

Ytring	Gruppe	Start	Slutt	Tekst	Kommentar
1	1	00:10:36	00:10:41	Når du vil si noe, skal du bare trykke på unmute da eller skal du gi tegn på noen annen måte?	
2	1	00:10:43	00:11:04	Så, jeg tror vi jobber, det vi diskuterte ehm det vi diskuterte var bare å ha mikrofonen egentlig åpen for alle sammen. Eh sånn at eh du vil prate så er det bare å prate. Men da helst ikke bryte opp eh noen som sier noe eller noe sånt.	
3	1	00:11:22	00:15:30	Tror vi kanskje kan begynne Eh om det er noen som ikke, jeg vet ikke om det er noen som kommer til dette grupperommet eller ikke. Det må jeg hvertfall i det store rommet noen få enda, men jeg tror vi kan bare ta å starte tenker jeg. Så hei, eh mitt navn er da Arild, og jeg vil da være gruppeleder for dere. Det her er gruppe 1, tror jeg, grupperommet. Så hvis dere har noen spørsmål angående tidsplan eller arrangement eller noe sånt angående i dag så kan dere bare spørre meg. Eh før vi begynner så vil jeg bare dele noen sånne retningslinjer for diskusjonen da. Så det her er et arrangement som er en mulig for alle for å lære om temaet, så vi oppfordrer alle til å føle at dere kan snakke fritt, men vennligst da respekter og lytt til hverandres meninger og prøv å ikke forstyrr andre. Eh det er veldig viktig her at ingen er forventet å være noen ekspert på noen av temaene her, det er veldig lavterskel på det her. Eh så er det det at det som kommer ut av dette her så er det ikke at, og det han Sveinung nevnte og at dere skal ikke komme til enighet om ting om sakene. Altså det trenger ikke være noen konsensus omdet dere er enige om. Men det som kommer ut er jo at dere får mulighet på slutten av dagen å spørreskjema. Å svare på de spørsmålene igjen på slutten av arrangementet. Eh også er det en ting som skal komme ut av gruppediskusjonene er at ca ti minutter før vi slutter denne bolken her, første bolken før debatten eller det der plenums møte som Sveinung kalte det, så skal vi lage to spørsmål da som den gruppa her stiller til de	Introduksjon

				<p>personene som er med i det plenums møte. Og de skal vi komme til enighet om da, eh gruppe, om hvilke spørsmål som vi vil stille. Og så kan jeg bare nevne at det kan hende dere ser noen observatører som dukker opp i gruppene og som kommer ut og inn litt sånn som det der men dem har bare lov til å observere, dem har ikke lov til å delta i diskusjonen eller blande seg inn på noen som helst måte, så dere kan egentlig bare ignorere dem. Og så må vi bare sånn tips, og det må jeg sjekke selv her nå om at helst ha mobilen på lydløs eller slå den av så det ikke blir noe forstyrrelser på den måten. Eh ja og så tror jeg tror jeg det var som lurte på hvordan vi gjør det med mikrofonen og sånn, hvordan vi skal, når vi vil prate, hvordan vi gjør det. Og det han Sveinung og dem har ønsket er at vi egentlig bare har mikrofonen åpen når vi er i sånne her små grupperom her. Sånn at det blir litt mer naturlig sånn at du kan ta ordet som i en vanlig gruppesetting som om vi hadde møttes ansikt til ansikt da som er mye bedre enn den settingen her, men slik er verden akkurat nå så da må vi bare gjøre det her. Så jeg tenkte vi kunne bare starte og jeg tenkte kanskje det beste var å egentlig bare ta en liten runde der vi kan si kort navnet vårt og hvor dere bor også kan dere og hvis dere vil nevne litt kort hvorfor dere har sagt ja til å møte opp i dag. Om det var noe spesielt som interesserte dere eller noe sånt. Bare for å varme opp. Så jeg kan jo ta og gi ordet da til personen som er oppe i venstre hjørne for meg. Og det er *deltakernavn*? Så hvis *deltakernavn* kan begynne?</p>	
--	--	--	--	---	--

4	1	00:15:31	00:16:01	<p>Ja hei jeg er *deltakernavn* og jeg har, jeg bor i *sted*. Jeg er veldig interessert i byplanlegging og videre fremdrift. Ja har kjørt sporveien i gamledager og har jobbet i Bergen kommune en del og. Men utenom det så må jeg si jeg er interessert i byen,</p>	
---	---	----------	----------	---	--

				i sentrum og i Dokken og i de tingene der, i det som skjer. Takk det var meg.	
5	1	00:16:01	00:16:06	Ja takk skal du ha. Og neste er da *deltakernavn*	
6	1	00:16:08	00:16:44	Hei, jeg heter *deltakernavn* jeg er student her i Bergen. Og bor i *sted*. Ehm jeg bare syntes det var spennende å kunne være med på et slikt opplegg da. Så det tenkte jeg det kan jeg ikke si nei til så ja, så tenker jeg at det er og litt spennende å finne ut av hva det her handlet om da. Om disse gatene og ja om biler og sånt, det er egentlig bare det.	
7	1	00:16:45	00:16:51	Takk skal du ha, og neste er da *deltakernavn*	
8	1	00:16:54	00:16:58	Hei, god morgen. Jeg heter *deltakernavn* og...	
9	1	00:17:03	00:17:09	Beklager du datt akkurat ut når du begynte, rett etter du sa navnet ditt.	
10	1	00:17:09	00:17:57	Ja okei beklager så det ustabilt internett, vet ikke hvorfor, kanskje jeg må finne et annet sted men vi får se. Eh ja jeg jobber på *arbeidsplass*, eh *sensuret* og jeg var veldig overrasket når jeg så med den invitasjonen. Å få delta på debatten og det er ny erfaring for meg. Og ja det er veldig spennende og selvfølgelig jeg elsker Bergen og det er ikke det samme for meg hvordan det blir i fremtiden. Ja.	
11	1	00:17:57	00:19:13	Ja, takk skal du ha. Nå ser jeg at det plutselig kom opp at alle breakout rooms will close in 46 seconds. Det skjønner jeg ikke hva som skjer nå. Eh men okei, det må jo være noe teknisk som har gått feil eller noe sånt eh ja den neste som skal si navnet sitt er... jeg vet ikke om vi, jeg tror vi venter litt og ser hva som skjer også får vi komme tilbake når vi kommer tilbake i rommet. Da får *deltakernavn* få muligheten til å presentere seg selv. Eh ja det står her at alle rommene vil bare. Ja da kom vi tilbake hit. Da kan vi begynne med, nei fortsette med *deltakernavn*	

12	1	00:19:13	00:19:41	Ja nå hører dere meg? Ja, jeg er antakelig eldstemann i denne forsamlingen, jeg blir *sensurert* neste år. Har vært pensjonist i 22 år. Og med bakgrunn i *arbeidsplass*, jeg har aldri vært medlem av noe politisk parti men selvfølgelig følger jeg med og er interessert. Ja, takk.	
13	1	00:19:42	00:19:47	Ja, takk skal du ha. Neste her er da *deltakernavn*	
14	1	00:19:48	00:20:22	Ja hei, jeg heter *deltakernavn* og jeg bor *sted* har vært politisk interessert fra barneskolen og vært aktiv i fagbevegelsen når jeg jobbet i *arbeidssted*, men akkurat nå for et par år siden gikk jeg av med pensjon. Jeg er interessert i byutvikling og så på dette som en veldig flott sjanse, jeg hørte også om det på radio og tenke at det der kunne vært kjekt å være med på og når brevet kom fra NORCE så var det bare å si ja. Takk for meg.	

15	1	00:20:22	00:20:37	Eh ja neste her er da *deltakernavn* Du er fortsatt mutet	
16	1	00:20:37	00:21:01	Nå er vi der. Takk. Ja *deltakernavn* bor på *sensurert*. Middels, under middels politisk engasjert egentlig men man har jo meninger om byen og alt så tenkte dette var en veldig god mulighet til å dele de. Takk.	
17	1	00:21:01	00:21:03	Supert, eh *deltakernavn*	
18	1	00:21:08	00:21:27	Hei *deltakernavn* jeg bor i *sted* eh jeg elsker og Bergen og er veldig interessert i hva som skjer i sentrum og vil jo at byen skal leve. Også syntes jeg spennende, spennende å være med på noe nytt. Ja.	
19	1	00:21:28	00:21:33	Takk skal du ha og da er det *deltakernavn*	
20	1	00:21:35	00:22:10	Ja jeg heter *deltakernavn* bor på *sted*, er nettopp utdannet barnehagelærer jeg tenker at eller grunnen til at jeg ble med er fordi at jeg tenker som ung så er det viktig å bry seg om hva som skjer med Bergen, Bergens	

				fremtid eh ja hva som skjer videre. Det er ikke lov å klage om man ikke er med og engasjerer seg tenker jeg. Så ja, det er egentlig derfor jeg ble med.	
21	1	00:22:10	00:22:15	Eh takk, og da tror jeg vi har kommet til siste og det er *deltakernavn*	
22	1	00:22:17	00:22:37	Ja jeg er *deltakernavn* Jeg er veldig opptatt av byutvikling og at sentrum skal leve videre. Ja.	
23	1	00:22:38	00:23:26	Ja takk okei, da tror jeg vi har. Jeg tror vi har gått igjennom alle nå, som er med her. Og da tenkte jeg vi bare kan begynne, at vi bare kan starte. Eh første bolken er jo om arealutviklingen på Dokken, som vi har fått i den informasjonsbrevet der, og der var det jo en del forslag som var stilt som dere kan diskutere. Så egentlig så var det om det var noen forslag som var av mest interesse for dere. Noen som vil ta opp, noen som har noen mening om det? Og her er det helt fritt å komme å starte.	
24	1	00:23:51	00:24:42	Det ble veldig stille. Men jeg tenker at jeg ta for meg dette med utfyllingen av sjøen. Eventuelt for og i mot og resultatene av det. Det er noe som jeg har bitt meg merke i. Jeg personlig syntes ikke det at man skal fylle ut for mye hvertfall og egentlig ikke at det skal fylles ut i det hele tatt. Og jeg tenker at det blir for store naturinngrep. Selv om det er gode argumenter for å kunne ha et sted å dumpe stein og slike ting så vet jeg ikke. Det biologiske mangfoldet i sjøen og i området rundt der det er faktisk viktig.	
25	1	00:24:42	00:25:15	Jeg er ganske enig i det faktisk. Jeg føler at nå som vi har hatt så mye snakk om havet og miljøet at vi burde ta hensyn til mangfoldet i havet og tenke på at greit vi er på toppen av næringskjeden men vi er nødt til å være med å få alt til å gå rundt. Så jeg tenker	

				at ja vi burde også tenke på det.	
26	1	00:25:19	00:25:59	Ja jeg kan si meg litt enig med det med utfylling og sånt, for jeg sitter jo å ser rett ned på store lundgårdsvann der de fyller på masse masse, de har holdt på der i to tre år, det høres ut som at jeg bor ved et sånn sandtak. Med da mye støy, forurensing, støv over hele område. Så det er jo bare en liten del i forhold til det de måtte gjøre på Dokken. Jeg er åpen for det at de må gjøre endringer i sentrum og tilpasse det. Men det bør gjøres uten all den utfyllingen. Det vil bare ødelegge og ikke noe bra for miljøet i sentrum i det hele tatt.	
27	1	00:25:59	00:26:30	Ja nei jeg syntes en moderat utfylling det er greit og litt for å ordne at det ser litt bedre ut, det er fornuftig men ikke den der helt store for det er jo fylt ut masse fra før. Så det er i alle fall mitt syn på det. Og så at det eh ja det så strekke det litt videre for det å lage en stadium og sånt der det tror jeg vil ta alt for mye plass der inne. Det var det jeg har om den.	
28	1	00:26:35	00:27:00	I prinsippet mener vel jeg at man skal beholde det mest mulig som det er. Men nå når planene begynner å ta form og det kan være en eller annen eller et eller annet forslag som krever en liten utfylling så skal man ikke være helt kategorisk syntes jeg. Men enig at det skal begrenses.	
29	1	00:27:05	00:27:30	Ja det er jo litt det for at vi må ikke stenge sentrum ute for å ikke få tilgang til turister og sånt. Vi har jo, vi er jo litt avhengig av å få turister hit og da, og da syntes jeg at vi kanskje bør tilpasse utbyggingen til å ha tilkomst av båter og sånt da og i tillegg.	
30	1	00:27:35	00:28:06	Ja det er samme meningen som jeg har for visst det er, jeg har jo vært en del på forskjellige cruiseplasser og	

				når båtene kommer inn i en by du får en helt annen, ja kan du si, følelse for byen og for å fortelle videre at når du kommer inn og inn til byen så er det kjempe koselig enn om det blir lagt for langt utfor også må du busse inn til en by for det er noe spesielt å komme inn til Bergen. Det må jeg si.	
31	1	00:28:07	00:28:25	Ja jeg er helt enig i det. Og det er og bra for miljøet for hvis du skal hele tiden busse inn turister så blir det enda mer belastning for sentrum. Med alle bussene, hvis det ligger nærmest mulig byen så kan du gå fra båten og inn til sentrum.	
32	1	00:28:25	00:29:00	Det kan jo ligge litt i at første gang jeg kom til Bergen var i 1960 og da kom jeg med Hurtigruten fra Sortland. Og komme in tidlig om morgenen til Bergen det ja jeg kan aldri glemme den morgenen der. Båten kommer inn og det var klokken seks om morgenen, måtte opp klokken fire for å få det med meg jeg var ikke gammel guttungen men og i dag må det komme begrensinger på hvor mange båter som kan komme. Det kan ikke bli sånn som de siste årene, det må de bli flinkere med.	
33	1	00:29:05	00:29:14	Ja det må være mulig å regulere litt sånn at eh	
34	1	00:29:14	00:29:56	Nå vil jeg bare si at jeg sitter og ser ned på cruisetrafikken og de siste årene har vært ganske grufulle egentlig, det er ganske, hva skal man si det er jo ikke en bærekraftig turisme sånn som jeg ser det. Begrense det kraftig kan jeg gå med på men eh er ikke en spesiell tilhenger av den cruisetrafikken som på død og liv skal legge til kai her i sentrum. Hurtigruta har jo en viss sjarm det syntes jeg vi skal beholde, men den voldsomme cruisetrafikken den bidrar ikke så veldig sånn som jeg ser det. Økonomien eller trivselen i Bergen.	

35	1	00:30:05	00:31:23	Nå er jo jeg bare bodd her siden august i fjor og har liksom ikke fått føle på den følelsen egentlig og på grunn av korona så har det ikke vært mye trafikk da med folk så men personlig så tenker jeg at, jeg tenker at det er viktig at vi som bor i byen skal trives i byen og mye, ja mye trafikk fra folk utenifra det tror jeg vil skape mindre trivsel, hvertfall for min del og jeg tenker at, ja det er et problem med busser. Jeg ser jo selv hvordan det kan være med kø men jeg tenker at hvis man bare kan tilrettelegge det på en måte slik at alle kan dra nytte ut av det, men man må jo tenke på turistnæringen, folk skal jo tjene penger, det er der de er ikke sant å jobbe og leve av det. Men jeg tenker at hvis man får et bra alternativ da, at man kan få disse turistene raskt frem og tilbake uten at det går utover deres ut og utover vår trivsel i byen tenker jeg at det kunne vært veldig fint. Vær så god *deltakernavn*	
36	1	00:31:24	00:32:27	Takk, jeg tenker og det at det står i det materialet som vi har fått at ca to tredjedeler av de to kilometerne med sjølinje skal disponeres for rekreasjon og naturmangfold. Og det er jo veldig bra men, kanskje man burde avsette litt mindre, for eksempel en halvpart også ta den andre halvparten til de næringene som tradisjonelt har vært en del av Bergen som handel og sjøfartsby, nemlig dette med skipstrafikk og godstrafikk til nærmiljøet i byen. At man beholder som du sier, kystrutene, og at man beholder gjerne disse bilfergene. Også kan cruisetrafikken og mesteparten av den da gjerne finne et annet sted å komme til Bergen på. Jeg vet ikke.	
37	1	00:32:32	00:33:06	Jeg er enig i det at det du kalte for fergene, altså danskebåten og hurtigruten. De må få bli i Bergen. Også kan man diskutere	

				cruisetrafikken og hva man skal gjøre med den. Men det vil alltid være plass til noen cruisebåter. Dette er jo ting som planlegges på forhånd. Så jeg ville ikke utelukket cruisetraffikk, men den er blitt litt for stor. For byen.	
38	1	00:32:39	00:32:50	Det er jo akkurat at visst en skal ha cruisebåter ute forbi Bergen og da skal de busser inn.	Avbryter og snakker over 1557.
39	1	00:33:11	00:33:12	*deltakernavn* du begynte å si noe? Så du kan fortsette.	
40	1	00:33:12	00:33:56	Ja det ble brukt en muting her sorry. Ja jeg ser jo det at det er ikke noe flott syn med alle de cruisebåtene som ligger i kø inn her altså men det bør kunne reguleres men skal du ha alle cruisebåtene utenfor byen og de skal inn til sentrum så blir det mer belastning i sentrum med busser og sånt. Og når de ligger inne i sentrum så kan de gå fra båten og inn. Du får en mer fordeling av turistene. Så vi kan ikke stenge de ute heller for det er ikke Bergen by, det er en by som bør vises til turister det og, det er mye historie her som de er interessert i og.	
41	1	00:33:58	00:34:24	Men det at folk må ta busser og slikt det stopper dem jo ikke fra å komme hit uansett vil jeg nå tro. Så vidt jeg har forstått eller føler på da. Hvis jeg tar ferjen et sted så er det jo fordi jeg har lyst til å dra dit og da er jo jeg villig til å ta en buss dit. Og visst vi skal gjøre byen mer bilfri ikke sant, så blir jo det mindre belastning på det område.	
42	1	00:34:24	00:35:01	De sier jo det at når cruisebåtene er, så står jo bussene i kø mot fløyen og der og det er jo ikke fremkommelig på grunn av fordi det er mange av bussene som kjører fra cruisebåter og inn. Så hadde du bare fått, den belastningen blir enda større når du skal frakte flere turister fra området, om cruisebåtene skal ligge på Sotra eller Askøy og sånt så må du ha flere busser inn. Og mange av	

				de turistene som kommer med cruisebåtene og inn de vil gå inn til sentrum, sant?	
43	1	00:35:01	00:35:10	Ja, jeg som sagt har bare bodd her siden august og men jeg er bare med og diskuterer og tenker høyt og ja.	
45	1	00:35:10	00:35:38	Jada nei jeg. Det er jo argumentet sant for det er jo det vi diskuterer, det med cruisebåtene for bryggen opp mot fløyen, det er jo ikke fremkommelig på grunn av at bussene står der å venter og turistene tar fløybanen opp sant, for det er jo knutepunktet, men hadde du fordelt det litt så du hadde fått flere cruisebåter inn så kan de i alle fall gå fra båten så slipper du den belastningen.	
46	1	00:35:41	00:35:51	Jeg tror ikke det er så mange av turistene som kommer inn til Dokken med cruiseskip som tar beina fatt til Fløyen, jeg tipper de fleste som kommer til Dokken blir transportert til en buss.	
47	1	00:35:51	00:36:08	Nei jeg snakker for meg selv, for jeg har reist med cruise og jeg vet hva jeg gjør. Det er lettere for meg å komme inn når vi blir lagt ut lang utenfor byen så må du ta bussen. Men ligger båten inn til sentrum så går vi inn til sentrum. For du er mye friere	
48	1	00:35:08	00:35:09	Så du går fra Dokken?	
49	1	00:35:09	00:35:10	Ja det tror jeg	
50	1	00:35:12	00:35:17	Ja, kanskje men jeg føler jo det at det heftig busstrafikk fra Dokken	
60	1	00:35:17	00:36:45	Ja så klart, de har jo en rundtur sant de skal jo rundt om kring i Bergen, men det er jo ikke alle som hiver på seg en sånn tur da. Sant er du kommet til et sted så har du lyst til å besøke det på en måte, sant. Du har ikke lyst til å være med på alt det opplegget men du vil gå en tur til byen inn i sentrum. Hvis, jeg sier jo ikke at alle cruisebåtene skal inn her for det er det jo ikke plass til.	
61	1	00:36:45	00:37:09	Jeg syntes jo de skal få komme inn til sentrum med skip for all del, skal de besøke Bergen så skal de vel få legge	

				til kai i Bergen. Det er ikke det, men vi må begrense det ganske mer enn det har vært gjort de siste årene for nå er det alt for mange, både båter og til dels turister på bryggen sant. Så det er ikke så koselig å være der som det kunne ha vært. Verken for oss eller dem.	
62	1	00:37:09	00:37:26	Neida det ser jeg men det er jo litt kjekt å se at folk besøker byen. Det er kjekkere å se folk komme gående enn å gå slalåm mellom alle bussene som står rundt hele bryggen og det er jo nesten trafikkfarlig. Politiet må jo inn å dirigere trafikken for det er jo helt kaos.	
63	1	00:37:27	00:38:10	De turistbåtene de legger ikke til bare på Dokken, de legger til bortover langs ja andre siden sjøsiden der på Nordnes og utover mot Bontelabo, og det er jo der størsteparten av trykket egentlig kommer. Dokken er jo egentlig på en måte et slags ekstra sted sånn jeg har oppfattet det. Men jeg kan sikkert ta feil men størsteparten av turist, altså cruiseskipsfarten område skoltekaaien, Nordnes og den veien der. Det er der de fleste kommer inn.	
64	1	00:38:11	00:38:26	Det er helt riktig og jeg tror kanskje det er nokså utenkelig med den nye Dokken at det skal ligge store cruiseskip der, det er ikke det man har tenkt.	
65	1	00:38:26	00:39:24	Men jeg lurer bare litt på, hvordan tenker man videre om utvidelsen av Dokken om leiligheter om stadium, parker og den tingen der. Havnearealet vil man vel ha en del av men hvor mye av det men jeg tenker på videre utnyttelse. Det blir litt mye snakk om cruisebåter, for det var jo snakk om før at de ville prøve å redusere sånn at det ikke ble så mange. Men videre utnyttelse der, jeg må jo si at jeg ikke så begeistra for å få en stor stadium inni der, om det kanskje er, om det er meg eller, for selve gressmatta blir jo liggende,	

				det er jo ingen som kan bruke den utenom det er kamper og sånt. Så det, og jeg tror det blir parkering når folk skal inn der i Bergen for å se på en kamp det. Hva mener dere andre om det?	
67	1	00:39:30	00:39:45	Jeg har ikke oppfattet det sånn. Jeg har oppfattet det mer sånn at det skulle bygges en fotballbane som ungene som bodde i område kunne leke på. Eller spille fotball på, ikke en stor stadion. Men kanskje jeg har misoppfattet dette.	
68	1	00:39:48	00:39:55	Jeg vet jo om noen som snakket om å flytte Brann stadium ned der. Jeg vet ikke.	
69	1	00:39:56	00:40:01	Jo det stemmer det at var jo en tanke å flytte den ned dit da.	
70	1	00:40:05	00:40:57	Ned til vannet ikke sant? Ja? Jeg vil bare si en ting om det, for jeg husker for et par år siden så så jeg et program på NRK, og de snakket om dette her med slike sånn falskt gress ikke sant, så er det de små plastikkbitene som forurensar noe helt forferdelig. Og hvis de skal ligge rett ved vannet så er det jo ganske storsjans at forurensingen i havet går oppover som er veldig dumt når det kommer til mangfoldet og miljøet. Jeg tenker at det er en ting man må tenke på hva velger å bygge eventuelt, eventuelt hvis det blir bygging, hva man velger å bruke som materialet da.	
71	1	00:40:57	00:41:33	Jeg tenker jo det at flytter de stadion ned dit så har vi akkurat samme problemet som vi har i dag med parkering og plass, så den burde de jo flyttet, skal de flytte den så burde de flytte den et helt annet sted, ikke inn i et trangt område der det ikke vil være til sjenanse for naboer og de som bor der da. For det er jo allerede et problem der stadion ligger i dag at folk parkerer i hagene til folk og tar seg til rette da. Så en stadion syntes ikke jeg	

				er en god ide, ned dit. Det er jeg helt enig i.	
72	1	00:41:34	00:41:45	Nei jeg vet ikke om det er noen som har mer informasjon enn meg om de har gått vekk fra den saken der. Med stadion der.	
73	1	00:41:45	00:41:46	Er det noen som vil ha stadion ned dit?	
74	1	00:41:47	00:41:58	Jeg tror ikke det. Jo det var snakk om det til å begynne med. Men jeg vet ikke mer. Jeg er ikke akkurat på det område med det, så.	
75	1	00:42:01	00:43:07	Jeg har ikke fått inntrykk av at det er en ide, å legge en stadion der på det området. Men jeg syntes det er litt interessant hvordan de har tenkt, det skal jo være mye boligbebyggelse der, også er jo da dette, skal dette være boliger for alle eller, det var jo litt diskusjon om kommunen skal bestemme hva det skal koste. Det syntes jeg ikke kommunen skal legge seg opp i men kommunen kan jo legge seg opp i størrelsen på leilighetene og der kommer jo kostnadene av seg selv men jeg tror nok at det her må overlates til private utbyggere. Altså den grove planleggingen gjøres av kommunen men utviklingen når det gjelder kostnader og størrelse og sånt, det mener jeg bør kunne utvikle seg litt fritt.	
76	1	00:43:07	00:43:27	Det er jeg veldig enig med deg der *deltakernavn* at kommunen kan jo sette noen rammer for hvordan dette skal gå må det være opp til utbyggerne å forme det til en by på en måte. Ellers så vil det vel bli veldig vanskelig tror jeg.	
77	1	00:43:27	00:43:33	Ja men det er vel sånn det fungerer mer eller mindre i dag.	
78	1	00:43:33	00:43:38	Det fungerer ikke alltid så bra, men eh.	
79	1	00:43:38	00:43:47	Utbyggerne, de vet hva de vil. Men akvariet er vel bestemt at de skal flytte ned der, og havforskningen?	
80	1	00:43:47	00:43:47	Ja	

81	1	00:43:53	00:43:58	Men har de bestemt hvem som skal være utbygger?	
82	1	00:43:58	00:44:06	Neinei det tror jeg er for tidlig enda. Ja du vet aldri hva som ligger i kortet.	
83	1	00:44:07	00:45:24	Vi ønsker jo det at Bergen eller at dette området også skal bli et sted for barnefamilier. Jeg er stygt rett for det at men sjøfront og så blir det veldig dyrt, det blir dyre leiligheter, du ser jo bare de som er på Nøstet og Nordnes og de og de delene der. Det vil ikke bli aktuelt for barnefamilier å flytte dit for de har ikke råd, i hvertfall ikke småbarnsfamilier det. Og jeg mener det at det kanskje bør være en viss inngripen fra det offentlige og regulere priser littegranne sånn at det faktisk blir boliger for alle. Og ikke bare for de som har høy inntekt og har veldig veldig god råd. For det er de som kommer til å bo der hvis ikke andre, hvis det blir sånn at det blir fritt frem for utbyggere å bestemme hvordan og hvor store leiligheter og litt sånne ting. Jeg ser for meg gjerne en kombinasjon av småhusbebyggelse og litt sånne mindre blokkbebyggelse også at det blir littegranne sånn, at det blir lagt til rette for boligene ikke blir for dyre, så småbarnsfamilier kan ha råd til å bo der. Ellers så blir det ikke barnefamilier der nede.	
84	1	00:45:24	00:45:34	Jeg er helt enig med deg der *deltakernavn*, det bør de tenke på. Så det er dessverre sånn det blir. Kanskje.	
85	1	00:45:35	00:45:36	Da må det bli subsidiering da	
86	1	00:45:37	00:45:50	Ja kall det hva du vil. Det er jo kanskje det, men det er mangfold her det er snakk om. Og da må det gjerne gjøres noe med	
87	1	00:45:51	00:45:57	Men de vil jo ha barnefamilier til byen, det er jo det de vil.	
88	1	00:45:57	00:46:11	Verdien av en tomt er jo avhengig av hvor attraktiv den er sant, skal man da subsidiere disse tomtene for	

				en spesiell gruppe folk det blir ikke enkelt.	
89	1	00:46:12	00:46:16	Nei det gjør gjerne ikke det, men ideelt sett så burde det vært sånn om man skal få barnefamilier inn.	
90	1	00:46:17	00:46:35	Men det bør jo kommunen stille opp for, for de ønsker jo å ha mangfold i byen. Det skal ikke være for de som har, så greit nok at man gjør begge deler, men det må jo være et tilbud for de som ikke har de sterke ressursene	
91	1	00:46:38	00:46:53	Heihei alle sammen, jeg kræsjer inn i møtet deres jeg, jeg ble kaster ut for jeg gikk tom for strøm. Men nå ble jeg bare kastet inn i et annet møte her. Men bare fortsett du, skal vi se hva heter du *deltakernavn*	
92	1	00:46:53	00:46:56	Du kan fortsette du *deltakernavn*	
93	1	00:46:57	00:48:11	Okei, nei det, jeg tenker jo det at det er bra det skal være mangfold, det skal være masse forskjellige folk som skal bo på et sånt område, at gjerne noe kan være forbeholdt til førstegangskjøpere og at det er liksom deler som er på en måte lagt opp til forskjellige typer mennesker og deres behov. Men at det skal bli fritt frem for utbyggere, det kan jo bli litt farlig. For da får de lov til å bygge hva som helst og jeg vet ikke om dere har diskutert høyder og sånt på bygg og sånt men i forhold til det bilde som var i det materialet vi fikk utdelt så var det jo blokker bak men at containerne alltid har vært bygget i høyden og sånt så tenker jeg at det er viktig at man ikke får lov til å bygge kjempehøye ting. For da hindrer man jo både utsikten for de bak og de som kommer fra sjøveien. Og det heter jo, hva heter det for noe? Hva heter den høyden, Nygårdshøyden, så det er jo litt viktig av vi holder utseende på byen vår selv om vi bygger, at det ikke blir sånn store kolosser med sånn	

				stor vegg av lignende aker brygge greier.	
94	1	00:48:13	00:49:18	Nå er vi akkurat 10 minutter til den panelmøte og da er jo tanken at vi skal forme to spørsmål som vi har lyst til å stille de som er med i panelet. Som de skal få svare på, som vi da skal forme som en gruppe sammen. Eh en ting jeg har notert ut i fra det dere har diskutert er det med cruisetrafikken. Jeg tror det var *deltakernavn* som nevnte det først, og det var hvor bærekraftig er det hvis du skifter dem ut og du må busse dem inn, hva er den effekten da? Det var en ting jeg noterte men det var et av de spørsmålene jeg merka meg dere kanskje var interessert i, men dere kan jo tenke hva slags spørsmål dere vil stille dem som er med i det panelet.	
95	1	00:49:20	00:49:25	Jeg syntes det var et veldig bra spørsmål å komme med, hvertfall.	
96	1	00:49:26	00:49:51	Jeg lurte litt på om altså hvis de vil flytte cruisetrafikken ut av byen, hvor har de tenkt til å legge det da? For det er jo litt vesentlig at man får, altså man må vite hva man sier ja til før man eventuelt sier ja eller nei til cruisetrafikk i sentrum.	
97	1	00:49:55	00:50:00	Jeg vet ikke hvor de har tenkt til å legge det jeg men det er vel snakk om Askøy eller Sotra eller.	
98	1	00:50:00	00:50:01	Utenfor Flesland	
99	1	00:50:09	00:50:13	Det er lett for folk å fly inn til Bergen og gå inn på et cruisebåt og komme seg videre.	
100	1	00:50:13	00:50:31	Men det blir jo mer belastning med busser da, for har du cruisetrafikken inn mot sentrum så er det mange som kan bruke beina og. Du kan gå istede for at du skal få det trykket med bussene som skal bli busset til sentrum.	
101	1	00:50:31	00:50:35	Problemet er jo at de ligger inne og spyr ut all den der, ja, giften sin.	
102	1	00:50:36	00:50:41	Jojo men du kan jo ha visse krav at du trenger ikke ha så	

				mange båter inn, det står jo fire fem på Dokken.	
103	1	00:50:41	00:51:00	Det bør jo tilrettelegges for strøm på land og at det ikke blir en sånn belastning det må jo være en forutsetning tenker jeg. Hvis de skal lage nå til rette for cruiseskip så må de jo legge til rette for alle de tingene, hvis ikke så er det jo uholdbart. Sånn som det har vært.	
104	1	00:51:06	00:51:17	Er det et annet tema dere kunne tenke dere å stille noe om som dere har diskutert?	
105	1	00:51:18	00:51:32	Ja hva har de tenkt, hvordan skal de bygge ut den Dokken? Fritt frem for utbyggere, eller legger kommunen til rette for at unge også skal kunne komme seg inn på markedet i sentrum?	
106	1	00:51:33	00:51:36	Snakker du om disse boligene?	
107	1	00:51:39	00:51:50	Ja jeg syntes det er litt viktig i alle fall, som ung, for nå er det jo nærmest umulig å komme seg inn i boligmarkedet, hvertfall når man er alene.	
108	1	00:51:51	00:52:27	Det vet jeg alt om, jeg har to døtre som nettopp har prøvd å komme seg inn på markedet, det er jo veldig vanskelig for de. De er jo presset langt ute forbi byen, så man bør jo tenke litt på det og. Jeg syntes det er helt feil politikk med det der at du kan ta opp et kredittlån på 20-25% rente men du kan ikke investere i en leilighet eller sånt. Da blir det 15 000 i husleie eller leie. Det kan du, men du kan ikke få lån til 10 000. Jeg syntes det er litt sånn feilslått politikk.	
109	1	00:52:27	00:53:48	Jeg tror det var *deltakernavn* som nevnte det temaet først. For det vi skal gjøre er jo egentlig at vi, de spørsmålene som vi sender inn det skal noen fra denne gruppa stille sånn at de stiller selv. Så jeg tenker at det jeg har hørt ut fra nå da, så er det egentlig grovt sett to spørsmål som kan stilles. Det første var det vel *deltakernavn* som stilte, det med hvor	

				bærekraftig er det å flytte det ut, å flytte cruisetrafikken ut? Og hvordan skal det bli tilrettelagt og den biten. Og det andre er hvem er det som skal få lov til å bygge ut på Dokken og blir det da tilrettelagt for unge for å komme inn på boligmarkedet. Høres de to spørsmålene greie ut eller er det noe andre dere tenker eller sånn sett?	
110	1	00:53:48	00:54:10	Det var vel snakk om biler på Dokken, men det blir vel et spørsmål for seg selv det til bilistene, så det bør vi kanskje ikke ta opp i denne sammenhengen. Det må med på en eller annen måte.	
111	1	00:54:11	00:55:27	Nå vil jeg jo bare nevne at nå skal vi ha gruppemøte men etterpå skal vi fortsette med Dokken og da kan vi fortsette å prate om det med Dokken for det er jo noen temaer som vi ikke har diskutert enda som vi kan ta her. Og vi kan og ta det som svarer på de spørsmålene som blir stilt. Nå er det ikke sikkert at vi får stilt alle spørsmålene våre, for jeg tror det er sånn at de plukker ut for det er begrenset med tid. Men jeg skal sende inn de spørsmålene, så sier jeg at *deltakernavn* stiller det med at hvor bærekraftig er det faktisk hvis man flytter cruisetrafikken ut. Og er det da planlagt hvor de eventuelt skal flytte det hen. Har dem tenkt på det. Og så er det da *deltakernavn* da stiller på hvem er det som skal bygge ut på Dokken og har kommunen eller andre tenkt på det med å tilrettelegge for unge for å komme inn på boligmarkedet. Så det tenker jeg å sende nå. Hvis det er greit. Så etterpå så blir det å fortsette med Dokken og den biten da.	
112	1	00:55:27	00:56:21	Jeg hadde egentlig en ting jeg ville angående det med utbygging og leiligheter og sånt. For nylig hadde jeg eksamen, dette er litt far fetched, men om romerske byer og dette her med nabolag	

				<p>var og greia med romerske byer var at de hadde mye mangfold og at det bodde rike og fattige og middelklasse sammen, det var liksom ikke sånn at alle de rike bodde på vestkanten og de fattige bodde på østkanten, sånn som det er i Oslo. Sånn som, var det *deltakernavn* du het, sa at det skal ikke bli sånn som Aker brygge i Oslo ikke sant, jeg tenker det er et veldig viktig poeng, det er jo ikke sånn at folk få tjene penger på at folk skal få lov til å bo et sted. Vi burde ha fokus på at folk faktisk skal ha et sted å bo sånn at de kan oppdra barna sine og ja, ha et bra miljø og fokusere på miljø fremfor profitt. Det var det jeg ville si.</p>	
113	1	00:56:40	00:56:40	Kommer vi inn i samme gruppe etterpå?	
114	1	00:56:43	00:56:44	Jeg håper det. Planen er jo at jeg skal være gruppeleder for dere igjennom hele dagen. Det er planen, men jeg var litt redd etter at jeg så vi var alle kicka ut av møte etter 1 minutt i starten uansett.	
115	1	00:57:18	00:57:34	Oppdeling og grupper det skal gå automatisk det? Vi trenger ikke å gjøre noe? Det kommer opp noe på skjermen her, hos meg i alle fall når oppdeling holdt på. Vi skal ikke gjøre noe?	
116	1	00:57:34	00:59:00	Nei det skal gå automatisk. Da bare skriver jeg litt kort. I chatten her. Prøvde bare å korte ned spørsmålet. Så bare si ifra om jeg skal endre noe.	
117	1	00:59:01	00:59:15	Er det mulig å legge til hvor de skal legge den cruisetrafikken i tilfelle, utenfor sentrum?	
118	1	00:59:16		Ja jeg kan legge det til, hvor har dem tenkt å legge cruisetrafikken. Er det greit om jeg sender det? Så *deltakernavn* tar seg av om de skal flytte cruisetrafikken ut, også har jeg fylt ut til deg i chatten. Også tar *deltakernavn* seg av om utbygginga på Dokken og om unge skal få komme seg inn i boligmarkedet. Jeg tar å	

				sender det i chatten til dere i fellesmøte. Det er ikke sikkert at de tar de spørsmålene som vi har stilt, det kommer litt an på de andre spørsmålene og hvor god tid dem har, men det kommer dem til å si.	
119	1	1:54:37	1:55:40	Da tror jeg vi bare kanskje kan starte så smått igjen. Så i første sesjon så tok vi jo å kom over ganske mange av det av de forslagene og den biten, det var ett forslag som vi ikke har diskutert enda, og det var rundt det med gatenavn. Så kunne tatt det og, men dere er helt frie til å diskutere hva dere vil her og da og på de svarene dere fikk fra panelet. Var dere fornøyd med svarene, hva det innebærer det med det utgangspunktet mente og slikt. Så ja det er bare ordet er fritt.	
120	1	1:55:40	1:56:53	Jeg syntes det var kjempefint at de hadde tenkt noe på den lange strandlinjen som vil være best for mangfoldet i havet, så jeg tenker at, jeg vokste egentlig opp på landet og jeg ser selv at jeg savner veldig det å ha det å ha naturen nærme, jeg tenker det kan være et veldig fint tilskudd til det urbane livet da. Spesielt med tanke på at det er bra for hele syklusen da. Også tenker jeg også det var viktig med det her med arkitektur. Fordi at jeg tror det er veldig mange som er sånn uenig mange ganger med hvordan den nye arkitekturen ser ut, og det er mange som tenker sånn wow det der, oi det der var moderne men det var ikke særlig estetisk å se på. Og jeg tenker at det er også en ting som kanskje bør tas med i beregning når det kommer til folkevalg da eller at folk kan være med å bestemme eller bestemme at okei, dette forslaget syntes vi var best. I forhold til at byen faktisk blir formet av folkene i byen og ikke bare noen nye designere som har lyst til å lage noe nytt og kult. Så ja,	

				det var det jeg ville si i alle fall.	
121	1	1:57:00	1:57:43	Det var en ting til og det var det med at konsekvensen med det å bygge om Dokken fra gods til bolig og naturområde det er jo det at du flytter godstrafikken ut av sentrum du flytter det til andre steder, sant så du flytter jo bare problemet rundt omkring i byen da sånn at det blir en veldig belastning i vest da kan du si. Når du flytter god og du har fortsatt jernbane i sentrum her og, det er litt sånne ting. Jeg føler det at det er lite sånn konsekvensutredning de skal gjøre nå det er den blir tatt lite høyde for føler jeg.	
122	1	1:57:44	1:58:44	Det blir litt for enkelt å bare sier hva skal vi gjøre her og flytter vi det bare så flytter du det til et annet område som kanskje får videreført de problemene som vi kanskje har hatt i utgangspunktet. Ehm jeg tenkte litt på dette med kvinnelige gatenavn, jeg vil at vi i alle fall skal være innom det, vi trenger ikke å bruke mye tid på det men jeg syntes i alle fall det at det er flott det at de har tatt opp temaet men at de skal si at det bare skal være kvinnelige gatenavn det syntes jeg er helt feil. Man må jo også ta hensyn til de, eventuelt viktige personene vi fortsatt har som kommer som en men, man kan ikke på en måte bare legge grensen på at nei nå skal det bare være kvinnelige navn. Helt til det er likt nivå, det blir litt, ja det blir litt som de skriver, det blir en misforstått likestilling, det ehm.	
123	1	1:58:44	1:58:45	Helt enig med deg.	
124	1	1:58:46	1:58:59	Ja jeg er enig og akkurat der, vi må tenke litt historien her og det blir dessverre glemt oppi alt, i dag skal vi bare egentlig fremover, tenke nytt, men vi lever mye av historien og.	
125	1	1:58:59	1:59:31	Ja og historien har jo vært at kvinner har ikke hatt den store posisjonen i samfunnet,	

				sånn har det vært og det kan ikke vi på en måte dekke over, vi kan ikke glemme det, men det blir liksom sånn det skal vi ordne på nå. Vi kan ikke reparere det som er blitt gjort tidligere altså. Sånn avr det og det blir på en måte en forklaring i seg selv at sånn var det før i tiden og det blir en del av historien	
126	1	1:59:31	1:59:50	Veldig enig med deg *deltakernavn* i at det er historie det at mange menn som har fått gater oppkalt etter seg men du må fortsatt gjøre deg fortjent til det nå uavhengig om du er man eller kvinne, om du har gjort deg fortjent til det er det greit nok. Du må ikke snu om på det bare for å gjøre det likt ja.	
127	1	1:59:50	1:59:53	Jeg er også helt enig i det.	
128	1	1:59:57	2:00:50	Ja jeg har et mer nyansert syn på det. For jeg mener det at eh ja, hvem har gjort seg fortjent til å få en gate oppkalt etter seg? Det er både menn og kvinner, men jeg tror det at tidligere så var det sånn at det å vurdere om en kvinne hadde gjort seg fortjent til det, selv om hun egentlig hadde hatt en posisjon og gjort noe bra for byen så var det ikke tema engang. Det var liksom ikke, det var ikke i tankegangen engang. Og da er det mange kvinner som hadde gjort seg fortjent til det som ikke har fått det, og da sier ikke jeg at vi bare skal bruke kvinnenavn, det syntes jeg ikke, men jeg syntes kanskje at man bør tenke at først og fremst skal være kvinnenavn, at man skal snu litt på det også si det at hvis det skal oppkalles etter en mann, så skal det være en veldig god grunn for det.	
129	1	2:00:50	2:02:08	Ja, jeg bare tenker at i forhold til feminisme da. Som er grunnen som kanskje er litt av grunnen til fler kvinnenavn i gatene, tenker jeg at kanskje vi skal fremme heller mennesker som har vært med på å jobbe for dette her jeg vet ikke om vi bare skal	

				<p>kvinnenavn eller navn som har med norske statsborgere å gjøre eller som har gjort noe for Bergen by, jeg vet ikke for eksempel om man vil ta folk som har, for eksempel Malala, som har vært med i, hva heter det, fredsprisen og slike ting. Om man skal velge slike personer eller om man velger folk som for eksempel transpersoner eller folk som på en måte er med på dette her med på å samle folk og bringe det videre frem i forhold til feminisme da at alle skal være med og at man fokuserer på det med da.</p>	
130	1	2:02:07	2:03:02	<p>Det viktigste må jo være at de personene som vi velger å bruke til et navn på en gate at de på en måte betyr noe, om det er internasjonalt eller om det bare for Bergen eller hva, det går jo an å diskutere, men jeg syntes at om det da er kvinner eller menn så bør ikke det, men at man selvfølgelig skal ha i bakhodet at okei nå har vi bare 28 kvinnenavn og 201 mannsnavn, kanskje vi kan se an hvilke områder som på en måte blir valgt i forhold til hvilke kvinnenavn man bruker og om det er noen som har lokalhistorie og såne ting men det at man på en måte skal sette streken på at nei nå skal det være så så mange kvinnenavn på grunn av at mannsnavn allerede har fått sin pott det blir helt feil.</p>	
131	1	2:03:04	2:03:30	<p>Man kan jo gjerne se tilbake i historien om det er kvinner som burde ha fått en gate oppkalt etter seg, men man må ikke bli kategorisk på at det skal være kvinner men kan jo gjerne se om det er noen som har blitt gått forbi der og man burde kalle det opp etter kvinner men å sette streken på kvinner det blir litt sånn omvendt. Føler jeg.</p>	
132	1	2:03:36	2:03:57	<p>Ja feminisme handler om likestilling og da blir det ikke akkurat likestilling om man skal ekskludere den andre parten. Absolutt. Vi har jo</p>	

				Camilla Collets gate i Oslo liksom så det finnes jo gatenavn andre steder og sikkert her i Bergen og. Som sagt ja, man burde jo fokusere mer på det, men det må holdes til saken da.	
133	1	2:03:57	2:04:07	Det kommer gjerne en diskusjon opp om 50 år igjen, ja nå har vi bare hatt kvinnenavn, at det er mange mannenavn som har blitt glemt.	
134	1	2:04:04	2:04:4	Det tror jeg ikke	
135	1	2:04:05	2:04:10	Nei det tror jeg aldri kommer til å skje.	
136	1	2:04:10	2:04:43	Nei men du skjønner tanken med at altså eh hvis man skal si det at det bare skal være kvinnenavn i en periode, da vil det jo bli enkelte mansnavn som på en måte vi glemmer kanskje i en periode da og som absolutt hadde fortjent en gate. Neida, men vi har i alle fall vært innom det. Men var det mer vi skulle diskutere på denne bolken utover det som vi allerede har vært innom?	
137	1	2:04:43	2:05:21	Jeg tenker at det viktigste med det her med kvinnenavn er at vi som fokuserer på feminisme og de som har vært med på å fremme dette her, istedenfor å ta menn som jeg vet ikke, har gjort masse bra men egentlig har skikkelig dårlig kvinnesyn da, at man kan ta det med i beregningen, tenker jeg da at man ser på helheten, det helhetlige rundt personen før man gir de et navn da etter en gate, men det er bare min personlige mening.	
138	1	2:05:30	2:05:36	Var dere innom dette her med utfylling og sånt, før jeg kom inn i sted kanskje?	
139	1	2:05:36	2:05:37	Ja, det var faktisk det første vi snakket om.	
140	1	2:05:45	2:06:19	Men vi kan jo snakke litt om utfyllingen da, hvis de skal bruke mye steinmasse og litt sånn å fylle Dokken med, så er jo det bli veldig belastende for sentrum da. Som jeg nevnte tidligere så er det de driver å fyller ut store lungdårds vann nå, den der	

				bystranden de skal lage, de har jo holdt på der i to tre år, og det er veldig belastning for bymiljøet det de gjør der, og det er bare en liten del i forhold til det som kommer til å skje på Dokken.	
141	1	2:06:19	2:06:45	Dokken kan en vel kanskje komme sjøveien også med massene så det vil kanskje bli mindre trafikkbelastning og den biten, men man må jo ikke fylle ut ubegrenset tenker jeg, eh litt utfylling må vel til for å få det til å gå opp men man må ikke fjerne den sjøfjorden vi har, så det, da mister man litt av identiteten i sentrum da.	
142	1	2:06:45	2:06:46	Ja helt enig.	
143	1	2:06:49	2:07:45	Ja for på et eller annet tidspunkt så må man liksom si okei nå er Bergen sentrum tett pakket, så kan du ikke bare fylle ut i de vannområdene vi har bare fordi vi skal få tette enda mer, da må man heller gjøre andre grep og utvide byen sant, tenk hvertfall jeg, det å fylle i sjøen og konsekvensene av det som er under vann det får vi jo igjen på en eller annen måte, men selvfølgelig hvis de rydder opp i gamle synder som har vært der i lang tid og kan reparere livet der nede en del så er jo det bra, men jeg syntes jo det som er sjarmen med Bergen er at vi faktisk har disse her små årene med vann som kommer inn her og der. Og veldig mye av Bergen er jo allerede fylt av masse, eller bygget på masse sant,	
144	1	2:07:50	2:08:30	Litt over til noe annet kanskje men det jeg syntes var litt oppmuntrende var jo at siden Bergen kommune eier grunnen kan de legge føringer for en såkalt sosial utbygging de kalte det syntes jeg kanskje er en ting Bergen kommune kanskje må legge litt føringer på. At man legger til rette for hvilken grad man skal gjøre vet jeg ikke, men at man har muligheten så bør man nesten benytte den syntes jeg til å	

				legge litt føringer på den sosiale utbyggingen.	
145	1	2:08:30	2:08:43	Jeg ville vært litt overrasket om ikke, hvis de lar den muligheten gå fra seg da. For at det er for seint å gjøre noe med senere.	
146	1	2:08:48	2:09:05	De snakket mye om den sosiale bærekraften og da skal de få det til så må de nesten gjøre noen grep for, vedrørende dette her altså. Det må de.	
147	1	2:09:05	2:09:20	Har vi snakket noe om høye, eventuelt, diskuterte vi hvilke, hvilken type hus man ønsker eller. Eller er det på en måte uvesentlig i denne sammenhengen?	
148	1	2:09:20	2:09:29	Det var nevnt littegrann tror jeg, men dere kan fortsette å diskutere videre, det ble nevnt i en bisetning i sist session.	
149	1	2:09:35	2:10:24	Det var jo det jeg nevnte litt angående dette her med, hva heter det, arkitektur, at man faktisk kan være med å bestemme hva slags arkitektur som blir lagt frem sant ikke sant. Om det skal være små leiligheter eller små leiligheter eller om det skal være noe helt annet, noe nytt, noen andre typer boligområder med bakhager, ikke sant det er jo viktig å snakke om, og spesielt med tanke på at Bergen er en gammel by, en vakker gammel by, og jeg tenker at da må man ta hensyn til det og eventuelt om man vil bygge om gamle å gjøre dem mer moderne eller om man vil bygge nye med helt nytt utseende eller andre funksjoner det syntes jeg folket skal være med å bestemme ikke bare de som skal investere i det.	
150	1	2:10:28	2:11:10	En annen ting er jo det at en må jo faktisk ta nære, det må jo være på en måte lønnsomt, og da er jeg stygt redd for det at det blir blokkbebyggelse og det blir høyhus. Som blir aktuelt her for at det skal faktisk en økonomisk bærekraft i det. Så er det mye jeg ønsker ut i fra estetiske	

				hensyn kanskje så hadde det vært bedre med litt lavere bygninger og kanskje også noe småhusbebyggelser, rekkehus for eksempel eller mer sånn firemannsbolig eller hva man vil kalle det. Jeg vet ikke om andre av dere har tanker om dette.	
151	1	2:11:13	2:12:50	Jeg tenker jo i forhold til, jeg vet ikke om det var her inne jeg sa det i stad eller hva men når du ser på den de blokkene som er i bakkant av dokken der, jeg vet ikke hvor mange etasjer dekan være jeg men en 8 etasjer kanskje? Men jeg tenker det at det må holdes i et nivå sånn at det på en måte ikke skjermer for innsikt utsikt, eh kommer man fra sjøsiden så skal man fortsatt kunne se nygårdshøyden og at det ikke blir en sånn ruvende svær koloss som ligger der. Eh men som sagt som du sier, økonomiske hensyn oppi det her, de skal jo veie det mot hverandre men og da er det liksom hvis de setter lave priser så får de ikke den kosten som de skulle ha hatt. Jeg husker ikke hvem av de som var med i panelet nå som hadde et bilde, eller skisse med dette parkeringshuset, som på en måte gikk ned under sjøkanten. Også var det leiligheter bygget på måte som en bue, med grøntareal i midten og vannet fikk komme inn på midten og.	
152	1	2:12:50	2:12:54	Som han Erling Dokk Holm hadde?	
153	1	2:12:54	2:13:11	Ja altså, det som i alle fall er viktig er på en måte det at man kan gjemme bilene på en eller annen måte sant, bygge de ned i grunn og i bakke, under, at det blir hvertfall nok parkering i et sånt område for det er jo også en utfordring.	
154	1	2:13:11	2:13:54	Det var vel Sørenga i Oslo tror jeg han snakket om, at de har bygget ut slik. Det er jo egentlig en veldig god ide, jeg har jo vært på Sørenga selv og syntes det er veldig bra, sosialt sett for menneskene som bor der og som velger og	

				komme og bade der og være der. Så i forhold til, det er ganske mye næringer omkring, også at Oslo har ganske mange bilfrie gater allerede og det har egentlig aldri vært et problem. Jeg føler det gjør det mye tryggere for de som er der og det å ha slike parkeringshus det er egentlig en ganske god ide tenker jeg da.	
155	1	2:13:57	2:14:56	Ja selv så syntes jeg det at det er et mareritt å dra til byen for det at hvis du er en hel familie som skal dra til byen så er det jo billigere å kjøre for det første også når du kommer til byen så skal du finne parkering, også har det vært mye problemer med parkeringshus altså for eksempel de har stengt av store deler på grunn av skader i det og så og da blir det jo til at man ikke drar i det hele tatt, for det er det som man må unngå, at folk slutter å bruke byen. Og det merker jo næringslivet og at på grunn av alle mulige omlegginger og gravinger og alt mulig så sliter næringslivet, så forsvinner næringslivet. Sånn at til slutt så er det bare restauranter og de som bor der og kulturting igjen altså sånn kinoer og konsertarenaer og tilsvarende. Så butikklivet tror jeg sliter ganske mye i sentrum.	
156	1	2:14:56	2:15:09	Ja det er jo dessverre sånn det er, de politikerne vi har i dag de ønsker jo ikke biler i sentrum, jeg bor selv i sentrum, det er en utfordring når det ikke er den bydelen du jobber i så er det en utfordring å komme seg på jobb.	
157	1	2:15:09	2:15:09	Ja ikke sant.	
158	1	2:15:10	2:15:14	Så de tar ikke hensyn til det, men det er kanskje neste	
159	1	2:15:15	2:15:16	Ja jeg så det.	
160	1	2:15:16	2:15:50	Men det er akkurat det hvis du skal bygge ut Dokken om du skal bygge boliger der nede, det er jo de som kommer til å bo der nede eller etablere seg der tenker jo ikke vi at alle kommer til å bo i	

				sentrum. De skal jo sikkert, de jobber sikkert andre steder og sånt så er det helt ok i byen, så er det bare busstilbud for de som, eller bybanetilbud for de som bor langs banen og hovedtraseen, jeg bor på *stedsnavn* og det er helt umulig å komme seg herifra om du skal ta kollektivt,	
161	1	2:15:51	2:15:52	Ja det er det faktisk.	
162	1	2:15:53	2:15:54	Eller det er buss nummer 11 det er bare en vits.	
163	1	2:15:56	2:15:57	Kjenner til den.	
164	1	2:15:59	2:16:13	Ja for jeg var her og skulle ta bussen herfor en uke siden, jeg hadde en avtale, det var en søndag, skulle ta bussen klokka halv 3, kvart på 3 så var ikke bussen kommet, så da var det bare å hive meg i bilen og rekke avtalen. Og det er ikke første gang.	
165	1	2:16:13	2:16:17	Nei og Fløybanen er vel ikke den som går alt for tidlig heller.	
166	1	2:16:18	2:17:05	Nei og jeg har jo sånn, jeg jobber skift i en annen bydel og jeg må gjerne på jobb klokka 11 om kvelden, og da går det ikke buss, og jeg skal på jobb på søndag og juleaften og sånn og da går det ikke kollektivt så da. Det er det jeg sier at vi dag, politikerne snakker uten konsekvenser, det er det som er litt frustrerende i dagens politikk. Og det har jeg tenkt at hvis de skal bygge ut Dokken så må de bygge ut parkeringsplassen så folk har muligheten til å fungere i byen. For Bergen er en stor by eller i norsk målestokk da den er jo ikke stor i den store sammenhengen men vi har en storregion rundt oss som avhenger av at det fungerer transportmessig.	
167	1	2:17:05	2:17:16	Ja men så er ikke vi, for eksempel hvis du ser Oslo som har t-bane og alle de andre mulighetene sant, vi har på en måte bybanen også har vi buss.	
168	1	2:17:16	2:17:16	Ja det er akkurat det vi har.	
169	1	2:17:17	2:17:23	Og da er vi liksom, bor du litt sånn avsides fra det så	

170	1	2:17:23	2:17:58	Ja da er du avskåret fra det. Og den bussen som går til oss for å ta den igjen da, den er ikke, den passer ikke til det kulturelle tilbudet i byen engang. Hvis vi er i byen eller noe sånt så må vi ta taxi hjem igjen, det går ikke buss. De som går opp en halvtime de, jeg gjør det ofte men, det er for å få trent ikke når du har vært i byen eller vært på jobb eller skal rekke jobb kl 6 om morgenen. Du springer ikke ut døren og kommer våt og fæl på jobb.	
171	1	2:17:58	2:18:31	Jeg tror vi, vi har liksom vært over alle temaene som var, som var, alle forslagene som var diskutert men jeg tenkte at, om det var noen andre som hadde noe annet de tenkte på som for eksempel *deltakernavn* så hvis det er noe dere har tenkt, og *deltakernavn* ut i fra den første bolken som vi har diskutert nå. Og fra panelet om det er noen andre tanker dere kunne tenkt dere å diskutere?	
172	1	2:18:35	2:18:47	Har vi vært inne om dette med fergetilbud? Det med ferger, om det skal inn til sentrum? Altså sånn som danskebåten og det?	
173	1	2:18:47	2:19:02	Vi var innom det til å begynne med da. At vi ønsket å ha danskebåten og hurtigruten inn i sentrum da. At det har litt med bylivet å gjøre.	
174	1	2:19:05	2:19:10	I så fall, hvorskulle det vært hvis ikke det skulle vært inn til sentrum?	
175	1	2:19:15	2:19:18	Da blir det vel mer belastning på Askøy og sånt da.	
176	1	2:19:20	2:19:22	Ja, det er ikke plass noe annet sted da sikkert.	
177	1	2:19:25	2:19:27	Snakker du nå om danskebåten og hurtigruten?	
178	1	2:19:29	2:19:30	Ja det var det jeg tenkte på.	
179	1	2:19:39	2:19:44	For de, de kommer vel til å fortsette å ligge der de ligger? Det kommer ikke i så sterk berøring til Dokken egentlig.	
180	1	2:19:44	2:19:44	Nei det gjør ikke det.	
181	1	2:19:44	2:20:00	Så et av argumentene var at sykkelturnister kan vanskelig sykle av båten dersom det	

				legges langt utenfor sentrale strøk. Det var, ja.	
182	1	2:20:01	2:20:03	Nei det bør ligge i sentrum, mener jeg.	
183	1	2:20:07	2:20:011	Danskebåten legger vel til kai ytterst på Dokken der, tenker jeg.	
184	1	2:20:13	2:20:14	Hurtigruten er ikke der ute.	
185	1	2:20:14	2:20:47	Jo enda litt lenger ut på tuppen der. Det er ganske stort areal av Dokken som går med til danskebåten sånn som det ligger an nå, så å ha den akkurat som du har den nå det tror jeg kanskje blir vanskelig, men om man kan gjøre noen grep for å få den til å komme inn det kan tenkes, men sånn som det er nå så tror jeg det blir vanskelig å utvikle Dokken, uten å gjøre noen endringer med danskebåten.	
186	1	2:20:49	2:21:13	Jeg bare tenker at i forhold til at det er biltrafikken som kommer inn og hvis de først og fremst vil ha biltrafikken ut av sentrum så er jo det på en måte et argument for å få fergene ut av sentrum og de som kommer med bil med disse båtene de flytter seg jo bare rett ut av sentrum ganske fort igjen uansett sant,	
187	1	2:21:17	2:21:53	Altså danskebåten er vel egentlig basert på at du skal kjøre bilen inn eller lastebil rett ombord, også fare av gårde. Hurtigruten har kanskje et litt annet fokus, med passasjertrafikk og jeg vil tro at Hurtigruten er naturlig å ha i sentrum, så danskebåten tror jeg er en ting som bidrar mest til trafikk uten at det nødvendigvis er passasjerer som er i stor grad gående da men kanskje jeg tar feil der.	
188	1	2:21:54	2:22:18	Det er jo litt sånn at de som reiser med danskebåten kommer for regionen rundt oss, sant og jaja skal de reise med danskebåten så tar de en overnatting i Bergen samtidig. Men det er jo ikke samme måten om du som sagt skal kjøre ut fordi byen, så det. Kanskje skulle lagt det på Laksevåg da.	

189	1	2:22:19	2:22:23	Ja jeg bare føler er mer trafikkbelastning.	
190	1	2:22:23	2:22:32	Men det er nå bare en gang i døgnet da og så det er ikke den store båttrafikken da, sånn sett med ferga da.	
191	1	2:22:32	2:22:57	Nei man må jo ha den båttrafikken som en del av, det er jo en del av tradisjonen da, når Hurtigruten kommer inn her og fløyter på veien så er det, det skaper jo og en stemning for hele byen føler jeg. Vi må ikke fjerne, vi må ikke fjerne ting bare for å fjerne det men jeg bare der en utfordring med danskebåten og det arealet den trenger på Dokken.	
192	1	2:23:00	2:23:24	Jeg tenker at hvis det utbygges boligområder og eventuelt den strandlinjen det blir jo veldig forstyrrende å ha danskebåten kommende liksom uansett, det blir jo veldig lite trivsel da sosialt sett og det er jo støynivå og alt det her og selvfølgelig da dyrelivet som er anliggende.	
193	1	2:23:25	2:23:49	Du ser jo i Vågen langs bryggen, den båttrafikken som er der og er jo ganske omfattende men det er jo en naturlig del av det bybilde man har der ute da, så man klarer jo å kombinere båttrafikken med både at du skal oppholde deg der og at du har en levende bydel sånn sett.	
194	1	2:23:52	2:24:20	Men det er jo som sagt hvis du tenker på det akvatiske livet da, som, det er ganske mange av oss som spiser fisk ikke sant, og liksom vi må jo som sagt tenke på fremtiden og barna og barna fremover liksom hva skal liksom våre tippoldebarn gjør i forhold til det. Man må jo tenke fremover, tenker nå jeg da.	
195	1	2:24:28	2:24:35	Hva slags tanker har du *deltakernavn* på, er det noe du tenker kunne være interessant å ta opp eller? I det her eller noe annet?	
196	1	2:24:42	2:25:28	Nei det jeg tenkte på, eller, jeg eller det var dette med ulike type hus eller bebyggelse de skal ha da,	

				<p>også mener jeg å ha hørt engang at det var noe regler for hvor høyt man kunne bygge inne i sentrum. Så tenkte jeg på om det kanskje gjelder for Dokken og da. At de ikke skal bygge høyhus i sentrum. At det vil legge en begrensing på hvor høyt de kan gå. For det tenker jeg er viktig, at det ikke blir for ruvende, for voldsomt, men som sagt så vet jeg ikke om dette gjelder for Dokken, eller bare inne i kjernen da.</p>	
197	1	2:25:35	2:27:17	<p>Nei det var jo samme som jeg sa i stad at jeg var redd for det for det skulle være økonomisk bærekraftig og ja at det skal være økonomi der faktisk. At det ble, rett og slett et mæritthus eller blokker. Ikke såne mindre blokker på gjerne en to tre etasjer. Ja firemannsboliger eller rekkehus for den saks skyld eller tomannsboliger at det blir stort sett for tett, for tette de i forhold til bygningsmassen også blir det ja. Men jeg syntes det varen ting som hun sa hun, en av de, hun fra OsloMet. Hun snakket om det her med frimerkeparker, kontra sammenhengen mellom parker over større områder. Og da mente hun for det bymangfoldske livet eller bymangfold som hun kalte det så var det ikke så bra med disse frimerkeparkerne som poppet opp rundt om kring. Det var bedre med litt større parkområder som var i sammenheng og at man gjerne, ja da tenker hun sikkert det at det er bedre å konsentrere husene også konsentrere parkene og ikke ha gjerne småhusbebyggelser med en liten hage rundt omkring sånn oppfattet jeg det. At det var faktisk bedre for livet, naturen og mangfoldet der med sammenhengende parkområder, istedenfor mindre områder rett rundt.</p>	

198	1	2:27:17	2:27:20	Det kan jo være mulig med en kombinasjon og da.	
199	1	2:27:21	2:27:28	Ja det hadde jo vært det mest ideelle, men jeg vet ikke hva de tenker om det.	
200	1	2:27:28	2:28:13	Men hvis man tenker en langstreckende park eller noe sånt, mot disse frimerkeparkene, så det for hva var det han sa, dyrelivsmangfoldet. Men vi får vel aldri noe sånt kjempestort dyreliv mangfold i sentrum uansett for at det tross alt er avskåret fra andre områder med, byfjellene og sånne steder sant så du får liksom ikke så veldig mye mangfold på dyrene uansett sant så om det da blir litt sånn løpet er kjørt for den tanken uansett om det er om den lange parken skal kunne ha den nytten som man egentlig ønsket da	
201	1	2:28:13	2:28:43	Jeg tror det handlet mer om dyrelivet i havet i forhold til at det liksom på en måte ble bedre for dyrelivet i havet liksom jeg tviler på at det kommer rever akkurat der på en måte, selv om det er rever i Oslo, jeg har sett dem men ja jeg tenker mer på fugler, ekom, slike dyr vil jo og eventuelt, det kommer jo an på hvor store parkene være da, men jeg tror først og fremst at det var da det var det akvatiske litt det var snakk om.	
202	1	2:28:43	2:29:20	Dette her med frimerkepark det spiller jo på å lage naboskap sant, det kan jo sammenlignes med en gårds plass, og folk samles jo i gården, det er jo ikke samme opplegget som en park. Park er jo liksom sånn generelt for allmennheten, men ideen med naboskap det er jo i hovedsak disse små grønne flekkene.	
203	1	2:29:20	2:29:20	Det er da det hadde vært fint med en kombinasjon.	
204	1	2:29:22	2:29:28	Jaja men det er ikke så mye plass der på Dokken da.	
205	1	2:29:28	2:29:29	Nei det er sant.	
206	1	2:29:29	2:29:45	Men hvis det hadde gått an å lage en, en litt sånn, lengre promenade på en måte langs	

				kanten mot sjøen at man da får litt parkfølelse og litt naturfølelse der.	
207	1	2:29:45	2:29:45	Ja det tror jeg er en god ide.	
208	1	2:29:45	2:20:33	Jeg tenker altså, vi har vært en del i Miami og South Beach og der har de på en måte stranden som vrir seg rundt tuppen av South Beach og oppover og der er det på en måte promenade og de har litt sånne områder som er for hunder, ja og at det går an å legge til med båter og slippe av folk og eh ja litt sånn forskjellige ting som kan føles som sykkelsti nesten altså sånn at det som er fremst mot sjøen at det liksom er forbeholdt allmenheten sant også at hus og bebyggelse og sånt, det kan trekke litt lenger bak.	
209	1	2:30:34	2:31:12	Men da er vi faktisk på lunsjtid her, og da har vi lunsj en halvtime frem til klokka 1. Og klokka 1 så gjør vi egentlig akkurat det samme men da flytter vi oss over i den andre bolken som er om ja bilfritt sentrum og den. Og nå ser jeg at breakout rooms blir stengt om 50 sekunder.	
210	1	2:31:12	2:31:12	På oversikten står det 13:15, eller er det gjort en endring?	
211	1	2:31:13	2:31:38	Ja 13:15 beklager. Ja 13:15. Så 45 minutter, og da gjør vi akkurat det samme. At vi diskuterer og ti minutter før så lager vi noen spørsmål til panelet om tematikken rundt det med bilfritt sentrum og slike ting. Så ja, okei da snakkes vi om 45 min.	

Ytring	Gruppe	Start	Slutt	Tekst	Kommentar
1	1	3:16:18	3:16:22	Nei jeg tror vi bare venter til alle sammen har klart å komme seg inn her.	
2	1	3:16:29	3:16:30	Ser du når vi er inne eller skal vi melde fra?	
3	1	3:16:32	3:16:33	Hæ, hva sa du nå?	
4	1	3:16:33	3:16:35	Ser du når vi er inne, vi slipper å gi beskjed?	
5	1	3:16:35	3:16:36	Ja jeg ser når dere er inne ja.	
6	1	3:17:55	3:18:49	Jeg tror vi bare kan starte så kan de andre, jeg tror vi mangler bare en person faktisk så. Men den bolken her er jo om bilfrie	

				områder, og vi følger egentlig bare samme måten som vi gjorde før lunsj, der ordet er fritt og dere kan diskutere dem forslaga som var oppe her og rundt 13:50, 13:45 så kommer vi til å begynne å fokusere på å forme to spørsmål til panelet som skal være etterpå, så da er egentlig bare ordet fritt og dere kan bare om det er noen forslag som dere er mest interessert i å diskutere og starte med det, eller noe annet. Så ja.	
7	1	3:18:51	3:19:45	Jeg har i pausen, så har jeg sett på den der planen så skal vi se forslag planlegging, via Bergen kommune, men nå ser jeg litt mer, jeg vet ikke hvor mange som har sett på den planen der, den er ganske omfattende med hus og utfyllinger og det hele, det er jo en vi skulle sett litt på før vi startet. I alle fall for meg så har jeg fått et helt innblikk i hva hele utbyggingen går ut på. Det er jo ganske mye der. Det er jo helt fra puddefjordsbroen til nøstet til Hurtigruteterminalen der. Ja og det har med både med utfylling, og det ser jo veldig fint ut sånn det er gjort her men jeg tror den ja når det der blir ferdig så tror jeg folk får gjort. Jeg vet ikke hvor mange som har sett på den planen? Hvis det er noen i det hele tatt?	Uklar mikrofon
8	1	3:19:45	3:22:08	Jeg har ikke sett planen men jeg kan jo som en som har kjørt bil i Bergen i snart 72 år så har jeg noen tanker rundt bilkjøring. Første spørsmålet var vel om vi ønsket flere bilfrie soner i Bergen. Og til det må jeg si et absolutt nei, og jeg, oppfatningen min over bilen forundrer meg littegrann, altså om ikke lenge så er bilen ikke lenger forurensende så fra klimahensyn så kan man se bort fra det er et problem. Bilen støyer heller ikke i byen i den hastigheten den beveger seg i i byen, og ja, og generelt så vil jeg si at det å ha en bil det livskvalitet, som jeg tror de aller fleste mennesker setter pris på. Det gir en enorm frihet. Så, vi har noen bilfrie soner i Bergen, vi har Torgallmenningen og vi	

				<p>har sundtholtet, og akkurat begrunnelsen for de to det er helt ok, og, men vi trenger egentlig ikke flere og har vi noe bilproblem i Bergen egentlig? Det syntes jeg er et godt spørsmål. Jeg oppfatter der ikke sånn, eneste problemet er da å finne parkeringsplass og det bør vi opprettholde og da kanskje utvide og jeg mener da at man skal ikke få bygge boliger og boligblokker uten at man har garasje plass under for eksempel. Bilen den er kommet for å bli og jeg tror kommende generasjoner vil sette like stor pris på å ha en bil som jeg har gjort gjennom mitt liv. Så første spørsmålet, ikke flere bilfrie soner i Bergen. Okei.</p>	
9	1	3:22:11	3:22:55	<p>Ja der griper jeg litt inn jeg og, for jeg er litt enig der, for at det som er problemet i Bergen i dag, er at de har E39 gjennom fløyfjellstunnelen og Danmarks plass, den skulle aldri ha ligget der, det er ikke vi i byen som er blest med biler, vi trenger biler vi som bor i byen, vi skal komme oss til jobb, vi har en hverdag som skal fungere og det blir jo helt håpløst hvis vi ikke har bil tilgjengelig, nei så de flyttet ut E39 lengere øst for eksempel så hadde vi sluppet det problemet. Da kunne hver husstand har to biler hver uten at man merket det.</p>	Datt ut
10	1	3:22:55	3:22:57	<p>Nå tror jeg du datt ut *deltakernavn* for oss her.</p>	
11	1	3:23:01	3:23:05	<p>Jeg tror vi gikk glipp av det siste du sa *deltakernavn* for at det klippet lite granne.</p>	
12	1	3:23:10	3:23:48	<p>Åja, ja riktig, nei det siste jeg sa var vel egentlig det at sånn som hverdagen er for oss i dag i regionen rundt, for vi er veldig sånn at vi er veldig avhengig av å ha bil for å kunne jobbe i andre bydeler og for å få hverdagen til å fungere så er vi avhengig av bil, jeg bor jo på *stedsnavn* og jeg har ikke mulighet til å bruke de bussen i den hverdagen som jeg har for å si det sånn. Og mange med meg for å si det sånn da. Så sånn jeg mener at, ringvei øst den burde vært bygget for lenge siden sånn</p>	

				at vi fikk vekk hoved trafikken gjennom fløyfjellstunnelen og Danmarks plass.	
13	1	3:23:50	3:24:09	Ja altså i forhold til bilfrie områder, vi har jo det jeg kaller gågaten også har du marken, rundt Torgallmenningen, er skostredet egentlig blitt bilfritt eller? Eller er det fortsatt lov å kjøre bil der?	
14	1	3:24:09	3:24:12	Du skal vel ha en veldig god grunn for å kjøre bil i skostredet nå.	
15	1	3:24:12	2:24:43	Ja for det er nesten sånn at folk tenker nei der har ikke vi lov å kjøre, men altså det er jo en del områder allerede men jeg syntes jo det at marken er liksom sånn, jeg føler ikke det er noe liv der, det er ganske dødt det er bare en transportåre for folk å gå rett igjennom, det kunne nok vært gjort mere for å på en måte gjøre det til et hyggeligere område å oppholde seg i da	
16	1	3:24:49	3:25:56	Jeg tror nok det å fjerne den gjennomgangstrafikken gjennom Bergen sentrum er en veldig viktig del av det her men jeg ser jo og veldig nytten av å ha bilfrie lommer altså bilfrie gater, sånn som skostredet og andre der man reduserer trafikken på en måte for å skape liv eller skape muligheten for et liv i alle fall, at marken ikke er så livat som den kunne være er jo en utfordring for andre holdt på si men jeg syntes nå det er viktig å skape bilfrie lommer i sentrum. Ikke fjerne muligheten for å komme seg rundt med bil men at man kan skape areal der man oppfordrer til mennesker istedenfor biler, det tror jeg er en viktig del. Balansegangen sant.	
17	1	3:25:56	3:26:55	Men sånn som biltrafikken er i sentrum så er det jo lagt opp til at folk blir presset til å kjøre igjennom sentrum, eh kommer du fra Sandviken-siden får du ikke lenger lov til å kjøre inn, nedenfor Fløybanen, kjøre inn i Kong Oscars gate, du blir presset til å kjøre igjennom hele byen, og komme ut borte med grieghallen. Og det er jo litt merkelig tankegang at man ikke skal kunne bevege seg fort ut av	

				sentrum om man ønsker det, så man må se på helheten av hvor dem legger rutene for folk sant. For det er veldig hyggelig med sånne bilfrie områder hvor man kan føle at man kan gå på kryss og tvers uten at man føler at det kommer trafikk hele tiden men sånn de har gjort det nå med at de har sperret Kong Oscars gate for de av oss som kommer fra Sandviken siden det syntes jeg er helt feil.	
18	1	3:27:03	3:28:16	Den tanken jeg hadde om bilfrie gater var at jeg trodde de mente sånne små gater da, der folk bodde, ikke sentrums gater på en måte, ikke de som er mest, eller det er min tanke da, det var godt meningen at vi skulle snakke om det du snakket om, sånn som jeg tenker er at jeg har jo, som sagt så kommer jeg fra Oslo og jeg er ganske vant med bilfrie områder, bilfrie gater der folk kan kjøre hvis de skal flytte inn eller folk som har handicap eller må ha tilpasset kan gå og kjøre, eh så jeg tenker at det er viktig at folk som bor i disse områdene kan være med å bestemme på dette her, men også at man må tenke seg godt om før man velger ut eventuelt hvilke områder som kan bli bilfrie, for man må jo kunne få bevege seg. Jeg har selv en mor som sliter med å kunne gå og da må hun jo kunne kjøre en del så jeg tenker at man må jo ta hensyn til alle men med forbehold da	
19	1	3:28:16	3:28:44	Jeg ser det at en av forslagene i denne her, i dette materiale som vi har fått utlevert på forhånd er at kommunen bør gjøre tiltak for å gjøre sentrum mer bilfritt er et av forslagene og da lurer jeg litt hva defineres som sentrum her? Er det midt inni bykjernen eller er det litt rundt om kring eller er det hele eller liksom ja jeg lurer på hvor går grensen for sentrum	
20	1	3:28:44	3:28:58	Ja for jeg føler og at der jeg bor det regnes som sentrum ikke sant det er jo rett ved nygårdshøyden så det er jo liksom det som er spørsmålet da	

21	1	3:28:58	3:29:31	Ja for de skriver veldig mye om sentrumsnære strøk og bilfrie området bør etableres i mindre områder i nærmiljøet der folk bor hva er kategoriene liksom det var noe som jeg satt og lurte på når jeg leste igjennom alt det her eh bydelssenter hva er et bydelssenter? Er Danmarks plass regnet som et bydelssenter? Eller?	
22	1	3:29:33	3:29:40	Jeg oppfattet det sånn at det er vel det som ligger innenfor forbi sentrumsområde.	
23	1	3:29:40	3:29:40	Innenfor bomringen?	
24	1	3:29:42	3:30:13	Ja hvertfall indre bomringen, eller jeg forstår det som hele Landås og Solheimslien og opp til Fjøsanger føler jeg at det er det de snakker om. Så jeg føler at her som jeg bor på *stedsnavn* så er det blitt soneparkering og du får jo, de legger jo på prisene på soneparkeringen hvert år og det er jo en målsetting å fjerne biler da.	
25	1	3:30:18	3:31:42	Litt av problemet syntes jeg som går igjen er at gater og hus i Bergen, i alle fall i litt eldre strøk de var etablert i før og etterkrigstid og bilkjøring var ikke så mye aktuelt den gangen i mange år var det talt, man måtte søke om å få lov til å kjøpe bil, i etterkrigstiden, det var ikke fritt frem for bil. Og gatene er lagt opp etter det, kommer du opp til litt eldre bydeler er det et kjempeproblem med fremkommelighet for bilene er parkert utenfor og det er ikke garasje eller parkeringsplass i forbindelse med disse husene og bilene står tett i tett og skal du frem for det første er det problem å finne parkering om du skal besøke noen som bor sånn, jeg snakker av erfaring for datteren min bodde i mange år oppe på *sted* det var et mareritt og utrykningskjøretøyer de, jeg skal ikke snakke om de engang for de, hvertfall ikke en brannbil for de, så noe må gjøres altså noen steder må det legges restriksjoner på parkering for hvis ikke det legges restriksjon på bil så må det legges	

				restriksjoner på fortauer og gater. Så det rett og slett er fremkommelighet.	
26	1	3:31:42	3:32:24	Jeg syntes jo det at det allerede vært gjort ekstremt mye ut av det da hvis du tar Sandviken og området der, så er det jo veldig mye parkering som er fjernet og det er ikke lenger sånn det var for 20 år siden for eksempel at når du om det ikke var når du kom rundt neste hushjørne, rundt neste sving og det var tett i tett og du måtte rygge langt når det først kom en bil sant. Så det er jo det at de bør bygge heller en del parkeringsanlegg rundt omkring som kan være, ja, gå under bakken og på en måte ta vekk litt bilene i gatene på en måte.	
27	1	3:32:27	3:33:15	Ja det var vel det jeg egentlig også at du kan ikke bare forby parkering i gatene uten å skaffe et alternativ. Det må bygges, etableres parkeringsplasser eller parkeringshus og når det gjelder Dokken som vi hadde i forrige, jeg går jo ut ifra at alle disse menneskene som skal bo på Dokken i fremtiden de vil også gjerne ha en bil, hvor skal de gjøre av den? Det bør det jo også tas hensyn til å lage enten felles parkingsanlegg, parkeringshus eller at det lages garasje under bygningene i den nye bydelen der. Takk.	
28	1	3:33:20	3:33:54	Men jeg ser jo det at når de fjerner, når jeg ser at de fjerner jo parkeringsmulighetene inne i sentrum, da står jo enkelte politikere og jubler nå skal vi bli bilfritt, så jeg tror ikke akkurat det er det som er tanken, for de kommer ikke med noen alternativer, sånn at det er det som er litt skremmende at politikerne ikke har noe se konsekvensene av å gjøre det eller den politikken de fører at de ikke ser hvilke konsekvenser det får for oss folk i daglig hverdagen for å si det sånn.	
29	1	3:33:54	3:34:17	De vil jo ha flest mulig over på sykkel eller på kollektiv også er det dette her som kommer på slutten av denne bolken her, nemlig dette med bildeling. Og	

				at man vil at folk skal gå inn på sånne bildelingsordninger slik at man rett og slett ikke har en bil men gjerne muligheter til å få tilgang på bil når man har behov for det.	
30	1	3:34:17	3:34:51	Ja men det er mange i dag som har sånn jobb som krever bil for å komme seg dit på jobb, du kan ikke bare bildele. Å sykle i Bergen by, den har 30 dager med sol og resten regn vannrett og hvis jeg skal komme meg dit så må jeg komme meg ut kl 6 og jeg gjør det av og til men vind og regn og veldig dårlig tid og jeg har tid jeg må være på jobb. Og ikke bare meg men jeg snakker om fler som har samme opplevelse	
31	1	3:34:51	3:35:01	Men er ikke hele poenget med å lage byen bilfritt er å redusere utslipp da. I forhold til at...	
32	1	3:35:01	3:35:37	Det med utslipp, altså de skriver jo det at det er nødvendig for klima og miljø hensyn å skape et mer aktivt sentrum, bedre bysamfunn for at det skal være bilfritt. Men altså noen av bilene er jo mye renere nå enn det de har vært noen sinne. Også har vi null-utslipps biler sånn at føler det at den argumentasjonen blir litt sånn feil.	
33	1	3:35:37	3:36:20	Jeg tenker bare det at vi snakker om å dele biler ikke sant, sånn hvis for eksempel man er med på en sånn ordning så går det jo an at man de som faktisk har, de som ikke har mulighet som for eksempel deg *deltakernavn* som må kjøre til jobb, hvis ikke må du stå opp klokka 6 som ikke er holdbart ikke sant, at man må ha forbehold sant, man er nødt til, man vil, man prøver å fremme slik at det blir lettere for folk å dele biler og kjøre elektrisk, sparkesykler, unge folk, jeg blant annet, bruker sparkesykkel hele tiden, bysykler og heller fokuserer på slik ikke sant sånn at bykjernen blir mer aktiv på den måten	
34	1	3:36:20	3:37:14	Jeg ser bare det at det er litt hvis du bor i byen og du kan bare springe rett på bybanen eller buss alene, men har du unger eller andre ting og du skal følge	

				<p>opp, ser jo bare jeg har jo barnebarn ser jo, de kunne jo aldri hivet seg på en sparkesykkel eller for at de skal rekke skolen de skal på barnehage og de skal være med på fritidsaktiviteter og da må du ha bil og selv om mine unger har flyttet ut så må jeg stille opp som barnevakt, så får jeg telefon kl 6 om kvelden kan du være nattevakt kan du passe ungene på natten for hun skal på nattevakt og sånt og det skjer endringer. Og hverdagen er litt sånn for vi bor en by med en veldig storregion, med vi kan ikke bygge ut busser og elsykler på hver krok for det går ikke. Det er bare sånn det er og det må vi innse.</p>	
35	1	3:37:14	3:37:33	<p>Men det er jo det jeg sier at man må prøve å fremme dette med å dele biler ikke sant. For eksempel hvis man bor langt utenfor og når man kommer inn så har man på en måte mulighet til å parkere så man kan få en byttebil derifra for eksempel som er elektrisk og, men det er bare et forslag da</p>	
36	1	3:37:33	3:37:35	Ja skjønner	
37	1	3:37:36	3:37:37	Jeg har ikke bil, jeg trenger ikke bil, jeg har ikke barn.	
38	1	3:37:37	3:37:56	<p>Ja jeg skjønner jo det, og det tilbudet kan jo være for de som kanskje ikke bruker bil så mye, jeg er ikke i mot det, men fleste av oss har en hverdag der som er veldig utfordrende kanskje å fungere uten bil så vil det nesten ikke fungere for å si det sånn.</p>	
39	1	3:37:56	3:38:59	<p>De som bruker bil i dag det er jo stort sett fordi de trenger det enten på grunn av tid, skal du liksom bytte tre kollektivtilbud sant først skal du ta en buss så skal du ta bybane så skal du ta buss igjen på andre siden. Det blir for mye, det blir for komplisert sant og hvis du da har dårlig kollektivtilbud da sant og skal gå et stykke og skal ha barn i barnehage, hentet på to forskjellige steder transportere noe, altså de som bruker bil i dag de bruker det stort sett fordi de trenger det og de må ha det og de som ikke føler, altså det er jo veldig mange som har</p>	

				hevet seg på dette med bildeling men altså det er sikkert mye større rom for at folk ikke trenger å eie sin egen bil. Og det er jo kjempebra om de klarer å utvikle noe sånt at folk som ikke trenger vil så mye kan dele det men på en måte nesten pålegge folk det, det blir feil.	
40	1	3:38:59	3:39:18	Helt enig, det er jo så dyrt å ha bil i dag så hadde jeg kunne greid meg uten så hadde jeg gjort det. Det er den dyreste investeringen du gjør med det er på grunn av man skal ha en hverdag som skal fungere. Og det at de skal styre med hverdagen det syntes jeg er for mye inngripen i hverdagen til folk.	
41	1	3:39:19	3:40:09	Det er vel det man må legge til rette for at folk kan klare seg mer uten bil hvertfall i sentrumsnære strøk da slik jeg forstår, jeg er selv medlem av bildelingen her i Bergen og er med på bildeling og syntes det fungerer utmerket til mitt behov som ikke trenger bil hver dag og det er vel det man må prøve å gjøre det enklere for folk å dele bil og for folk i mer sentrumsnære områder og ta elsparkesykkel som du *deltakernavn* og komme seg frem på de korte distansene uten å bruke bil, det er litt det at vi skal ikke fjerne mulighetene for å ha bil men man må gjøre det enklere for dem som ønsker å klare seg uten bil.	
42	1	3:40:09	3:40:20	Jeg er helt enig i det. Men jeg føler det at i dag så er det sånn at privatbilene skal vekk det er ikke noe alternativ virker det som. Så jeg er enig i det....	
43	1	3:40:20	3:40:51	Nei man kan ikke fjerne bilen det skjønner jeg godt og for mange er jo bilen en viktig del både for friheten og for å få hverdagen til å gå opp. Men å legge til rette for at man klare seg mer uten bil tenker jeg er en ting man bør fokusere på for å frigjøre areal og for å få en triveligere bykjerne eller sentrumskjerne da.	
44	1	3:40:51	3:40:52	Joda jeg er ikke i mot det.	
45	1	3:40:53	3:41:08	Neida men det er jo det som er utfordringen, å klare å legge til	

				rette, alle må jo kunne leve, det er ikke det, man må tilrettelegge og legge en plan hvor hvordan dette skal være.	
46	1	3:41:08	3:41:45	Det har du helt rett i, at å legge til rette for alternativ i byen sykler og you name it det er jo, det er jo gulrot. Men du bør jo ikke legge restriksjoner på bilen for det og det er en ting som man kanskje, har dere sett hvor utrolig mange hytter det er bygget i dette landet nå? Det er jo millioner av hytter og hvordan skal man komme seg dit hvis man ikke har bil for eksempel?	
47	1	3:41:51	3:41:53	Men hyttene ligger jo ikke i byen ikke sant, de ligger jo utenfor byen.	
48	1	3:41:53	3:42:00	Ja men det er snakk om å ha bil, ikke sant, bor du i byen så må du få lov til å du og som bymenneske	
49	1	3:42:02	3:42:11	Ja det er jo det vi snakker om at vi skal kunne beholde bilene, det er derfor vi har dette med det *deltakernavn* sier, med bildeling.	
50	1	3:42:11	3:42:16	Ja men du kan ikke ha bildeling hvis du skal kjøre til hytta.	
51	1	3:42:16	3:42:16	Det kan du	
52	1	3:42:17	3:42:18	Kan du det?	
53	1	3:42:18	3:42:20	Jada du kan låne deg en bil for helgen det er ikke noe problem det.	
54	1	3:42:22	3:42:25	Ja alle vil jo ha den i helgen så.	
55	1	3:42:27	3:42:28	Ja det er nok biler til alle sammen holdt på å si.	
56	1	3:42:31	3:43:21	Jeg sitter jo på hytten nå og gjør dette her og jeg er jo pensjonist så jeg kan jo være på hytten når det passer meg så langt jeg ikke skal opp med noen bamebarn sånn som *deltakernavn* nevner og det er jo ikke bare da en helg jeg ville hatt behov for å ha bil den ville jo vært blitt stående her i to tre uker her mens jeg var på hytten og går det med bildeling? Jeg har nå skaffet meg en elektrisk bil og jeg kommer fint inn til ytre sogn med den der jeg har hytten men det er noe i det *deltakernavn* sier at folk som har hytter enten på fjellet eller på sjøen de skal kunne komme seg der og de skal kunne komme seg der, med bildeling er det gjerne ikke like	

				enkelt en helg er greit men en to tre uker er ikke greit.	
57	1	2:43:24	3:43:50	Men jeg føler når jeg har en bil så skal det være en bil som jeg skal kunne bruke til forskjellige ting, jeg skal jo ha ungene i den og når jeg skal ha en bil så skal det være en trygg og sikker bil og at det ikke er mange andre som har brukt den og jeg vet at dette er mitt ansvar å følge opp og jeg føler skal du låne en bil til enhver tid så, vet ikke, det blir litt vanskelig kanskje og du får gjerne ikke den bilen du ønsker og men det er kanskje...	
58	1	3:43:50	3:45:16	Det blir litt mye logistikk å følge med på hele tiden sant. Men det med bildeling, for de som det fungerer for så er jo det kjempeflott men at det ikke på en måte går ut over de som har lyst til å ha egen bil sånn som det var skrevet at de ønsket at det var flere plasser for disse bildeleselskapene da på en måte. Og da vil jo de ta vekk parkeringen for de private bilene. Men der er vi tilbake igjen til parkeringsutfordringen som er det store og det hele egentlig for det er for lite parkeringsplasser. Så skrev de også om dette med fleksibel bruk av parkingsplasser også står det, for andre land dokumenteres det at det kan finnes tre til seks parkeringsplasser per bil det betyr at de fleste plasser står ubenyttet mesteparten av tiden, det kan vi jo ganske sikkert si at det gjelder jo ikke for Bergen. For det er ikke parkeringsplasser. Det er jo det store og det hele spørsmålet når skal de bygge mer parkeringshus fordi at det altså biltrafikken kommer jo ikke til å bli noe særlig mindre tror jeg fordi de skal fortette og få inn flere familier og folk trenger bilen. Det er bare så enkelt som det.	
59	1	3:46:18	3:45:31	Jeg tror jo ikke akkurat at de kommer til å slutte å, eller å få folk til å ikke ha biler liksom, men som sagt så er det viktig å la de som har en mulighet få en mulighet ikke sant? Og lage	

				grønne parkeringshus det er jo en veldig god ide.	
60	1	3:45:37	3:45:45	Det er jo så mye fjell man skulle bare skutt hull i fjellet så laget parkeringsplass	
61	1	3:45:45	3:45:45	Ja den er god	
62	1	3:45:45	3:46:15	Det er jo sånn som det er i sentrum for at eh hvis du skal få folk til å oppsøke byen istedenfor å skremme de vekk så mener jeg at man kunne laget parkeringshus inne i byen, med å skyte seg inn i fjellet det er mange plasser å gjøre det. Det er mange byer der du kan kjøre inn i fjellet eller under byen så kan du ta heisen opp så er du midt i sentrum og bilene vekke, det er ideelt. Det er mange plasser det er sånn både i utlandet og i Norge.	
63	1	3:46:16	3:46:24	Hva tenker dere *deltakernavn* og ser vi har fått en ny *deltakernavn* om tema her? Har dere noen tanker?	
64	1	3:46:25	3:47:15	Ja jeg kan jo bare si at jeg har jo ikke behov for bil akkurat nå selv men jeg skjønner det jeg skjønner det veldig godt ja, jeg bor jo på *stedsnavn*, så for meg er det lett å ta kollektivt til sentrum men så skjønner jeg med engang man skal til Åsane, Lagunen, Loddefjord sant, så bruker man fort oppi mot en time med kollektiv transport så. Jeg føler det er god forbindelse til sentrum men ja så stopper det på en måte liksom der da.	
65	1	3:47:22	3:47:40	Du det med bildeling det kan jeg godt forstå, men ... jeg er avhengig av bil hver dag, og kjører rundt, men man kjører jo aldri unødvendig i byen i Bergen sentrum det er...	Uklar lyd
66	1	3:47:40	3:47:40	Vi hører ikke hva du sier.	
67	1	3:47:49	3:47:49	Det er som om noe hakker	
68	1	3:47:50	3:48:54	Å ja er det bedre nå? Okei, ja for å kjøre min bror så må jeg ha bil og jeg har alltid noe med meg og bildelingen det blir stående kanskje en uke eller to eller tre. ...Spesielt om det skal bygges nytt, så må den enkelte som bor der bestemme om de vil ha bil eller ikke. Min datter har nettopp kjøpt leilighet og hun er ikke interessert i bil i det hele tatt. Hun har kjøpt leilighet uten garasje, uten parkeringsplass....	Uklar lyd

				Nå har det jo vært så stille det siste året at det har ikke vært noe problem å finne parkeringsplass i sentrum i bygarasjen, men det er jo annerledes enn ved en leilighet. Men ellers er jeg ganske enig i mye av det som har blitt sagt her.	
69	1	3:48:55	3:50:32	Jeg har jo to små barn en på, en som går i barnehagen og en som går nå begynner på skolen og min hverdag hadde ikke gått opp uten bil og når du tenker og på alt som skjer i forhold til bybanen, altså det er veldig tungt, alt er lett når du bor nærme bybanen men for å komme seg til bybanen, det er en helt annen sak så vi bor litt sånn utenfor og så busstilbudet er dårlig så for mitt vedkommende så hadde det, det hadde ikke vært nok timer i døgnet uten bil. Men det altså du kan si, jeg er enig med både *deltakernavn* sant at eh tilrettelegg for bildeling for de som ønsker det men ikke legg føringer for de som ikke har anledning til å bruke det da, det blir opp til hver enkelt, og hvis man gjør det lett tilgjengelig så er jo det supert for da vil flere bruke det men det vil allikevel være mange som ikke har anledning rett og slett. Også litt tilbake til det med stenge gater i sentrum, så der og sa jo *deltakernavn* at de må tenke godt over hvilke gater de stengersånn at de ikke gjør ting mer tungvint for folk og gjerne kjører mer så det blir trafikk der det ikke skulle vært trafikk. Det må være litt gjennomtenkt.	
70	1	3:50:32	3:51:00	Ja, apropos gjennomtenkt, det der som de gjorde i fjor sommer som de snakker om å gjøre nå også, å stenge bryggen for biltrafikk, hva var meningen med det? Det var jo ikke noe alternativ, hadde det vært et alternativ så kunne man forstå det, men kan noen forklare meg vitsen med det der?	
71	1	3:51:01	3:51:18	Nei jeg kan ikke forklare poenget med det der, jeg skjønner ikke poenger i det hele tatt for fløyfjellstunellen er jo	

				stengt to tre ganger i uken og da må jo all trafikken gjennom bryggen så må de åpne opp igjen. For du ser, politikere uten konsekvenshandling det er bare det det er, blir litt frustrert.	
72	1	3:51:18	3:52:39	De flytter jo bare på problemet for det kommer jo opp i gaten ovenfor sant så skal de som og der er det jo boligbygg eller boliger og folk som bor sant. Så de flytter jo bare trafikken til der folk skal oppholde seg. Så det vil bli litt sånn ja.	
73	1	3:51:39	3:51:58	Ja vi får jo problem oppe her når de stenger førselen for da kommer trafikken opp til skansen og Sandviken, det er jo ikke boende oppi her. Det er jo ikke vi som har...	
74	1	3:51:48	3:52:14	Sorry, nei jeg var bare eh vi skal forme noen spørsmål som vi stiller, så har jeg notert nå og har egentlig ganske ut i fra det dere har snakket som så var det flere spørsmål som jeg tenkte, som jeg noterte som kan være interessante for dere men det er opp til dere.	
75	1	3:52:13	3:52:15	Ja det er greit å få noen forslag på de	
76	1	3:52:15	3:53:58	Ja så det første som jeg har, den har kommet litt tilbake og, den var det jo, jeg tror det var *deltakernavn* som sa det nevnte det først og det var må det være at du gjør enten restriksjoner på bil for å redusere biltrafikken kan du ikke også ha gulrot mens du altså at du ikke nødvendigvis stenger ned men at du gjør bildeling og sånt mer attraktivt sånn at du får den delen av blokken som kanskje ikke ofte trenger bil til å bruke det men at du ikke tar restriksjoner for andre som er nødvendig så det var den spørsmålet, må man ha restriksjoner for å redusere biltrafikken, var noe der var det jeg noterte meg. Også var det andre var, jeg tror det var *deltakernavn* som sa at det står noe i informasjonsblekka at de fleste parkeringsplasser står tomme og er det virkelig sånn i Bergen. Har det vært noen undersøkelser på det? For eksempel. Andre ting var hva	

				<p>som defineres som sentrum, det prates mye om for eksempel bydels i informasjonsskrivet og forslagene så står det veldig mye om bydels senter og sentrum og den biten men hva er det som defineres som hva, hva er det dem mener med de tingene? Ja det var det jeg egentlig noterte meg. Dere kan komme med noe helt annet altså, det var bare noe jeg noterte meg.</p>	
77	1	3:53:59	3:54:19	<p>Kan vi ikke legge til i forhold til dette her med parkeringsplasser om det faktisk er slik, om det er mye ledige parkeringsplasser her i Bergen, hvis det ikke er tilfelle at det er mye ledig er det mulighet for å lage grønne parkeringshus, går det an å legge det til eventuelt?</p>	
78	1	3:54:19	3:54:21	<p>Hva mener du med grønne parkeringshus?</p>	
79	1	3:54:22	2:54:38	<p>Eh det finnes parkeringshus, for eksempel ikke de som er under bakken men de som er over bakken at man fokuserer på å plante veldig mye planter rundt sånn at det vil være med på å forminske hva skal jeg si, forurensingen.</p>	
80	1	3:54:38	3:54:40	<p>Er det det estetiske du tenker på da eller?</p>	
81	1	3:54:41	3:54:49	<p>Ja det er det estetiske i tillegg til den har et det har et formål.</p>	
82	1	3:54:49	3:54:59	<p>Tenker du da at plantene skal ta opp den dårlige luften og forurensingen i seg og at det grønne rundt skal ta opp en del av forurensingen som kommer det...</p>	
83	1	3:54:59	3:55:14	<p>Ja jeg har ikke gått så mye inn på hva grønne parkeringshus, jeg har bare hørt om det før og jeg vet det finnes der ute, men jeg har ikke gått inn på detaljene om det men jeg vet at de planter omkring disse parkeringshusene.</p>	
84	1	3:55:16	3:56:02	<p>Jeg har jo sett nedover i jeg vet ikke, Japan og hvertfall storbyer hvor de har på en måte nesten planter som nesten tar over bygget sant hvor det er plantet utvendige og som på en måte slynger seg rundt byggene, det er jo positivt for å få en grønn oase samtidig som du har en struktur under som gir oss det vi</p>	

				trenger med grønne tak og sånne ting som det der. Men jeg tenker hvis vi først og fremst klarer å få de der, vi har jo så mye fjell rundt denne byen at vi kan klare å få mye parkering og sånt inn i fjellene uten at vi skal trenge å ta noe av det som ligger over bakken.	
85	1	3:56:03	3:56:18	Jeg er enig i det der, at vi har mye fjell og vi har jo egentlig ikke plass, hvis du tenker bil så er jo egentlig ikke den storså da bør vi egentlig ikke bygge flere parkeringshus i uteområdet, vi bør heller bare få bygd det inn i fjellet eller noe sånt	
86	1	3:56:18	3:56:20	Ja mener du liksom under bakken inni fjellet?	
87	1	3:56:22	3:56:31	Ja inn i Fløyen for eksempel, eller inn i Nygårdhøyden, du har masse sånt, da hadde du fått gjemt bilene littegrann da hadde du fått det vekk fra trafikkbilde i sentrum.	
88	1	3:56:31	3:56:34	Ja så når man ikke ser parkeringshusene i det hele tatt?	
89	1	3:56:34	3:56:35	Ja på en måte.	
90	1	3:56:36	3:56:37	Ja men det er veldig bra ide det også.	
91	1	3:56:41	3:56:41	Ja det blir som Klostergarasjen da.	
92	1	3:56:41	3:56:42	Ja nettopp.	
93	1	3:56:42	3:56:46	Bortsett fra at Klostergarasjen har hatt sine svakheter.	
94	1	3:56:46	3:56:57	Ja men prinsippet i seg selv er for så vidt greit. Du kan kjøre inn, ta heisen opp så er du midt på Torgallmenningen. Det er jo ganske grei løsning.	
95	1	3:57:00	3:57:15	Men jeg vil jo tro det at å bygge sånne parkeringshus eller parkeringsanlegg inni fjell er mye dyrere enn å sette opp et som er i friluft, det er nok forskjellige kostnader beregnet til det.	
96	1	3:57:15	3:57:22	Ja men de sier at miljøet skal ikke koste, så det koster jo egentlig å...	
97	1	3:57:22	3:57:27	Ja jeg skjønner hva du mener *deltakernavn*. Vi må ta den kostnaden for å bevare miljøet	
98	1	3:57:27	3:57:30	Så sant det ikke er byen der ute og for da for flere komme seg til byen og.	
99	1	3:57:33	3:57:42	Jeg bare skrev ned noen forslag i chatten. Hva sa du *deltakernavn*?	

100	1	3:57:42	3:57:48	Nei i fjellet får du et sant problem med all stein, skal du fylle den ut eller?	
101	1	3:57:48	3:57:49	Det var Dokken var det ikke det vi skulle da?	
102	1	3:57:55	3:58:05	Men hva syntes dere om de forslaga i chatten? Jeg fikk hvertfall inntrykk av at de parkeringsplassene var noe dere kanskje kunne stilt?	
103	1	3:58:06	3:38:30	Ja det kan være greit å få det belyst om det faktisk er noe, altså jeg tror ikke det er så mye ledige parkeringsplasser i byen så jeg vil veldig gjerne vite, altså hvor mange parkeringsplasser fins det i Bergen liksom og hvor mye belegg har de på en måte i forhold til har de noen tall på hvem som bor i byen og hvor mange eier bil og sånt?	
104	1	3:58:31	3:58:42	Ja hvis dere tenker, hva tenker dere andre i gruppa? Er det et greit spørsmål? Å stille om parkeringsplassene?	
105	1	3:58:43	3:59:04	Ja jeg vet jo det at tidligere så var det sånn at de som hadde sånne parkeringsplasser i byen og sånn soneparkering, de kunne ha to kort på et abonnement på en måte men det ble jo tatt vekk. Så nå er det bare mulighet for å ha en.	
106	1	3:59:04	3:59:08	Det er jo forlenga på grunn av pandemien, når folk ikke har kunne reise kollektivt ...	
107	1	3:59:13	3:59:31	Og hva med så da kan vi jo stille det som et første spørsmål, men hva med spørsmål nummer to? Jeg vet ikke helt om jeg fikk til å formulere det skikkelig men. Eller er det noen andre spørsmål dere tenker kunne være interessante?	
108	1	3:39:32	3:59:32	Jeg hørte ikke hva du sa?	
109	1	3:39:33	3:39:47	Om det kanskje kunne være interessant et annet spørsmål å stille eller om det forslaget som er jeg vet ikke jeg klarte ikke å formulere det helt skikkelig men om det er noe der dere vil stille?	
110	1	3:59:48	4:00:09	Nei det var jo dette her med å styre trafikken hvis man først lukker enkelte området at det må være viktig at man tar hensyn til hvilken retning biler går. At de ikke må kjøre rundt hele eller halve byen for å	

				komme seg ut av byen for eksempel	
111	1	4:00:09	4:00:17	Var det ikke der de skulle bygge den Skansetunellen? Det var jo for å lede trafikken litt ut av sentrumskjernen var det ikke det?	
112	1	4:00:17	4:00:18	Ulrikstunellen tenkte du på?	
113	1	4:00:19	4:00:45	Nei det var Skansetunellen var det ikke det den het da? Eller husker jeg ikke? Det var jo det, men de sa jo nei. Det var ikke så lenge siden det var oppe i politikken her. Å avlede trafikken, legge den under i tunnel eller Skansentunnelen eller var ikke det snakk om? Det er et veldig bra alternativ.	
114	1	4:00:45	4:00:50	Tenker du på tunnelen fra Sandviken som kommer ut igjen ned ved Dokken da?	
115	1	4:00:51	4:00:55	Ja det var noe der var det ikke? Jo	
116	1	4:00:55	4:00:01	Men det er jo det med å fjerne den gjennomgangstrafikken i sentrum vil være en absolutt stor fordel.	
117	1	4:01:02	4:01:14	Men de sa jo nei til den for de er så redd for at de skal øke trafikken. De vil jo ikke ha biler i sentrum noen av politikerne.	
118	1	4:01:14	4:01:21	Jeg syntes hvertfall spørsmålene vi har fått foreslått fra Arild er ganske greie å ta opp i plenum etterpå.	
119	1	4:01:21	4:01:46	Men jeg ser det er jo noen ting vi ikke har vært innom for eksempel dette med nedsatt fartsgrense, det har vi ikke snakket noe om begrenset, altså ned til 30-sone i mange bygater og vi har heller ikke snakket om dette med parkering, avstand mellom parkering og bolig, så det må vi eventuelt ta opp i neste bolken for det var ikke vi vært innom i det hele tatt.	
120	1	4:01:46	4:02:11	Nei så denne bolken her har flere forslag enn den første så, derfor er det veldig fint at vi har to bolker her da sånn at vi etter panelet kan gå igjennom de forslagene som er i den blokken her da. Men *deltakernavn* er det greit at du stiller det spørsmålet om parkeringsplasser sånn at jeg sender det over?	
122	1	4:02:11	4:02:11	Ja det går fint.	

123	1	4:02:12	4:02:31	Og *deltakernavn*? Er det greit at du tar og stiller spørsmålet om må man gjøre restriksjoner på bil for å redusere biltrafikken? Tror du var inne på det med gulrot versus å kanskje ha...	
124	1	4:02:31	4:02:31	Okei	
125	1	4:02:32	4:03:02	Ja? Okei, men da har vi to spørsmål og da ser vi at gruppa stenger om 30 sekunder og da blir det akkurat som sist at dem kommer til å presentere seg i 5 minutter også blir det spørsmål, det kan hende at våre spørsmål ikke blir tatt opp, det kommer helt an på tidsbruk og hva de andre gruppene har diskutert om det er mye av det samme så det blir 1 spørsmål. Okei.	
126	1	5:05:48	5:08:11	Jeg tenke jeg bare skulle si at den spørreundersøkelsen som dere skal fylle ut på slutten av dagen den kommer dere til å kl. 15.55. Jeg tror det var gjennom e-posten deres eller skal vi ser her, ja egen e-post kl 15:55. Og Sveinung sa eller påpekte at det var at dere skulle fylle ut den så kjapt dere får den. Nesten bare sånn rett etterpå, etter denne deliberative meningsmålingen. Men nå skal vi bare fortsette på det vi hadde før det møtet, jeg tror dem hadde tulla litt med gruppenumrene for dem sa at det var et spørsmål fra gruppe 1 som vi ikke hadde sendt inn men det har ikke så veldig stor betydning. Eh den toucha jo litt på det der med parkering i det ene svaret selv om vi ikke fikk stilt det spørsmålet så var det jo litt at dem holdt på å undersøke lokalt om det sånn jeg forsto spørsmålet, men nå er det egentlig bare sånn som *deltakernavn* sa før plenumsmøte at det er noen forslag som ikke har vært toucha på som vi kan gå igjennom men vi det er jo med dem der jeg tror det var *deltakernavn* som sa det kjapt det med demokratiet, hvem er det som bør bestemme at det skal være bilfritt eller ikke. Jeg tror *deltakernavn* sa det i en bisetning når hun pratet men det men det har vi ikke diskutert,	

				selve forslaget kanskje. Eh også er det det med fartsgrense og avstand mellom parkering og bolig, delemobilitet og deleløsninger tror jeg vi har diskutert ganske mye i alle fall i sammenheng med det med bilfritt sentrum. Men ja dette er opp til dere og om dere vil kommentere ting som ble tatt opp i plenums og svarene som ble gjort der og tanker dere hadde om det, så ordet er egentlig fritt.	
127	1	5:08:14	5:09:11	Ja da har jeg noe jeg vil si, jeg vet ikke jeg husker ikke hva hun het men transportkomiteen eller hvor hun kom ifra, det er ikke bare hun da det er mange andre som sammenlikner med tiltak som blir gjort i Europa som har bra kollektiv utbygging, jeg syntes det er helt feil å bruke, å sammenlikne med det. Bergen har ikke på samme måten vi har ikke samme befolkningstettheten og vi må se på hvor folkene bor og hvordan det er tilrettelagt for det kan være helt feil å sammenlikne oss med Europeiske byer for vi har ikke samme kollektivsatsingen. Vi kan ikke ut å ta en t-bane vi kan ikke ut å ta et tog hit og dit. Jeg bor i sentrum, jeg, jeg bruker 1.5 time om jeg skal komme meg til Lagunen og da, da er det helt feil. Det var bare min frustrasjon.	
128	1	5:09:12	5:09:26	Ja for det var noe jeg også la merke til at å sammenlikne seg med Oslo for eksempel, det er jo, det er helt umulig å sammenlikne med. For vi har en helt annen oppbygging av sentrumsområde vårt.	
129	1	5:09:26	5:10:07	Helt enig, også er det det her med at de bruker det her med at byen er så belastet fordi de har ingen ringvei utenom sentrum, alt går igjennom Danmarks plass og Fløyfjellstunellen, hadde vi fått ringvei øst så hadde vi fått det vekk, for med engang Fløyfjellstunellen er stengt, så må alt gjennom sentrum, også bruker de det at det er vi som bor her, det er vi som er belastende bilene, vi trenger	

				bilene i hverdagen vår, men de bruker den der, det ser ut til at de bruker den der E39 er belastende for sentrum og det er den, det er ikke noe å bortforklare det at den trafikken igjennom sentrum er belastende, men hadde du fått den vekk så hadde du løst mye av problemet.	
130	1	5:10:08	5:10:18	Men dere snakker om at problemet er at det ikke er nok kollektivtrafikk, så er løsningen da å få bedre kollektivtilbud? Blant annet?	
131	1	5:10:19	5:10:41	Nei altså du kan, kollektiv må du bygge ut etter hvor folkene bor og du kan jo ikke akkurat, jeg skjønner jo det at du kan ikke ha buss opp her som jeg bor for eksempel, du kan ikke ha buss her hvert kvarter, halvtime, for det er det ikke dekning for, men jeg skjønner det at det kan bygge bybane og ekspressbuss der folkene bor sånn at eh. Ja.	
132	1	5:10:42	5:11:10	Men før i tiden så hadde vi jo den der gratisbussen at altså hvis de ikke vil at folk skal inn til sentrum med bilene og de da hadde klart å få opprettet parkeringshus eller parkeringsanlegg hvor det da på en måte var en gratisbuss inn til sentrum, så hadde jo det vært et insentiv til å øke interessen for å faktisk sette fra seg bilen, utenfor byen og.	
133	1	5:11:10	5:11:22	Så da er også løsningen bedre kollektivtilbud da, er det det dere med bil sier? Dere som er avhengig holdt på si? Det er jo dere det står på i forhold til...	
134	1	5:11:22	5:11:50	Ja men jeg har tenkt på det at Bergen er en by som er veldig avhengig av regionene rundt seg og de som kommer fra Sotra eller Nordhordland eller sånt de gidder jo ikke å kjøre et stykke og så ta buss et stykke videre, det må være mulighet, det er ikke så belastende som folk skal ha det til, at de skal få kjøre inn til byen og ha parkeringshus med parkering, det er ikke så veldig mye å forlange.	
135	1	5:11:51	5:12:05	Den gratisbussen du snakker om gikk jo fra busstasjonen den og	

				passet for jernbanen og buss så det er rart at den ble tatt vekk.	
136	1	5:12:05	5:12:08	Gikk den helt ut til Nordnes?	
137	1	5:12:08	5:12:09	Ja jeg tror det.	
138	1	5:12:10	5:13:49	<p>Ja for jeg syntes jo det var et kjempebra tilbud, jeg vet min mor brukte den veldig mye men så nå ble den jo bare lagt ned så. Men altså det jeg ser på er jeg bor jo Nesttun område sant og hvis jeg skal være avhengig av kollektiv så må jeg gå et stykke, så må jeg ta buss bort til bybanen og så må jeg ta bybanen ned til sentrum, hvis jeg da skulle til Åsane så måtte jeg gått på en ny buss igjen i sentrum for de gamle bussrutene som var der du gjerne kunne ta og hoppe på en buss for enkelte området, så kunne du ta den om du ville til Fyllingsdalen eller Åsane eller hvor du skulle. Men det der nå der du på en måte må inn et sted og så du bruker opp dobbelt så mye tid for det at ikke den kan ja du må innom et knutepunkt som er unaturlig om du bare kunne kjørt direkte dit. Og det er jo noe de har gjort i forbindelse med at bybanen er kommet til enkelte områder, så ønsker de å bruke bybanen for alt den er verdt og det forstår jeg jo, men det blir liksom litt feil for det virker mot sin hensikt om det ikke blir noe produktivitet i det sant at den tiden man bruker på det kan tilsvare den tiden man ville brukt på å sette seg inn i egen bil og finne parkeringsplass og komme seg til de forskjellige stedene, så hvis de kommer med et tilbud så må det på en måte tenkes godt igjennom</p>	
139	1	5:13:49	5:14:28	<p>Jeg forstår hvorfor dere syntes det er slitsomt å bytte og alt sånt, jeg har selv gjort det ganske mye for det er en del av det å bo i Oslo at du bytter ofte bussen og du springer og bytter kanskje tre ganger kanskje fire ganger og jeg føler på en måte at det er en del av bylivet for min del og det er jo mye lettere for vi somer unge og ikke har barn og andre ting gå drasse på så den må jeg innrømme at den</p>	

				forstår jeg veldig godt. Så det er jo fint om det hadde vært bedre tilbud i forhold til det du sa da.	
140	1	5:14:30	5:15:47	Men jeg tror det er en ting vi glemmer, og det er det som han Håvard sa og det er det at det er nasjonal politikk som er vedtatt i Stortinget at det skal være nullvekst i biltrafikk, og hvordan skal de klare det hvis ikke de skal gjøre noen tiltak for å stoppe det her, hvis alle fortsatt skal kunne eie sin egen bil og skal kunne bruke den når man vil så får man ikke nullvekst i biltrafikken og da får man ikke oppfylt disse bilvekstavtalene som byen inngår for å kunne få mer penger på å satse på kollektivtransport. Det må på en måte være et bakteppe som må ligge der vi kan ønske oss ting og vi kan tenke at ting de har gjort ikke er helt de vi ønsker men dette er nasjonal politikk som er vedtatt i Stortinget og da kan vi ikke være så, altså vi kan ikke stikke det under teppe, det ligger der vi er nødt til å forholde oss til det. Og hva gjør vi da? Selv om vi ikke er enig så er det der, og det går ikke vekk, altså dette er det enighet om i Stortinget, flertallet i Stortinget ønsker dette, og hva gjør vi da? Det hjelper ikke å velge noen nye, for det er der.	
141	1	5:15:47	5:15:50	Er du sikker? Er det vedtatt i stortinget?	
142	1	5:15:50	5:16:00	Ja, det er vedtatt i Stortinget at det skal være nullvekst i biltrafikken. Det sa han Håvard, det er nasjonal politikk som er vedtatt i Stortinget.	
143	1	5:16:01	5:16:02	Nullvekst i bil?	
144	1	5:16:03	5:16:30	I biltrafikken i byene. Nullvekst i biltrafikk. Det er et mål og det er vedtatt som et mål på nasjonalt plan. Så kan vi ønske det annerledes så mye vi vil sant, det er ikke noe sånn happy ting for meg heller at det er sånn men vi er nødt til å forholde oss til at det er realiteten i den politikken som føres i dag i landet.	
145	1	5:16:31	5:17:11	Da må de, det er jo greit nok at de har en plan, men de har jo ikke noe alternativ for oss, det	

				er ikke bare noe sånn man kan sette en strek over, Norge er et lite land, du skal jo bare reise ut til Sotra så er du langt ute forbi, det er bare en halvtime herifra, det er litt sånn det som er frustrerende for oss, som blir liksom overkjørt til enhver tid. Den dagen jeg kan bare, jeg kan godt bytte buss og bybane og sånt, det gjør meg ingenting men altså det er ikke muligheten for i Norge, det er mest Oslo som har den muligheten.	
146	1	5:17:19	5:17:52	Det er derfor jeg snakker om at det er jo kanskje da det at vi må få bedre kollektivtilbud som er problemet av som kan liksom løse problemet da, ikke sant? Finne en måte å bare få det til på. Liksom ja vi har bybanen som går liksom en vei og tilbake ikke sant, mens i Oslo så har du sånn 4 forskjellige, 5 forskjellige t-baner eller trikker ikke sant, så kanskje en ide hadde vært å få flere bybaner eller få trikk eller ja jeg vet ikke.	
147	1	5:17:52	5:18:45	Nå bygger de jo ut bybanen, altså det tar sin tid men den skal jo på en måte være mer ja dekkende da for de forskjellige bydelene og nå bygger de jo til Fyllingsdalen og nå skal de jo når de blir enig til Åsane og det er jo et system som er under utvikling da, men det tar jo allikevel mye tid i en travel hverdag med jobb og barn og alt. Det er i hvertfall min opplevelse at bruke kollektivt, bybanen bruker en halvtime fra Nesttun, så skal du da på buss før det og gjerne gå til bussen før det altså det tar en time å komme inn til sentrum kontra en å kjøre som tar et kvarter.	
148	1	5:18:46	5:18:51	Skal de legge bybanen over bryggen? Hvis de hadde fått en tunnel, en mer effektiv løsning, men	
149	1	5:18:52	5:18:53	Har de bestemt det?	
150	1	5:18:53	5:19:41	Neida jeg vet ikke, men jeg satser på det med nasjonalplan om at det skal bli bilfritt i sentrum og vi skal kjøre mindre bil men altså de gir jo ikke alternativ. Sånn som bergensbanen det er jo samme	

				traseen som det var når den ble åpnet for hundre år siden den gikk jo kjappere på 70-tallet enn den gjør i dag sant, de må komme med noe det er det som er så frustrerende. Jeg skal enda være med å tilpasse meg, men sånn som i dag så er vi sånn at vi må ha den bilen det er bare sånn det er, skal vi reise en plass eller, hvis jeg skal reise til mitt hjemsted som er tre timer unna her, skal jeg reise med kollektiv så bruker jeg dobbelt så lang tid også kommer jeg ikke tilbake igjen for det går ikke alternativer bak, så hele tiden avhengig av den transporten.	
151	1	5:19:43	5:20:19	Jeg tenker at kanskje det kan være sånn at man på en måte for noen sanne knutepunkter parkeringsplasser at de som gjerne bor litt lenger vekke at der at man kan få en slags knutepunktparkering der man kan, sånn for eksempel på Åsane terminal så kan man ta en buss der, ta en buss dit og så gå på en buss der. At man kan få det i alle bydeler, det har jo vært noe på Nesttun vet jeg, det vet gjerne *deltakernavn* mer om.	
152	1	5:20:20	5:21:19	Jo det er jo det. Men så er det da problemer igjen med mengden plasser så det er jo, sånn jeg føler så ser det ut som at det er ganske fullt hver gang jeg kjører forbi de da så det er jo sikkert en utfordring det og men jeg tenker jeg vet ikke om vi kommer så mye lenger i akkurat med det der med, men vi er alle sammen enig om at problemet er at bilene er her og vi trenger de og men hvor skal vi gjøre av de for å komme oss fornuftig inn til byen vår sant? Men sånn som dette, de har jo snakket om dette med fartsgrenser og sånt, og 30 sone men det er nesten 30 sone i hele byen da.	
153	1	5:21:20	5:21:30	Jo det er jo det tror jeg, vi fikk jo siste her nede i Sandviken der fra Skansen banestasjon og ned, der ble et 30 forrige uke.	
154	1	5:21:31	5:21:41	Men her er det snakk om tettbygde gater, ikke de store, de skiller vel mellom trafikkerte	

				gater og tettbygde gater her sant.	
155	1	5:21:45	5:22:05	Ja også var det et eller annet sted det sto om ulykker og at de var redd for ja fotgjengere og myke trafikanter mot trafikk og sånt, men jeg vet ikke om det er mye ulykker i Bergen jeg? Altså	
156	1	5:22:05	5:22:08	Ulykkene kom når disse sparkesyklene kom, det var ikke noe ulykker før.	
157	1	5:22:08	5:22:10	Nei det er heller de som får oppmerksomheten nå ja.	
158	1	5:22:11	5:22:12	Det er jo det.	
159	1	5:22:13	5:22:51	Ehm jeg kom på, jeg fikk ikke sagt istad, jeg går tilbake til det her med parkering utenfor det var du som sa det *deltakernavn* eller var det, det var *deltakernavn* som sa at vi kunne få parkering som sånne knutepunkt, også kom jeg på at for jeg kommer fra bygda og i *sted* så har man gratis parkering eller det koster en krone for en time å parkere og jeg tenker det å ha gratis parkering er jo et veldig bra alternativ, det vil jo øke sjansen for at folk benytter disse alternativene da.	
160	1	5:22:52	5:23:10	Mhm og det har vi jo ikke her, hvis du skal kunne stå på de knutepunktparkeringene på Nesttun i alle fall så tror jeg du må ha månedskort på bybanen eller noe sånt type ting da, hvis ikke så må du betale en takst og jeg tror ikke det er en krone. Da blir det en ekstra kostnad.	
161	1	5:23:12	5:23:32	Men altså hvis du skal kjøre kollektivt så må du jo ha billett selvfølgelig, men det å kunne få lov til å stå gratis mot en billett du kommer til å bruke en hel måned det er jo veldig bra tilbud syntes nå jeg da. Som vil være med på å redusere biltrafikken og forurensingen.	
162	1	5:23:33	5:24:02	Men hvis du på en måte bare skal inn til sentrum et par ganger i uken så blir det litt sånn, skal jeg gidde å kjøpe månedskort for å kunne stå der borte, da blir det til at du bare kjører istedenfor sant, så det er kanskje bedre incentivordning med at når du har kjøpt eller når du oppretter billett eller noe sånt så får du det på en måte, at de	

				har et eller annet systemsom snakker med hverandre da...	
163	1	5:24:02	5:24:20	Du kunne kjøpe en sånn park and ride billett. Ja sånn park and ride for eksempel at du betalte noen kroner ekstra for at du brukte parkering og for å gå videre på en enten det var en buss eller på en bane.	
164	1	5:24:22	5:24:39	Ja at det var en ekstra linje i skyssappen da med at du la inn registreringsnummer og at du på en måte trykker deg videre at i det du går på banen at da blir selve billetten på banen aktivert sant.	
165	1	5:24:39	5:24:41	Det var jo en veldig god ide.	
166	1	5:24:42	5:25:23	Så smarte vi er...men så skrev de også noe med dette med delebil og sånt at folk bruker bare bilen i 30 minutter hver dag at en delebil kan erstatte 10 private også mente de det at det skulle gi redusert utslipp, men det skjønner jeg ikke for hvis de samme folkene fortsatt vil kjøre bil som de bare deler så bruker de jo den debilen like mye som de ville brukt en annen bil hvis de bare bruker den 30 minutter.	
167	1	5:25:23	5:25:27	Ikke hvis det er elektrisk eller hybrid.	
168	1	5:25:27	5:25:30	Ja sånn sett ja. Er bare disse delebilene elektriske da?	
169	1	5:25:31	5:26:00	De har jo andre typer biler og egentlig, mer og mer elektrisk etter hvert da. Men litt fordelene med bildeling i sentrum er jo det med antall parkeringsplasser, hvis 1 delebil erstatter 10 debiler så har du jo et mye mindre behov for parkering til innbyggere i sentrum da spesielt. Så det er vel det som er en av fordelene til bildeling da, spare parkeringsplasser generelt da.	
170	1	5:26:01	5:26:15	Ja jeg tenker jo at det i forhold til plassproblemer så er det et veldig godt argument men i forhold til utslipp og trafikkork så	
171	1	5:26:16	5:26:36	De skal jo lage bilene og da, det er jo en viss miljøutslipp med å produsere en bil. Altså du havner ikke på plussiden med tanke på utslipp om du driver med bildeling det gjør du ikke, men du reduserer jo antall biler	

				<p>som er produsert så men lokale utslipp vil jo ble det samme med tanke på trafikken og sånt</p>	
172	1	5:26:44	5:26:55	<p>Det var vel og et spørsmål her eller forslag om beboere skulle få lov til å bestemme om gater skulle bli bilfrie var det ikke det?</p>	
173	1	5:26:56	5:26:58	<p>Ja hvem som skulle bestemme</p>	
174	1	5:26:58	5:26:59	<p>Ja den ja,</p>	
175	1	5:27:03	5:27:48	<p>Hvis de som bodde der skulle få bestemme alt så ville det på en måte gå ut over enkelte viktige trafikk, altså veier som man trenger trafikk i uansett og da sånn at en del må få kommunen få lov til å ha kontroll på men at, men at det skal få lov å bli påvirkning fra de som bor i nærområde så, jeg syntes det var et veldig vanskelig spørsmål for det vil jo alltid være forskjellige folk som bor i et område og ja</p>	
176	1	5:27:49	5:28:45	<p>Jeg skjønner det at de som for eksempel har barn ønsker et bilfritt område, spesielt små barn det er tryggere å leke i gatene for eksempel å ønske fartsdumper og slike ting, så det er jo et argument i forhold til det og de snakket jo også om det at en bilfri gate er jo ikke bilfri i den forstand det er jo lov å parkere biler og, eller jeg vet ikke om parkere biler men i hvertfall å flytte, om du skulle flytte at du kunne kjøre bilen der til enkelte formål da. Bare at det ikke skulle være masse trafikkgjennomgang i forhold til støy og sikkerhet da. Så vidt jeg forsto. Jeg vet ikke om de som har barn har lyst til å si noe om det? *deltakernavn* du sa du hadde barn?</p>	
177	1	5:28:45	5:29:31	<p>Ja, nei altså det der med bilfrie gater i sentrum det syntes jeg er en superide både for oss som ikke bor i sentrum og for de som bor i sentrum, men det er sånn som *deltakernavn* nevnte tidligere at da må det være gjennomtenkt hvilke gater de stenger sånn at det ikke blir en ekstra belastning gjennom hele, at det ikke blir en sånn der, gjennom hele sentrum da. Så flytter vi trafikken så blir det bare et problem et annet sted.</p>	

				Men det å ha noen områder i sentrum, jeg har mer tro på det enn å ha et stort område uten biler da. Men jeg er positiv til det da.	
178	1	5:29:41	5:30:06	Nei jeg tenkte det med at skal vi la beboerne i gatene få bestemme det selv helt uten uholdent så vil jo ikke det fungere men de må jo absolutt så en og del å si i beslutningen om en gate skal bli bilfri eller ei. Men hvis folk i en gate skal få bestemme det selv, så blir det jo kanskje urettferdig for mange i den gaten og for det trafikkaoset som oppstår.	
179	1	5:30:08	5:30:49	Men altså jeg ser jo, der jeg bor, det er jo biler der men det er ikke vi som bor der som har biler som er problemet det er den gjennomgangstrafikken, for kjører du over her så slipper du bompenger, du må ikke kjøre den veien for å slippe bompenger, til *sted* og, det er litt sånn jeg føler at vi som bor her og blir belastet, eller hva skal jeg si, rammet eller ja, at det er vi som må ta støytten da.	
180	1	5:30:49	5:31:03	Men kunne du i din gate da *deltakernavn*, ønske at du hadde mer å si på hvordan trafikken der gikk og hvordan det var der med parkering, at det var kun for dere som bodde der og, skulle du ønske at du hadde mer innvirkning lokalt akkurat der du er?	
181	1	5:31:03	5:31:35	Jeg vil i alle fall ønske å ha innspill å få lagt frem synspunkter da, det syntes jeg. Jeg får jo ikke det, det er bare plutselig sånn som, det dumper ting ned på posten eller melding eller mail eller noe sånt, at nå skal de gjøre restriksjoner og jeg syntes ikke det virker ikke som de ikke kjenner helt til kjenner til problemstillingen, hvordan hverdagen vår er egentlig. For jeg skjønner det, at de må jo ta en avgjørelse en plass men ja	
182	1	5:31:36	5:31:40	Så du ønsker egentlig mer beboerstyrt kontroll av trafikk og bil og	
183	1	5:31:41	5:32:15	Ja altså at de forespør hva behovet egentlig er, for jeg tror egentlig det at hvis folk hadde	

				klart seg uten bilen så hadde de gjort det, for det er egentlig en ganske dyr utgiftspost å ha det i husholdningen. Så det er litt sånn ja jeg føler at vi blir litt styrt av politikere som ikke ser konsekvensene av det de gjør.	
184	1	5:32:16	5:32:21	Det er jo kanskje derfor vi er her, for å prøve å finne løsningene da. Så hva er løsningene.	
185	1	5:32:21	5:32:22	Det blir spennende å se.	
186	1	5:32:28	5:32:32	Var det ikke også et spørsmål om fra...	
187	1	5:32:33	5:32:34	Parkeringshusene ja.	
188	1	5:32:34	5:32:35	Ja	
189	1	5:32:45	5:33:07	10 minutter unna, du kunne velge mellom 10 minutter unna skole og butikker og sånne ting, fritidsaktiviteter, haller og turstier, eller om det var 10 minutter unna parkering, eller om det var 250 meter unna parkering? Ja det var det det var. Hva man syntes var, hav man foretrakk da.	
190	1	5:33:17	5:34:03	Da kommer vi tilbake igjen til det med liksom, hvis vi ser på eksempel i Sandviken eh både gjerne eldre folk, barnefamilier hvis de må gå kjempelangt for å hente bilen sin så kan jo det bli komplisert for mange, at de da ikke kommer seg ut for å gjøre det de hadde tenkt til å gjøre og blir litt låst, men akkurat det der med om det skal, jeg tenker jo det at hvis det kan være sånn at noen får mulighet til å få tett parkering og noen har i parkeringshus så tror jeg det gjerne vil balansere seg selv.	
191	1	5:34:04	5:34:44	Jeg tenker at de som velger å bo et sted som har butikker og sånt langt unna og parkering nærme det er jo barnefamilier som regel ikke sant, antar jeg da, det er jo naturlig at jeg som er student heller vil være i nærheten av et sted der jeg kan gå rett til butikken og nærme skolen ikke sant. Men jeg tenker at, det var jo det de snakket om i dette, hva var det i Oslo vi snakket om tidligere, det her med at de hadde underjordiske parkeringshus rett under selve bygningene	
192	1	5:34:45	5:35:25	Ja det blir i alle fall veldig viktig for det som blir bygget av	

				nye ting ikke sant at det blir lagt til rette, altså nok parkeringsplasser for de som bor i bygget og gjerne i tillegg også på grunn av at, hvertfall nede på Dokken sant at eh hvis det skal bli et yrende folkeliv der nede og det skal være tiltrekkenende for folk som bor utenfor byen og komme inn og, så det er klart det at det er parkeringsplasser man vet det at for enkelte grupper av folket som trenger parkering så vil det være det for ellers så vil det være veldig snevert for hvem som egentlig vil kunne bruke det	
193	1	5:35:25	5:35:34	Det blir litt meningsløst å ha bil hvis du må gå 250 meter hver gang du skal kjøre.	
194	1	5:35:35	5:36:12	Det er kanskje litt det som er meningen og at det skal være en liten terskel for å bruke bilen, ikke bare fordi du skal 2 minutter på butikken men du kan gå. Sånn for min del, å gå 10 minutter for å gå til matbutikk det er helt innafor, så om jeg må gå 3 minutter først for å finne en bil så gjør du ikke det sant. Det er jo det om vi skal skape en liten terskel for å sette deg inn i bilen for å kjøre, om du da kan kombinere det med å ha litt bilfrie lommer og parkering ute forbi så du kan få det beste av to verdener kanskje	
195	1	5:36:14	5:36:38	Men samtidig om du skal ut å handle og du skal ha med deg litt mer enn to bæreposerså er du avhengig av den der bilen igjen. Det blir jo til at du kjører til døren så setter du bilen fra deg utenfor døren din så skal du bort å parkere bilen så det er sånn, det kommer til å være trafikk uansett liksom	
196	1	5:36:39	5:37:06	Jeg handler ofte to fulle bæreposer og bærer det med meg, siden jeg ikke har bil så er det det som er mitt alternativ sant og er du to stykker har du fire bæreposerså har du gjort helgehandelen til familien sant, jeg er jo kanskje den som er uten bil og familie og alt men jeg ser ikke helt alltid nødvendigheten av å ha en bil man må kanskje endre litt på	

				den vanen men det går veldig fint.	
197	1	5:37:07	5:47:44	Ja det er liksom det, hva er man villig til å ofre for at det skal være mindre biler det er jo der, vi er jo vanedyrsant så når vi først er vant med noe så er det liksom det der med å forandre meninger og det er jo det de også ville ha med denne meningsmåling også sant, at veldig mange endret meninger og perspektiv etter en sånn greie som vi er igjennom nå sant så når de da sammenlikner de spørsmålene vi har fått før og etterpå, for det er de samme spørsmålene så kommer det gjerne helt andre svar fra oss.	
198	1	5:37:44	5:38:37	Jeg tenker jo at det er viktig å tenke på også at vi er i 2021 sant vi skal jo komme med en utvikling, men jeg tenker at det skal være en behagelig utvikling, man skal ikke liksom måtte gå 10 minutter ekstra fordi jeg måtte gå å parkere bilen min ikke sant etter å ha vært å handlet, man har jo, mange folk har familier og jeg tenker at styret i hverdagen er mer enn nok som det er rett og slett. Og man kommer jo sikkert hjem fra jobb og er dritsliten og alt det der, jeg har ikke barn, jeg jobber i barnehage så jeg vet hva om det stresset somdere stakkars må holde på med men jeg tenker at vi er nødt til å tenke på det også det skal være en balanse og det skal være behagelig. I fremtiden i tillegg til nå.	
199	1	5:38:41	5:49:58	Jeg tenker og det er et perspektiv som vi må i mente så vi er inne med det og det er at kommune og det offentlige ønsker at folk skal bo hjemme så lenge som mulig og en del eldre de avhenger av å ha bil eller å ha butikk nært der de bor og ja slike ting. Sant, de går gjerne med rullator med krykker og andre ting, så ja det er ikke alle som kan bruke bildeling, eller sykkel eller elsparkesykkel eller gå. For bevegelseshemmede og det er en del som ikke kan bruke kollektiv av andre årsaker som	

				psykiske ting og de er avhengige av å få eller ja bruke bil eller bruke eget transportmiddel for å kunne komme seg rundt, ikke bare til butikk men også gjerne til forskjellige aktiviteter, på konsert, eller fritidstilbud eller noe som de har lyst til å delta på for å ha et sosialt liv.	
200	1	5:40:03	5:40:05	Det var et viktig poeng.	
201	1	5:40:06	5:40:26	Ja jeg har jo sett oppe på Landås-område hvertfall så har det vært sånne eldrebusser, finnes det over hele Bergen eller? Finnes det litt mindre, altså ikke disse store bussene men	
202	1	5:40:27	5:40:28	Servicelinje?	
203	1	5:40:28	5:40:29	Hva kalte du den?	
204	1	5:40:29	5:40:40	Servicelinjen, det er sånn eldre, *sensurert*, men jeg tror den bare går på Landås.	
205	1	5:40:42	5:40:43	Det er en på Laksevåg.	
206	1	5:40:44	5:40:45	Det var en på Grønnestølen også.	
207	1	5:40:40	5:41:27	Men det er ofte det, de små butikkene og nærbutikkene, de forsvinner jo i den store konkurransen mot de store, så kanskje det burde vært lagt opp noen incentiver for nærbutikker. Få tilbake de gamle koselige nærbutikkene der du gikk å traff naboene på og, jeg husker jo fra barndommen selv at jeg skal bare ned på butikken for å kjøpe melk for mamma liksom sant og nå er det bare sånn ugh tiltak, komme seg på en nærbutikk nå liksom sant.	
208	1	5:40:44	5:43:02	Det du sier der *deltakernavn* det toucher jo litt inn på det som hun *deltakernavn* nevnte og som var det med om du skal ha store eller små områder med bilfri, for hvis at bilfrie områder bør etableres i mindre områder eller om bilfrie områder bør etableres i større områder bydelscenter eller lignende, og det med for eksempel med nærbutikker og den biten så er jo det i bydelscenter og da bilfrie områder i større områder eller liknende, men vi har egentlig toucha opp på det meste her, av hva dere har diskutert. Egentlig alle punktene, selvsagt er det en del	

				ting som er mer juicy enn andre, som har blitt diskutert mer av, men hvis dere har noe annet dere vil snakke om så, vi har fortsatt, skal vi se, 15 nei 8 minutter igjen til vi kommer tilbake igjen.	
209	1	5:43:12	5:43:24	Ja det var et spørsmål i denne mappen, hvor bør de bilfrie sonene være, er det noen som har noen gode steder som burde bli bilfrie?	
210	1	5:43:30	5:43:39	Nei skal det være bilfritt så må det være nede i sentrumskjernen da, men da må de få alternativ parkeringsplass	
211	1	5:43:39	5:43:40	Ja.	
212	1	5:43:45	5:44:27	Litt når vi skal bygge ut på Dokken og så er det liksom alt det vi har vært innom her med lokalbutikkene og tilpasning for de som har det vanskelig for å komme seg frem og altså det er jo hele, alt vi diskuterer her er jo ting en kan ta med på utbyggingen av Dokken. Så hvordan kan man gjøre Dokken til et sted der du har den balansen mellom bilfritt og parkering og fremkommelighet for alle altså det er jo en mulighet der til å få til en god bydel da der alle kan være fornøyde, alt henger jo sammen her føler jeg egentlig.	
213	1	5:44:27	5:45:00	Slik jeg tenkte så hvis du kommer til enkelte storbyer og sånt så, litt sånn som Karl Johan, at du har en lang gate, men så kommer det bussene trafikk inn som passerer liksom gågaten eh da får du liksom et avgrenset område, samtidig som at trafikken ikke blir helt hindret i å komme frem, det syntes egentlig jeg fungerer bra veldig mange steder,	
214	1	5:45:06	5:46:07	Jeg tenker at hvis du har brede gater med fortau på begge sider, så må jo den være åpen, du kan ikke gjøre slike gater bilfrie og hvis jeg skal ha noen mening om hvor de bilfrie gatene skal være så må det være små begrensede steder, ikke de, hva sa? Ja det må være begrenset til små steder da, naboskap for å si det sånn, ikke sånn at de bilfrie sonene hindrer den generelle trafikken, går du i	Kom en rar lyd

				Småstrandgaten for eksempel så er det jo veldig god plass både til gående og biler, bilene sjenerer ingen i Småstrandgaten, en stor bred gate. Den må være åpen. Yes	
215	1	5:46:22	5:47:00	Hadde det kanskje vært en ide å, har jeg på lyden, ja, å skaffe jeg vet ikke skaffe, det er jo bysykler men å kanskje gjøre det billigere å lettere å leie elektriske bysykler for eksempel eller andre slike fremkomstmidler som er lettere for folk som har barn for eksempel, du vet de med kurver foran, at du lett kan leie slike ting da, for barnefamilier	
216	1	5:47:05	5:47:30	Det hadde jo gjerne vært en ide men så har vi dette med i Bergen med klima, sant det er gjerne det var jo *deltakernavn* inne på at her regner det mye og det å ta to barn i en sånn bysykkel til barnehage i øs pøs regner det om morgenen, det er ikke bare bare altså.	
217	1	5:47:31	5:47:43	Det var ikke helt det jeg tenkte heller da, jeg bare tenkte mer på de som ønsker, herlighet jeg skjønner godt at dere ikke vil sykle i regnvær med tre unger og...	
218	1	5:47:44	5:48:03	Det er jo de som gjør det og ærevære de og jeg beundrer de det er noe med logistikken altså det er ikke alltid like lett å få det til å gå opp jeg har selv bodd i *sted* og jobbet i *sted* og hatt barnehage i *sted* og vet hvordan det kan fungere og ikke fungere.	
219	1	5:48:04	5:48:14	Men er kanskje ikke problemet litt det her, med de som bor utenfor sentrum, nå vet ikke jeg hvor alle bor, men at barnehage og skoler kanskje er litt for langt unna hjemstedet, der man bor? Er det kanskje en av grunnene til at det her blir et problem?	
220	1	5:48:27	5:48:36	Når barnehagen er langt vekk, det som er utfordringen sant er at du bor et sted, så har du arbeidsplass et annet sted også skal du mellom her på skole og barnehage sant, det blir en utfordring, for det blir litt store avstander da.	

221	1	5:48:37	5:49:00	Ja jeg skjønner det med jobb men jeg bare lurer på for jeg trodde at det liksom var en viss radius man skulle bo, med mindre man hadde private barnehager eller skoler som for eksempel steinerbarnehage eller slike ordninger da, at man hvertfall skulle ha rett til å bo en viss radius for skoler og barnehager. Eller hvertfall de man hadde barna sine i da.	
222	1	5:49:01	5:49:22	Men på skolen der har du en sånn, skal skolen være innenfor en viss radius, men barnehage der har det vært mer sånn at vi skal ha full barnehagedekning men hvor barnehagen ligger, ja du har ikke rett for å få den nærmeste barnehagen.	
223	1	5:49:23	5:49:24	Du kan bo på Nesttun og ha barnehage i Åsane for eksempel.	
224	1	5:49:25	5:49:27	Ja det kan du risikere. Også skal du på jobb i Fyllingsdalen.	
225	1	5:49:28	5:49:29	Ja da har du full pakke.	
226	1	5:49:30	5:49:32	Da har du full pakke.	
227	1	5:49:33	5:49:35	Da må du ha bil altså, det er jeg enig med.	
228	1	5:49:36	5:49:37	Da må du ha bil	
229	1	5:49:39	5:49:50	Du kan jo selvfølgelig søke, men det er ikke sikkert du får der du ønsker.	
230	1	5:49:51	5:49:43	Nei du har ikke rett på det sant.	
231	1	5:49:44	5:50:30	Nei for jeg vet at hvertfall der jeg er vokst opp og i Oslo også så er det veldig vanlig at man, foreldrene bytter på å følge barna til skolen for eksempel liksom jeg vet ikke, det er liksom for miljøet og pluss at det er avlastning for enkelte foreldre at okei nå møtes vi her som bor i dette nabolaget så følger jeg barna til skolen denne dagen her, eller kanskje oftere, bare for å gjøre det lettere for foreldrene å slippe å levere noen på skolen og noen i barnehagen men også bedre for miljøet og diverse da. Jeg vet ikke om noen har sånne ordninger her i Bergen jeg	
232	1	5:50:34	5:51:18	Det finnes for *sensurert* så hadde de sånn felles avgang der noen fulgte, så slapp de å gå hver dag alle sammen, så hvis det passet så var det å møte opp kl 8 så ble barnene fulgt, det samme når de skulle hjem igjen.	

				De går dertil så blir de hentet av foreldrene der, men utover det så vet jeg ikke om noe.	
233	1	5:51:18	5:51:38	Det er en veldig god løsning men samtidig syntes jeg det er litt ansvarsfraskrivning fra det som skulle vært plass for innen gangavstand. Det er jo bedre det enn at folk skal drive og følge hverandre. Så det er jo en god midlertidig løsning men det er jo ikke ideelt.	
234	1	5:51:38	5:51:44	Ja dette var skolebarn ikke barnehagebarn	
235	1	5:51:44	5:51:54	Nei barnehagebarn er det ikke. Men jeg skjønner godt at du tenkte det hvis det var barnehagebarn	

Ytring	Gruppe	Start	Slutt	Tekst	Kommentar
1	2	08:41	08:52	Hallo. Så kan vi kanskje vente til ti over, før jeg sier noe videre.	
2	2	10:09	10:22	Dere må gjerne ha på, eller skru på lyden, og bruke den flittig. Det.	
3	2	11:23	13:52	Ja, da er klokken der. Da kan jeg i alle fall starte med å si hei, og tusen takk for at dere er komt. Mitt navn er *gruppeledernavn*, og jeg skal være gruppelederen deres i dag. Om det skal være noen spørsmål angående tidsplanen eller arrangementet generelt, så kan dere spørre meg. Så er det veldig fint om vi alle enten skrur av eller har telefonen på lydløst, slik at den ikke blir å forstyrre underveis. Og før vi begynner så vil jeg som Sveinung nevnte, dele litt retningslinjer for diskusjonen. Arrangementet er jo for oss alle, og det er mulighet for alle til å lære, så jeg nevnte at dere må gjerne ha på lyden og bruke mikrofonen, for det er om å gjøre at flest mulig skal delta mest mulig. Og så vil jeg også at alle skal respektere og lytte til hverandre sine meninger, og prøve å ikke forstyrre andre når de først prater. Og det er også greit å vite at det forventes ikke at alle kan alt, ingen her er eksperter, det handler egentlig	

				<p>bare om å få drøfte meningene og komme med informasjon til og fra. Det er heller ikke nødvendig med konsensus, og vi trenger da hverken å være enige eller uenige. Det er primært bare en mulighet for at alle skal få uttrykke mening, og forveksle mening, og som sakt så får dere muligheten til å spesifikt komme med deres mening på slutten i spørreskjema som er konfidensielt. Og før vi starter noe mer så tenkte jeg å nevne at det rundt 10 minutt før vi skal inn i panelsamtalen, så kommer vi til å be dere som gruppe å komme fram til noen spørsmål dere gjerne kan tenke dere å stille i panelsamtalen. Det kan være spørsmål orientert sakene, eller om funksjonaliteten rundt det, ja, hva som helst. Jeg kommer til å notere litt uti fra debatten også kan jeg nevne hva som ble gjentatt og omstridt og diskutert rundt, så kan vi eventuelt lage noen spørsmål uti fra det. Det er det som primært skal komme fram i panelsamtalen. Så, er det greit om vi starter med en liten navnerunde, så kan alle få introdusere seg selv?</p>	
4	2	13:54	13:55	*Deltakernavn*	
5	2	14:01	14:02	Hallo, det er *deltakernavn* her.	
6	2	14:05	14:07	Og her er *deltakernavn*.	
7	2	14:09	14:09	*Deltakernavn* her.	
8	2	14:11	14:13	*Deltakernavn* her.	
9	2	14:14	14:15	*Deltakernavn* her.	
10	2	14:17	14:17	*Deltakernavn*	
11	2	14:24	14:28	Ja, eh, mitt navn er *deltakernavn* og jeg bor i *stedsnavn*.	
12	2	14:36	14:40	Hei, jeg heter *deltakernavn* og jeg bor i *stedsnavn*.	
13	2	14:44	14:45	Ja, det tror jeg var alle da.	
14	2	14:47	14:47	Nei.	
15	2	14:47	15:00	For å sette i gang diskusjonen da så tenkte jeg egentlig bare å spør om det var noen spesielle saker eller forslag dere bemerket dere veldig?	
16	2	15:04	15:05	Hallo?	
17	2	15:06	15:06	Hallo?	

18	2	15:07	15:10	Hallo ja. Jeg tror ikke jeg ble nevnt her et sted. *Deltakernavn* her.	
19	2	15:11	5:12	*Deltakernavn* ja. Hei *deltakernavn*.	
20	2	5:13	15:16	Ja, hei ja. Jeg bor i *sted* i *sted*.	
21	2	15:25	15:30	Ja, er det noen forslag eller saker dere bemerker dere spesielt?	
22	2	15:33	16:19	*Deltakernavn* her. Jeg har et spørsmål og det er å på litt av det som beskrives her så snakker man om Bergen sentrum, også tenker jeg på hva er Bergen- hva er definisjon på Bergen sentrum? Selv bor jeg på *sted* områder på *sted*, og kompaktsentrum sånn som det står beskrevet så er jo det egentlig, da er jo ikke hverken Nordnespynten eller Dokken med i dette. Men her jo Dokken skal jo beskrives her, og da lurer på, hvis man diskuterer dette Dokken som sentrum, hvor langt strekker sentrum seg? Altså definisjonen på dette, for det er jo mange spørsmål relatert til parkering, og avstand og et cetera, biler, videre utover. Og da lurer jeg liksom på, hva er definisjonen på disse områdene her?	
23	2	16:21	16:37	Jeg tenker det er et godt spørsmål fordi at Møhlenpris var jo betegnet som et sentrumsnært område, så det var jo ikke sentrum. Så jeg tenker jo i mitt hode på en måte Møhlenpris er en del av sentrum. Så, mhm.	
24	2	16:43	17:03	Ja. Spesifikt hva som omtales som sentrum her akkurat hva kontekst over arealmessig det er snakk om, det kan ikke jeg direkte svare på, men det kan være eventuelt noe man kan ta med videre og spørre panelet. Det er det som-	
25	2	17:04	17:10	Ja, så kanskje vi må definere vårt eget sentrum sånn at vi snakker om det samme.	
26	2	17:09	17:26	Men det er veldig kanskje mest interessant når man snakker om det med biler, nå er det jo først og fremst Dokken vi skal fokusere på	

				nå. Men selvfølgelig, jeg er helt enig i at hva er sentrum er et interessant spørsmål når man snakker om det med biler og ja, bilfritt.	
27	2	17:13	17:13	Ja, sant.	
28	2	17:31	18:18	Jeg synes jo det er veldig spennende med Dokken, og det at man tar og løfter det og ser på det sånn generelt. Jeg har jo sett litt på de plansjene som har vært stilt ut med de tegningene. De har jo stått her nede i Solheimsviken ved Småpudden, så var de vel en stund også nede ved sentrum. Og de er jo veldig spennende tegninger, veldig herlig om man kan få utnyttet plassen og kan gjøre noe med å få utnyttet «strandsone» skulle jeg til å si nede mot sjøen, få litt mere muligheter. Flere små bystrender, små lunger med grønt areal det er jo alltid positivt tenker jeg.	
29	2	18:21	18:22	Ja, jeg-	
30	2	18:22	18:34	På den debatten for en tiår siden, det skjedde ikke så all verden da og. Da var det mange fine forslag som ble lagt og, så. Jeg skjønner ikke hva tidslinjer her egentlig er, jeg prøvde å lese det dokumentet.	
31	2	18:34	18:39	Er det ikke 2050? Dokken 2050, så det er jo 30 år.	
32	2	18:39	18:47	Å ja ja, men så bra da. Dobbel som er så vant til sånn her designforslag for bas for Dokken	
33	2	19:04	19:05	Det er litt tekniske problemer.	
34	2	19:05	19:05	Ja.	
35	2	19:09	19:11	Er vi alle tilbake igjen nå?	
36	2	19:15	19:16	Nå kom *deltakernavn* med, også er *deltakernavn* kom inn.	
37	2	19:23	19:24	Er tilbake her.	
38	2	19:26	19:26	Mhm.	
39	2	19:33	19:40	Ja, er vi fulltallig her i gruppe 2 nå da? *Deltakernavn* vil du fortsette der du?	
40	2	19:40	19:51	Ja, det var vel egentlig bare at, skal vi si, ja nå funker det. Nei, det var egentlig bare at, så det var Dokken 2050, okei greit. Så det skal vi forholde oss til i diskusjonen nå.	
41	2	19:52	19:54	Jeg vet ikke. Er det. Nei.	

42	2	19:55	19:58	Men jeg stiller mindre engasjert for Dokken 2050 enn som.	
43	2	19:59	19:59	Dokken 2022?	
44	2	20:03	20:08	Ja, det er jo veldig, veldig langt frem i tid. Ja.	
45	2	20:09	20:14	De skal bare nett flytte den containerhavnen, nett bygger vi Sotrabroen, nett gjøre et par ting så er det i gang? Er det sånn?	
46	2	20:16	20:23	Men jeg var ikke kjent med at det var noe diskusjoner tidligere, at det har vært noe forslag. Hva har skjedd med det da? Var det bare lagt død, eller?	
47	2	20:24	20:27	Jeg tror politikerne ikke helt ble enige. Så.	
48	2	20:28	20:46	Det er litt sånn som bybanediskusjonen til Åsane. Det kommer aldri til å skje for de blir ikke enige. Så ja. Men kanskje vi kan si vår mening også er det lettere å få konsensus. Det er jo mulig.	
49	2	20:45		Er ikke dette litt visjonert? Og det er der vi er som brukere av byen og sentrum og det er det vi er her for i dag. Kanskje ikke ta opp gamle...	
50	2	20:57	20:57	Mhm.	
51	2	20:57	20:58	Gamle vonde minner.	
52	2	20:58	10:58	Mhm.	
53	2	21:00	21:06	Men det var jo akkurat det samme argumentet jeg kjente bare igjen fra debatten, så det er jo litt sånn.	
54	2	21:07	21:07	Ja.	
55	2	21:07	21:56	Ja, men vi kan vel kanskje si hva vi tenker da og hvordan vi hadde drømt om at det skulle, eh, at det kommer til å bli. Og da kan det i alle fall si for min egen del at jeg er veldig opptatt av at Dokkenområdet skal bli et område som byens befolkning kan bruke. At ikke det blir et område som blir låst med enten ferjer og biltrafikk eller sånne svære boliger som den eldre middelklasse har råd til å bo i. Jeg er veldig opptatt av at det er mangfold og veldig opptatt av at ja, den ekte befolkningen i Bergen og området rundt kan bruke det.	

56	2	21:59	22:50	<p>Ja, nei, jeg kan si veldig enig i det du sier, for egentlig det, det jeg har tenkt mest på er jo på en måte hva jeg ikke vil at Dokken skal bli. Og det går jo litt på sånn, det går på de der siste utbyggingene av Aker brygge i Oslo, så jeg har en følelse jeg liksom er litt sånn fremmedgjort og ikke velkommen og sånt, det, ja, det er veldig sånn middelklassestrøk, og en føler egentlig ikke en burde være å gå der nesten i det hele tatt, også, ja. Ja, så jeg tenker det er viktig at Dokken og ikke ender opp med ett eller annet sånt prestisjeprosjekt der de med mest penger har råd til å bo der også er det litt ekskluderende for resten av byen.</p>	
57	2	22:52	23:35	<p>Det har jo vært snakket mye om at akvariet og disse her andre næringene som egentlig er litt ute på Nordnes, de skal flyttes ned der. Det syns jeg virker egentlig veldig ok. Fordi da sikrer du kanskje det at ikke det er bare blir type rikmannsboliger eller sånne ting. At når du får sånne ting så tiltrekker jo det seg egentlig barnefamilier og jeg tenker også det at hvis det skal være boliger uti der så bør jo også en del ut av de være primært til barnefamilier. Og at det må hensyn tas i hva slags type boliger de bygger. At ikke det blir svære leiligheter men kanskje småhus istedenfor, som passer bedre inn i bebyggelsen, sånn som det ser ut i Sandviken for eksempel.</p>	
58	2	23:39	24:07	<p>Tror det er veldig viktig å vite, å se at det skal jo sentraliseres befolkninger så for å være bærekraftige vi skal ikke bruke så mye energi for å flytte oss fra store bydeler til andre. Og det vil jo Dokken, en mulighet å konsentrere, man kanskje bare boliger heller, det må jo være rekreasjonsmuligheter, grøntareal, sånn som alle kan gå der og hygge seg faktisk.</p>	

				Ikke bare de som bor der, syns jeg.	
59	2	24:10	24:14	Det er, beklager, dette gir den.	
60	2	24:15	24:26	Hvordan skal vi kunne begynne å snakke her? For å kunne snakke i panelet? Hører du meg?	
61	2	24:26	24:28	Eh, ja.	
62	2	24:28	24:33	Ja, ja. Er det noe jeg har glemt jeg kan trykke på her nå? Jeg vil gjerne si noe.	
63	2	23:32	34:33	Nei nå snakker du.	
64	2	24:34	24:34	Du snakker nå.	
65	2	24:35	24:36	Jeg snakker nå ja. Åja, da kan man...	
66	2	24:36	24:36	Vi hører vi.	
67	2	24:36	25:06	Ja da er det greit. Ja, nei jeg vil bare si jeg har vokst opp på *sted* og har vært mye på Dokken i min barndom der nede da. Men nå er det mange år siden jeg har satt mine bein der nede. Men, jeg er litt for at man fremdeles skal kunne ta imot noe skipstrafikk i Bergen, turister, at man ikke bygger alt rundt i alle havner med boliger for folk altså. At det fremdeles skal være mulig for båter å legge til å Bergen.	
68	2	25:09	12	Tenker du da primært for turisme og den type ting?	
69	2	25:13	25:29	Ja, både turisme og andre, selvfølgelig. Det, den godstrafikken den må gjerne flyttes utenfor, det er jeg for da. Men i alle fall turisttrafikk, at det ikke bygges boliger langs hele strandsonen.	
70	2	25:31	25:37	Ja det er jo en av de punktene som er liksom i presentasjonen for diskusjonen, altså, jeg ville vært, hm?	
71	2	25:37	25:42	Jeg ser jo hele Sandviksiden er okkupert av boliger.	
72	2	25:42	25:43	Ja.	
73	2	25:43	25:49	Jeg har jo vært en *sensurert* i mange år også, og bor i *sted* nå, så.	
74	2	25:49	26:16	Ja. Kan jeg si noe, en erfaring fra Stavanger, med turistbåter som ligger i vågen der, de som bor der hele året, det ser ut somen boligblokk når de store amerikanske turistbåtene kommer inn og stenger alt totalt alt. Og det går utover	

				trivselen. En skal tenke på den siden og av cruisetrafikken	
75	2	26:17	26:21	Ja, ja, nei, det må jo reguleres selvfølgelig man kan jo ikke ta imot alt.	
76	2	26:21	26:21	Nei.	
77	2	26:23	26:25	Men at det er åpning for det.	
78	2	26:27	26:48	Jeg vil jo helst si at jeg syns at det bør være minst mulig av den type, altså at det skal primært være befolkningen som skal ha nytte av de områdene vi faktisk har og at turismen, det kan sluses inn en annen plass. Det er ikke noe problem for de å reise, har de reist med båt inn og sett fjorden og alt det fine så kan de også ta en buss inn til sentrum fra et annet sted.	
79	2	26:49	26:49	Ja	
80	2	26:51	27:01	At det er vi bergensere skulle jeg til å si heller, ja dere hører vel kanskje at jeg ikke er bergenser bergenser, men vi som bor her at, at det er vi som blir-	Skal dette sensureres?
81	2	27:01	27:01	Ja.	
82	2	27:01	27:31	Hovedgruppen som bruker det, det er jo mye, ja, forurensning samt støy, sjenering med utsikten kanskje, blir blokkert. Det brukes jo veldig mye areal tenker jeg også av sonen til å ha de her båtene stående. Uansett hvor lite trafikk man tillater, så vil jo, ja. Jeg er kanskje litt sånn på den andre siden der.	
83	2	27:34	27:37	Jeg tenker jo litt på handelsnæringen i Bergen også, da som sliter.	
84	2	27:38	27:40	Men akkurat cruise, eh, ja unnskyld.	
85	2	27:42	27:48	Bør det være flere boliger langs... for å kompensere for det, det vet jeg ikke. Det-	...hører dårlig
86	2	27:50	27:53	Ja hvis det bor mennesker der så innebærer det at de handler de og, de driver jo næring, eller-	
87	2	27:53	27:55	Ja, de vil jo handle selvfølgelig ja.	
88	2	27:56	28:09	Og når næring, når sentrum holder på å dø fordi at alle er utenfor sentrum og handler på Ikea eller hvor det nå er, så	

				hjelper det kanskje å skape en kjøpekraft sånn som gjelder hele året.	
89	2	28:10	28:22	Jeg kan fortelle, jeg hadde foreldre som bodde på *sted* de siste årene da, de hadde bil i garasje, dro de og handlet i byen? Nei, de tok bilen og kjørte til Laksevåg senter for å handle.	
90	2	28:23	28:23	Ja.	
91	2	28:23	28:29	Det gjorde de. Enkelt og greit. Så det er litt forskjell der.	
92	2	28:30	29:07	Det jeg vet veldig lite om det er jo egentlig hva slags type båttrafikk de vil ha da, akkurat de der cruiseskipene syns jo jeg egentlig er greit at ligger ute på Bontelabo der de ligger nå fordi der er jo de på en måte ikke, de sperrer jo ikke for noen der ute sånn som det er nå. Men eh, altså der er jo annet enn cruiseskip og hurtigruten, altså hva type båttrafikk eller skipstrafikk er det de egentlig ønsker. Også, i mindre skala så burde det jo egentlig være plass til det på Dokken også, for det er jo egentlig et ganske stort område. Og det bør jo kunne på en måte lages kanskje soner på at det er plass til begge deler.	
93	2	29:08	29:13	De vil jo selvfølgelig spy ut en del forurensning hvis de ikke får landsstrøm etter hvert, så.	
94	2	29:18	30:33	Og ovenforturismen så er jo det, for de som har reist med båt inn til Bergen by så er jo det veldig fint når du kommer under Askøybroen, og ser Bergen liksom komme frem, så kan du se Nordnespynten og du ser andre steder, så det er jo et vakkert syn å komme inn den veien. Men det er, jeg støtter jo at det kunne være rom for å ha flere ting i det området, og selvfølgelig begrenset hva da. Men i forhold til dette med bebyggelse så er jeg litt engstelig for, jeg syns det personlig at det vil være veldig fint med masse små grønne lunger, relativt lavhusbebyggelse, 3-4 etasjer	

				<p>eller noe sånt, men det er veldig vanskelig å egentlig si hvordan det skal bli rett og slett fordi dette har noe med kostnader å gjøre. Og hvis vi skal bygge ut noe, og du skal bygge ut et lavt bygg, så blir det veldig dyrt per boenhet. Så det er jo en relasjon med hvor mye ting vil koste i forhold til hvor mange mennesker som skal bo på steder, men, å ha fin, en flott sånn kystlinje med små, hva skal jeg si, små bukter som går innover og lage til på en litt sjarmerende måte, som du ser på andre steder rundt i verden og Europa, så hadde jo det vært å foretrekke. Men jeg tror det kan bli en veldig kostbar måte å bygge ut på, akkurat dette.</p>	
95	2	30:42	32:01	<p>Hvis jeg kan bare si en ting. Jeg har kanskje litt mer meninger om en annen ting, fordi jeg er *yrke* hos *yrke* så *yrke* har hatt en god del samtaler allerede om hva skulle skje med Dokken, for det er jo planen hvis vi skulle flytte der om noen år, og jeg tror, jeg har bare vært i Norge i *tid* nå, men jeg tror *sensurert* har snakket om det i typ 10 år nå allerede. Så fra de planene som *yrke* fikk vite om på de forskjellige samtale de hadde de siste månedene, jeg tror det var planlagt rundt 2 pier maks, en for hurtigruten, en som skulle brukes av de forskningsbåtene og sånn. Og i alle fall fra de bildene som jeg kunne se når *sensurert* fikk noen nyheter det var veldig ofte slik at boligene var litt utenfor, så det burde ikke være et problem at noen båter kan komme på kaien fordi jeg tror at det er planlagt som boligene skal være utenfor, men det er selvfølgelig litt vanskelig å vite før det er bygget opp og vi kan se med våre øyne. Men i alle fall i relasjon til cruisebåt og sånne ting, jeg tror ikke det er planlagt som de skal ta hele</p>	<p>Jeg sliter litt med å sette grensen for hva som skal sensureres her?</p>

				landskapet. Litt mer det skal være begrenset med hvor mange båter kan parkere der og hvor lenge de kan parkere, mest sannsynlig.	
96	2	32:05	32:16	Det vil jeg tro det vil komme noe om uansett. Altså, det må jo være en slags separasjon skulle jeg til å si.	
97	2	32:16	32:31	Også per nå er det jo, hvis det er fullt på Bontelabo så kommer den båten til Dokken, det er sånn det funker. Jeg tror det er 4 havner på Bontelabo også er det plass til 2 på Dokken, så hvis du har den aller største så havner den der.	
98	2	32:37	33:24	Men Bergen er jo en havneby, og det må jo og sette sitt preg på hele strandlinja, så man kunne jo og tenke seg at mye av den hurtigbåttrafikken som går ut til øyene og sånn og, kanskje kunne flyttes fra Vågen, og fordele det litt på en pen, god måte, så det blir mer balanse i hele kyststripen. Og da vil det og, for hvis for eksempel hurtigbåttrafikken la an der så vil det jo være knutepunkt med masse mennesker som passerer gjennom der, og jeg tror ikke det vil være til sjenanse for de som bor der, har faste boliger.	
99	2	33:27	34:21	Jeg vil si en liten ting, om eventuelle mange boliger der hvis det, hver familie skal gjerne ha en privatbil eller kanskje minst en privatbil, tenk på alle de lokale som er i byen nå, rundt Nøstegaten og til Puddefjordsbroen, der er jo, det vil jo ikke gjøre det bedre med mange privatbiler i tillegg da. Det vil jo bli et fullstendig kaos. Det er i alle fall sånn så med.. på fjorden. Da blir det ikke stort vi kan gjøre akkurat med det på det området. Til Puddefjordsbroen også Nøstegaten. Men også gjennom tunnelen, Nygårdstunnelen der, jeg vet ikke hva den heter den som går under Puddefjordsbroen, men, det er ganske kaotisk allerede.	...Denne deltakeren har en mikrofon som skurrer når de prater som gjør det vanskelig å høre til tider.

100	2	34:21	35:31	<p>Det går jo gjerne og litt inn på det vi skal diskutere i neste gruppering, altså det med bilfrie soner og den type ting, og, det er jo gjerne en tanke at man går mer mot et delesamfunn sant, man har nabobil, man har bildelingen, man har mikrotransport med løpehjul og den type ting. Jeg syns jo det er kjekke ting at man kanskje ikke trenger å. Jeg eier ikke bil selv, jeg syns ikke jeg har behov for det her jeg bor, jeg kan gå til jobben, jeg kan sykle, jeg kan ta et løpehjul, jeg kan ta bussen, jeg tenker litt mer da at man kan fokusere litt mer på kollektivtrafikk og hvordan man planlegger bystrukturen, skal det virkelig være sånn at noen bor på Landås og har barnehage i Åsane, og. Og barneskole i Fyllingen, og, ja, jeg tenker at det kanskje har noe forbedringspotensial der da, med hvordan man, at man får samla litt mer tilbud, og dermed ikke har så behov for at alle skal ha en egen bil.</p>	
101	2	35:31	38:01	<p>Jeg er enig med deg der, for jeg tenker og at det er, altså de som er unge i dag, de har en helt annen måte å tenke på enn vi som vokste opp på 70,80-tallet, og men jeg ser jo, ja, nå skal vi jo diskutere dette her etterpå da, så vi kan jo kanskje ta det i den diskusjonen, men jeg ser jo til og med at mine gamle foreldre oppe på *sted* i *sted*, de driver og vurderer å, bildeling, så, ja. Men det var nå den siden, jeg hadde bare lyst til å si noe om cruisetrafikken jeg skjønnte det at ikke jeg ble hørt når ikke jeg hadde koblet i høytaleren min her. Jeg prøvde å snakke og jeg var så irritert for jeg ble aldri hørt. Men, det med cruisetrafikken, er kjempemange gode grunner for å ikke ha cruisetrafikken inn i sentrum, og for meg som bor i *sted* så har jeg hatt et drømmeår i år når det har</p>	

				<p>vært pandemi, for det har vært så stille og rolig. For jeg sover ikke altså det er sånn during og av disse båtene som ligger nede på Bontelabo. Og at ikke det plager noen, jo, det er støyforurensing så det holder. Våkner opp med stiv nakke og hodepine for det at det er, ja. Så det er virkelig en utfordring når du bor i nærheten, og som noen også sa det med utsikt og sånt, plutselig så våkner vi opp til en helt ny bydel på andre siden av, det er jo fascinerende selvfølgelig med disse store cruiseskipene som kommer, men, ja. Og i forhold til at de er viktig for økonomien til, altså, de har jo gjort ulike undersøkelser om hvor mye de bidrar disse cruise, hvor mye penger de faktisk legger igjen i Bergen, og det er jo ikke mye. Og nede på Bryggen så er det jo bare tullebutikker. Det er jo ikke rart at folk ikke reiser utenfor sentrum for å handle, for det er jo bare tull og tøys der. Masse, ja, rett og slett tull og tøys. Så vi også reiser jo opp til utenfor sentrum for å finne liksom gode butikker å handle i selv om vi prøver å handle lokalt. Jeg har mange flere ting jeg har lyst å si men jeg kan gi noen andre ordet.</p>	
102	2	38:04	38:58	<p>Ja, men litt tilbake igjen til Dokken, hvis jeg kan si noe der. For eksempel har jeg Damsgårdsundet sant, det var jo en hel mislykket affære da, det var sånn Airbnb ghetto, det er stygg arkitektur, og bare blæh. Så det er sånn, det er litt det jeg frykter på Dokken, og da, så bare tyner det fult i sånn her Dokken terrasse, 10 millioner pluss, så blir det kjempekjedelige greier, du får kanskje opp en høyblokk til havforskningen, veldig bra men, det er litt sånn, jeg skjønner ikke helt hva de vil der og, altså, jeg foretrekker rekreasjon framfor så veldig masse boliger, så er det da aspektet der at Bergen</p>	

				er jo en slags havneby, så hvor sterilt vil du ha det? Er det bare en sånn seafrent med noen strender, eller, så er det sånn, det er litt vansker der da. Det skal liksom skje ett eller annet. Cruiseskip er kanskje ikke ideelt, men. Ja.	
103	2	38:58	39:36	Jeg vil si at Damsgård har blitt veldig fint, jeg går der veldig ofte, jeg bor jo *sted*. Så jeg går gjerne ned til strandlinjen der og går forbi DNB bygget ved siden av kranen der og. Der er det tenker man kan sette seg ned på, veldig ofte at det er folk som sitter der og koser seg med litt mat og. Lang strandlinje, eller langs den der promenaden som er bygd så er det jo en god del trafikk og folk som bader og. Den lille plassen ved siden av Småpudden blir også godt brukt. Det er jo litt skygger der på ettermiddag og kveld, men da blir det gjerne ikke så mye brukt. Men jeg synes det området har blitt knallfint. Jeg går der veldig ofte.	
104	2	39:37	39:52	Jeg er helt enig med deg der, for jeg også går mye på tur rundt der og rundt store Lungegården. Og det hadde også vært fint om de kunne tatt med ute på Dokken at det faktisk er tilgjengelig om ikke du kan gå langs hele kanten så hadde det vært fint om du kunne gå langs store deler.	
105	5261	39:52	39:52	Ja	
106	2	39:52		Sånn er det jo ikke ute på Nordnes, altså,	
107	2	39:56	39:56	Nei.	
108	2	39:56	40:02	Du kan jo ikke gå så veldig mye ned langs vannkanten der ute. Håper det er et område som blir tilgjengelig. Mhm.	
109	2	40:07	40:34	Det har jo vært litt utfordringer med Airbnbs som du sier, det har jo vært litt sånn avisskriveri, men jeg tror ikke det er så stort problem som det har blitt framstilt i mediene da. Det har vel kanskje vært et par aktører som har blitt litt blåst opp, der har jo de som drifter borettslag og sameie et ansvar	

				med også minimere det ut i fra lovverk og interne retningslinjer.	
110	2	40:34	40:35	Jeg tror og-	
111	2	40:36	40:39	Det er litt, tendenser at det blir kjøpt opp av investorer og slags, men, ja.	
112	2	40:39	40:50	Ja, det er jo alltid en utfordring vil jeg si da med at boliger blir oppkjøpt av folk som har lyst til å tjene på utleie, så, det er vel en helt annen politisk diskusjon tenker jeg da.	
113	2	40:50	41:00	Ja. Og jeg tror det er veldig viktig at kommunen og de setter noen retningslinjer for hvilket, bruk for boligene.	
114	2	41:00	41:00	Mhm.	
115	2	41:00	41:43	Ikke sant, at det ikke kanskje blir den der voldsomme 100 og pluss kvadratmeter boliger og, men og, at det med tanke på at de må ha folket til å bo mer sentralt, og da må vi og tilrettelegge slik at de kan trives der de skal bo, og ha råd til det selvfølgelig. Jeg ser og dette her mer rekreasjon, for de som bor der, men og de som går tur at det er steder man kan sette ser ned, kanskje en strand eller en badebrygge, og kanskje en café. Ikke sant, og det drar jo folk til miljøet som er så viktig for en by som Bergen, og som alle andre byer selvfølgelig.	
116	2	41:46	41:55	Jeg bare lurte på en ting, når de bygget de husene eller byggene langs Damsgård, er det lagt opp til parkeringsplass for enhver enhet der?	
117	2	41:56	42:10	Der, det vet jeg littegranne om. Der er det ikke gjort det. Nå skal det bygges 5 nye bygg der nede og, ingen av dem, jeg tror det var 5, ingen av de har parkering. Så.	
118	2	42:11	42:13	Ja, det er et tilfelle man må satse på da, sant.	
119	2	42:13	42:13	Mhm.	
120	2	42:14	42:19	Da er folk bevisst på at de går til boliger-	
121	2	42:19	42:19	Uten parkering.	
122	2	42:21	42:23	Det er litt fornuftig det altså.	
123	2	42:26	42:39	Men det var et spørsmål som sto i det dokumentet som vi	

				fikk, og det var om vi synes det var greit å fylle ut.	
124	2	42:39	42:40	Ja, det har vi ikke vært innom.	
125	2	42:41	43:02	Ja, ja. Og, ja, tenkte jeg nå bare jeg skulle si at det er jeg ingen fan av. Jeg er fan av å beholde på en måte strandlinjen sånn som den er selv om det betyr at det blir mindre areal og eventuelt utvikle og bygge på.	
126	2	43:03	43:03	Helt enig.	
127	2	43:03	43:04	Ja.	
128	2	43:04	43:53	Der er jeg uenig. Jeg tenker vi har allerede manipulert så mye av landskapet, det er ingenting som er naturlig Bergen. Og alt det myrdreneringen vi har gjort i gamle tider. Bergen er ikke naturlig. Og man kan liksom skape noe ved å fylle ut så er jeg helt for det at man kan lage det pent samtidig som det ser ut som noe som kunne ha vært naturlig. Det må jo selvfølgelig passe inn, eh, med hvordan sjøen beveger seg og den typer ting sånn at man ikke skaper noe som blir naturstridig skulle jeg til å si. Det må jo kunne stå i mange, mange år. Men jeg er for det at man fyller ut og gjør det til at man utnytter arealet på en god måte da.	
129	2	43:53	43:54	Der er jeg enig med deg, oi, sorry.	
130	2	43:53	44:21	Jeg syns det er litt eh. Det jeg syns er litt vanskelig der, eller ikke vanskelig, sånn men jeg greier ikke helt å se for meg hvor stort dette området kommer til å bli, også hvor mange mennesker det vil være plass til å bo. For altså blir det nok folk så har jeg i alle fall inntrykk av at skolene i sentrum er ganske presset, at, blir det et stort nok område så må du gjerne inn med både barnehager og skoler og såne ting, da må du også ha plass til det. Og da blir det jo litt sånn, hvor stort skal du lage det?	
131	2	44:22	44:23	Det er gode poeng.	
132	2	44:24	44:39	Jeg har ikke noe imot også, å dra det utover, jeg syns ikke det hadde gjort noe for du	

				bruker på en måte ikke den plassen til noe spesielt akkurat nå allikevel. Så. Også nå er jo det bare en containerhavn, sant så fint er det jo ikke uansett. Ja.	
133	2	44:39	44:42	Jeg jobber *sted*, det er ganske stort.	
134	2	44:42	44:46	Ja. Jeg synes det var vanskelig å visualisere det på en måte.	
135	2	44:46	45:09	Jeg føler det er en sånn gjenganger i de temaene vi er innom, altså konkrete forslag at vi savner på en måte noe mer visuelt og noe konkret. Føler vi går inn på det hele veien, det er vanskelig å se for seg, det er vanskelig å ta stilling til hvor mye det ville kostet og den type ting. Så, det er vel gjerne det folk har mye i tankene sine da.	
136	2	45:09	45:19	Ja men spørsmålet er jo om vi skal være så konkrete eller om vi bare skal være, ha visjoner og om det er det som er tanken. For eh.	
137	2	45:19	45:23	Jeg tror vi skal tenke som om vi skulle bo der selv.	
138	2	45:23	45:24	Mhm.	
139	2	45:24	45:27	Og hva vi ønsker oss hadde en slags ønskeliste	
140	2	45:29	46:10	Ja, jeg tenker i alle fall at det er superviktig at ikke det blir, ja, at det blir et heterogent miljø skulle jeg til å si. At det er flere ulike kanskje kommunen kan ha, lage noen sånne insentiver hvis det blir bygget boliger at så og så mange boliger skal gå til den grupperingen, og så og så mange boliger skal gå til den grupperingen. Eller så ender vi opp med sånn som det er alle steder det er nybygg. At det er voksne velstående mennesker uten barn. Da blir vi jo tilbake igjen til ja. Sånn som det er på Dokken, nei på Damsgård. Hva sa du?	
141	2	46:10	46:13	Nei jeg sa jeg er helt enig med deg. Fordi-	
142		46:13	46:13	Ja.	
143	2	46:13	47:14	Fordi jeg har vært en god del på Dokken på denne containerområdet der har vi noe utstyr og hente av og til, og det er veldig sånn hardt og veldig sånn flatt område, men	

				<p>hvis de prøver å bygge samtidig boligområde og typ sånn park og friområde, det skal fort ta veldig mye plass. Og jeg føler at hvis de vil ha det veldig pent med park og natur og sånne ting, da skal de bli eneboliger som er ganske dyre og helt umulig å få tak i hvis du er en vanlig person. Og alternativt, hvis de prøver å bygge litt billige boliger, da de må bygge større greier. Og da blir det naturlig mindre naturtrepark og mindre pent nabolag, så jeg føler at det er litt sånn tøft å vite egentlig hvordan de kan bestemme seg. Så kanskje hva de sier kunne være bra å ha et visst antall sånn type bolig også sånn annen type bolig så de vet at de kan dele området mellom forskjellige typer.</p>	
144	2	47:16	47:39	<p>Men da er det gjerne avhengig av å ha et visst areal og en viss utbygging for å egentlig fors vare å ha mange forskjellige typer boliger og at det skal være mulig for alle å bo der. Da må det jo på en måte bli veldig stort. Sant, for hvis du skal ha plass til næring, og du skal ha plass til akvarier og eventuelt skoler og alle sånne ting, så, så kommer det jo til å spise av arealet.</p>	
145	2	47:41	48:13	<p>Jeg liker veldig godt det konseptet som er nede i Damsgård her hvor det er, hva er det det heter, 1877 eller noe sånt der de har tatt gammel murbygning også, der er det dels, dels boliger, også har du butikk nede, de, jeg vet ikke om de diskuterte også å ha barnehage inn i selve bygget. Jeg syns det er jo veldig stilig tanke da, om man bare kan ha alt i ett. I en, en og samme struktur. Eh, Ja.</p>	
146	2	48:15	48:38	<p>Men jeg bryter litt inn og utfordrer dere litt på å eventuelt komme opp med noen spørsmål dere kunne tenkt dere å stille panelet vi snart skal inn og møte. Dere har vært, primært har jeg bemerket meg det har vært</p>	

				cruisetrafikken, etableringen rundt det, også rekreasjonen med disponering av arealet på potensielt Dokken som gjerne har vært litt gjengangere i samtalen.	
147	2	48:39	48:46	Går det an å spørre om det er noen som har noen tanker eller beregninger på hvor mange mennesker de har tenkt å bo der ute. Eller er det liksom ingen føringer på det?	
148	2	48:49	49:00	Det kan godt være et spørsmål. Det, primært er det dere som skal få komme frem et spørsmål dere gjerne som gruppe ønsker å få litt belysning på.	
149	2	49:00	49:20	Jeg synes det er interessant dette diskusjonen med flere grupper boliger og bruk om, høre hvilken innflytelse kommunen har på det. Altså at de kan stoppe de store investorene som vil ha mest mulig ut av hver kvadratmeters bolig. Det synes jeg panelet kan svare på.	
150	2	49:27	49:28	Jeg lurar jo litt-	
151	2	49:28	49:40	Også dette her med parkering, og bilbruk, som og er vesentlig som vi var inne på her. Hva, hvor mye skal bilen få lov å ta, på en sånn her fint område som Dokken.	
152	2	49:49	49:56	Kan jeg utfordre deg *deltakernavn* på å utforme spørsmål til det? Du kan skrive det her i chat?	
153	2	49:57	50:01	Ja, det kan jeg godt. Skal vi se. I chat. Hvor er det hen?	
154	2	50:02	50:02	Nederst på linjen.	
155	2	50:03	50:05	Hvis du ser nederst. Der kommer det en sånn-	
156	2	50:04	50:06	Ja, der ja. Okei. Jeg forsøker.	
157	2	50:06	50:10	Så kan du skrive også kan du sende.	
158	2	50:10	50:10	Ja.	
159	2	50:11	50:16	Så kan alle da bidra litt, sånn at alle er komfortabel med at ordlyden er riktig, og.	
160	2	50:16	50:19	Ja, hvis dere er enig i det spørsmålet, så-	
161	2	50:19	50:20	Mhm. Ja.	
162	2	50:21	50:22	Så får jeg komme med et utkast.	
163	2	50:29	50:30	Jeg er ikke vant til å bruke chat.	

164	2	50:30	50:56	Jeg tenker jo også kanskje litt sånn tidslinjen på når man vil kunne komme med noe mer konkrete ting, hva er tanken der. Hvordan vil prosessen være rundt videre da, mot 2050 hvis det er det som er målet? Men jeg har ikke noe gode formuleringer, hvis dere forstår hva jeg prøver å få frem.	
165	2	50:57	51:00	Tenker du på tidslinjen fra a til b liksom?	
166	2	51:00	51:19	Ja, hvordan går vi fra der vi er nå til ferdig produkt? Hva skjer videre? Nå har vi dette her, også blir det en vurdering, hva blir det neste, når blir det, er det snakk om. Altså siden det her, hvor kommer tallet 2050 fra?	
167	2	51:19	51:21	Jeg tenker, det må jo være ulike faser, sant?	
168	2	51:21	51:21	Ja.	
169	2	51:23	51:32	Containerhavnen bør jo de vel kanskje ha en viss formening om, når forsvinner, fordi den er jo på en måte vedtatt flyttet, så jeg vil jo tro at de burde ha noe informasjon om det.	
170	2	51:34	52:05	Jeg har jo forstått det her som en sånn ganske gradvis utbygging, at 2050 er når det skal være ferdig, at den begynner, så det er vel for eksempel snakk og om sånne ting som havforskningsinstituttet at de er noe av det første som kommer på plass der også blir det en sånn gradvis utfylling der inni i mellomrom med boliger og parker. Og sånne funksjoner. Så det.	
171	2	52:05	52:32	Ja, jeg var på en sånn diskusjon for å, hvordan akvariet skulle utvikle seg nå når de skulle få nye lokaler, eller, ja. De skal vel flytte sammen med havforskningen. Men det vet vel du, hva var det du het igjen? Det sto ikke oppå linjen min. Hva er tidshorisonten på det havforskningsinstituttet og akvariet?	
172	2	52:35	52:36	Nå er lyden av. Der.	
173	2	25:37	25:38	Det var meg.	
174	2	52:39	52:39	Ja.	

175	2	52:40	52:57	Nei, det, det vet jeg ikke. Jeg kom til Norge for *tid* siden, *tid* siden, jeg, så jeg har ikke *sensurert*. Men jeg vet at det har vært snakk om at de skulle flytte i typ 10 år nå. Men det ble ikke noen konkrete ting før for 2,3 år siden.	
176	2	52:58	52:58	Ja.	
177	2	52:58	53:07	Og nå er det etablert at det skal være Dokken, at *sensurert* skal flytte, og de holder en plan og alt sånn. Jeg vil tippe mellom 5 til 10 år.	
178	2	53:07	53:08	Å ja, det er såpass.	
179	2	53:08	53:49	Men det er veldig avhengig av hvor lang tid det tar å bygge opp alt, for hvis det krever store bygninger og store lab og, det har vært en god del debatt i det siste på grunn av at i følge til noen av byplanene skal det være en bybanelinje der, problemet er at noen av laboratoriene våre krever å ikke ha noe vibrasjon eller elektroniske greier, for vi kan ikke være nærmere enn 200 meter fra bybanes linje, så det er ja, masse ting som vi snakker. Men jeg vil tippe 5 til 10 år, 5 år hvis jeg er optimistisk, men ja, det kommer an på hvor fort de kan bygge opp alt når det er etablert planen.	
180	2	53:49	54:21	Ja det er og bare ett år siden jeg var på den paneldiskusjonen og da hadde på en måte både ungdommer vært og diskutert og foreldre hadde vært å diskutert og så var det vi, vi vanlige, var og diskuterte liksom visjoner for akvariet og havforskningsinstituttet. Bare sånn, ja, men, så jeg tenkte liksom det var for godt på planleggingsstadiet da. Men ja, ting tar tid.	
181	2	54:22	54:30	Altså, du bygge en ny containerhavn, ny ...slipp, og fordoble kapasiteten på Sotrabrua, så kan du flytte.	...Klarte ikke høre, utydelig.
182	2	54:31	55:01	Jeg tenker kanskje at, hvis noen, kanskje det kan være sånn på Dokken at dersom du flytter inn der så må du være klar over at du ikke kan ha	

				bil. Altså, du må være i en sånn, du flytter inn på et sted og det kanskje er et sånt bildeleabonnement i inne i boligen. Altså at det er, det er sånn det er at hvis ikke du vil godta det så kan du faktisk ikke bo der.	
183	2	55:02	55:22	Man kan jo legge litt opp til, det er jo områder også i sentrum hvor det er på en måte satt opp egne parkeringer for bildelingen, også at man har liksom en plan for det da når man utvikler Dokken, at her er det en parkering for, nettopp for bildelingen. Det kunne jo ha vært en god løsning at det er	
184	2	55:22	55:26	Få noen gjesteparkeringer inn eventuelt.	
185	2	55:26	55:33	Nei, de må ta, de må gå. De må låne seg en bysykkel og komme syklende. Men handikap er tenker jeg at-	
186	2	55:33	55:34	Men det må, det må være en nødløsninger.	
187	2	55:34	55:35	Ja selvfølgelig.	
188	2	55:36	55:37	Ja, det bør være det altså.	
189	2	55:38	55:38	Mhm.	
190	2	55:38	55:45	Vi hadde jo disse små gratisbussene somde hadde rundt omkring i Bergen, de syns jeg de burde hatt, tatt de inn igjen.	
191	2	55:46	55:48	Ja det er, det er jo fremdeles i funksjon.	
192	2	55:48	55:50	Er de det ja. Det er veldig lenge siden jeg har sett de.	
193	2	55:52	55:55	Det kan jo være møbler og diverse ting å.	
194	2	55:55	55:57	Ja som varelevering, må jo være-	
195		55:58	55:58	Ja, varelevering.	
196		55:59	55:59	Beklager.	
197	2	56:00	56:07	Men det må jo være noen biler som det går an å, altså veier som det går an å kjøre på. Det jeg tenker, det må det jo være, så.	
198	2	56:08	56:16	Sykebil, politibil, varelevering selvfølgelig må det være fri komst, men bilparkering, det trengs vel ikke.	
199	2	56:16	56:22	Kanskje kun for deling. Ja. Du frigjør i alle fall en del plass. Kanskje.	

200	2	56:23	56:32	Det må jo være mye enklere å innføre en sånn bilfri ting hvis det allerede er etablert før noen som flytter ut der, enn å lage det i etterkant så jeg syns egentlig det var en god idé.	
201	2	56:34	56:37	Hvordan gikk det på formuleringen, *deltakernavn*?	
202	2	56:38	56:38	Hæ?	
203	2	56:38	56:39	Hvordan gikk det på formuleringen?	
204	2	56:40	56:41	Nei jeg vet ikke, ser dere mitt spørsmål nå?	
205	2	56:41	56:42	Nei.	
206	2	56:41	56:41	Nei.	
207	2	56:41	56:44	Nei, har du skrevet det i chat?	
208	2	56:46	56:47	Ja.	
209	2	56:47	56:48	Kan du trykke enter?	
210	2	56:48	56:48	Enter.	
211	2	56:48	56:49	Da sender du det.	
213	2	56:49	56:49	Hva skal jeg skrive?	
214	2	56:49	56:51	Trykke enter.	
215	2	56:51	56:52	Piltasten.	
216	2	56:53	56:56	Det er ikke noe enterknapp her.	
217	2	56:57	56:58	På tastaturet ditt potensielt.	
218	2	56:58	56:57	Ja. Okei.	
219	2	56:57	56:04	Der. Da kom det.	
220	2	57:05	57:05	Yes.	
221	2	57:07	57:13	Kan jeg få spørre, jeg er litt usikker, Hurtigruten, er den fra Dokken per dags dato eller?	
222	2	57:13	57:14	Ja.	
223	2	57:34	57:35	Går den fra Dokken, eller går den?	Det går litt tid mellom her fordi den ene deltakeren prater til noen andre som ikke er i møtet.
224	2	57:35	57:39	Hurtigruten går fra Dokken, også ligger den på Nøstet.	
225	2	57:39	57:49	Og den skal fremdeles være der kanskje. Den bør være i Bergen by. Jeg vet ikke.	
226	2	57:49	57:52	Den tar ikke så mye plass, det er mindre sånn-	
227	2	57:52	57:52	Åja.	
228	2	57:52	58:05	Det er mindre sånn vogntog og sånn som skal på, så det, det er jo plass til sånn typisk 20 biler der. Så. Og litt varetransport. Så. Den tar ikke, den trenger ikke noe fergekai som danskebåten et cetera.	

229	2	58:05	58:05	Nei.	
230	2	58:06	58:08	Hurtigruten er jo ikke diskusjonen, så.	
231	2	58:08	58:08	Danskebåten går jo og der fra.	
232	2	58:14	58:20	Nå har jeg komnt med forslag, er det noen, skal vi finpusse det? Men vi kan vel ha flere spørsmål?	
233	2	58:21	58:28	Det er fult mulig å ha flere spørsmål. Jeg kan ikke garantere at alle kommer med, ettersom vi er 10 grupper, litt tidsmessig.	
234	2	58:31	58:40	Det spørsmålet som du har, kan kommunen legge tydelige faringer, altså er det et spørsmål som sier altså, har de på en måte lov å gjøre hva de vil, altså, hva slags føringer de vil?	
235	2	58:42	59:04	Ja, hva slags politisk makt er det i byen? Tenker jeg for det er en, den har vært litt vinglete så vidt jeg har forstått det. Men det er et levende demokrati. Men jeg vet ikke hvor sterkt. Dette er jo et område som er veldig populært, så må det kreves sikkert tydelige politikere.	
236	2	59:06	59:19	Men hva med cruisetrafikken da, skal vi formulere et spørsmål i forhold til det, altså, er det planen at den skal beholdes i sentrum, cruisetrafikken, eller er det tanke om at den skal flyttes ut den også?	
237	2	59:20	59:22	Det er vel en diskusjon rundt det, er det ikke det?	
238	2	59:21	59:22	Ja, mhm.	
239	2	59:22	59:30	Ut ifra de dokumentene vi har fått. Og, ja.	
240	2	59:30	59:38	Som jeg har forstått har de planer om å redusere cruisetrafikken til et litt mer akseptabelt nivå slik at du slipper å bruke 2 lokasjoner. Helst.	
241	2	59:40	59:42	Ja også samle det? Det er liksom det som er ønskelig?	
242	2	59:42	59:49	Ja for nå er det opp til 5,6 omløp daglig, det er jo helt uakseptabelt. Det er jo 20 000 folk som trekker rundt så, det går jo ikke.	
243	2	59:49	1:00:19	Det er ikke lett å komme seg frem heller når, når du skal, jeg sykler da, så prøver å	

				sykle ned, også ja. Prøver å komme meg på jobb men det er jo. Det er med livet som innsats av og til. Kanskje andre sitt liv når jeg kommer syklende. Det er masse folk, og mye lyd og. Men selvfølgelig, folk må jo det få lov å være, det er jo det som er hele poenget. Men, ja. Hele tiden.	
244	2	1:00:20	1:00:21	Men kan vi ikke bare skrive spørsmål-	
245	2	1:00:21	1:00:34	Jeg er litt redd tiden begynner å renne litt ut. I alle fall før panelsamtalen, men jeg lurte litt på om, er det noen som føler seg komfortabel med å eventuelt presentere noen av spørsmålene?	
246	2	1:00:37	1:00:45	Det gjør ikke meg noe, jeg kan godt lese spørsmålet vårt, eller det som jeg har foreslått siden jeg har ansvaret for det.	
247	2	1:00:45	1:00:46	Ja.	
248	2	1:00:46	1:00:48	Nå kommer det en sånn melding her om at vi må ut.	
249	2	1:00:48	1:00:51	Ja de henter inn igjen ja, til panelsamtale nå-	
250	2	1:00:51	1:00:51	Okei.	
251	2	1:00:53	1:01:06	Om litt mindre enn ett minutt. Men vi må gjerne fortsette diskusjonen nå etterpå, etter panelsamtalen. Vi har fortsatt tid til å drøfte og snakke videre om det. Før pause.	
252	2	1:01:06	1:01:06	Ja.	
253	2	1:01:16	1:01:20	Går vi rett over i en sånn paneldiskusjon nå eller er det lov å løpe og hente seg en kopp kaffe til?	
254	2	1:01:20	1:01:28	Du skal nok fint rekke og løpe og hente en kopp kaffe til. Men vi går primært nå rommet her blir delt opp, også går vi tilbake til den store.	
255	2	1:01:28	1:01:28	Ja.	
256	2	1:01:30	1:01:30	Termos.	
257	2	1:01:31	1:01:31	Ja.	
258	2	1:01:32	1:01:32	Lurt.	
259	2	1:49:16	1:49:25	Du, jeg hadde bare et sånt lite teknisk spørsmål, nå når det skal være lunsj, skal vi da logge helt ut også logge inn igjen etterpå, eller skal jeg la, alt bare la stå?	
260	2	1:49:29	1:49:36	Det har ikke jeg fått noe konstruksjoner på, men jeg vil anta at det kan være greit å	

				bare la det stå. Man kan eventuelt skru av kamera, skru av lyd, også bare komme tilbake.	
261	2	1:49:41	1:50:05	Ja, hva, jeg ser det er sikkert mange som henter seg, fyller på kaffekoppen og. Litt forskjellig. Også ser jeg at vi mangler vi, noen? *Deltakernavn* blant annet.	
262	2	1:50:28	1:50:48	Vi kan starte med å spørre, hva, vi fikk dessverre ikke stilt akkurat våre spørsmål, men jeg følte på slutten der så var det, kom de i alle fall innom litt av den tematikken som ble diskutert her. Er det noe dere bet dere spesielt merke i som var, blei svart?	
263	2	1:50:50	1:52:28	Altså det som hun Gro Hanssen snakket om, forskeren, så sier det at det er virkemidler i politikken i Bergen i forhold til by og byutvikling så er det muligheter for å påvirke dette og at vi har en byantikvar og byarkitekt er jo positivt i forhold til ambisjon i alle fall. Men jeg har kikket litte granne parallelt her på når vi har lyttet på det som ligger som, og det som også er vel lagt ut, det som, hva skal jeg si, disse arkitektkonkurransene eller konkurransene, så det er jo veldig mye bra i forhold til utfylling, i forhold til marineliv som de svarer jo for så vidt greit på det som de har fått spørsmål om. Men det kommer jo veldig an på hvordan en ønsker å gjøre dette og egentlig for de som er bekymret for for mye cruisetrafikk så ser det ikke ut som om at det er veldig mye som er, hva skal jeg si, det blir lite cruisetrafikk på den indre delen inn mot Puddefjordssiden, og det blir egentlig kun på den siden vi ser via Nøstet, hvor Hurtigruten ligger til i dag. Men ellers er det jo veldig mye småbebyggelser, også er det laget noen tårner inn som viser at det er muligheter for forskningsfartøy et cetera til å	

				kunne ta plass inni der. Så det er jo, de har jo tatt hensyn til dette i de forslagene i alle fall som har kommet, nå er jo ikke dette noe som det skal bli noe av nødvendigvis, men det er jo det man har hatt tydeligvis i, på forespørsel ute at det er dette en ønsker å bygge.	
264	2	1:52:38	1:52:46	Noen andre inntrykk noen sitter igjen med etter panelsamtalen og litt svar på diverse spørsmål?	
265	2	1:52:45	1:53:07	Jeg forstår ikke hvorfor det, om å bygge ut, gjøre arealet større, hvis det, uten at det er et ekstremt behov for det, for eksempel forlenge en bystripe, om du skjønner meg? Hvorfor bygge ut for å gjøre noen ting større hvis det ikke er et ekstremt behov for det.	
266	2	1:53:10	1:54:05	Jeg synes det var veldig interessant å se på den der blålinjen der hvor faktisk sonen hadde gått og man har jo allerede flyttet ganske mye, og gjort det på en dårlig måte som nok har påvirket naturen negativt så det med å fylle ut og dermed tilbakestille på et vis eller gjøre noe nytt som er mer naturtro enn det det faktisk er nå med betong eller med, altså, jeg tenker det er veldig positivt når det er snakk om, altså, utvidelse uten utfylling. Så tenker jeg at det kanskje er litt mer utfordringer rundt det, altså med sjøen og sånn men det er vel sikkert noen ordninger der ja, jeg bare ser for meg at det kan være mer utfordring å ha noe flytende men interessante spørsmål som var diskutert. Generelt.	
267	2	1:54:08	1:54:40	Jeg synes det var veldig kjekt å høre det hun sa hun som var forsker på Oslo MET om at kommunen har egentlig så store muligheter til å kunne regulere boligbyggingen og hvem det er som skal få lov å få muligheten til å bo på Dokken. Og det synes jeg var veldig kjekt å høre. Håper de vet sin besøkelsestid i	

				kommunen og klarer å utnytte de mulighetene de har.	
268	2	1:54:44	1:54:54	Jeg syns fremdeles det er litt vanskelig å helt ta stilling til hvordan jeg ville hatt området uten å vite litt mer hvor mange det er tenkt å bo der. Jeg syns det er litt vrient.	
269	2	1:54:55	1:54:56	Ja det kom de jo ikke inn på i det hele tatt.	
270	2	1:54:56	1:55:10	Nei for det betyr jo veldig mye for, altså okei, skal det bo 500 mennesker der, så trenger du gjerne en type fokus, skal det bo 5000 mennesker der så er det jo en helt annen ting.	
271	2	1:55:11	1:55:57	Men er det avgjort at det skal bli bolig på området, det virker jo som vi er veldig tidlig inne til å, om det nå skal være badekaionråde eller jeg har inntrykk av at, det som jeg kjenner nå det er at kommunen vil ha oss med, og spørre hva vi mener. Og det tror jeg er, har hatt inntrykket av at vi vil ha områdene som regissert her disse paneldeltakerne var jo stort sett enige om at det er noe som, byboerne skal ha glede av. Og kunne vokse i. Barn, alle aldre. Så det tror jeg at vi er på gang her.	
272	2	1:55:57	1:56:17	Jeg tenker litt sånn som deg, jeg syns jo disse paneldeltakerne de presenterte jo egentlig det samme på ulike måter. De var jo egentlig enige, det var ingen som hadde noen sånn ekstreme meninger som de klarte å argumentere for. Ja. Så, nå glemte jeg hva jeg skulle si, ja.	
273	2	1:56:19	1:56:40	Jeg må også si at det var godt å høre at kommunen har ganske stor råderett på sitt eget areal. At de kan legge føringer her. Og da betyr vel og, de kan bestemme hva, hvem som skal få lov å bygge, og hvilken standard, og om det skal ha biler, eller hva andre.	
274	2	1:56:40	1:57:16	Også veldig kjekt at de på en måte, at dette med bærekraftig utvikling står så sterkt i fokus og at det er faktisk noe som	

				de er forpliktet til å ha som utgangspunkt. Men så tenker jeg i forhold til det spørsmålet om det skal bygges boliger der, så snakket de om altså, om fortetning. Og jeg mener i det perspektivet så må det jo være boliger der. Vil jeg tro. Sant, for hvordan kan vi ellers greie å fortette hvis ikke det skal, også være boliger.	
275	2	1:57:16	1:57:35	Jeg vil gjerne spørre *deltakernavn* hva *sensurert* mener om dette her med å redde det havsmiljøet, er det mulig som fortalt her? Vi hadde en *deltaker*, hadde vi ikke det, i gruppen.	
276	2	1:57:35	1:57:41	Han skrev noe på chatten. På den forrige ja.	
277	2	1:57:42	1:57:55	Ja han skrev vel egentlig at det ikke vil bli naturlig, altså det har jo senest i fjor så drev vi jo å mudret, og tok opp stein, og det er jo dypvannskai rett utenfor der, så det er jo rett ned i fra kaikanten.	
278	2	1:58:01	1:58:30	Jeg synes det var litt spennende, altså, tradisjonelt sett har jo Bergen gjerne gjort, prioritert utbyggernes interesser da også og sånt, og da hvis de, kan jo lage borettslag også ha en noenlunde grei fordeling av næringsinteresse, offentlig institusjon og litt rom og. Så det ser jo ut som planene ser veldig bra ut. Jeg har sett litt på det jeg og. Så, jaja. Det ser ganske lovende ut egentlig.	
279	2	1:58:30	1:59:00	Det kan jo kanskje være et forslag og at den bebyggelsen skal ha at den på en måte i alle fall har en minstegrense du må ha frem til kaikanten. At ikke du får boliger som er rett i sjøen, for det er jo de som alltid blir veldig populære og dyre at med en gang du trekker de 10 meter bort fra kaikanten så blir de kanskje litt mindre interessant for sånn veldig fasjonabelt, altså da har jo de muligheten til å sette sånne premisser.	
280	2	1:59:01	1:59:27	Ja, det også ha bare et borettslag vil jo ikke styre	

				<p>prisen på noe som helst slags vis det vil bare styre liksom som utleie og denne, ja, så, det med prisen var jo heller ikke diskutert så veldig, hvordan man skal ivareta prissetting. Men eller det var jo litt det med eie til leie, det var jo. Hva var det du skulle si *deltakernavn*?</p>	
281	2	1:59:29	1:59:32	<p>Nei det blir nok dyrt uansett så.</p>	
282	2	1:59:33	1:59:33	<p>Det er bare å begynne å spare.</p>	
283	2	1:59:39	1:59:41	<p>2050, jada.</p>	
284	2	1:59:41	1:59:45	<p>Ja, det er jo som pensjonistboliger tenkte jeg. Fint det.</p>	
285	2	1:59:51	2:00:00	<p>Men jeg ser det er 2000 dekar, det vil være minst 1200 arbeidsplasser, det er jo en del trafikk. Så, ja.</p>	
286	2	2:00:07	2:00:21	<p>Det var ikke diskutert noe som helst om det her med gatenavn og sånt. Jeg syns egentlig det er en latterlig diskusjon, men det er jo noen andre sider av saken. Det var jo ingen som hadde tatt opp og syns det var veldig viktig tydeligvis.</p>	
287	2	2:00:22	2:00:23	<p>Det var jo neste tema, eller blir det bilfri-</p>	
288	2	2:00:23	2:00:27	<p>Nei var ikke det tema på denne her, eller var det tema-</p>	
289	2	2:00:27	2:00:45	<p>Ja, jada. Om det skal være kvinnenavn på alle gatene på Dokken, fordi de har jo allerede en bestemmelse om jeg forstår riktig på at det ikke skal være noe, men må det være et navn da, kan det ikke være, kan man ikke kalle det noe annet, må det være kvinne eller mansnavn på gatene i det hele tatt?</p>	
290	2	1:00:45	2:00:47	<p>Erna Solbergsgate for eksempel.</p>	
291	2	2:00:47	2:00:47	<p>Ja.</p>	
292	2	2:00:50	2:00:55	<p>Du kan bare ta etternavnet så går det heller-</p>	
293	2	2:00:57	2:00:57	<p>Oi, oi, oi.</p>	
294	2	2:00:58	2:00:58	<p>Men eh-</p>	
295	2	2:00:58	1:01:21	<p>Nei, jeg syns egentlig det er en latterlig diskusjon og i den grad det skal kalles opp etter noen viktige historiske personer er det klart at manns personer er jo allerede tatt og vi har jo mange sterke</p>	

				kvinner det er jo klart, men at det skal være en lov, altså det er sånn misforstått likestilling.	
296	2	20:01:21	2:01:39	Ja, på en vanlig, får man lik lønn av å kalle flere gater kvinner? Altså hva er utfordringen, hva er, ja, veldig merkelig.	
297	2	2:01:31	2:01:38	Christian Mikkelsen har jo i alle fall en gate for seg, så. Ikke minst en gate, en statue også.	
298	2	2:01:38	2:01:38	Jo, jo.	
299	2	2:01:38	2:01:48	Jeg forstår det slik at byrådet er opptatt av representasjon, men som for å få en paritet så var det sånn 20 kvinner, eller gater etter kvinner, 200 etter menn da, så det tar jo litt tid da.	
300	2	2:01:49	2:01:49	Jo.	
301	2	2:01:49	2:01:58	Ja. Kan ha alle smauene. Vi skal ha et *deltakernavn*smau for eksempel. Det er jo viktig for meg.	
302	2	2:01:58	2:02:01	Men da har vi jo kvaliteten da, eller kvantitet, eller kvalitet eller.	
303	2	2:02:01	2:02:01	Ja, sant.	
304	2	2:02:03	2:02:04	De store gatene er allerede på en måte, ja.	
305	2	2:02:05	2:02:20	Gatenavn har jo i grunnen kommet etter de er gått bort, stemmer ikke det? Eller er det noen som har fått det når de har levd da? Noen gater? Det vet jeg ikke. Jeg tror helst det er avdøde personer da.	
306	2	2:02:20	2:02:21	Stort sett.	
307	2	2:02:22	2:02:23	Ja, det er vel det er.	
308	2	2:02:23	2:02:26	Da blir det jo til slutt uansett og.	
309	2	2:02:27	2:02:32	Ja, ja. Gater har jo noen fått når de lever fremdeles. Jan Teigen.	
310	2	2:02:40	2:02:41	Ja engasjementet er ikke så stort rundt dette temaet.	
311	2	2:02:41	2:02:41	Nei, nei det er det ikke.	
312	2	2:02:42	2:02:41	Nei. Men nå har vi diskutert det.	
313	2	2:02:47	2:02:47	Ja.	
314	2	2:02:49	2:03:04	Det begrepet med 5 minutters by, det var litt sånn nytt for meg. Jeg har hørt liksom noen snakke om sånn 10 minutter, men 5 minutter det var. Er det noen som har hørt litt mer om det og kan eh.	

315	2	2:03:04	2:03:04	Hva det innebærer?	
316	2	2:03:06	2:03:09	Jeg vil jo tro at det er liksom at man skal-	
317	2	2:03:09	2:03:10	Finne alt innen 5.	
318	2	2:03:10	2:03:10	Ja.	
319	2	2:03:11	2:03:15	Alle, alt du trenger innen 5 minutter kanskje. Jeg vet ikke.	
320	2	2:03:16	2:03:17	Det høres veldig fristende ut det.	
321	2	2:03:17	2:03:17	Ja.	
322	2	2:03:20	2:03:35	Jeg syns jo vi kan bevege oss mer så jeg er jo for aktivitet så jeg har ikke noe problemer med å gå et kvarter hvis det er et eller annet jeg skal ha tak i. Men ja. Men jeg skjønner jo tanken.	
323	2	2:03:36	2:03:38	Ja, det er vel egentlig litt premiss for å slippe å bruke bil da.	
324	2	2:03:38	2:03:38	Mhm.	
325	2	2:03:38	2:03:38	Ja.	
326	2	2:03:41	2:03:45	Løpehjul det er jo, litt dårlig ... men det må jo være noe.	Vanskelig å høre.
327	2	2:03:46	2:03:48	Blir litt ustabilit.	
328	2	2:03:48	2:03:48	Ja.	
329	2	5:03:58	2:04:11	Jeg googla det lit nå. Gangavstand til hverdagslivet, småpunkter, skole, barnehage, butikk, nærservice, café, grøntområde, kollektiv, arbeidsplass. Et annet begrep, nærhetsby.	
330	2	2:04:15	2:04:32	Ja hvis jeg hadde hatt små barn så hadde jeg syns det var skikkelig digg å ha 5 minutter til barnehage og skole og sånt, det må jeg si. Men her oppe i *sted* så er det jo 5 minutter. Til alt. Men.	
331	2	2:04:32	2:04:42	Ja her oppi og så er det jo egentlig en viss, man får jo plassert, man har barnehage, man har skole, man har lekeplasser. Skogen, butikker.	
332	2	2:04:43	2:04:44	Fjellene.	
333	2	2:04:44	2:04:56	Ja fjellene er jo rett bak her, det er jo. Men det vel de fleste steder i Bergen er jo det ganske nært, ikke 5 minutter kanskje, men. Relativt nært, her er vi privilegert.	
334	2	2:04:56	2:04:56	Vi er heldige.	
335	2	2:04:56	2:04:56	Ja.	
336	2	2:04:57	2:04:59	Ja vi er heldige som har de fjellene.	
337	2	2:05:02	2:05:06	Vi har i alle fall muligheten til å-	

338	2	2:05:06	2:05:17	Det kan jo bli et dilemma det du sa det skal være 1200 arbeidsplasser i det området, da er det jo kanskje litt vanskeligere å gjøre den bydelen bilfri sånn som vi på en måte tenkte at de som bor der ikke skal få lov til å ha bil.	
339	2	2:05:18	2:05:39	Ja, altså i utgangspunktet er det jo fiskeridirektoratet, ..., og litt andre, havforskning er jo blitt kjempesvær nå da, så det er jo sånn 5-600 folk eller et eller annet. Og fiskeridirektoratet og er jo stort, så det er jo minimum da. Så plusseren kanskje marinkloster, også ditt, også datt.	... vanskelig å høre
340	2	2:05:40	2:05:41	Akvariet.	
341	2	2:05:42	2:05:42	Akvariet.	
342	2	2:05:42	2:05:48	Der har de veldig store ambisjoner også. Så det, ja, så det blir jo spennende.	
343	2	2:05:48	2:04:42	Da vil du få en viss trafikk til området.	
344	2	2:05:44	2:05:44	Ja.	
345	2	2:06:03	2:06:07	Er det potensielle løsninger dere kan se for dere som kan svare på det da?	
346	2	2:06:12	2:06:36	Jeg vet ikke jeg altså hvis det området på en måte er stort nok så må du kanskje istedenfor å blande alt sammen i en suppe å ha det kanskje litt mer i soner at du har en sone for en hvis havnetrafikk og at du har en sone for næringsvirksomhet og at du samler på en måte de boligene som skal være der i en sone for ellers så kan det jo kanskje bli vel mye konflikter for det er, det er jo ikke helt utømmelig areal heller.	
347	2	2:06:39	2:06:46	Eller med det konseptet at man har bolig med butikk og barnehage integrert på en måte.	
348	2	2:06:48	2:07:25	Det har jo vært litt kritikk der oppe i Sandsliområdet som har vært så mye bygget ut nå at der er det, jeg vet liksom, at i første etasjene der oppover så er liksom alt kontorlokaler og butikker i første etasje, men det medfører også en viss problematikk på ungdommer og gjenger og sånne ting for når ikke det er er noen i første	

				etasje som passer på så skjer det mye rart, at det er faktisk et litt sånn underlig resultat av at det ikke er folk i første etasje. På kvelder og i helger og sånne ting. Du har ikke de nabokjerringene som passer på.	
349	2	2:07:29	2:07:55	Ja det er jo en utfordring, ja. Nede her i *sted* eller *sted* så er det jo butikk nederst og der er det jo relativt, ja, hva skal man si, det er noen unge voksne som går rundt der for det meste virker det som. Men det er ikke noe sånne gjengansamlinger der egentlig. De henger vel litt lenger på den andre siden.	
350	2	2:07:55	2:07:56	Ja det er akkurat det.	
351	2	2:07:59	2:08:13	Men det er jo kanskje altså hva gjør man med ungdommen, der tenker man, der er jo en annen politisk diskusjon hvordan man engasjerer ungdom i aktiviteter som er sunne som gjør at de ikke oppsøker, driver med hærverk og den type ting.	
352	2	2:08:13	2:08:16	Det er egentlig en stor utfordring.	
353	2	2:08:21	2:08:33	Men det er jo og nå en diskusjon sant skal det være parkområder og skal det være aktivitet, altså sport og den type ting som kan engasjere og det vil jo jeg tenke barn og ungdom gjerne vil ha nytte av.	
354	2	2:08:33	2:08:47	Mhm. Det hadde vært diskutert og flytte sånn type byarena som de egentlig har drodd litt om i 23 år at det er planlagt lokalisert nede der. Noen som vet noen ting om det? Det har vært foreslått.	
355	2	2:08:48	2:08:49	Det har vært snakk om det men jeg tror det er lagt litt dødt.	
356	2	2:08:49	2:08:50	Ja. Okei.	
357	2	2:08:52	2:09:11	Så, men det er vel litt sånn uenighet om altså skal det være noe sånn svære signalbygg med på en måte marinkloster også dominere hele området da. Så om det er en grei strategi eller om man trenger noe sånn superbygg i	

				Bergen. Det er det jo litt uenighet om.	
358	2	2:09:18	2:09:19	Vi snakket litt i sted-	
359	2	2:09:19	2:09:33	Et så stort bygg som det krever jo og masse parkeringsplasser eller i alle fall en stor belastning på området i tillegg, så det tror jeg de skal bare glemme det.	
360	2	2:09:35	2:09:39	Ja da jeg bare syns jeg husker at det har vært snakket om det en eller annen gang. Neida det var ikke det at jeg ønsket meg det altså.	
361	2	2:09:39	2:09:41	Nei, men.	
362	2	2:09:42	2:09:44	Det er jo snakk om et operabygg i Bergen, borte med Grieghallen.	
363	2	2:09:45	2:09:45	Å ja	
364	2	2:09:46	1:09:53	Det er uforståelig. Helt uforståelig.	
365	2	2:09:54	2:10:05	Det er jo snakk om og å fikse det her gamle *yrke*, her har jo *sensurert* det vil være en gedigen mastodont som, det er jo rimelig falleferdig, men.	
366	2	2:10:06	2:10:10	Er det det som har det *sensurert*? Eller den -	
367	2	2:10:10	2:10:10	Yes.	
368	2	2:10:11	2:10:13	Det er jo umulig å fjerne har jeg hørt.	
369	2	2:10:21	2:10:58	Men jeg vet ikke om jeg er helt enig i det der premisset om at kontorbygg og sånn nødvendigvis må ha biltrafikk og parkeringsplasser og sånn. Jeg jobber selv nede i *sted* på en plass der det ikke er parkering for ansatte, at man enten må sykle eller ta kollektiv trafikk og jeg ser ikke noe problem med å komme seg til Dokken med, det vil jo bli utbygget kollektiv trafikk og det vil være mulig å sykle eller komme seg der til på andre måter. Så at arbeidsplasser skal medføre biltrafikk ser jeg egentlig ikke noe grunn til at det skal gjøre.	
370	2	2:11:01	2:11:41	Det hadde jo vært veldig kjekt hvis en hadde fått utbygget enda bedre sykkelveier. Jeg sykler selv fra *sted* til *sted* hver dag, og det, ja, det er ganske humpete og utfordrende av og til, men ja. I alle fall så må man tenke gode sykkelveier uansett hvor	

				man bygger ut. Så syns jeg av og til kommunen har gjort litt rare ting når de først for eksempel lager sykkelveier også bygger de ut bybanen også river de sykkelveiene også må de bygge opp sykkelveiene på nytt igjen, altså at de på en måte kan klare å tenke mer en tanke om gangen.	
371	2	2:11:45	2:11:53	Nå skal ikke jeg gå inn i noe veldig stor sykkeldebatt men jeg syns jo de kan godt legge til rette at vi som går ikke blir syklet på for det er et stort problem innimellom også.	
372	2	2:11:53	2:11:56	Ja, helt enig men det er jo noen steder der det er-	
374	2	2:11:56	2:11:58	De kunne vært adskilt eller ja.	
375	2	2:11:58	2:11:58	Ja.	
376	2	2:11:58	1:11:59	Ja. Det er plass til begge.	
377	2	2:12:00	2:12:08	Ja sånn som det er for eksempel over på, der nede med Lungegården. At det er både sykkelsti og gangsti.	
378	2	2:12:08	2:12:09	Mhm.	
379	2	2:12:09	2:12:13	Ja, så det er. Ja, jeg har ikke syklet på noen enda da.	
380	2	2:12:30	2:13:10	Nei jeg vet ikke. Det blir vel egentlig en oppsummering på at hvis kommunen er tøff nok så kan jo de på en måte få det som de vil. Også syns jeg det er egentlig litt vanskelig fordi at altså jeg kan ikke nok om økonomi og sånne store prosjekter og sånne ting til å egentlig vite hva de da bør vektlegge på utbygging, altså, og hvem skal betale hva, er det sånn at hvis det kommer inn en eller annen entreprenør som sier, åh men vi kan bekoste alle veiene så hvis vi bare får lov å bygge sånn, det må jo være fryktelig vanskelig de som sitter i kommunen å vite hvor skal den grensen gå. For det er vel ikke usannsynlig at noen ville prøvd seg på en sånn type taktikk.	
381	2	2:13:17	2:13:34	Nei det er jo det med økonomien. De sier at økonomien liksom, hvis du så på de der kakene den skal ligge, det er ikke den som skal initiere på en måte en eller	

				menneskelige perspektiver, men.	
382	2	2:13:35	2:13:39	Vi har vel ikke en kommuneøkonomi som tilsier at vi kan bare gjøre akkurat sånn som vi vil.	
383	2	2:13:39	2:13:43	Nei. Det henger jo sammen.	
384	2	2:13:44	2:13:56	Det er jo fine tanker men, ja, realiteten i det hele det er jo utfordring å klare å få til noe, veldig flott om man ikke. Ja. Har økonomien til det.	
385	2	2:14:00	2:14:17	Men uansett hva som skjer så tenker jeg at når man får muligheten til å planlegge et helt nytt område på den måten så må det være noe som kommer til glede til hele befolkningen. Ikke bare en del. Så, ja. Det er mine tanker i alle fall.	
386	2	2:14:24	2:15:03	Det er jo en trend til sånne havneområder nå og har vært over mange år at det skaper masse trivsel og det er tydelig at det er noe og som Bergen kan henge litt i, sette litt i jakken at her satses det og ser framover, jeg mener det at vi må støtte de politikere som er for mennesker, det tror jeg er viktig fremover. Og jeg gleder meg til dette blir ferdig, hvis jeg får oppleve det, det er ikke sikkert.	
387	2	2:15:03	2:15:14	Da må de bygge en vei så jeg kan gå med rullatoren min i 2050. 2150 mener jeg. 2050.	
388	2	2:15:14	2:15:15	2050. 2150 det-	
389	2	2:15:15	2:15:15	2150, da.	
390	2	2:15:16	2:15:22	Nå vet jeg ikke hvor hvordan levealderen vår vil bli men jeg tror kanskje det var litt vel-	
391	2	2:15:22	2:15:22	Det var kanskje litt-	
392	2	2:15:26	2:15:26	Ja, sant.	
393	2	2:15:32	2:15:51	Jeg som bor *sted*, så hvis jeg vil ha meg en tur til byen og gå i parken så tenker jeg jo på Nygårdsparken, på gamle trakter, jeg vil ikke gå nede på Dokken hvis de har laget nye parkgreier der altså. Det må jo være for beboerne som bor der, så glede ut av det. Ikke for. Det er jo liksom Nygårdsparken som er parken.	
394	2	2:15:53	2:15:58	Ja det er det som er parken nå, kanskje. For meg er-	

395	2	2:15:58	2:16:05	Det kan jo gjerne komme noen trær og noe greier ute på Dokken men, det er jo ikke det store da.	
396	2	2:16:05	2:16:08	Ja, og kanskje det er da det vil gå, det er der de vil gå for å bade.	
397	2	2:16:08	2:16:11	Ja det er jo, badeplasser trenger vi jo mer av.	
398	2	2:16:11	2:16:13	Ja vi har jo badeplasser her i *sted*.	
399	2	2:16:13	2:16:13	Ja.	
400	2	2:16:14	2:16:20	Men vi hører jo til Bergen da.	
401	2	2:16:22	2:17:04	Det var jo interessant det som Visit Bergen nevnte at det skal være en god bo, by å bo i for at det er en god by å besøke. Jeg vet ikke om det er en taktikk i det at vi skal, at vi støtter dette her, men allikevel, det er åpent og for mer cruisetrafikk, det er åpent for mer turister i den, masseturisme som man ser det sliter jo ikke bare på havmiljøet men og på menneskene som skal bo, som du forteller, at det er umulig å sykle gjennom byen når det er 20000 mennesker ekstra. Så det er jo og en side av dette her man må passe på altså.	
402	2	2:17:04	2:17:17	Ja og det du nevner med støy sant, at du har problemet med å sove i perioder, altså skal det virkelig være sånn at turismen står så høyt at folk ikke får sove det er jo ja det er trist syns jeg å høre. Nei.	
403	2	2:17:09	2:17:09	Ja.	
404	2	2:17:17	2:17:17	Nei det er ikke greit.	
405	2	2:17:17	2:17:17	Nei.	
406	2	2:17:20	2:17:32	Ja. Man vet ikke før man opplever det men det er en så syk during. Du hører det ikke også legger du hodet på siden ned i hodeputen også begynner det. Det er helt.	
407	2	2:17:32	2:17:33	Og hvor langt bor du fra disse skipene?	
408	2	2:17:35	2:17:46	Nei altså nå sitter jeg og kikker ut vinduet, så jeg ser jo ned dit, så kan jo være, 3,2,3, ja jeg er dårlig på beregning, kanskje 3-400 meter luftlinje.	
409	2	2:17:48	2:17:48	Det er et godt stykke i fra det.	
410	2	2:17:48	2:17:52	Det er mange folk som bor bare i mellom eh. Ja.	
411	2	2:17:52	2:17:52	Ja.	

412	2	2:17:52	2:17:53	Mange som blir berørt.	
413	2	2:17:53	2:17:57	Jeg lurer på en ting, vil båtene dure om de får landsstrøm	
414	2	2:17:58	2:17:58	Det lurer jeg og på.	
415	2	2:17:59	2:18:00	Jeg tror faktisk at det er rå for det altså. Det tror jeg.	
416	2	2:17:59	2:17:59	Ja.	
417	2	2:18:00	2:18:13	Egentlig ikke. Altså jeg har jo masse supplybåter utenfor *sensurert*. Og når de står på landsstrøm så er det langt, du har ikke denne vibreringen i huset.	
418	2	2:18:15	2:18:18	Det kommer i alle fall kanskje ikke røyk lenger, men, jeg vet ikke.	
419	2	2:18:19	2:18:28	Nei, det vil ikke, altså du har altså, et så svært cruiseskip har de jo 2-300000 hestekrefter som produserer strøm og alt mulig-	
420	2	2:18:28	2:18:28	Ja, ja, ja.	
421	2	2:18:29	2:18:32	Da får du ja.	
422	2	2:18:32	2:18:43	De driver jo og utvikler elektriske båter også, så det at, altså det er jo kanskje fremtiden og det vil vel gjerne dure litt mindre. Det og jeg vet ikke.	
423	2	2:18:44	2:18:47	E-biler er det ikke mye lyd i i alle fall.	
424	2	2:18:47	2:18:50	Nei, så. Mhm.	
425	2	2:18:52	2:18:55	Nei det er jo kanskje noe å se frem til. At det kan bli bedre for deg da.	
426	2	2:18:55	2:18:57	Ja, 2050.	
427	2	2:18:59	2:19:00	Jeg tenker på landsstrømmen altså.	
428	2	2:19:02	2:19:02	Ja, jeg vet, jeg skjønte det.	
429	2	2:19:02	2:19:02	Landsstrømmen.	
430	2	2:19:07	2:19:08	Mhm, så det.	
431	2	2:19:08	2:19:10	Ja 2050.	
432	2	2:19:10	2:19:17	Ja da bor ikke jeg her uansett, for jeg, da klarer jeg sikkert ikke gå opp trappen.	
433	2	2:19:17	2:19:18	Er ikke tilstede i denne verden regner jeg med.	
434	2	2:19:20	2:19:20	Nei.	
435	2	2:19:24	2:19:24	Men det tenker vi ikke på.	
436	2	2:19:25	2:19:25	Nei.	
437	2	2:19:25	2:19:25	Nei.	
438	2	2:19:27	2:19:28	Vi tar en dag om gangen.	
439	2	2:19:28	2:19:28	Ja.	
440	2	2:19:32	2:19:36	Men det er jo viktig at vi har visjoner for de som kommer etter oss også, så-	
441	2	2:19:36	2:19:37	Helt riktig.	
442	2	2:19:37	2:19:37	Ja, mhm.	

443	2	2:19:42	2:20:07	Det er jo meldt en veldig lang levetid på prosjektet her så er det jo naturlig at vi bygger det for fremtiden og for fremtidens teknologi at man tar innover så det at de blir endringer i de 20 neste årene. Og at en jobber for det. Og da er jo akkurat dette med nærhet, arbeidsplass, bolig, handling, skole, barnehager, et cetera, at det blir tilrettelagt for. Og at det er det som blir fremtidens sentrum.	
444	2	2:20:11	2:20:34	Ja, og tenker jeg og at i fremtiden, altså det er jo allerede startet. Men det med delingsøkonomi kommer nok til å bli veldig vanlig. Både med i forhold til biler og ja. Sykler og alt. Så. Da må man jo planlegge for det.	
445	2	2:20:34	2:20:46	Du har jo også den endringen som har vært det siste året med at alle har vært på hjemmekontor og sikkert veldig mange rundt kommer til å fortsette å bruke det, så det med at kontorlokaler også skal ha veldig stor plass det er jo redusert ganske mye bare på et år.	
446	2	2:20:51	2:20:54	Ja.	
447	2	2:20:54	2:21:06	Ja også en annen ting, jeg så bare inn i Solheimsviken og så noen nybygg der da, så det virker ikke at det er tatt så mye hensyn til, det er jo en betydelig sjans for at havstanden stiger betydelig neste 30 årene da. Så. Jeg vet ikke hva de har tenkt på der.	
448	2	2:21:10	2:21:23	Er ikke det noen lover og regler som er komt for det der, for det var jo ett eller annet kranling for bybanen så over bryggen som ville bryte de reglene. At det er en eller annen sånn minimum byggestandard eller byggehøyde ting. Det tror jeg det er.	
449	2	2:21:23	2:21:27	I Solheimsviken så det ut som en litt flo så hadde det vært med kjelleren, men jeg vet ikke.	
450	2	2:21:27	2:21:27	Ja.	
451	2	2:21:30	2:21:41	Ja siden vi er inne på den tomten som allerede er fylt ut innerst der der så det nye	

				hotellet står og legevakten, det ligger jo ikke veldig høyt over havet.	
452	2	2:21:43	2:21:45	Det er sikkert gode føring på det forhåpentligvis så.	
453	2	2:21:47	2:21:59	Men det er jo mye annet som ligger i samme linje som det, så visst havet stiger dit så er det ganske mye som forsvinner altså, det er ikke bare det nye som er bygget, det, ja. Det er ganske.	
454	2	2:22:00	2:22:01	Legg inn en halvmeter ekstra.	
455	2	2:22:04	2:22:04	Minst.	
456	2	2:22:06	2:22:20	Jeg så jo på når de drev på med grusplassen som det da het. Så jeg ser jo rett ned på det, ja, veldig. det er greit å få løftet det området. Det var et kjekt prosjekt å følge med på.	
457	2	2:22:22	2:22:32	Jeg har forresten sett litt på alternativene nå, så det mest ambisiøse da er jo hele området like langt ut som tippene av Nordnes. Og da er det massiv utfylling.	
458	2	2:22:34	2:23:25	Altså hvis man tenker på utfylling på den måten så er det jo veldig greit sånt sett å vite hvor man skal plassere alt det som nå blir. Når de skal bygge tuneller og sånt i forhold til bybanen og sånt. Det er jo mye ja. Det er jo mange byggeprosjekt som lager mye masse som skal plasseres et eller annet sted. Og det er jo greit å få lander noe. Jeg tror kanskje jeg har endret synspunkt på det med utfylling, når jeg så den der som byantikvaren hadde med strandlinjen sånn som den egentlig var og sånn så jeg har ikke egentlig vært klar over det. Jeg har ikke egentlig, for man ser jo ikke det området fra bysiden sant så du vet jo egentlig ikke hvordan det ser ut.	
459	2	2:23:25	2:24:16	Det er veldig ålreit, det parallelloppdraget som Bergen kommune har sendt ut, det gir en veldig god beskrivelse av hvordan det kan se ut, og det ser ut som to, den tredje, er det ikke veldig gode tegninger og figurer på men, det er veldig flott med tanke på hva en ønsker å gjøre på de	

				forskjellige prosjektene, og det er jo ikke fult ut sånn som Dokken ser ut i dag med betong og firkantede ting det er jo, det ser jo ut som rene Hawaii-området. Med små fine vikler og små øyer og om det fylles ut nordover så er det gjerne ikke det så galt hvis det kan bli noe slikt som det er vist der. Men jeg syns i alle fall, jeg er veldig positiv til en sånn type byutvikling sånn som de har tegnet og slik ser du forholdet i dag, også er det spørsmålet om dette lar seg gjennomføre.	
460	2	2:24:29	2:24:58	Jeg er jo for utfylling fra begynnelsen av skulle jeg til å si, men jeg var ikke klar over at den linjen var såpass manipulert som den var, men det sier jo egentlig seg selv når man ser de firkantede betongblokkene at det er ganske heftig manipulert og den inngripende som allerede er gjort er jo sikkert ganske stort inngrep i naturen. De tegningene med de små buktene og små strendene er jo ja, Hawaii-stemning ja. Der er jo helt-	
461	2	2:24:58	2:25:00	Men hvor ligger de tegningene? De har ikke jeg sett.	
462	2	2:25:03	2:25:19	Ja hvis du går inn og googler. Byutvikling Dokken, så får du opp en av de linkene som ligger der som heter Bergen kommune, eller da ligger det når du går inn på det så ser du det veldig lett hva det er for noe.	
463	2	2:25:19	2:25:19	Fant det.	
464	2	2:25:20	2:25:27	Bergen kommune sin sider. Bergen kommune, tema, Dokken, også videre.	
465	2	2:25:27	2:25:27	Jeg har funnet det.	
466	2	2:25:27	2:25:32	Ja. Liker du dem?	
467	2	2:25:32	2:25:32	Ja.	
468	2	2:25:38	2:25:41	Hva tenker du *deltakernavn*? Om utfylling. Og utbygging.	
469	2	2:25:43	2:25:44	Snakker du til meg eller?	
470	2	2:25:44	2:25:44	Ja.	
471	2	2:25:45	2:27:04	Ja. Okei. Jeg var litt usikker. Nei det, jeg har litt tenkt på det, som jeg skrev tidligere i panelet til Line, *sensurert*	...hører ikke

				jeg har ikke så stor kunnskap om sånne ting *sensurert* men altså, for å si det sånn, jeg er jeg tror at selvfølgelig utfylling av havet skal påvirke miljøet så det er jo ikke helt perfekt, men det er hvis du tenker på det nå etter flere tiår av cruisebåt og sånne ting, det området da rundt havet er allerede ganske skadet for å si det sånn. Det fins masse dyreliv og masse småting men det er jo ikke sånn at man skal se masse pattedyr eller noen ting i vannet, så hvis man skal utfylle litt i havet helt er helt ... for å ha det litt større. Jeg ville tippe at det gjør ikke så mye. Først og fremst, hva de gjør med antall båt og skip under vann, og dette skal påvirke området mye mer enn hvis de bygger litt utfylling på noen ti kvadrat eller noe sånn. Det skal ikke ha en storeffekt på havene i forhold til resten av byen.	
472	2	2:27:09	2:27:12	*Deltakernavn* jeg ser du har tatt opp handa di eller?	
473	2	2:27:12	2:27:12	Nei.	
474	2	2:27:13	2:27:13	Åja, det var-	
475	2	2:27:13	2:27:22	Jeg bare sitter og ser på forslagene fra Bergen kommune. Regenerativ by. Jaja. Så det ser ganske bra ut.	
476	2	2:27:22	2:28:17	Når det gjelder sånn som sånn der utfylling og det marine liv altså jeg har jo hørt om sånne prosjekter der man legger ut for eksempel ting, synker gamle treskip eller hva det er man gjør for å sette i gang korallvekst og den type ting, så det er jo mulig å snu så jeg er ikke så pessimistisk men det er jo med tanken på forurensing ja, altså det hjelper kanskje ikke bare å fylle ut og gjøre det mer, man må også tenke litt på forurensing i området. Men når man legger til rette litt mer så vil det jo hjelpe litt mer da vil jeg tro. Det må jo ha noe påvirkning at det ikke er betong men liksom mer naturlig, at det virker, ting vil vokse mer på naturlig	

				materiale enn betongblokker, ja.	
477	2	2:28:17	2:28:27	Var det ikke det hun som hadde panelet, altså hun Anne Lise Fimreite som snakket om at det allerede var gjort i de siste 10 årene, var gjort-	
478	2	2:28:27	2:28:35	Ja, var rensing i Damsgård, her er det gjort masse båter som har drevet jobbet her.	
479	2	2:28:35	2:29:00	I lys av det pluss at man har ønsket om å få tilbake det økosystemet en en gang hadde. Jeg satt og lette litt etter, jeg leste nemlig en artikkel om at det var en gammel ferje som var hogget opp og den skulle brukes til kaifronter rundt om kring, og det var nettopp for å få tilbake et økosystem. Altså det de gjør er lage et hulrom kaisystemer-	
480	2	2:29:00	2:29:00	Ja, mhm.	
481	2	2:29:01		Det dyrelivet skal kunne komme tilbake og få steder og gjemme seg et cetera. Nå hørte jeg jo faktisk på Helge Ingstad er også akseptert av myndighetene for å bli brukt til dette her. At en da skal bruke skipssider et cetera, og da skal en bruke dette både i kaifronter og andre steder som nærmest for å få tilbake dette her økosystemet. Og det er jo bra.	
482	2	2:29:31	2:29:55	Det som var nedi *sted* var jo mye forsøpling altså at folk har dumpet masse greier også, og det var jo ja, dumpet sykler, og dekk og den type ting og det skaper jo problemer når det ruster og ja. Så det vil jo også være å rense det da, fjerne søppelrett og slett, det må jo gjøres.	
483	2	2:29:55	2:30:08	Skipsverftet har jo vært i 200 år så det er tungmetall og bunnstoff, og ditt og datt, og maling, og alt mulig, så.	
484	2	2:30:08	2:30:16	Jeg sitter og lurer på hvor mange lastebillass for å fylle ut for eksempel et mål, jeg vet jo ingenting om dybden ned i sjøen.	
485	2	2:30:17	2:30:23	Nei du kan ta inn ganske store båter så det er ganske rett ned	
486	2	2:30:23	2:30:23	Ja.	

487	2	2:30:23	2:30:26	Så det blir en del kubikkmeter ja.	
488	2	2:30:26	2:30:30	Jeg regner med det vil gå over land men, jeg vet ikke.	
489	2	2:30:33	2:30:36	Så det blir jo en del trafikk i 10 år da men greit.	
490	2	2:30:36	2:30:36	Ja.	
491	2	2:30:40	2:30:40	Ja men perspektivet er jo lenger enn det.	
492	2	2:30:40	2:30:50	Ja, med dumping i havet i bokstavelig talt 10 år-	
493	2	2:30:50	2:30:50	Ja.	
494	2	2:30:50	2:30:54	Så, det er jo og, har jo jeg-	
495	2	2:30:54	2:30:55	Det er jo ikke bra å sleppe det ned heller.	
496	2	2:30:55	2:31:02	Ja, det er ikke langt unna sannheten, men, jaja det er jo, så lenge det foregår på dagtid så greit nok.	
497	2	2:31:04	2:31:14	Jeg tenker at det beste er at vi lar være å gjøre noe i det hele tatt. Bare fikse på det som er. Når det gjelder utforming og det.	
498	2	2:31:14	2:31:14	Yes.	
499	2	2:31:18	2:31:18	Men det er ikke jeg som bestemmer.	
500	2	2:31:22	2:31:22	Du bestemmer jo litt da.	
501	2	2:31:22	2:31:23	Ja ja men jeg mener det altså	
502	2	2:31:28	2:31:29	Vi er jo her.	
503	2	2:31:31	2:31:31	Vi trenger ikke gjøre hele området større.	
504	2	2:31:31	2:31:50	Jeg tenker jo hele bryggen er jo bygget på søppel. Den er jo ja. Vannlinjen gikk jo mye lenger oppe før i gamle dager. Men det har jo vært masse bybranner, og de har, altså alt ble jo skuflet ut i sjøen, så ja.	
505	2	2:31:50	2:31:50	Nå forsvinner vi vel snart-	

Ytring	Gruppe	Start	Slutt	Tekst	Kommentar
1	2	3:16:31	3:16:51	Ja, vi startet jo i litt i sted med Dokken, også merket jeg at det var interesse over på det bilfrie området, så tenkte jeg litt, starte da innledningsvis med å spørre dere litt om hva dere syns om bilforhold og bilaktivitet i Bergen per dags dato.	
2	2	3:16:57	3:17:24	Jeg syns det er et kaos. Den her store veien som går rett gjennom byen og liksom som et arr av biler jeg skjønner ikke at det er løsning, eh. Men det var en, historisk, så jeg håper at de nye billøsningene	

				<p>som kommer tar hensyn mer til mennesker og de som skal bo der enn biler. Syns jeg.</p>	
3	2	3:17:32	3:19:40	<p>Ja, jeg bor jo på *sted* og har vært en del involvert i *sensurert* her og sånn, så ja, det er akkurat disse tingene rundt transport og alternative løsninger og sånn, vi har drevet og sett en del på, og det er jo ingen tvil om at Bergen har jo på et tidspunkt i historien gjort seg veldig sånn bilavhengig og egentlig i større grad enn hva byen er beregnet for å tåle. Sånn spesielt ned i mot sentrum og sånn så er det jo middelalderbystruktur som er overhodet ikke tiltenkt biltrafikk og sånt, også har en bare på 50,60-tallet funnet ut at det her var en fin måte å la folk ordne opp i ting selv på. Ja, så det blir på en måte nesten en sånn ansvarsfraskrivelse og sånt, at en gir folk friheten av å kjøre over der alt en vil og sånt, også ja, nå når det vokser mer og mer biler så ser en at var ikke en god løsning. Så det, ja, vi jobber jo her med å promotere sånn der alternative løsninger med lastesykler og bildeling og sånt, og føler jo en er litt sånn på gli i nabolaget her og sånt, men det er jo noe som er veldig vanskelig å omstille seg fra og. Folk er liksom veldig vandt med den der friheten at du kan sette deg i bilen og kjøre akkurat der du skal og parkere rett utenfor døra, ja, hvis andre løsninger er litt mer tungvint at du må gå et lite stykke til den delebilen eller gå lenger for en parkeringsplass så er det jo klart da sitter det jo litt langt inne å gå over på sånne løsninger. Så jeg tror jo at bilfrie områder, der, ja, at en rett og slett må tvinge folk over på disse løsningene. For det er jo, hvis en velger det selv så er det kanskje bare et fåtall som gjør det.</p>	

4	2	3:19:45	3:20:35	<p>Jeg er veldig enig med deg i at du må nok inn og bruke noe tvang for å få bilfri by. Det tror jeg veldig riktig. Jeg bor *sted* og her er det sånn, enveiskjørt som gjør at det har blitt mye mindre trafikk opp igjennom. Det var, nå er jeg selv veldig glad i bybane, så jeg syns jo det er veldig trist at den til Åsane er strandet som den er gjort for de vet ikke hva de går glipp av. Men det er egentlig veldig for disse bilfrie områdene, også er jeg veldig mer usikker på hvor mye tvang eller lokalmyndighet de som bor der skal få lov å ha. Det er jeg litt usikker på.</p>	
5	2	3:20:35	3:22:11	<p>Men det går vel gjerne an å lage en bilfri, altså et bilfritt område i forhold til at du ikke skal kjøre frem til eiendommen eller leiligheten og parkere der, men hvis du er på Dokken da så har du visse steder muligheter for å kunne parkere bil, også går du resten, altså det var jo snakk om i det spørreskjemaet 250 meter eller hva det var. Så for min egen del så har jeg *sensurert*, jeg er aktiv med jakt og friluftsliv, og litt ute på byen også, men jeg har veldig behov for å kunne kjøre bort til huset og lesse av eller lesse på eller leiligheten å lesse på og lesse av, og det er jeg, da må jeg finne meg et annet sted, så hvis det blir helt sånn bilfritt så blir jeg ekskludert fra å kunne bo der nede, så spørsmålet er jo om hvordan kan en finne en løsning hvoren ivaretar mange behov og at selvfølgelig så er jo det krav om at brannvesen, politi, andre sykebiler og sånn skal kunne komme fram til alle mulige steder. Men det betyr jo ikke det at veiene skal være åpen for fri ferdsel hele tiden og parkering i nærområdet. Så lokale er jo veldig for lokale parkeringshus visse steder. Jeg ser oppe på Khronsminde der hvor de har laget et stort</p>	

				parkeringshus som er til bebyggelse oppi området, så de har vel ingen kjøring inn mellom husene der. Men det er sånne løsninger.	
6	2	3:22:12	2:22:19	Nå er det vel ikke bare Dokken det er jo hele Bergen vi, det er snakk om.	
7	2	3:22:20	3:22:23	Ja men så var mitt spørsmål innledningsvis hva er bysentrum?	
8	2	3:22:30	3:22:39	Jeg ville jo tenkt at det er naturlig i alle fall å tenke innenfor indre bompengeringen eller noe sånt da, at det går an å avgrense sånn for å egentlig sette en grense hvis det er nødvendig.	
9	2	3:22:42	3:23:43	Jeg ser jo her oppi *sted* så er det veldig mange som har biler samtidig så i det området som jeg bor så er det en god del barnefamilier. Og i noen ganger i løpet av året så stenger vi av deler av veiene som, det er jo på en måte sånn at du kan jo kjøre mange veier, sant, sånn at du kan stenge av for å ha aktiviteter liksom i nærområdet. Jeg merker selv vi har bilen, EL-bilen vår parkert rett utenfor huset og har ladestasjon rett utenfor huset, så jeg merker jeg er liksom litt sånn ambivalent, men så driver jo jeg og sykler til og fra jobb, så bilen står jo stort sett der. Jeg merker jo sånn helt sånn individ at jeg kunne jo ha klart meg fint uten del bilen stående rett utenfor huset i hverdagen. Jeg vet ikke om vi bruker den en gang i uken.	
10	2	3:23:43	3:25:16	Det er jo en del av diskusjonen er jo ja, angående opp mot nabolag og hvordan du bor, og sånn, men som man forstår er jo en del av diskusjonen er det liksom skal det være parkeringsmuligheter i sentrum? Eller skal det liksom avgrenses og heller ha huber eller noe sånt også ha mikrotransport inn. Jeg har jo hatt bil tidligere når jeg bodde i *sted*, men her i Bergen så føler jeg absolutt ikke noe behov i alle fall ikke der jeg	

				<p>bor, jeg har tatt studietiden min her og har jobbet store deler, og jeg har da gått, syklet eller tatt buss. Har ikke hatt behov for det. Når jeg har hatt behov for bil for å kjøpe varer eller noe sånt så leier jeg en bil, bildelingen eller låne fra gode venner, kollega, jeg ser ikke helt det at det er et behov. Og den gang man skal kjøpe noe varer eller noe sånn, møbler et cetera, så er det jo gjerne Ikea eller noe man kjører ut til, ikke inn til sentrum. Jeg ser ikke for meg at jeg kommer til å trenge å kjøre en bil inn til sentrum for å utføre noe. Så jeg er veldig for å gjøre store deler av Bergen sentrum, og da snakker jeg ikke liksom om bebyggelser og, men altså sentrum der hvor man har handelsaktivitet og den type ting. Jeg kan ikke se for meg at man trenger så mye kjøring til og fra, og parkeringsmuligheter der.</p>	
11	2	3:25:18	3:25:43	<p>Jeg tror du representerer mange, men, og en voksende, stadig voksende gruppe. Jeg tror mye av dette ordner seg selv på et vis, jeg tror bare byen skal bare begynne å forberede seg på å bli bilfri enten en vil eller ei. Og da tror jeg at vi kan og påvirke plassen og alt det der at det blir enda mer vennlig. Ja igjen det å bo der, ikke bare for bilen men for oss.</p>	
12	2	3:25:43	3:26:35	<p>Jeg flyttet fra *sted* til *sted* for *tid* siden eller noe sånt, og i *sted* så hadde jeg behov for bil for å greie å komme meg dit jeg skulle. Men jeg ser jo at det er en helt annen bruk vi har nå. Når vi bor her. Også er det på en måte en sånn tankegang som man har hatt om at vi må jo ha bil, sant. Først får du deg hus, også får du deg bil, også ja. Men nå når vi hverken har barn som bor hjemme og vi er ingen som skal kjøres og hentes og. Bussen ut i *sted* hvor jeg arbeider har jo også blitt lagt om så jeg kan jo også</p>	

				komme meg på jobb hvis jeg vil med buss også. Så jeg har jo faktisk ikke bruk for bil i det hele tatt. Så, ja.	
13	2	3:26:35	3:27:26	Tror det kommer litt sånn som du sier, du som var inne på det her med at det vil endre seg litt av seg selv. Fordi at det er så mange som tenker at det er ikke vits i å prioritere den bilen for du har så lite behov for den. Jeg har klart meg uten bil i *tid*. Det går egentlig helt fint, jeg har tilgang på bil hvis jeg må sånn via familie og sånn, og det er det jeg egentlig trenger den til. Jeg jobber i *sted*, da går jeg eller så tar jeg bane. Så, men det er en litt sånn vanesak for det er klart at det er veldig enkelt å ha en bil, men akkurat der og når du har lyst på den og ikke være nødt å planlegge det. Men det går jo helt fint, altså vi er vel laget litt sånn at vi må nok sikkert over på litt sånn mild tvang for å få gjennomført å bare ikke ha den bilen. Det tror jeg absolutt.	
14	2	3:27:27	3:27:32	Men mild tvang er jo og enveiskjørt veier og alt det der som vi-	
15	2	3:27:31	3:27:31	Ja.	
16	2	3:27:32	3:27:46	I praksis ikke merker en gang. Stort sett når det har stått på en tid så blir det og en vane så det. Gode holdninger der så tror jeg at vi går den veien at det blir en reinere by og faktisk.	
17	2	3:27:46	3:28:06	Du kan i alle fall starte med å redusere trafikk, altså, hastigheten det er lov å kjøre inn i områdene ned til ja. 30 minus. Fordi at ja. Jeg tror det ville ha hjulpet også.	
18	2	3:28:06	3:38:22	Men har jeg forstått dere riktig, for jeg tenkte at det vi egentlig skulle snakke litt om var egentlig litt at boområdene inn i sentrum, jeg har tenkt liksom sånn på type Nygårdshøyden og Nordnes og at det er de områdene de gjerne vil da, og gjerne også Sandviken, at deler av de skal ikke være lov å kjøre i.	

19	2	3:28:24	3:28:35	Ja det var vel også rundt nabolag også var det vel diskusjon om altså skal det være kommunen som bestemmer eller skal det være nabolagene selv bestemme-	
20	2	3:28:35	3:28:35	Ja.	
21	2	3:28:35	3:28:35	Hvordan tar man den avgjørelsen?	
22	2	3:28:40	3:29:33	Fordi at, sånn som jeg altså, det er litt sånn push pull faktor altså de har jo gjort det kjøpere å ha bil sant. Altså for eksempel jeg kjøpte bil for 5 år siden og fikk x antall parkeringsbøter og sonerparkering, og også er det færre som har lyst på, du har og akseptable alternativ, det er bildeling, mikromobilitet og mange av de yngre, er ikke så veldig opptatt av å ha bil, så det er på en måte, hvor mye føringer skal vi legge på en utvikling som vil skje uansett? Vil de prøve å akselerere, vil de prøve å styre på ett eller annet vis, er det liksom. Om 10 år så blir det mindre og mindre bil og skal vi greie å kutte ut noe gjennomgangstrafikk og at de gatene som ikke er noe særlig broddelig med å ha bil per dag, per nå, er at kan være litt opp til sånn, mer sånn lokale sektorer, jeg vet ikke.	
23	2	3:29:36	3:29:53	Ja altså det må jo på en måte være mulig i noen nabolag å ha altså men det har de vel egentlig litt allerede at de har litt sånn type gatetun og at der må du liksom inn i enveiskjørt og sånne ting, så det er vel gjerne, jeg vet ikke om vi ønsker å gjøre mer ut av det. At det er det de vurderer.	
24	2	3:29:57	3:30:02	Så tilbake til hva er sentrum er det Nygårdshøyden og Sandviken og Nordnes, jeg vet ikke.	
25	2	3:30:02	3:30:15	Også snakket de vel også om at de bør gjøre tilsvarende ute i bydelene. Det vet jeg egentlig ikke om jeg skal mene så mye om men det kan jo kanskje være en fornuftig tanke det også.	

26	2	3:30:15	3:30:21	Er det noen av oss i gruppen som bor i bilfrie områder kan fortelle litt om hvordan det er?	
27	2	3:30:22	3:30:35	Tja. *Sted* det er ikke så mye biler her. Men det går an å kjøre, for all del. Det er ingen enveistrafikk.	Hvor mye av dette skal sensureres?
28	2	3:30:36	3:30:38	Men hvordan er det å bo der da? Hvis du tenker på-	
29	2	3:30:38	3:30:45	Nei du hører bare en sånn der EL-sparkesykkel i ny og ned som ramler på brusteinen, men det er deilig.	
30	2	3:30:46	3:30:46	Ja.	
31	2	3:30:48	3:30:48	Det er ingen trafikkstrøm, helt nydelig.	
32	2	3:30:49	3:30:51	Veldig	
33	2	3:30:53	3:32:18	Ja, for, for min del, jeg, akkurat nå bor jeg *sensurert* så nå har jeg kjøpt meg bil fordi det trengte vi for å reise rundt. Men personlig nå, jeg reiser til jobb i *sted*, da bruker jeg bare buss for det er helvete med bil uansett så det er unødvendig å bruke bil i *sted*. Men før jeg flyttet til *sted* da bodde jeg med samboeren min på *sted*, som er *sensurert*. Og det var deilig fordi den gaten ved siden av oss hadde ikke noen bil. Så det var ganske stille. Men da trengte vi ikke bil, absolutt, vi kunne bare gå rundt hele tiden og sykle hvis noen trenger men. Bussene var ganske gode egentlig, men da var det også, vi hadde ikke noen parkeringsplass. Så hvis vi hadde eid en bil på den tiden, da hadde vi hatt vanskelig å finne plass å parkere hele tiden. Så det er liksom, jeg tror for noen som bor rett i sentrum og krever ikke å reise mye, da er det unødvendig å ha bil, men selvfølgelig, oss, de fleste av oss trenger av og til en bil for å reise ut fra Bergen, jeg vet ikke, ta en liten tur, gå på ferie, kanskje mest og da hvis de bilfrie områdene gir ikke mulighet til å parkere noen sted, da er det, ja. Det er sikkert litt vanskelig å se hva man kan gjøre med bilen.	
34	2	3:32:25	3:33:25	Jeg tror det er veldig personlig avhengig av forskjellig	

				<p>familier, mennesker og hva slags liv de egentlig fører. Og hva slags alder du er i dette her. Hvis jeg blir oppringt av datter, svigersønn, sønn, whatever til å, trenger hjelp til å hente barn på skole eller barnehage så må jeg kjapt rykke ut og jeg, hvis du da ikke skulle hatt en bil i noe umiddelbar nærhet så kunne ikke jeg hjelpe med de tingene, eller. Jeg ser i alle fall personlig behov for å kunne være tilgjengelig til bil og i forhold til mitt liv. Så, jeg må innfinne meg hvis Bergen blir, hvis det blir helt sånn bilfritt, du kan ikke parkere eller kjøre inn der så får jeg finne noe andre steder å bo men da får jeg heller ikke anledning til å ta del i Bergen sentrum sine gleder nær sakt. Så jeg tror det kommer veldig mye an på typ hva mennesker og hva slags liv vi fører og hvilken alder vi er i.</p>	
35	2	3:33:28	3:33:57	<p>Men jeg tror og du representerer et behov andre bil, behov for bil og mange av oss som har bil bruker den relativt sjelden. Den står der som en slags beredskap tar opp plass, og den, det er dyrt og alt mulig som faktisk ikke tenker på. Så hvis vi differensiere der litt på behovet så tror jeg vi kommer og ganske langt i dette her og drar ned bilbruken i byen.</p>	
36	2	3:34:03	3:34:46	<p>Hei. Jeg bor i *sted* og har bil, men skal jeg til sentrum så tar jeg bussen eller går. Og når det er snakk om dette med bilfrie soner utenom Bergen sentrum så tror jeg det vil la seg vanskelig gjøre å lage bilfrie soner her i *sted*.</p> <p>Mange av veiene er jo private, og utenom det offentlige så det er, det er litt annerledes i sentrum å lage bilfrie soner. Jeg regner med de fleste veiene er offentlige der. Og gatene og. Jeg tror ikke det er noe mål å begynne å lage bilfrie soner i *sted* eller *sted* eller hvor det måtte være utenom Bergen.</p>	

37	2	3:34:48	3:35:26	Det kommer jo litt an på hvor store de bilfrie sonene skal være, altså er det et avgrenset område som tilsvarer for eksempel ett borettslag eller et lite område eller, altså, du kan jo selvfølgelig ikke gjøre *sted* eller *sted* bilfrie, det går jo ikke. Men skal det være sånn småsoner rundt om kring der for eksempel det kan være fritt for bare alle å gå, men altså jeg aner ikke hvor hensiktsmessig det skulle være, jeg bare... litt at det var oppgaven vår at skal vi bare diskutere bilfritt sentrum eller skal det også diskuteres å dra inn at det skal være noe bilfritt utenfor sentrum også.	
38		3:35:27	3:35:28	Ja det var nevnt her et sted.	
39	2	3:35:28	3:35:28	Ja.	
40	2	3:35:29	3:36:00	Men kanskje et spørsmål til panelet, hvis de er i stand til å svare på dette, hva er Bergen sentrum, hvilket område favner dette, og hva mener med en, altså todelt spørsmål, hva mener en med bilfri by, vil det bety det at det ikke er trafikk der i det hele tatt bortsett fra ambulanse et cetera eller er det muligheter til av og på lessing, levering, og parkering andre steder sentrale steder. Det er vel et litt sånt sentralt spørsmål for oss da, er ikke det det?	
41	2	3:36:00	3:36:00	Mhm.	
42	2	3:36:00	3:36:29	Så har det jo også det her med at hvis du da bare ta et eksempel da på Møhlenpris kanskje for der er det vel også en del sånn her med steder der det er enveiskjørt og såne ting. Men la oss si at det her er liksom en hel gate, så sier at nei vi har ikke lyst at noen biler skal kjøre gjennom her skal de da få lov å bestemme det selv? De er vel en av de tingene vi skulle mene noen ting om.	
43	2	3:36:38	3:36:40	Det er jo et vanskelig spørsmål.	
44	2	3:36:40	3:36:47	Ja det blir kanskje litt vanskelig å la folk fra ulike interesser bestemme på gatenivå, det blir liksom.	
45	2	3:36:47	3:36:47	Ja det er jeg helt enig i.	

46	2	3:36:47	3:37:02	Møhlenpris hadde jo en sånn gatetun som er litt inngripende egentlig, du kan bare kjøre en vei, parkere litt, det er ikke til sjenanse i den grad men, det blir sånn. Altså det er jo offentlig område, hvem har rett til å styre over det? Det er jo vanskelig å.	
47	2	3:37:03	3:37:37	Ja det må jo være en prosess rundt det altså at man må jo fremme det for noen som tar en vurdering på hvordan det uformes og sånn tenker jeg. Altså, man kan ikke lokalt bare si sånn gjør vi også setter vi opp liksom kasser eller hva, porter, eller noe uten at man må liksom søke etter ett eller annet. Så vurdere tiltak og ja hvis det skulle ha vært da til nabolagene jeg vet ikke jeg syns det der er veldig vanskelig, men hvis det skulle vært opp til nabolagene så må det være en sjekk av noen som har litt mer kunnskap om infrastruktur.	
48	2	3:37:37	3:37:44	Ja også det må jo, kan ikke være opp til to høylytte folk, ett nabolag bestemmer.	
49	2	3:37:44	3:37:47	Du bor i borettslag eller?	
50	2	3:37:48	3:37:49	Nei.	
51	2	3:37:53	3:38:00	Men, ja. Så sånn lokaldemokrati, jo, ja, men.	
52	2	3:38:00	3:38:01	Ja det må jo være noen som har en oversiktlig plan.	
53	2	3:38:03	3:38:06	Kan jo bli lokalanarki.	
54	2	3:38:06	3:38:06	Det kan jo det.	
55	2	3:38:07	3:38:10	Det er mindre ulydighet et hva man tenker seg.	
56	2	3:38:10	3:38:10	Hva sa du?	
57	2	3:38:11	3:38:15	Litt mer sivil ulydighet kan man tenke seg.	
58	2	3:38:18	3:38:21	Jeg kan se for meg at det blir veldig høy temperatur i ja.	
59	2	3:38:23	3:38:24	Nei jeg tenker-	
60	2	3:38:24	3:38:25	Det har jo noe med at en prater sammen.	
61	2	3:38:25	3:38:55	Men hvis man skal ha et bilfritt sentrum så må man jo, altså det vil jo alltid være noen som ønsker å ha en bil, så da må man i alle fall lage en eller annen form for oppbevaring i utkantområdene for du kan ikke regne med at hele Bergens befolkning ikke skal eie en bil.	

62	2	3:38:55	3:39:13	Altså jeg tror at hvis man kan legge opp til at det bør være minst mulig da også det her med større tilgang til bildelingsordning i de bilfrie områdene at man legger opp til det da, man selvfølgelig man kan jo ikke eliminere behovet. Til enkelte.	
63	2	3:39:13	3:39:13	Nei.	
64	2	3:39:13	3:39:13	Nei.	
65	2	3:39:16	3:39:41	Det er jo klart hvis flere går over på bildeling så regner man jo med at sånn en bildelingsbil kan erstatte mellom 5 og 10 privatbiler. For normalt sett så står jo den privatbilen og bare parkert en plass men med bildeling så får en fordelt den bruken ut, så det er klart det er jo flere som går over på bildeling jo mindre blir det parkeringsbehovet og.	
66	2	3:39:44	3:39:59	Kan jeg spørre om en ting, for det har jeg lurt litt på, jeg har ikke vært inne og vurdert sånn bildelering for jeg har egentlig ikke bruk for den bilen. Men er det, holdt jeg på og si, bedrifter som driver med bildelering eller er det egentlig bare brukerstyrt? Altså er det noen som sitter og tjener penger på disse bildeleringene?	
67	2	3:40:00	3:40:07	Bideleringen er vel privat, men nabobil er vel litt mer om jeg har forstått riktig.	
68	2	3:40:07	3:40:20	Bideleringen er på en måte sånn medlemsorganisasjon, og nabobil er mer folk som delingsøkonomiplattform, at det er tilgjengelig sånn Bergen bil og, ja. Så det er sånn det er strukturert.	
69	2	3:40:14	3:40:14	Ja.	
70	2	3:40:20	3:40:26	Ja så det er ikke noen som sitter bak og tjener masse penger på disse bildeleringene.	
71	2	3:40:26	3:40:31	Nei, ikke bideleringen men nabobil, det er jo liksom en, de tar en liten cut, så-	
72	2	3:40:31	3:40:31	Ja.	
73	2	3:40:31	3:40:31	Det er greit.	
74	2	3:40:33	3:40:52	Ja, nei, for jeg bare lurte på det fordi det er jo liksom altså de her parkeringsplassene de skal jo da altså det er jo de	

				allerede begynt til å sette av parkeringsplasser til de. Men hvordan gjør de det i sånne soneparkeringer er det da gratis for de nabo eller delebil å parkere der da? Jeg bare lurer.	
75	2	3:40:52	3:40:56	Jeg aner ikke. Jeg tipper det egentlig betaler for bruken for offentlig, eller, ja.	
76	2	3:40:56	3:40:56	Ja.	
77	2	3:40:58	3:40:56	Tenker sånn sparkesykkel og forbruk av offentlig grunn gratis av en eller annen grunn. Men men.	
78	2	3:41:04	3:41:06	Det kan hende at det er noen ordninger der, men. Ja.	
79	2	3:41:07	3:41:28	Med tanke på bompenger så sto det jo i avisen at det er litt beklagelse i at bompengene var gått ned nå i koronatiden. Og hva med det da? Det er et tveegget sverd det der. For å si det sånn da. De skal ha mer bompenger sant, også skal de ha mindre biler.	
80	2	3:41:29	3:41:21	Da reduserer du behovet for utbygging da. Så.	
81	2	3:41:21	3:41:21	Ja.	
82	2	3:41:35	3:41:39	Det er jo mindre slitasje, mindre behov for oppgraderinger.	
83	2	3:41:36	3:41:43	Jeg tror ikke akkurat de bompengene blir brukt til det bilen forårsaker.	
84	2	3:41:43	3:41:49	Nei det er jo et omstridt spørsmål det bompeng, ja.	
85	2	3:41:52	3:42:20	Det er blitt en ekstra greie på måned. Det går fordi om jeg ikke kjører mye så blir det mye penger å betale. Det er jo bompenger internt i Åsane også. Jeg vet ikke om dere kjenner til det her med ...Det bor folk på andre siden der da, på Haukås og det, vil de handle i Åsane må de kjøre gjennom bompengeringen, det er jo gale. Nærmeste butikk er jo *sensuret*.	... Kan ikke høre
86	2	3:42:24	3:42:26	Ja ting blir jo aldri rettferdig, så.	
87	2	3:42:26	3:42:29	Nei, det er ikke rettferdig. Det er helt, det er så gale at.	
88	2	3:42:34	3:42:38	Men det er jo sant det at inntektene vil enormt ned, så.	
89	2	3:42:39	3:43:26	Og nå har det fått bom i, det er noen år siden, på	

				Strandkaien, også i Småstrandgaten sant. Det er en hemning for den der trafikken gjennom Kong Oscars gate. Det også kom ned fra, eller fra bryggen og inn der eller ned fra Vetridsallmennigen og der er det jo stengt nå da. Det er gale hvis det er tunellene og det skjer noe inni Fløyfjellstunellen. Da er det, da er man ganske lammet altså. Og det står vel sperrer på Bryggen for gjennomkjøring også. Tenker på bybanen og alt dette, hvis du skal ha den. Men det var ikke tema i dag, bybanen.	
90	2	3:43:27	3:43:29	Nei det kunne vært noe å diskutert.	
91	2	3:43:29	3:43:52	Ja. Det hadde vært noe ja. Nei Bergen er ikke en enkel by når det gjelder trafikk og sånn. Den ligger der den ligger på godt og vondt. En flott by med fascinerende fjell og det hele så. Men trafikk er ikke lett å få til altså.	
92	2	3:44:03	3:44:32	Jeg tenker bilfri by eller bilfri, mer, mindre biler vil vær en fordel. Vi kan kanskje tilrettelegge mer for sykkel, vi kan komme oss omkring, og hvis kollektivtilbudet blir enda bedre enn det er syns jeg det er bra, jeg i alle fall i Bergen. Så jeg kan ikke se at det skal være så vanskelig egentlig at det bare nå får utvikle seg stille og rolig så før vi aner det så blir det bilfritt.	
93	2	3:44:32	3:44:33	Ja.	
94	2	3:44:34	3:45:09	Men så man snakker jo på en måte om bilfri sentrum eller bilfri Bergen også snakker man om bildeling i samme åndedrag. Er det da sånn at det skal være bilfritt for alt annet enn bildeling biler? Er det det som er tanken? Eller skal man lage sånn 100 prosent bilfrie områder? For det er og er jo noe for er det sånn at privatbiler ikke kan komme inn men bildeling biler kan du ha i? Vet ikke. Det er jo kanskje en tanke	

				også. For å kunne begrense det.	
95	2	3:45:09	3:45:44	At det skal være i nærheten altså hvis man ser på den informasjonen som er materiale på side 13 der. Så er jo det større tilgang til bildelingsordninger i nærheten av bilfrie områder som er det forslaget. At det liksom blir mer attraktivt med bildeling enn å ha. Det nært da, og da tenker jeg jo er jo for meg som bor her, vi har jo hatt bildelingen ganske lenge her oppe i gata, det har vært kjempeenkelt, det er gjerne maks 50 meter å gå så har jeg en bil. Hvis jeg trenger.	
96	2	3:45:45	3:45:46	Ja.	
97	2	3:45:47	3:46:31	Ja også er det jo det der at den bidelebilen er jo nok, den går til alle steder holdt jeg på å si. Det er vel det som er forskjellen fra privatbilen som en er liksom vandt til å ha i umiddelbar nærhet, mens med bildeling og sånn så er det på en måte litt mer innforstått at der må en kanskje bevege seg litt for å komme til den bilen. Og da tenker jeg da kan du jo ha område som er 100 prosent bilfrie og, at det er bare utrykningskjøretøy og varelevering og sånn også skal en kjøre til og fra der så går en til en parkeringsplass for å finne bilen så.	
98	2	3:46:34	3:47:03	Det er vel kanskje en utfordring det inni sentrum altså hvis det er litt større områder som vil ha bilfritt å finne egentlig egnet parkeringsplasser egentlig i det hele tatt. For det er jo veldig mye gateparkering i Bergen. Så du vil jo være nødt til å reservere ganske mye ut av de parkeringsplassene til bildeling hvis det skal være mye effekt av det. Men det er jo ikke akkurat så veldig lett å kunne bygge et parkeringshus sånn ut av det blå. Det er det jo ikke så god plass til.	
99	2	3:47:03	3:47:14	Sånn som han *deltakernavn* var inne på så er det jo da at en delebil erstatter jo 10 privatbiler da, så du-	

100	2	3:47:14	3:47:14	Ja.	
101	2	3:47:03	3:48:01	Når jeg hadde bil så, fikk jeg en god plass på soneparkering så nektet jeg å flytte den på ukesvis. Og bare driter i de der bøtene så. Så måtte sirkle, hvis jeg brukte så måtte jeg sirkle i en halvtime for å finne en plass og det er jo et mareritt hvis du ikke har privat parkeringsplass så. Og det er litt sånn, jeg tror det egentlig når det ikke, går den retning så spørsmålet er egentlig hvor stor grad skal politikere bry seg om å på en måte styre utviklingen fortere eller mer sånn spesifikt. Det er vel det her de prøver å få med på det her informasjonskrivet, men jeg syns det var litt sånn vagt å ta stilling til alt dette her. Fartsgrense i tettbygde strøk sant. Jo, jo. Sikkert.	
102	2	3:48:01	3:48:18	Men en sånn ting som du også sier da at halvparten av parkeringsplassene inni sentrum skal være til sånn bildeling, altså er det for strengt å gjøre det eller hadde det fremskyndet den prosessen kanskje?	
103	2	3:48:18	3:48:34	Jeg vil jo tro det kanskje hadde fremskyndet litt sant, altså er det tilgjengelig så bruker folk det. Det er jo det som er problemet med, har du det ikke i nærheten så blir det vanskeligere. Men ser du det når du går forbi så bare ja, da planter du kanskje en idé. Kanskje man skal gjøre det. Min tanke da.	
104	2	3:48:34	3:49:00	Men er det sånn hvis bildeling reduserer forbruket, bilforbruket betydelig så vil jo behovet for parkeringsplasser og bli mindre. Så det henger vel i hop, så hvis man trenger da en tiendedel av parkeringsarealet så vil det være mer enn nok parkeringsplasser. Så det ordner seg selv.	
105	2	3:49:00	4:50:45	Men jeg tror det er viktig at en, du sier, det ordner seg selv, men jeg er veldig enig i at for mye tvang og regel det blir alltid et problem. At hvis	

				<p>det skal hvis vi kan legge til rette for en opsjonalitet og en mulighet for å gjøre noe, altså hvis du har tilbudet der som et alternativ, så bruker du det. Men hvis tilbudet ikke er der, så sliter du. Så og det er jo litt sånn i forhold til politisk styring her, så er det jo viktig at en tenker i de der to aksene der, hvor mye tvang skal du legge på beboere og folk, og hvor mye skal du la være mulig. Og selvfølgelig må jo det være en grense, jeg er helt enig i at sentrum 50 kilometer 60 kilometer i timen det hører gjerne ikke hjemme i alle fall ikke i smale gater og jeg ser for meg at typiske Dokken og sentrums, nye sentrumsstrøk som blir utviklet at en har laget litt system. Sånn som mange andre internasjonale europeiske større byer har. Hvor du har mye mer gågater, du har kort altså, litt sånn som Strandgaten har blitt nå. Med store fortauer og store muligheter for å gå også er det mye mindre biler nå enn det har vært i Strandgaten nå enn i mine leveår. Så og det er jo fordi at en har satt begrensinger, men det er jo muligheter for de som må kjøre en person eller gjøre noe så går det an å komme seg frem. Men det er jo ikke blitt attraktivt for du må kjøre mange rundt om kring for å komme dit fra et eller annet sted. Så det er bare de behovene som bruker dette her. Så mindre tvang og god opsjonalitet det tror jeg er viktig.</p>	
106	2	3:50:44	3:51:25	<p>Men dersom deler av sentrum skal være bilfritt, så tenker jeg i alle fall at de må tenke gjennom hvilke deler det skal være før de gjør det. For sånn som i fjor sommer når de stengte Bryggen så var jo for så vidt flott det, det var jo kjempekoselig å Bryggen var steng og. Men her oppe som jeg bor så var det jo en trafikk ut av en annen verden og disse små smale gatene oppe i</p>	

				sted og der, der var det jo motorvei. Så, ja. De må vite hva, altså vite konsekvensene av de bestemmelsene som blir tatt.	
107	2	3:51:27	3:51:51	Ja også ser jeg det er 17 og 18 000 parkeringsplass i Bergenhus og det er jo en del. Men altså, tilførsel i fra uteliggende område rett i et parkeringshus kan folk heller gå. Det er liksom en grei løsning. Det er ikke alle som har like egnet offentlig transport heller. Så. En eller annen slags mellomløsning.	
108	2	3:51:53	3:52:00	Men hvis du da sier at det er 17, 18000 parkeringsplasser hvor mange ut av de burde vært som bildelering da?	
109	2	3:52:01	3:52:11	Altså, jeg tipper egentlig hvor mange som bor i Bergenhus 30-40000 altså det er nok med 2-3000 biler, som dekker alle behov. Egentlig.	
110	2	3:52:14	3:52:54	Men de som bor der må jo gjennomgå en omstilling også i forhold til hvordan de tenker, for det merker jeg på meg selv at det vil være veldig rart å ikke ha den bilen stående i beredskap på utsiden. Det er jo det det går i. Jeg vet jo at det helt fint i alle fall nå når de har forandret på bussrutene så *sensurert* hvis jeg tar bussen så. Så jeg kan jo helt fint klare meg men det er den der psykiske greien om at jeg har ikke bil. Det er litt skummelt for du er vandt til å ha det. Du har hatt det liksom i, siden du ble født omtrent.	
111	2	3:52:54	3:53:12	Ja men de samtidig, de som blir født i dag har en helt annen holdning der og jeg tror at de ordner seg kvikt på en sparkesykler, sykkel og det er en helt annen infrastruktur som behøves og.	
112	2	3:53:12	3:53:12	Ja men det er helt sant.	
113	2	3:53:14	3:53:16	Med på å snakke det frem nå.	
114	2	3:53:16	3:53:48	Ja. Nei jeg har jo prøvd å gi vekk EL-bilen min, den forrige EL-bilen til begge jentene mine, det var jo ingen av de som ville ha bilen. Yngste på *alder* spurte liksom hva, hva skal jeg med det, sant, det er jo bare en	

				<p>kostnad, og hun på eldste, hun er *alder*, hun, nei. Hun har en *sensurert*, som hun bruker til og fra jobb også sykler hun. Så, why? Så det, gratis liksom. Så, nei.</p>	
115	2	3:53:48	3:54:33	<p>Jeg tenker for de som er som det da *deltakernavn*, altså hvis du hadde hatt bildelingen lettere tilgjengelig så kanskje man har liksom ivaretar den der hvis jeg trenger det. Og *deltakernavn* du var vel også litt inne på det sant, altså at når du trenger det, å hjelpe familien din, hadde det vært en bildeling som hadde vært 5 til 10 minutter gange unna, sant, at man har den tryggheten, man har den vissheten at, for du kan også da, jeg vet ikke om det er app eller om det er på nettside men du kan jo sjekke hva som er tilgjengelig, hvor de er. Du kan få en liten bil, du kan få en varebil, sant. At man ivaretar den tryggheten at man nå kan imøtekomme det da.</p>	
116	2	3:54:34	3:54:48	<p>Men vi vet for lite om det. Altså der føler jeg at jeg kunne, jeg kan jo skaffe meg kunnskapen, men jeg har egentlig for lite kunnskap om det. Så da er det lettere å ha den-</p>	
117	2	3:54:46	3:54:49	<p>Både på interesse liksom at du ikke ønsker å-</p>	
118	2	3:54:49	3:55:14	<p>Altså nei, jeg har jo bil og lader rett utenfor huset, og en blindvei så ingen kommer og tar parkeringsplassen min. Jeg har det jo veldig enkelt og greit. Det er en sånn konsensus her i nabolaget om at den plassen den er vår. Der har vi ladeboksen stående på utsiden. Så ja. Men jeg bruker den jo ikke.</p>	
119	2	3:55:14	3:55:17	<p>Handler det om å glemme noen vaner, kanskje?</p>	
120	2	3:55:16	3:55:18	<p>Ja, det er akkurat det det gjør.</p>	
121	2	3:55:19	3:55:20	<p>Ja de sitter hardt, ja.</p>	
122		3:55:20	3:55:23	<p>Også er det og det at når du-</p>	
123	2	3:55:20	3:55:46	<p>Men jeg tenker jo at det som du sier *deltakernavn* er jo at du opplever jo egentlig veldig gjennom et arbeid i bærekraftig liv og sånn. Nå</p>	

				var det jo nettopp i nyhetene at bildeleringen fyller 25 år og sånn, det har vært et tilbud veldig lenge men det, når *sensurert* er ute og forteller om dette her så er det få som egentlig kjenner til at det i det hele tatt er en mulighet.	
124	2	3:55:46	3:55:46	Mhm. 25 år.	
125	2	3:55:46	3:56:33	Men jeg ser jo det at nå har det vært mer snakk på det her på *sted* og sånn, der begynner det å bli en del medlemmer. Og det igjen gjør jo at det da får en større tetthet av de delebilene og. For de må liksom ha et visst antall medlemmer for at det skal være poeng å plassere ute biler der og sånn. Så det er jo på en måte litt, ja. Det er jo det som gjør det litt vanskelig og at jo flere som blir med jo lettere blir det egentlig for da får en flere delebiler og større valgmuligheter i hva bil en har og mindre sjanse for at det er den, hvis det bare er en delebil i nabolaget så er kanskje den utlånt akkurat når du skulle ha den selv. Så det er jo, ja.	
126	2	3:56:33		Ja det blir jo en preget da av tilbud og etterspørsel fordi at etterspørselen, det er det som fører tilbudet og da går det veldig sånn-	
127	2	3:56:41	3:56:41	Ja.	
128	2	3:56:41	3:56:47	Inkrementelt istedenfor hvis man skulle ha liksom ha lansert det som en konsept og «schmøkt» noe-	
129	2	3:56:51	3:56:52	Litt sånn som EL-sparkesyklene.	
130	2	3:56:52	3:56:54	Ja.	
131	2	3:56:54	3:56:54	Det er jo litt sånn som-	
132	2	3:56:52	3:56:57	I morgen så er det plutselig fullt av bildeleringbiler.	
133	2	3:56:57	3:57:29	Ja det har vist seg, det var ikke mange som visste om det med løpehjul også plutselig var det, og det tok ikke lang tid den synligheten tenker jeg. Altså hadde det vært flere plasser så hadde folk blitt mer motivert til å lese opp i det og faktisk meldt seg som medlem. Så jeg tenker hvis vi kunne ha på en måte gjort en avtale på det med noe	

				subsidiering eller et eller annet sånn i en periode men jeg vet ikke om det er noe som er diskutert.	
134	2	3:57:29	3:58:03	Ja nei for det er jo sånn som ble sakt tidligere her om sånn medlems, eller sånn organisasjonsform og sånt for det er jo det medlemmene som melder seg inn og betaler en sånn avgift for å melde seg inn også for bruken også liksom ja, du må ha stadig påfyll av medlemmer for å kunne utvide den driften og. Så det er ikke sånn at noen kan komme med masse kapital her og bare sette ut en haug med biler og begynne at det er jo noe som vokser sånn gradvis, men-	
135	2	3:57:42	3:57:42	Depositum.	
136	2	3:57:45	3:57:45	Abonnement.	
137	2	3:58:05	3:58:04	Men hvis-	
138	2	3:58:04	3:58:09	Jo flere som blir med så jo raskere vil det jo gå og da.	
139	2	3:58:09	3:58:35	Men tenker litt hvis kommunen ønsker et altså bilfrie områder, de ønsker at folk skal kvitte seg med privatbilen sin så burde de jo kanskje finne muligheter til, ordninger å kunne støtte ting som gjør at det blir lettere å foreta den transaksjonen skulle jeg til å si. Den ja.	
140	2	3:58:35	3:58:35	For du har drevet med-	
141	2	3:58:36	3:58:39	Det koster litt å gjøre det, altså det er	
142	2	3:58:39	3:58:48	Men dette, da, jeg bare lurte på om *deltakernavn* kanskje kan svare på det, det med å forbeholde parkeringsplasser til bildelering, er det noe du tenker er en god idé?	
143	2	3:58:52	3:59:51	Ja det vil jeg jo egentlig tenk, det er jo litt sånn som allerede nevnt så er jo det litt sånn som en er begynt med og nå, og der ser jo kommunen litt sånn større på det holdt jeg på å si, kaller det ofte for mobilitetspunkt. At du bør da ha bildelebiler, du har bysykkel kanskje sånn sparkesykler og gjerne i nærheten av et kollektivstopp og, for da blir det jo da, da kan du jo enten komme sykklende der med bysykkel og	

				hente deg en delebil, eller du kan komme med delebilen og dra videre med buss eller, at det blir på en måte. Det som bare, du går for å hente en bil men at det er ja rett og slett et mobilitetspunkt at du kan gå over fra en form til en annen med transporten der. Og ja, ser det kommer mer og mer av her i kommunen, og det tror jeg egentlig er en veldig god løsning.	
144	2	3:59:51	3:59:53	Jeg har ikke lagt merke til det men det høres jo smart ut.	
145	2	3:59:53	4:00:05	Ja det er jo et par punkter i sentrum også kommer det opp i Danmarks plass, der er det ganske nyetablert. Ved siden av bybanen der så er det-	
146	2	4:00:05	4:00:08	Ja det er tydeligvis oppe på klosteret er det jo en del-	
147	2	4:00:08	4:00:11	Ja der, klosteret, var det jeg tenkte der oppe på toppen der ja, mhm.	
148	2	4:00:11	4:00:21	Der er jo det mye trange smau og lite parkeringsmuligheter og godt tilbud til folk som er med i bildelingene.	
149	2	4:00:21	4:00:30	Jeg har et spørsmål, det er jo ikke så interessant for meg men hvordan foregår det i praksis det der når du skal låne en bil ett eller annet sted som står, men tilgangen til den, hvor mye kan du kjøre med den?	
150	2	4:00:30	4:00:33	Altså du booker den på nettet skulle jeg til å si.	
151	2	4:00:33	4:00:34	Å ja skjer alt på?	
152	2	4:00:34	3:00:36	Ja, på webben.	
153	2	3:00:37	3:00:37	Ja.	
154	2	3:00:38	4:00:50	Ja. Så du kan legge inn behovet ditt, hva type bil du ønsker, eller hva periode du ønsker, også finner du det som er tilgjengelig. Du kan booke frem i tid og du kan booke her og nå skulle jeg til å si.	
155	2	4:00:45	4:00:45	Ja.	
156	2	4:00:50	4:00:58	Ja. Men for å komme inn i akkurat den og den bilen, for å kunne trykke på switchen eller knappen, eller. Nøkkel?	
157	2	4:00:59	4:01:07	Å ja, ja du får et sånt kort eller noe kode eller noe sånt. Jeg skulle si jeg har brukt det men, du har som du bare låser opp med.	

158	2	4:01:07	4:01:12	Ja, ja. Det går sikkert nå til dags men ikke for 25 år siden.	
159	2	4:01:12	4:01:17	Nei det var jo noen sånne nøkkelbokser og noe greier før, men.	
160	2	4:01:17	4:01:17	For 25 år siden.	
161	2	4:01:18	4:01:21	Passeringen av bompengene og bøtene da, hvordan fordeles det da?	
162	2	4:01:23	4:01:23	Nei, det-	
163	2	4:01:23	4:01:38	Det er du som, jeg kan ta et kjøpt, du har jo et kort som det er ganske enkelt å bare «dinp» også har du låst opp bilen, også ligger nøkkelen inni hanskerommet. Bøter og bompenger går på din konto.	
164	2	4:01:38	4:02:04	Ja, ja, ja. Den verdenen nå altså. At det går. Okei. Men jeg bare lurte på det. Men har de, disse parkeringsplassene der de står, det er forskjellige boligsoner i Bergen, at det, er de dekket på alle soner disse bilene, at du slipper, det står ikke noe parkometer, sant?	... Kan ikke høre.
165	2	4:02:04	4:02:15	Nei da, du står på faste plasser eller faste gater da. Så der har du en tildelt plass. For eksempel en i gata rett borti der står det en 4-5 biler.	
166	2	4:02:15	4:02:16	Ja, okei.	
167	2	4:02:18	4:02:25	Også er det store parkering, store merker i asfalten i sånne ringer. Så, det er helt, veldig klart tydelig hva det er for noe.	
168	2	4:02:25	4:02:31	Ja. Nei jeg bare spurte av nysgjerrighet hva de har klart å få til, det er interessant å vite.	
169	2	4:02:32	4:02:35	I det dokumentet vi fikk tilsendt der står det både bilder av det og steder.	
170	2	4:02:35	4:02:36	Ja.	
171	2	4:02:38	4:02:53	Nå ser jeg at jeg dessverre har mistolket tiden litt, jeg så det var et hopp. Det er 10 minutter nå før panelsamtalen primært skal starte, så, nå har ikke jeg fått utfordret noen av dere til å skrive noen spørsmål.	
172	2	4:02:53	4:02:55	Det var vel hva som er sentrum, er vel et spørsmål.	
173	2	4:02:56	4:02:56	Ja.	
174	2	4:02:56	4:02:56	Ja.	
175	2	4:02:58	4:03:06	Hva er sentrum og hvor mange føringer skal vi	

				egentlig legge på en utvikling som sannsynligvis vil gå i den retningen uansett. Var det vel.	
176	2	4:03:08	4:03:12	Ja også hva bilfritt, om det er mulig med et tilkomst for levering-	
177	2	5:06:16	5:06:48	Ja. Kan jo starte med å beklage om formuleringene ble litt forhastet, og litt feil. Ut i fra hva det kanskje var ment som. Men jeg håper det var i alle fall en grei respons og litt opplysning fra de såkalte ekspertene. Også lurte jeg litt på ja, hva er det dere bemerket dere da etter å ha fått høre innfallsvinkelen deres og svaret deres.	
178	2	5:06:50	5:07:20	Ja, altså nå er det tydeligvis ... som svarte på det jeg tydeligvis lurte på da, altså det virker som om det er en overordnet politikk om at en skal ha litt flere gatetun, bilfrie gater, men det går sent det går stegvis, en lang prosess for å få det til så det er ikke noen umiddelbar prosess. Det er jo som å forvente det er jo kjempedyrt å lage det og så. Og et helt greit svar.	...Vanskelig å høre.
179	2	5:07:24	5:08:26	Ja jeg syns det er betryggende å registrere det som han Rolf Knudsen snakket om for den planen en bygningsetat jobber med alle høringsrunder, og alle skal få mulighet til å uttale seg. Så det er jo ingen som gjør noe forhastet, det er ikke noen lokale gater som får lov til å fortelle hvordan de vil ha det så i det store hele syns jeg det var veldig bra for så vidt beskrivelse på måten de jobber på, at ikke det, det er ingen ting som blir forkastet det vil bli tatt opp igjen hele veien i høringsrunderet cetera. Så jeg føler meg trygg på at en snakker om, en skal ha mer, hva skal jeg si, bilfrie områder så skjer det på en god prosess. Også var det greit å registrere det som var sentrum, sentrumsnære og ytre bydeler. Hvordan de tenker. Så, det er vel ikke noe av det som stikker så veldig langt ut over det vi har	

				snakket om og slik som vi har tenkt på det.	
180	2	5:08:35	5:08:41	Noen andre som fikk noen refleksjoner, eller? Svar på noe annet dere lurte på?	
181	2	5:08:42	5:08:57	Jeg vet ikke om jeg fikk så mye svar sånn, men jeg føler jeg er litt usikker på hva det er vi på en måte egentlig, om vi skal ta stilling til noen spesielt her eller om det egentlig er. Altså hva forslag er det egentlig oppe til debatt?	
182	2	5:08:58	5:09:17	Jeg er litt enig med deg der. Der var det jo også ikke noe snakk om det med fleksibel bruk av parkeringsplasser og bildeling og sånn. Det blir ikke nevnt med ett ord. Av ekspertene. Så. Ja.	
183	2	5:09:27	5:09:46	Jeg er litt usikker på hva som er som dere to var inne på, hva som er målsettingen, altså det er mange temaer som vagt samhandler, men overbygningen blir litt borte. Så hva skal en ta stilling til, er det, ja.	
184	2	5:09:46	5:09:56	Litt usikkerhet i oppdraget vårt akkurat her tenker jeg. Da er det vanskelig å vite hva vi skal diskutere.	
185	2	5:09:56	5:10:38	Jeg tenker jo det som er komt her i de informasjonsmaterialer så er det jo på en måte et, ja det er jo egentlig en sånn rekke virkemidler som kan oppnå litt det samme, som reduksjon i bilbruk og sånn for eksempel også er det jo, ja så jeg tenker jo kanskje om en skal liksom peke på sånn spesifikke ting man tenker er bedre egnet enn andre eller sånt, eller om ja, for det er jo som noen sier, det er jo veldig mange forskjellige tema og sånn som er lagt inn i her, men jeg tenker jo at de handler jo, handler mye om det samme for det er jo litt den samme tingen en oppnår med de.	
186	2	5:10:46	5:12:33	Jeg tenker jo for eksempel en ting som ikke har vært diskutert i særlig grad her nå er jo dette her med reduserte fartsgrenser og sånn som i alle fall jeg tenker kan være et godt tiltak. Og det er jo, jeg	

				<p>har *sensuret* og syklet fra Landås til Sandviken i *sensuret*. Og den der turen gjennom sentrum der alle bilene kjører i 50 sonen og skal rekke å kjøre forbi meg før de må stoppe i neste lyskryss gjorde at det var, ja, det var jo nesten daglig så det var sånn ubehagelige situasjoner for folk tror det går så mye raskere å kjøre bil enn å sykle også tar en unødvendige sjanser på å komme seg forbi og sånt så jeg tenker på å få ned tempo litt det har jo vært en del lettere å ha en sånn sambruk av veiareal mellom syklistene og annen trafikk og at en kanskje og forandrer de, rydder de syklene ut av fortauet og. Sånn som var nevnt litt fra de andre gruppene og sånn. At det er jo, ja, det er jo veldig mange andre land så er det jo forbudt å sykle på fortau men i Norge har en liksom tatt en snarvei der på 70-tallet og gjort at det er lov og da ja, hovedsaken var vel egentlig å slippe å bygge ut infrastruktur og da sitter en jo litt med skjegget i postkassen og for det, nå er det vanskelig for folk å sykle for det er ikke tilrettelagt for det. Fordi en i alt for stor grad har bare tenkt at en kan sykle på fortauet. Og det, ja, jeg syns i alle fall det er en dårlig løsning,</p>	
187	2	5:12:52	5:12:53	Noen andre tanker på det?	
188	2	5:12:58	5:14:14	<p>Det er litt vanskelig å vite egentlig hva vi burde snakke om når, etter den første sånn debatten vi hadde før panelet fordi jeg føler at på Dokken vi fikk litt mer informasjon om hva det var byen på en måte tenkte om de forskjellige aktørene tenkte om, men her var det litt mer sånn åpen samtale mellom de forskjellige medlemmene av panelet, så det er litt vanskelig å, også hvis det er noen nye som vi har ikke snakket om enda. Og som det ble sakt tidligere, det er også typ at det</p>	

				<p>varierer så utrolig mye mellom personer blant de som er helt ok med bilfri sentrum fordi de kjører ikke selv, men da i forhold til de andre som krever bil og eller som krever ikke bil daglig men vil ha en bil for når de skal ut av sentrum, så det er ja. Det er veldig sånn for min del, jeg krever ikke bil men jeg har jo bil, og jeg kan eie bil, på grunn av at *sensurert*.</p> <p>Selvfølgelig hvis jeg bodde i et område som skal snart bli helt bilfri og det blir kaos for meg, og hvor jeg skal parkere, da vil jeg sikkert ha andre tanker enn de jeg har nå. Så, ja. Det er veldig subjektivt.</p>	
189	2	5:14:19	5:14:51	<p>Ja det blir jo litt sånn som når det var valg sist gang og oss som bor i *sensurert* der var det storovervekt av folk som stemte på Miljøpartiet De Grønne, mens ute i bydelene så var det jo helt motsatt. Så det er liksom, du har ulike perspektiv, alt etter hva din egen livssituasjon er, så du må liksom tenke litt lenger enn bare på deg selv i denne diskusjonen. Og det er vanskelig.</p>	
190	2	5:14:52	5:14:53	<p>Ja, jeg er helt enig.</p>	
191	2	5:14:57	5:16:18	<p>Så det er, men jeg ser jo i de dokumentene jeg har fått at de har veldig mange sånne gode insentiver, for eksempel, eller tanker om ting som kan gjøres med deleordninger. Jeg syns jo det med elektriske bysykler, sykle altså i den grad, sykkelmulighetene blir forbedret. Men, jeg EL-sykler jo over *sted* hver dag. Og det er jo helt supert. Det er jo bare en nydelig måte å komme seg på arbeid. Og samtidig også når jeg trener i *sted*, så når jeg har trening klokken 4 så kommer jeg jo fortere frem med sykkelen min enn jeg gjør når jeg kjører bil for det er så kaos der på ettermiddagen. Så på en måte, jeg ser fordelen med å ikke bruke bilen. Og hvis man hadde hatt oppbevaring av, som du, nå har jo EL-sykkelen</p>	

				min blitt stjålet 2 ganger selv om den har vært låst og innelåst i boden til og med. Så hvis man hadde hatt sånn som det sto her, sykkelhangarer, sykkelbokser, oppbevaring så du på en måte var trygg, så hadde det vært nok en grunn for å kunne greie å kvitte seg med bilen.	
192	2	5:16:21	5:17:06	Ja jeg har mange kollegaer og som, eller, venner som har problemet med sykler som blir stjålet. Uansett hvor de parkerer, uansett hvor mange låser de bruker og. Det blir av og til stjålet fra en privat parkering med sånn grenser som ikke er åpen til publikum, de klarte igjen å stjele det. Så jeg vet at jeg kjenner personer som har valgt å ikke komme med sykkel lenger, men jo kjører til sentrum bare på grunn av at de var lei av at alt ble stjålet hele tiden. Så hvis det fins noen steder hvor vi kan ha trygge sånne garasjer for syklene, da er det sikkert en god sånn fordel å kanskje det skal pushe litt folk til å bruke syklene litt mer.	
193	2	5:17:06	5:17:54	Jeg så også i diskusjonen at det var mange som sa at andre storbyer har kollektivtrafikk og altså, hadde mye bedre kollektivtrafikk at Bergen ikke kan sammenlignes med disse andre storbyene. Og jeg tenker jo og at i forhold til sykling og sånt også så kan vi jo ikke sammenligne oss. Men, hvis man ser til hvordan, hvis man hadde klart å få til noe sånn tilsvarende København der, eller Amsterdam altså der som det er så tilpasset for folk til å sykle jeg tror mange hadde endret måte å komme seg frem på. Kanskje.	
194	2	5:17:54	5:17:58	Men det betyr jo og at vi må ta areal fra veiene.	
195	2	5:17:58	5:17:58	Ja.	
196	2	5:17:59	5:18:02	Altså, og legge til rette, det er jo ikke umulig. Det-	
197	2	5:18:02	5:18:02	Nei.	
198	2	5:18:02	5:19:10	Jeg tenker og på, som vi kanskje ikke diskuterte så mye, eller panelet diskuterte	

				<p>dette her med å klare hva er kommunens overordnede mål med byen og bilfri, og, det savner jeg litt, og jeg syns at de kanskje kunne starte og med å informere befolkningen på en bedre måte. Slik at det kunne skapet holdninger bare disse timene jeg har vært med her så har jeg tenkt flere ganger, må jeg ha den bilen stående der allikevel? Men det, jeg trenger den ikke, og da åpner man jo døren igjen for disse her endringene så de blir kanskje ikke så farlige for mange. Det går an, det finnes løsninger, det finnes dette her med, en av de andre nevnte okei vi har forskjellige nivåer, vi går fra, det fins en standard, løpehjul, som går over i EL-sykkel, eller som nærmer seg bildeling, også kollektiv transport. La det få, disse formene her, gli mer over hverandre, i hverandre, så tror jeg det blir enklere for oss å skape noen holdninger.</p>	
199	2	5:19:13	5:19:43	<p>Det blir litt og med sånn her insentivere, at du legger til rette for at sånn, sykkelparkering, kjempemessig, jeg og er drita lei av å få sykkelen min stjålet. Men, det er jo en elendig sykkel så det ordner seg. Men, altså, jeg tenker det blir litt sømløst enkelt, så det var ikke noen sånn barriere at du har 10 forskjellige apper til sparkesykler, bysykler, buss, ditt og datt sant. Det er jo bare «ugh». Så det er jo sånn-</p>	
200	2	5:19:44	5:20:33	<p>Også syns jeg den der tanken om et sånt mobilitetspunkt, veldig kjekt at du kommer til et sted, der er det på en måte både bildelebler, sykkelparkering, bysykler, altså det er jo, det gjør det jo veldig enkelt. Da blir en jo gjerne på en måte enda mindre med å kunne greie å kvitte seg med sin egen bil. Som en da selvfølgelig innser at en bruker alt for lite. Jeg kan jo begynne med å ha bildeling med min mor og min far som bor rett oppi gaten, vi</p>	

				har jo en bil hver så det er jo helt unødvendig. Begynne litt sånn på mikronivå.	
201	2	5:20:38	5:20:49	Denne mobilitetspunkter, hvor ser dere for dere det som gunstig å ha det plassert hen? I sentrumsområdet, eller utenfor eller?	
202	2	5:20:50	5:20:55	Det må jo være litt på forskjellige plasser tenker jeg. Var lyden min veldig rar nå?	
203	2	5:20:56	5:20:57	Litt rar kanskje.	
204	2	5:20:58	5:21:33	Det suset litt her, får koble meg ut og inn. Skal vi se. Sånn. Der var det ikke noe susing ja. Jeg tenker at det bør jo kanskje være på litt forskjellige plasser, at man har, men det må jo være en slags sånn innfartsåre skulle jeg til å si. Noe som virker logisk både for å komme seg til og reise fra. Det trenger jo ikke være så stort heller sant, altså sånn på Danmarks plass der er jo veldig liten.	
205	2	5:21:37	5:21:57	Jeg tenker jo når det er sånne små punkter så bør jo de egentlig bare spres utover, for da kan de jo være i bydelene og, at det er et alternativ hvis man skal pendle til jobb eller ut og handle eller sånne ting og. Og der er det klart jo nærmere de er jo lettere er det jo å ta i bruk.	
206	2	5:22:27	5:23:53	Nei men hvis ingen andre tok ordet så kan jeg jo si litt mer. Jeg tenker jo dette her med sykkel og sånn ser jeg jo for meg at det er en sånn utvikling som kan bidra veldig og, for det er jo ja, det skjer jo en veldig sånn fortgang i markedet med EL-sykler og sånn og da er plutselig det et alternativ her i Bergen og med bratte bakker og sånn. Jeg har ikke en sånn lastesykkel og jeg sykler opp *sted* og bratte bakker her på *sted* og leverer og henter i barnehage og sånt og da, ja når man har den der ekstra motorhjelpen der så er jo det, da er det jo plutselig bedre enn å kjøre bil og lete etter parkeringsplasser, betale bompenger for den barnehagen sant som akkurat var utenfor bomringen og, ja.	

				Så det er liksom, ja. En mangler jo liksom litt på infrastrukturen og utbygging her og sånt så jeg håper jo at det er noe som kan være en fortgang i. For da er det jo, ja egentlig litt inne på det som vi diskuterte før og at det er jo delvis en naturlig utvikling og, at hvis det blir mer lettvent å sykle enn å kjøre bil så er det jo, da er det jo ingen grunn til å velge den bilen i alle fall.	
207	2	5:23:57	5:24:16	Nei, jeg vil virkelig reklamere for EL-sykkel, jeg synes det er helt fantastisk. Komme seg på jobb og få den friske morgenturen det er helt utrolig. Opp mot *sted* så du er ikke litt svett når du kommer frem en gang. Så ja. Fantastisk. Det, ja det er en revolusjon.	
208	2	5:24:16	5:24:24	Jeg sitter igjen med et inntrykk av at det blir jo stjålet alle steder hvis det er en sykkel her-	
209	2	5:24:24	5:24:24	Ja.	
210	2	5:24:24	5:24:28	Er det noe sporing man kan bestyre med, sånn skjult sporing?	
211	2	5:24:28	5:24:31	Ja det finnes noe sånt GPS.	
213	2	5:24:31	5:24:41	Ja det finnes jo en teknologi og det er jo ganske i startgruppa, så det kommer nok sikkert til å bli mer utbredt og kanskje også innebygd etter hvert.	
214	2	5:24:41	5:24:47	For da har du jo dette med app igjen på mobiltelefonen, sant? Du kan jo gå-	
215	2	5:24:47	5:24:49	Apper er bra ting.	
216	2	5:24:49	5:24:56	Det er veldig bra ja. Det har jeg jo oppdaget for lengst. Men jeg tror liksom at Kan ikke høre
217	2	5:24:57	5:25:03	Det fins GPS enheter som man kan legge inn i styret og det fungerer visst veldig bra.	
218	2	5:25:03	5:25:03	Ja.	
219	2	5:25:04	5:25:09	Og jeg tror det faktisk er forebyggende mot tyveri.	
220	2	5:25:09	5:25:14	Ja. Men hvor havner alle disse syklene som blir stjålet, er det ut av landet eller?	
221	2	5:25:14	5:25:15	Ja. Ut av landet.	
222	2	5:25:22	5:25:33	Men det har jo alltid vært et problem også når jeg var student for mange år siden så	

				var jo min sykkel stjålet hele tiden og. Så.	
223	2	5:25:33	5:25:37	Det er ikke noe kjekt å gå og være engstelig hele tiden sant? At man er på skole eller hva det måtte være.	
224	2	5:25:39	5:26:07	Men der fins jo og det alternativet med hangarer, at kommunen da er stiller til rådighet, lett betjente sykkelhus Også var det jo og alternativet med sykkelverksted var jo og en idé, kjempeidé istedenfor at man skal holde på av utstyr og greier sjøl, så den gangen man bruker det, er det 2 i året, så fins det verksted som er betjent og det gir jo og arbeidsplasser. Viktig.	
225	2	5:26:07	5:26:32	Det virker som om de har et sånn sykkelhus borti med terminalen, bussterminalen i Åsane. Men jeg kan ikke si det med sikkerhet at det er sånn safe altså. Jeg ser jo de går inn i med sånne sykler så men jeg har ikke brukt, jeg har ikke sykkel selv så jeg kan ikke svare noe mer, men jeg har sett noen der så. Med bussterminalen.	
226	2	5:26:31	5:26:52	Men er, ja. En annen side ved dette her som vi nå ser ut til å være enige om at sykkel må fram og opp, det er vel en viss del av vår befolkning som ikke kan sykle, og som trenger bil for å komme rundt. Hva kan vi-	
227	2	5:26:52	5:26:52	Hva kan vi tilby de?	
228	2	5:26:52	5:27:00	Tilrettelegge for de, da? Altså de er, de har like store rettigheter som oss som kan sykle?	
229	2	5:27:02	5:27:14	Ja det der er jo en utfordring altså universell utforming i et en by som er brostein, altså det er jo ja.	
230	2	5:27:14	5:27:18	Du må ha nyrebelte på når du er ute og sykler.	
231	2	5:27:18	5:27:23	Og de der innvandrerne må skifte bekledning altså. De kvinnelige hvis de skal sykle også.	
232	2	5:27:25	5:27:28	Ja, ja, men jeg tenker ikke bare på sykkel, jeg tenkte på-	
233	2	5:27:28	5:28:15	Rullestol og den type, ja funksjonshemmet, ja. Det var jo et lite spørsmål hun ene	

				reiste med å kjøre folk inn. Men altså, man har jo buss og, jeg vet ikke hvordan det er med bybane, men buss har jo egne sånn, det er jo mulig å gå, komme på en buss med rullestol. Så jeg så ikke helt hvorfor man absolutt skulle kjøre de inn til byen, men. Ja. Det vil vel sikkert komme noen, altså, det fins vel mange diverse rullestoler med elektrisk altså styring og alt det som begynner jo å bli ganske fremkombar. Altså jeg så noen oppe i Løvtien på en sånn elektrisk rullestol, null problem.	
234	2	5:28:17	5:28:29	Også har en jo TT-kort hvis en er bevegelseshemmet og da. Så. Det er jo, men da er jo taxi, men det er greit. Jeg tror det problemet er overkommelig akkurat den-	
235	2	5:28:29	5:28:29	Ja.	
236	2	5:28:32	5:28:32	Det er nok det.	
237	2	5:28:32	5:28:56	Også er det nok litt det med at det er jo flere av oss som har muligheter som går vekk i fra bilen, jo mer fremkommelig vil det bli for de som er avhengig av bilen. Også det er jo sånn som han i fra kommunen sa, det er jo ganske mange parkeringsplasser i sentrum som er blitt reservert til handikapparkering nå i det siste, at en på en måte-	
238	2	5:28:56	5:28:56	Prioriterer de.	
239	2	5:28:56	5:29:36	Kaster vekk de som kan reise på andre måter også prioriterer en de som trenger bil for å kunne få flytte seg. For det er klart det vil det jo alltid være og. Det var det jo som det ble nevnt her og, at et bilfritt område er ikke nødvendigvis helt trafikkfritt for du vil alltid ha de som for eksempel har, sitter i rullestol og har sånne behov eller har varelevering og sånt men det. Så det handler jo egentlig mer om å få, få all den trafikken over på andre former som sykling eller kollektiv eller, sånn, ja.	
240	2	5:29:36	5:29:55	Men var ikke det, det står ikke noe om det i det der	

				infobriefet men la oss si at en greit kutter ut alle gateparkering, du må parkere i et parkeringshus, du lager sykkelstier eller whatever, og bare bruker det til stoppfelt, «eh» kanskje. Men på sikt.	
241	2	5:30:05	5:30:16	Det var et tiltak og med å, anvende parkeringsplasser som ikke blir brukt i helgene til møteplasser og aktivitet også, hva syns dere om det?	
242	2	5:30:18	5:30:55	Bergen kaffebrenneri har jo sånn marked på søndager, der bruker de vel parkerings, eh, parkerings ja. Og det har jo vært en storsuksess det er jo masse folk som samler seg. Altså, litt mindre nå i korona og når det er dårlig vær, men. Veldig koselig der. Jeg syns jo det er en kjekk id/e at man kan møtes litt også sosial arena trenger vi jo, og det har vi kanskje blitt enda mer påminnet nå i korona at, vi trenger møteplasser, vi trenger uteområder vi trenger aktivitet. Ja.	
243	2	5:30:57	5:31:24	Så det er en grei mulighet altså sånn vanlig gateparkering sånn 2,5 meter lang, 15 meter lang stripe liksom. Hva skal en gjøre med det, men. Greit å ha den fleksibiliteten hvis du vil ha en midlertidig uteservering, samme det. Det er jo egentlig bare bra. Avstand mellom parkering og bolig, noen som har noen sterke følelser der eller?	
244	2	5:31:25	5:31:25	Hva sa du?	
245	2	5:31:26	5:31:30	Avstand mellom parkering og bolig.	
246	2	5:31:30	5:31:31	Åja. Ja den er jo kinkig.	
247	2	5:31:32	5:31:47	Det er jo veldig greit å ha parkeringen rett utenfor huset selvfølgelig, men etter hvert som vi har diskutert litt nå og du kanskje innser at du egentlig ikke trenger bilen så kan du jo egentlig stå parkert et helt annet sted. Det, jeg tror-	
248	2	5:31:47	5:31:50	Ja så lenge man kan ja, komme seg dit, ja.	
249	2	5:31:50	5:32:09	Men jeg tenker jo at det er på en måte, først så sier de at du får ikke ha bilen parkert	

				utenfor huset, også har du den i en eller annen sånn garasje 500 meter unna også ender det opp med at du bare selger bilen for du innser at du faktisk ikke bruker den. Så kanskje det er bare et steg på veien. Eller kanskje det er det som må være steget på veien.	
250	2	5:32:14	5:32:27	Man får være litt fleksibel de gangene man har bilen full av gods holdt jeg på å si, så kan man jo kjøre bilen inn til boligen sin og laste av og laste på også, bør den holde, eller så skal den holdes ellers vekke.	
251	2	5:32:28	5:32:34	Jeg tenker det burde jo være noen muligheter til å få til en sånn smidighet på det.	
252	2	5:32:14	5:32:14	Ja.	
253	2	5:32:15	5:32:43	Jeg tenker på alle studentene som flytter inn og ut, de, jeg ser for meg kassene som, ja. Det-	
254	2	5:32:43	5:32:46	Men de sitter jo på bussen med de het store-	
255	2	5:32:46	5:32:48	Ja, ja, ja.	
256	2	5:32:49	5:32:53	De finner der det er vilje.	
257	2	5:32:53	5:32:55	Det er Rent a Wreck det er det det går i, er ikke det det da?	
258	2	5:32:55	5:33:04	Ja, Rent a Wreck og Ikea har jo de der varebilene, 300 kroner for 3 timer, du klarer å frakte mye på den tiden.	
259	2	5:33:09	5:33:58	Men det er vel, for det er jo slik som at Bergen bystasjon i dag og at parkeringsplassene der er helt OK å bruke hvis du skal være ute på Torgallmenningen og gå ut i C Sundts gate til og med altså, det er jo ganske mange meter ut der som du klarer å ha det så hvis jeg bor i sentrum og må bruke bilen og den står parkert i, inni på bysenteret der så er jo det greit nok på samme måte som du kan kjøre bil inn til byen, parkere den og gå til arbeidsplassen din som er ute i Strandgaten C Sundts gate. Så, en del 100 meter det må gå bra, men jeg vet ikke 1 kilometer er kanskje litt i overkant men jeg vet ikke hvor langt det er fra bystasjonen og til Torgallmenningen og ut i slutten av-	

260	2	5:33:58	5:34:00	Da parkerer du heller i Klostergarasjen der i-	
261	2	5:34:00	5:34:03	Ja, det er helt rett.	
262	2	5:34:03	5:34:14	Så du har grei dekning av parkeringshus, egentlig, men sånn, skal du jobbe dag ut og dag inn så blir det litt vel dyrt tror jeg. For de fleste.	
263	2	5:34:16	5:34:21	Ja det koster jo men det er jo meningen det da, gjerne.	
264	2	5:23:21	5:34:22	Bygarasjen-	
265	2	5:34:21	5:34:24	Du må jo ha en inntekt når alle bompengene forsvinner.	
266	2	5:34:24	5:34:34	Ja. Bygarasjen den har de jo planer om at de skulle ta den vekk og bygge boliger der da for noen år siden. Jeg vet ikke om de har skrinlagt det, Bergen kommune.	
267	2	5:34:34	5:34:41	Nei jeg tror ikke, det hadde gått litt på spareblusstemning det der så-	
268	2	5:34:41	5:34:48	Ja. Hadde det vært noe lur idé? Det tror ikke jeg.	
269	2	5:34:53	5:34:56	Spørsmålet er hvor man skal begynne.	
270	2	5:34:56	5:35:00	Men det får vel være grenser.	
271	2	5:35:00	5:35:08	Nei men så syns jeg en kilometer lang så fins det kanskje en EL-sparkesykkel en kan ta seg fra parkeringsplassen og bort til arbeidsplassen	
272	2	5:35:08	5:35:14	Én kilometer tar vel gjerne sånn 10 minutter for folk flest, gjør det ikke det da? Det er ikke veldig langt det, nei, ja.	
273	2	5:35:15	5:35:21	Hvis det er en EL-sparkesykkelstasjon da så kan man ta den da hvis man syns det er langt.	
274	2	5:35:21	5:35:21	Ja.	
275	2	5:35:21	5:35:22	Å gå.	
276	2	5:35:25	5:35:38	Men er det sånn på død og liv at du skal fylle opp Bergen med mest mulig beboere? Er det Bergen sentrum, er det et mål det nå? At det skal.	
277	2	5:35:38	5:35:54	Nei det er vel en idéen om at tettbygghet er miljøvennlig så. Men det er litt begrensinger med eksisterende bebyggelse og sånn det. Så.	
278	2	5:35:54	5:36:07	Men det er vel egentlig fortetting rundt bybanetraser, det er jo det som har vært i fokuspunktet nå i mange år. Men det er klart at når Dokken nå kommer så blir jo	

				det som et eget sted. Må vel det ivaretas.	
279	2	5:36:08	5:36:13	Var det ikke planlagt bybane forbi Dokken og? Syns jeg har sett det på noen tegninger.	
280	2	5:36:13	5:36:36	Ja det er tegna inn det e jo ett av forslagene er det vel, men da var det jo i utfordringene for eksempel med lab, sant? Men jeg vet ikke om det er noe berg, altså jeg vet jo at deler av universitetet og Haukeland er jo bygd på berg for å ivareta den der stabiliteten. Jeg vet ikke om det er liksom noe berg å komme ned på Dokken.	
281	2	5:36:36	5:36:42	Nja, jeg er usikker på om det er hurtigruteterminalen fortsett er et punkt, eller så er det fylt ut stort sett.	
282	2	5:36:42	5:36:56	Mhm, ja. Så man får det jo ikke såpass stabilt for de mest sensitive instrumentene uansett kanskje, men der er det jo egne utfordringer rundt det kanskje.	
283	2	5:36:56	5:37:23	Ja det virker jo litt gale at man skal ha planer om å bygge ut der eller fylle på gjøre kaien større for at flere folk skal bo der på Dokken. På uteplassen, det skulle være en av grunnene til at de ville hente ut eller fylle på da. Om man skal bygge plass, det blir jo dyre tomter det, for å si det sånn.	
284	2	5:37:26	5:37:34	Men idéen er vel en slags sånn samfinansiering at du har utbyggere, du har statsbygg og slå det sammen-	
285	2	5:37:34	5:37:34	Ja.	
286	2	5:37:34	5:37:38	Vi begynner fort å snakke om noen titalls milliarder oppi alt det der. Så-	
287	2	5:37:38	5:37:43	Ja. Ja nei det er jo vanvittig. Det er-	
288	2	5:37:43	5:37:45	De kan bruke de pengene på rassikring istedenfor.	
289	2	5:37:45	5:37:52	Ja, helt enig. Absolutt.	
290	2	5:38:05	5:38:12	Det virker som vi alle kanskje er litt slitne i hodet.	
291	2	5:38:13	5:38:16	Veldig skoleflinke...	...hører ikke
292	2	5:38:16	5:38:19	Ja, det var litt mye med 6 timer syns jeg.	
293	2	5:38:19	5:38:19	Ja.	
294	2	5:38:21	5:38:27	Men jeg må si jeg er positivt overrasket over opplegget, jeg	

				syns det var veldig kjekt å diskutere med dere.	
295	2	5:38:27	5:38:27	I like måte.	
296	2	5:38:28	5:38:35	Får jo sakt en del, det er ikke alltid like godt gjennomtenkt og. Men noe fornuftig kommer det vel ut av det.	
297	2	5:38:38	5:38:57	Men det er jo en glimrende måte å kommunisere på, og når vi går igjen til våre nærmiljøer så vil det jo spre seg det glade budskap, det går jeg ut i fra. Da blir det jo faktisk noe som er en investering for kommunen tror jeg, jeg tror det er en baktanke der at de vil aktivisere oss.	
298	2	5:38:57	5:39:03	Jeg skammer meg, jeg skulle jo tatt en tur ned på Dokken før dette her da i dag da. For jeg har ikke vært der på flere år.	
299	2	5:39:03	5:39:07	Det er bare å få seg et besøkskort og stikke innom.	
300	2	5:39:07	5:39:07	Ja.	
301	2	5:39:12	5:39:16	Så, se på containerne og ærfuglene i havnen og måsen som ruger der og.	
302	2	5:39:16	5:39:16	Ja, ja, ja.	
303	2	5:39:17	5:39:20	Eller supplyskipene. Ja.	
304	2	5:39:20	5:39:20	Ja.	
305	2	5:39:23	5:39:32	Det er jo litt fascinerende det og med alle containerne og supplyskipene og sånn som det er nå. Det er jo fascinerende å se på.	
306	2	5:39:39	5:39:52	Levende havn versus eller ikke helt, men jo vent litt. De havforskere har ett fartøy på marineholmen sånn der, så to på andre siden. Ja.	
307	2	5:39:52	5:40:12	Ja jeg har jo levd en god stund så familien min hadde *sensurert* ute i *sted* som vi kalte det for da. Så husker jeg ute på Nordnes når Friele holdt til med kaffebrenneri da. Det var en egen duft i luften der, herlig. Den er vekke for mange år siden. Men det var tider det.	
308	2	5:40:13	5:40:20	Det er vel en del dufter i Bergen som vi er ganske glad for, som har vært i tidligere tider som vi er ganske glad for ikke vi har også.	
309	2	5:40:20	5:40:31	Ja, ja men den duften utover fra det som kaffebrenneriet	

				hadde og Friele og diverse andre også så det. Det var tider.	
310	2	5:40:34	5:42:06	Men så er det i utgangspunktet det som var spørsmålet vårt her i forhold til den denne her gjennomgangen her så hadde vel jeg i utgangspunktet inntrykk av at det ikke var så veldig mye fokus på dette med bilfrie deler og altså fortettingen for det som har komt frem i det materialet vi har fått og det som vi har hørt så er det jo prosesser rundt dette så det er jo ikke nødvendigvis slik at, skal vi ha det slik eller skal ikke vi ha noe av dette. Jeg syns jo det at Bergen er på vei i forhold til med det, slik som det er lagt opp til i dag da, å ha i større grad av bilfrie steder, og småbebyggelse gjerne mer enn storbebyggelse, så jeg syns jo det er veldig positivt men jeg skulle ønske virkelig, jeg har også levd noen år i denne byen her og jeg skulle ønske det at det hadde vært en tverrpolitisk konsensus for lenge siden om hvordan en skulle utvikle byen, sentrum i forhold til bydeler et cetera, for nå blir det jo, svinger de jo med politisk styresett. Man har ikke sånn én sånn masterplan som de burde vært omforent om. Så jeg hadde jo syns vel at vi er på god vei til noe, men jeg skulle ønske det kunne vært en mye større grad av tverrpolitisk enighet om de store linjene. Hva en skal gjøre med bybaner, veier, bebyggelser, og en flere av de tingene som ligger rett innom.	
311	2	5:42:07	5:42:23	Ja det er litt vanskelig når styret valgt til valg, eller, prioriterer valg til valg og lager sånn 10-20 års plan eller, Bergen transportplan liksom, det kunne jo vært bra. Men det blir gjerne endringer.	
312	2	5:42:27	5:43:16	Men det går jo for hele næringsutviklingen i denne byen her, altså hva vi skal leve av og hva skal vi gjøre for noe, hvordan forskning,	

				utvikling, industriutvikling et cetera, hva er det vi skal gjøre og hvorskal alle disse stedene ligge. Nå flytter man rundt, hadde man klart å bli enig om et sånt enhetlig og felles plan, tverrpolitisk, i utgangspunktet, ikke detaljer, men bare de store linjene. At vi skal ha bybane nord og vi skal ha bybane sørover og vestover, østover hvor det måtte være. Det skal et nytt hull i Ulriken. Hadde vi gjort dette for 50 år siden så hadde vi komt mye lenger som by. Så jeg savner egentlig det, det burde vært et krav til politikerne hvis de ønsker å bli gjenvalgt at de faktisk gjør det.	
313	2	5:43:16	5:43:30	Ja men det er veldig skummelt å tenke å stå for sånn konkrete ting istedenfor å henvise til ny utredning. Så. Man kan liksom godt overlate til neste byregjering sant. Det blir litt-	
314	2	5:43:30	5:43:32	Det er jo vanskelig det der, hm?	
315	2	5:43:32	5:43:43	Som bestiller ny utredning, du får inn teknokratene, også ja, du har litt alternativ, så det. Da er det vanskelig å få folk til å stå inne for noe.	
316	2	5:43:45	5:44:32	Nå blir det i alle fall spennende å se hvis det skal være bybane til Åsane nord, begynne på, om de skal begynne direkte på Nygårdstangen eller skal gå videre fra den Kaigaten. Det ser veldig vanskelig ut i alle fall. Må jo til å rasere byen, jeg vet ikke jeg altså. Det er helsprøtt. Den gangen de hadde det i tankene, skulle begynt med et sentralt knutepunkt på Nygårdstangen allerede med tanke på fremtiden. Det var det de skulle ha gjort. Og gjerne gått langt ned i. Jeg vet ikke jeg men det koster jo. Det er ikke noe å gjøre med i ettertid tror jeg.	
317	2	5:44:40	5:45:53	Det er jo til en viss grad litt sånn spirende planer og sånt. Jeg har jo for eksempel gjennom *sensurert* gitt innspill til den der nye sykkelstrategien for	

				<p>kommunen og sånt og det viser ser jo egentlig at den der forrige de hadde som var gjeldende fram til nå, 2020, de klarte jo aldri å følge den opp. En har en overordnet plan også må en inn på detaljnivå får å gjøre disse tingene. For eksempel ett av hovedmålene der var jo at en skulle ha gjennomgående sykkelvei i Bergen sentrum, og den finnes jo fortsatt ikke. Og det er jo egentlig et kjempeproblem for det gjør jo at det, ja, det er ingen som har et godt svar på hvor du skal sykle hvis du skal sykle gjennom Bergen sentrum hvis du spør folk som gjør det som har alle sin egen vei for det er ingen klare føringer på hvor du skal sykle, hva som er fornuftig å hva som er farlig og ikke og sånt så det. Ja så det er en ting å ha de planene men en må jo klare å følge de opp og da.</p>	
318	2	5:46:22	5:46:53	<p>Jeg er litt rådvill på hva spørsmål jeg skal eventuelt ta med dere igjen. Videreføre, snakke litt om, men det. Må jo si, komplementere dere for egentlig å dekke alt gjennom god dialog. Virkelig. Er det noen konkrete tiltak dere ser på som burde iverksettes for å eventuelt gjøre, i alle fall basert på diskusjonen som jeg har forstått, sentrumbildet mer bilfritt?</p>	
319	2	5:47:00	5:47:40	<p>Ja det ble jo veldig mye sånn personlig mening fordi jeg sykler selv, men jeg tenker jo at bedre sykkeltilrettelegging vil jo automatisk gjøre at bilbruken og går ned. At hvis det er naturlig å sykle så blir det kanskje til slutt unaturlig å kjøre bil. Så jeg tenker jo en god tilrettelegging der er en måte en kan oppnå resultat men at det heller blir en sånn gulrot framfor pisk at en ikke bare lager forbud og sånn men at en lager bedre alternativ.</p>	
320	2	5:47:44	5:47:48	<p>Jeg tenker man kan gjøre litt kombinasjoner også teste ut litt og ha en litt organisk tilnærming til det. Teste ut de</p>	

				ulike områdene, se hvordan det går. Men ja.	
321	2	5:48:00	5:48:17	Den diskusjonen med knutepunkt syns jeg er bra at man kan liksom lett å komme seg rundt omkring, eventuelt sparkesykkel eventuelt sykle også bildeling også ett eller annet. Den syns jeg er. Den er bærekraftig syns jeg. For framtiden.	
322	2	5:48:17	5:49:02	Ja det er vel en gjenganger at du må ha tilbud for å for at folk skal ta i bruk det her. Og informasjon ut, det var vi også litt inne på sant at *deltakernavn* du påpekte at nå har du fått mye informasjon, og jeg føler også *deltakernavn* har sakt litt om at her er det alternativer man kan sette i gang noen tanker om at man kanskje ikke trenger denne bilen. Informasjon og tilbud, så vil man komme langt. Også det med å engasjere sånn som man gjør her da. Jeg vil jo si at jeg har fått mer troen på konseptene etter de her diskusjonene enn jeg tenkte tidligere, så ja.	
323	2	5:49:03	5:49:30	Det er ikke så mye engasjement mot reduksjon av bilbruk altså, det er unødvendig å ha sånn gjennomfartsåre her da, så, men, etterlyser kanskje mer sånn, okei, greit, hva er planen, altså at en skal incentivere for en viss type oppførsel. Veldig bra. Men, ja. Jeg har ingen idé om hva som egentlig er planene, men det er klart jeg oppsøker ikke heller da, men.	
324	2	5:49:33	5:49:48	Hvis det at vi representerer grasroten er det kjempebra men jeg savner, eller, er det med vilje at ikke utbyggere, altså entreprenører og investorer er med i den diskusjonen, for ofte ender det jo opp der, de som er i stand til å betale-	
325	2	5:49:48	5:49:49	Gjennomføre, mhm.	
326	2	5:49:50	5:50:02	Ja. Er det bevisst det her at dette skal være uten deres argumenter? Er det noen som kan svare på det?	

327	2	5:50:03	5:50:06	Veldig godt poeng i alle fall. Det stiller jeg meg bak, det spørsmålet.	
328	2	5:50:08	5:50:54	Men jeg så på de, på den planen for Bergen kommune så var det er punkt der en link til hørings, kommentarer på høringsrundene som de hadde, og der var, jeg har ikke sett på hvem som hadde kommentarer men det var veldig mange som hadde innspill, og det er vel ikke tid nå på dette nåværende tidspunktet for å hente entreprenører og for så vidt investorer for dette er jo politiske prosesser, også tror jeg det som vi har snakket om tidligere at når det blir tilgjengelig et område og det skal gjøres noe på Dokken så blir det de politiske myndighetene som gir rammebetingelsene. Også må alle andre forholde seg til det, deriblant investorer og utbyggere. Og kommer kanskje med kreative løsninger på hvordan det kan gjøres.	
329	2	5:50:54	5:51:13	Men samtidig der da så setter man kanskje litt opp for failure sant altså hvis man hadde inkludert noen som faktisk altså istedenfor å komme til en visjon da også er realiteten der, også så må man da møtes og det er jo gjerne der man finner ut at det er ikke så enkelt å realisere de visjonene man har, så jeg syns det-	
330	2	5:51:13	5:52:43	Det er litt som utbyggingen eller ombyggingen av skoler der Bergen kommune fikk ikke utbyggingen av skoler hvis ikke de bygget åpne skoleløsninger. De kalte det fleksible løsninger. Også når alt kom til alt og de gikk tom for penger så ble det fremdeles åpne skoler men det ble ingen fleksible løsninger så nå lever vi ja, vi lever med åpne, ikke-fleksible løsninger.	
331	2	5:52:43	5:51:51	Nå gikk det veldig fort inn, men dere får, det tilsvarende spørreskjemaet tilsendt nå 5	

				på 4, og da er dere oppfordret til å helst-	
--	--	--	--	---	--

Ytring	Gruppe	Start	Slutt	Tekst	Kommentar
1	3	11:06	13:26	<p>Så hei da er klokka 10 over 10 så da tenker jeg at vi tar og starter. Først vil jeg bare si takk for at dere deltar i dag, jeg heter *navn* jeg skal være deres gruppeleder så hvis dere har noen spørsmål angående tidsplan så kan dere spørre meg eller hvis det skulle være noe annet. Og før vi starter så vil jeg bare be dere om å skru av telefonen eller sette den i stillemodus også skal jeg også kjapt gå igjennom disse retningslinjene som er lagt til rette for at dere skal kunne snakke fritt og dele deres meninger. Så det her arrangementer er jo en mulighet for å drive politikutvikling og å lære og jeg vil virkelig oppfordre alle til å snakke fritt til og respektere og lytte til andre og prøve å ikke forstyrre andre. Og jeg vil bare si at her forventes ingen å være en ekspert på noe vi skal bare diskutere forslagene og alle meningene blir da vektlagt, så det er heller ikke meningen med konsensus vi skal ikke alle sammen bli enig eller uenig i noe. Ehm ja, og planen i dag er da at nå skal vi starte med en diskusjon om arealutviklingen på Dokken, det har vi nesten en time til, og en 10 til 15 minutter før vi er ferdig skal vi alle sammen som en gruppe da komme frem eller bli enige om 1 eller 2 spørsmål som vi kan stille til panelet på vegne av gruppa, etter panelet så møtes vi igjen for å debriefe litt om plenumssamtalen, så er det lunsj og etter lunsj gjentar vi akkurat samme prosess bare at vi diskuterer bilfrie området. Så vi er ferdig til 4, det blir en lang dag men jeg gleder meg til å være her med</p>	

				dere og når dere er ferdige så skal dere alle sammen svare på en anonym spørreundersøkelse som Sveinung nevnte tidligere. Så jeg vil gjerne at vi starter med en kort introduksjon, vi skal jo være sammen en hel dag, hvor vi kan introdusere oss kort med navn, gjerne hva vi gjør eller hvor vi er fra. Men bare en kort presentasjon da. Så øverst til venstre for meg står det ikke noe navn på men det står *sensurert*	
2	3	13:31	13:42	Hei ja jeg skjønnte ikke det, jeg heter *deltakernavn* og jeg er *sensurert* og fra *sted*.	
3	3	13:43	13:46	Ja neste hos meg er *deltakernavn*	
4	3	13:47	13:52	Ja hei jeg heter altså *deltakernavn* jeg er også *sensurert* jeg bor i *sted*	
5	3	13:54	13:56	Også har vi deg *deltakernavn* som neste	
6	3	14:00	14:07	Ja og jeg er *sensurert* og jeg er fra *sted*	
7	3	14:08	14:35	Så har jeg *deltakernavn*. Skal vi se nå er du mutet. Du skal ha en liten knapp under alle bildene hvor det står mute. Så hvis du trykker på den, der ja nå hører jeg deg	
8	3	14:35	14:46	Jeg er *deltakernavn* og jeg er *sensurert*	
9	3	14:46	14:47	Ja så er det *deltakernavn* neste	
10	3	14:49	14:57	Ja jeg her *deltakernavn* jeg *sensurert*	
11	3	14:59	15:02	Okei, neste hos meg står det er det heller ikke navn på det står *sensurert*	
12	3	15:06	15:12	Hei jeg heter *deltakernavn* og jeg *sensurert*	
13	3	15:13	15:15	Så har jeg *deltakernavn*	
14	3	15:20	15:31	Ja jeg heter *deltakernavn* jeg er *sensurert*	
15	3	15:31	15:33	Så har jeg *deltakernavn*	
16	3	15:35	15:43	Ja *deltakernavn* jeg jobber som *sensurert*	
17	3	15:43	15:49	Ja så har jeg Jakob Aars som siste, som jeg tror kanskje er en observatør?	
18	3	15:53	15:58	Ja jeg er observatør, så dere kommer til å hilse på meg også senere i dag.	

19	3	16:00	16:25	Ja men flott da kan vi egentlig bare starte diskusjonen, dere har jo alle blitt tilsendt samme infoskriv og den første delen her handler om arealutviklingen på Dokken og hvordan havneområdet Dokken skal fornøyes og hva som skal prioriteres i denne fornyingen. Så jeg lurer på da, var det noen av forslagene her som dere syntes var interessant?	
20	3	16:39	16:47	Jeg syntes egentlig mest, den i forhold til hva man skal gjøre med område der med å lage idrettsanlegg eller parker. Det vil jo på en måte ha noe å si for tilgjengeligheten for allmenheten ut i fra hva man velger å gå for der	
21	3	16:52	16:54	Kan jeg bare spørre, skal vi rekke opp hånda når vi skal si noe eller skal vi bare snakke?	
22	3	16:55	16:58	Dere kan bare ta ordet	
23	3	17:01	17:32	Ja når det gjelder cruisetrafikken så mener jeg at det er for så vidt en viktig del av Bergen men jeg mener det bør legges ganske klare begrensinger på det, at det må være utslippsfrie båter som kommer inn og ikke så mange båter av gangen at det kommer kødannelse, altså den der må det være krav om at en eller to båter maks inne per dag	
24	3	17:33	17:54	Jeg er helt enig med siste taler men det er en annen ting jeg mener er viktig for at det skal legges til rette for flere boliger, at det skal bygges ut, er det veldig viktig at det ikke bare blir de med mest penger som får sjans til å kjøpe seg en bolig der, da må det være en ja det må legges til rette for ulike typer mennesker og ulike typer boliger	
25	3	18:00	18:05	Nå fikk jeg opp den der med at breakout rooms will close in 40 seconds	
26	3	18:05	18:24	Ja jeg så det, jeg og fikk opp det, det vet jeg ærlig talt ikke helt hvorfor. Det finnes vi vel kanskje ut av, hvorfor	

27	3	18:25	18:50	Ja men jeg også tenkte det med at hvis de skal bygge boliger der så tenker jeg på det hvertfall med tanke på bebyggelsen på Dokken og rundt Nøste og sånt på høyden der med juridisk fakultet så tenker jeg at det er viktig at de følger...	Rommet lukket
28	3	18:57	19:11	Ja hei igjen det er sånt som skjer når vi alle er litt nye til litt store møter på zoom. Men *deltakernavn* du var i ferd med å si noe om bebyggelsen på Dokken	
29	3	19:12	19:40	Ja jeg mener i alle fall at den hvis det skal komme ny bebyggelse så burde den følge den samme stilen som er der gjerne sånn klassisk arkitektur da, at de ikke slenger opp gedigne nye bygninger som man finner overalt ellers da, at det burde være noe som følger stilen og historien til område	
30	3	19:48	19:57	Ja er det noen som har noen andre tanker om det, hva, skal det fortsette å være havneaktivitet eller burde det åpnes mer opp for allmenheten?	
31	3	20:00	21:04	Jeg mener at havneaktiviteten bør fjernes fordi Bergen er blitt bygd på grunn av havneaktivitet så var det et område den gangen som var nødvendig for Bergen men med dagens transportmuligheter så kan man flytte dette vekk i fra byen så kan man bruke byen som en plass der folk er, alt industri og havn flyttes til en annen plass, vi er ikke avhengige av å ha det tett opp til sentrum sånn som man var i gamledager som var grunnlaget for at Bergen ble bygd der den var bygd. Men nå kan vi bruke det til bebyggelse, det vil og være bedre med tanke på transport av mennesker intern i en by. Og industriarbeidsplasser har jo forsvunnet i det Norske samfunnet i forhold til for hundre år siden. Så samfunnet er i endring og da syntes jeg at bebyggelsen og	

				arealutviklingen og må endres i samme måte.	
32	3	21:05	21:15	Men er det ikke litt av poenget at Bergen sin identitet er nettopp som du sier til havn og sjøfartshistorien og det er litt viktig å beholde den delen av historien, at det ikke bare blir boliger alle steder men at man kan se spor av historien også i havneområdene	
33	3	21:16	21:40	Jo til en viss grad men containerhavnen er ikke Bergens stolteste historie. Bryggen er ivaretatt på den måten litt og jeg kan være med på at vi kan, vi må ikke miste identiteten men en stor containerhavn midt inni, noen vil si indrefiletten av byen det er ikke...	
34	3	21:41	21:54	Men det er vel ikke det vi diskuterer for den skal jo flyttes til Ågotnes, så det er ikke containerhavnen vi diskuterer som eventuelt er restaktivitet da altså havneaktivitet for det er vel bestemt at skal til Sotra eller Ågotnes sant?	
35	3	21:55	22:15	Ja men hva her i dokumentet så står det noen forslag om hva som skal fortsette i havneområdet i Bergen som havneby, og en av de er jo at cruisetrafikken for eksempel skal holdes i sentrum	
36	3	22:16	22:45	Ja til en viss grad mener jeg det at den burde holdes i sentrum men som jeg sa litt tidligere jeg vet ikke om dere fikk det med så bør det være sterke begrensinger det bør kun være utslippsfrie skip som kommer inn og ikke så mange, kun 1 eller 2 skip daglig sånn at det ikke blir kødannelse sånn som det er har vært i flere år det er ufremkommelig i disse dagene både for turister og innbyggere, så der bør det være klare begrensinger.	
37	3	22:53	22:55	*deltakernavn* er mutet, jeg ser du snakker.	
37	3	23:00	23:25	Takk skal du ha, nei jeg tenker bare og at å bli skysset inn med en, med kollektivtrafikk for eksempel,	

				<p>må være mulig istedenfor siden det er så stor, hvertfall sånn det er i dag, så er det så stort trykk på miljøet, så tenker jeg og at å bli skyssset inn med kollektivtrafikk et stykke burde og kunne gå an å gjøre, når det kommer så store mengder mennesker på en gang, at det ikke er så viktig at de får ligge så tilgjengelig</p>	
39	3	23:26	24:17	<p>Jeg syntes at en av hovedargumentene for at man ikke ønsker å ha cruisetraffikk i Bergen er jo dette med forurensing av luften også vet jeg ikke, jeg var med på Bergens næringslivsår for to år siden hvor de snakket om det at cruisetraffikken måtte enten fjernes eller så måtte det legges til landstrøm sånn at båtene kunne gå på strøm mens de lå til, sånn at de kunne unngå spesielt på vinterhalvåret at det la seg inn sånn hva skal man si gass langs bryggen der, fra båtene. Så det er muligheter for at man kan legge til rette for landstrøm, men jeg syntes generelt sett at det som fortjener å ligge ved bryggen der er jo statsråd Lehmkuhl og de privatbåtene som gjør ut at det ser ut som en havneby selv om det ikke er store cruisebåter som blokkerer for all utsikt</p>	
40	3	24:21	24:48	<p>Jeg er enig og jeg tenkte at om man skal bygge haller og for nå kan jeg ikke nok om det er nok haller i byen men altså parkanlegg kontra en hall er jo ganske stor forskjell på hvordan det vil være for hvordan du beveger deg i byen sant så hvis hallene og har en sånn tendens til å både skygge for utsikt og egentlig kanskje ramme bare noen grupper, men jeg vet ikke om det er nok haller i byen til at, at vi virkelig trenger det så kan det jo kanskje være mulig å bruke de til det.</p>	
41	3	24:52	25:11	<p>Det er jo et spørsmål vi for eksempel kan ta med oss videre til panelet, så jeg</p>	

				skriver det ned så kan vi ta og snakke litt om det etterpå, men hva nå er det jo mye som er med cruisetrafikk og sånt, men er det noen argumenter for cruisetrafikken hva ville noen som var for det, hva er argumentene der?	
42	3	25:13	25:35	Argumentene må være at man får turistene til byen, at turister, at man får lett store mengder med turister i forhold til at hvis alle skulle ha flydd inn så hadde det sprengt flyplassen og transporten til og fra, jeg ser ikke noen andre fordeler	
43	3	25:37	25:50	Det er vel positivt for næringslivet og da, det er sikkert et argument, hvertfall næringene i sentrum at det kommer så mange turister på en gang tipper jeg	
44	3	25:53	26:27	Jeg så tidligere i en debatt om det her i forhold til å flytte det i Oslo og da ble det sagt det at det kunne bli dyrere å flytte cruisetrafikken vekk fra byen på grunn av at da måtte man ha buss og koordinering til og fra altså fra fergen da det var ikke nødvendig...samtidig som at det kanskje ble flere som ble værende om bord i cruisetrafikken og ikke bare kunne spasere hvis man måtte inn i en buss da, at man ville få færre som ville av båten og bruke penger da og legge det igjen i Oslo. Så det kan jo gjelde det samme for Bergen.	Uklar lyd
45	3	26:28	26:51	Jeg har i alle fall hørt noe, men det kan jeg ikke se tilbake si til hvor om det har vært noe undersøkelser eller hvertfall at det er ikke så utrolig mange som legger så mye penger igjen heller når de er på cruise så egentlig den spaserturen, vi unner de jo en hyggelig spaserturi byen men det akkurat næringsmessig så er det ikke akkurat det som er det viktigste, at de legger igjen kronene men at de kikker på byen	

46	3	26:52	26:59	Ja det er vel et hovedargument, at de bidrar veldig lite til lokal økonomi og at det er sterkt forurensende på en måte, de to er viktige	
47	3	27:00	27:01	Ja det er en motsetning på en måte.	
48	3	27:02	27:19	Så jeg er helt enig med den som sa at vi må legge sterke begrensinger på kanskje 1 til 2 cruiseskip, altså jeg har ikke oversikt over hvor mange cruise i omløp det er hver dag men det er jo ganske mye i de viktige periodene sant. En må legge sterke begrensinger på det, også må en ha sånn her landstrømsanlegg, det må jo være minimum.	
49	3	27:20	27:22	Ja det er jeg helt enig i	
50	3	27:23	28:38	En annen ting med den næringen som man snakker om, altså den største næringen er souvenirbutikker som er laget kun for turister og det gagnar ikke resten av byen, for eksempel når man reiser inn til Flom så ser man at det er store souvenirbutikker, og det er en god næring, men det gagnar ikke Flom, innbyggerne i form av at det er store souvenirbutikker nede på kaien og det er lite, og de vil jo se på Fløyen og på Ulriken og disse severdighetene vi har i Bergen og det vil hjelpe på bussene men der kommer det forurensende busser fra Sverige med utenlandske sjåførere som kjører, så det gagnar ikke Bergen sådan at det er masse busser som kjører de vekk så jeg ser ikke den enorme given det gir til Bergen som by men det gir mulighet for andre å komme inn til Bergen og tjene penger som går vekk igjen, men mest ene alene kun på grunn av turister. Kanskje litt hardt å si det men jeg føler ikke de gagnar Bergens økonomi så mye som enkelte påstår.	
51	3	28:39	28:45	Nei, *deltakernavn* nå har vi ikke hørt noe fra deg, har du noen tanker om det her?	

52	3	28:46	29:44	Ja jeg lytter litt jeg er enig veldig mye av det som blir sagt om cruisetrafikken men jeg må innrømme at jeg syntes det er veldig behagelig nå som det ikke er noe masseturisme i byen jeg syntes det er fint å kunne oppleve sin egen by litt roligere men at man kanskje kan ha, ja satse på litt annen type turisme da, det går jo og an å tenke, men jeg tenker kanskje ikke det ville vært førsteprioritet på Dokken det, det er jo en annen, det ligger jo borte med bryggen og ute på Bontelabo, så det kan hende det er nok, om det skal være 1 til 2 cruiseskip til dagen så trenger man kanskje ikke plass til det på Dokken man kan heller videreutvikle det med boliger og rekreasjon da, syntes jeg kanskje er en bedre prioritering på Dokken, ja det	
53	3	29:44	29:47	Ja *deltakernavn* har du noen tanker om det her?	
54	3	29:52	30:30	Eh nei egentlig jeg er stort sett enig i med hva *deltakernavn* har sagt akkurat nå, det vil jeg prioritere dette område på Dokken og der kanskje ha litt mer fokus på dette område enn på bryggen. Eh bygge litt flere boliger og litt mer fokus på befolkningen faktisk og ja, jeg er enig faktisk med hva *deltakernavn* har sagt akkurat nå, så jeg har ikke noe mer og si.	
55	3	30:32	30:50	Så nå snakker vi litt om det her med å bruke Dokken til naturformål eller rekreasjon, eller boligformål, men hva er det noen som er imot det? Hva ville en som er imot det sagt?	
56	3	30:58	31:54	Jeg tror jo kanskje det at man kunne tenkt at det ville kunne kommersialiseres mer da, men det syntes jeg at den sjøsiden gjøres mange steder så det faktisk når du har et så stort landområdet, at du kan gjør noe som, men så kan man og mene at det er mye grønt i Bergen allerede men	

				at man kan gjøre nye ting, og jeg syntes det var artig det som *deltakernavn* sier, å kanskje tenke på en annen type arkitektur, å gjøre noe litt spennende da som vi ikke ser akkurat sånn som det er nå da. Der det popper opp langs hele sjøsiden, nye store flotte bygg da, men det er til dels da, men det gjøres fort da, og det gjøres mye plutselig har vi lukket igjen kanskje Solheimsviken da bak, den var jo, den så jo helt annerledes ut bare noen år siden, så det går jo veldig fort når det skjer.	
57	3	31:58	32:36	Jeg mener det bør legges til grunn til litt grønne områder og til litt aktiviteter for folk, noen byer har jo trimanlegg at i noen områder der folkene kan komme og litt næring må det være og, litt mindre næringsaktivitet pluss bygninger, men ikke de høye bygningene som man ser på Aker brygge i Oslo og rundt omkring i Norge blitt, så litt mindre aktivitet men ja.	
58	3	32:37	33:18	Ja nå har vi Nygårdsparken som er på en måte hva skal jeg si, gammel. Den er jo fin og på en måte veldig fin og rein da og blitt modernisert, men det hadde også vært fint å ha en park som var litt modernisert da, som kunne hatt litt mer moderne preg og moderne fasiliteter, eller sånn treningsgreier som ligger der, en kunne hatt en joggeløype der for de som bor sentrumsnært, så man kunne hatt joggeløype og treningsapparater sånn som det turområdet som er i Fana der oppe med skytterbanen	
59	3	33:18	33:18	Håneskogen tenker du kanskje på?	
60	3	33:19	33:46	Ja Håneskogen for der er det litt sånn apparater også kan du ta deg en joggetur også kan du gjøre noe med de apparatene, og det har vi på en måte ikke i Nygårdsparken og jeg vil at Nygårdsparken skal bli sånn som den er i dag, for det er en	

				<p>klassisk og fin park som er hva skal jeg si, som er sånn som i New York og sånn en grønn lunge i byen men å ha en da en type treningspark eller noe sånt som også er fint men mer moderne da</p>	
61	3	33:53	34:36	<p>Jeg tenker at parken kan jo gjerne være modernisert det gjør jo ikke så veldig stor forskjell på en måte, det som blir problematisk er jo om det kommer nye store høyblokker sånn som *deltakernavn* nevnte, sånn som i Oslo, som dekker for utsikten for alle og som lukker inne Dokken så jeg tenker bebyggelsen må følge stilen som er ellers rundt i området men parken kan gjerne være for det er jeg enig i at det hadde vært positivt å ha noe sånt i Bergen om det er noen apparater eller om det er noe barne, barnepark eller området eller et eller annet der folk kan være i aktivitet men det er fortsatt grøntareal da</p>	
62	3	34:36	35:15	<p>Tror ikke dere at det er en konflikt her, mellom et ønske om å bygge ut altså bebyggelse og behovet for en park, jeg føler at det på en måte er litt sånn motstridende elementer, jo mer bebyggelse jo mindre grøntområdet jo mindre park blir det man kan på en måte ikke få begge deler og med en gang man begynner å bygge ut sjøfronten med boliger så viser jo all erfaring at det blir mindre tilgjengelig for allmenheten, jeg mener det er en konflikt der, vi må prioritere, vi må prioritere hva ønsker vi, ønsker vi tilgjengelighet for allmenheten eller ønsker vi en massiv utbygging, det blir ofte eller jeg mener i alle fall jeg syntes viser det rundt om kring at der ser vi en konflikt. Da må en velge.</p>	
63	3	35:15	35:54	<p>Jeg føler og at ofte så blir det sånn, men jeg tenker og at det må gå an å få til begge deler,</p>	

				for eksempel Møllendal er jo ganske modernisert og sånt da, men der har de og laget en ganske stort området med holdt på si park med den bryggen der, så det går an å få til noe i front for eksempel som er mer parklignende, det trenger jo ikke å være på størrelse med Nygårdsparken det blir jo fort hele området men at det kan være visse grøntarealer sånn at det ikke bare blir bokser der folk skal bo langs hele området da	
64	3	35:55	36:55	Jeg mener at man skal kombinere veldig mye inne på det området på Dokken, sjøfronten, den skal være tilgjengelig for allmenheten, så hvis man går til Solheimsviken så er jo det området veldig tilgjengelig for allmenheten, der med bryggen, det er flotte parkområder og husene ligger ikke helt tett i og alle kan gå ned der jeg mener at i front av noen blokker bør det være typ kafe sånn at det er naturlig for folk å være der sånn at det ikke er folk som bor der og folk må holde seg unna, at man kan bade når det er varmt og folk kan være i nærheten, da har man litt næringsvirksomhet også skal man ha blokker, så skal man ha små grønne lunger i bildet og jeg mener man skal kombinere alle på en god måte sånn at alle hele befolkningen føler seg velkommen der og at man ikke låser det inne og her er det vi som bor og hold dere unna. Men at det blir bygd litt tilbake.	
65	3	36:56	37:08	Jeg er helt enig det men da må man også tenke på muligheter for at alle skal kunne bo der at det ikke skal være de som er mest pengesterke da som skal kunne kjøpe den type sjønære boliger for sånn er det jo ofte.	
66	3	37:09	37:24	Ja absolutt det må være boliger som gjerne lages fine men som er rimelige så allmenheten har råd til de, vi	

				kommer ikke noe lenger om de bare lager leiligheter til 10 millioner stykket liksom	
67	3	37:25	38:04	Men kanskje også at det ikke bare er sånne små lunger men at det er litt sånn kul som du *deltakernavn* om det var du som sa det, at det hadde vært litt tøft å kombinere noe moderne noe, det er jo helt sikkert noe kule ting som fins i sånn parkarkitektur og sånne ting. At man kunne fått til noe som var litt på den måten da, at man kunne oppsøke ulike ting i disse områdene, uten at, altså det er gangavstand mellom her, det kunne vært litt stilig også at. Men der også med bo mulighetene, hvor tvingene nødvendig er det å bygge kjempemye? Hvor stor er egentlig boligmangelen så sentrumsnært?	
68	3	38:05	38:08	Kan jeg si noe om sånn om bolig og sånt?	
69	3	38:08	38:09	Ja selvfølgelig	
70	3	38:09	19:38	For tenkte på det med hvor stort behovet er fordi at det er jo, og nå er det jo kanskje litt, og det er ikke noe galt mot studenter og sånt for det er jo mye boliger i byen etter hvert som er utleieboliger og korttidsleie da. At kanskje man skulle sett litt på de boligene som finnes i byen er utnyttet, jeg tror jeg leste om en gang at på 90-tallet var det 85 prosent som bodde nei jeg husker ikke tallene men det var veldig mange fler som bodde permanent i byen enn det det er nå, og de samme husene står jo der enda, men de brukes på en annen måte. Så det kan man jo også, så syntes jeg det er veldig det som flere sa at ikke det stenger for utsikt og sol og sjøfront og en sånn høyblokkbebyggelse det tenker jeg, de har jo det rett bak, rett bak Dokken der, så er det jo mye blokker så kanskje man heller skulle bygge litt lavere. Og det er kanskje dyrt og urealistisk men om man får til noe	

				<p>variert og at det er litt mer lavblokk eller litt, sånn Nordnesinspirert da, det går an å få til noe småhus som ikke er helt urealistisk å bo i for folk da.</p>	
71	3	39:39	39:49	<p>Ja jeg vil gjerne stille et spørsmål til. Eh når vi snakker om utbyggelse, skal sjøen fylles ut?</p>	
72	3	39:50	40:00	<p>Jeg mener ja, vi kan fylle ut for å få mer areal i sentrum.</p>	
73	3	40:00	40:08	<p>Jeg mener nei, på grunn av de miljøeffektene.</p>	
74	3	40:09	40:41	<p>Men jeg tenker det er på en måte Bergen er jo tilsynelatende kjent for å fylle ut havområde for å lage plass til byen og det har på en måte gagnet Bergen mange ganger før, og det er et stort havområdet rett utenfor og vil man da, hva skal jeg si, fylle opp et par meter for å gjøre byen bedre så tenker jeg at det er realistisk men da må det gjøres i tråd med at man bevarer havlivet som er der ute og ikke forstyrrer for mye de naturlige miljøene som er der</p>	
75	3	40:49	41:21	<p>Det er kanskje sånn at når man har gjort det mye før, så når tid skal man si stopp? Når er det egentlig vi tenker at okei nå skal heller sånn her, skal byen vokse utover i størrelse enn at den egentlig den selve bykjernen må bli større i størrelse med utbygging at eh, for det er vel reelt at det truer eller grunnen til at altså det er jo ikke bra for miljøet, for hvis det var det hadde vi vel bare styrt grådig på, det er vel derfor vi begynte å bremse på de tingene vi ikke føler oss så sikre på lenger, at det bare er å gjøre det.</p>	
76	3	41:21	41:32	<p>Ja er det ikke veldig miljøødeleggende altså kan vi ikke spørre det ekspertpanelet om det? Hvor miljøødeleggende er det egentlig, den type utfylling? Jeg kan ikke nok om det men jeg har lest at det er ganske miljøødeleggende.</p>	

77	3	41:32	42:02	Kan vi jo snakke med altså havforskningsinstituttet ligger jo i Bergen her så de burde jo egentlig kommet inn i sånne ting og gitt råd om hva som kan være lurt å fylle ut det kan jo være noen steder å fylle ut litt til fisk og sånt som ofte etablerer seg når du fyller ut områder, små områder, ikke så mye, men kanskje vi kan trekke inn havforskningsinstituttet eller andre eksperter for å se og komme med råd om sånne ting.	
78	3	42:02	42:06	Mhm, jeg skal skrive det ned jeg	
79	3	42:07	42:35	Nå er området rundt Dokken og Solheimsviken et særdeles forurenset området fra historisk av. Så det står ikke bra til i utgangspunktet i fjorden utenfor så spørsmålet er jo om en tilfylling hadde gjort det bedre eller verre. Men igjen det må jo de ekspertene se på, men det har vært mye tung industri som har sluppet ut veldig mye	
80	3	42:35	42:35	Fra tidligere	
81	3	42:36	42:40	Fra tidligere ja, så det er ikke en kjempefrisk fjord.	
82	3	42:41	42:44	Nei og kanskje det hadde vært fint å tilfriske den litt.	
83	3	42:45	42:58	Ja med utfylling og jeg vet inne i Solheimsviken der har de fylt på. Det har de fylt bunnen på og de har lagt på masse lag for å få dekket over den forurensingen som gjennom tidene er kommet.	
84	3	42:59	43:01	Men er det en bærekraftig løsning og gjøre det sånn?	
85	3	43:02	43:50	Nei det har jeg ingen kunnskap om å si men det er der noen som må, noen som kan det faget har gjort det, det er en grunn for at de har fylt det i, det er for forurensingen i grunnen var for storså har de lagt på lag med stein og sand og de har etablert en badestrand der, og den hadde jo aldri vært mulig å etablere en badestrand i Solheimsviken for 20 år siden, da hadde folk blitt syk, men de har dekket det til sånn at man ikke er syk	

				lenger, så jeg kjøper ikke helt det at utfylling er ødeleggende for miljøet nødvendigvis der men kanskje det er noe eksperter kunne hatt en uttalelse på.	
86	3	43:51	43:51	Mhm, eh *deltakernavn* har du noe på det her?	
87	3	43:53	44:33	Ja eh altså dette her, altså hvis vi jeg er mot dette for vi må tenke på miljøet rundt oss hvis dette altså utfylling er gjort på mange andre steder som vi ser rundt oss. Også hvis vi fortsetter med dette spørsmålet her, når blir det stopp med utfylling av sjøen her, altså alle vet at dette er ikke noe miljøvennlig, vi må ta vare på miljøet rundt oss, så jeg sier nei her, jeg mener nei.	
88	3	44:33	44:37	Mhm *deltakernavn* hva tenker du om det her?	
89	3	44:38	45:46	Jeg er litt usikker i dette spørsmålet i, jeg tenker kanskje at det ikke er, ja der må man vurdere om det er nødvendig og hva virkning det får for ja det kan jo hende at vi må se på det arealet vi har og hvordan vi utnytter det og akseptere at bykjernen vår er ganske liten. På et vis. Men jeg tenkte bare på det med den parken og for det og hvis det skal være en tilfriskning av området så var det og et forslag å ha et mer naturområde da ikke som park og rekreasjon men mer natur som får være litt i fred, men jeg vet ikke om det kan kombineres eller om det blir krasj da. Det tenker jeg hadde vært lurt å se på hvordan man kan tilfriske området da, men jeg vet ikke hvordan man får det til. Ja. Men miljøaspektet er viktig for meg.	
90	3	45:50	46:08	Mhm da nå går tida veldig fort så jeg tenker vi skal hoppe litte grann in på det siste spørsmålet her når det gjelder Dokken. Og det handler om, dersom det blir utbygd om nye gater og plasser skal få kvinnelige navn, hva tenker dere om det?	

91	3	46:13	46:29	Det er på en måte dumt å gå ut ifra at det skal ha kvinnelige navn eller mannlige navn, jeg tenker det skal være navn av borgere av byen som fortjener å få oppkalt de gatene etter seg, at det er det som skal stå i sentrum.	
92	3	46:30	47:05	Ja jeg har vært gjennom mange runder med meg selv i forhold til dette forslaget og sånn generelt og jeg har vel landet på at jeg ønsker jo kanskje at vi skal ha mer fokus på kvinner og gi flere gater kvinnelige navn samtidig syntes jeg på en måte det er galt å erstatte gammel urett eller urettferdig praksis da med på en måte en ny kanskje urettferdig praksis, at man skal utelukke menn på bakgrunn av deres kjønn, det blir på en måte bare en ny variant av den samme gamle uretten.	
93	3	47:06	47:24	Ja jeg er helt enig i det og jeg tenker at hvis det er sånn at man bruker gamle kvinnenavn altså fra gamlere tider altså da er det på en måte greit da er jeg helt enig, jeg syntes absolutt at vi bør heve frem flere kvinner men hvis vi skal gjøre det fra det som skjer i dag så syntes jeg det skal være på grunnlag av det som foregår nå altså de som gjør bra ting nå.	
94	3	47:24	47:29	Helt enig man kan ikke utelukke noen på bakgrunn av kjønnnet deres altså det blir bare	
95	3	47:30	47:48	Men samtidig så ønsker jeg det for jeg forstår godt problematikken og hvis vi skal trekke frem eldre navn eller ting som har foregått i fortiden så syntes jeg godt vi kan ha fokus på kvinnenavn, men at man nå tenker herifra som en mer rettferdig...	
96	3	47:49	48:47	Ja jeg liker litt den tanken der for det er litt sånn som han der Tesla, for han Tesla fikk jo aldri mye positiv tilbakemelding holdt på si positiv applaus for sine store vitenskapelige ting, for	

				<p>eksempel fant han opp lypæren også videre så nå har de jo oppkalt bil etter Tesla. Og jeg tenker litt på den om å ta opp gammel urett og jeg tenker også det at hvis man har kvinner i Bergen som har gjort ganske mye for Bergen og som bør men som man tidligere har glemt fordi de har vært kvinner og man ikke ønsket de det så er det veldig positivt å trekken frem de ved å sette nye navn, at man heller de som fortjener de fortjener det m�n at hvis man går tilbake og ser noen kvinner som burde fått dette her som ar gjort ting i en høyde som g�r at de fortjener et gatenavn istedenfor å gå ned å lete nedover listen også finne noe som eventuelt ikke har noe med ambisjon eller ting de har oppnådd � g�re da.</p>	
97	3	48:47	48:57	<p>Jeg syntes for eksempel at de var veldig positive, var det ikke Kim Friele som fikk oppkalt, var det på V�gsallmenningen der?</p>	
98	3	48:58	49:05	<p>Ja det er i alle fall, ja det er kanskje det det heter der, jeg kan ikke helt, var det Kims benker eller noe sånt det het?</p>	
99	3	49:06	49:14	<p>Mhm, så at en begynner å tenke at selvfølgelig inkluderer vi kvinnenavn, det er jo veldig viktig men ikke at man prinsipielt skal utelukke menn.</p>	
100	3	49:15	50:20	<p>Men jeg tror en del av samfunnet tenker ikke, de tenker likestilling i dag, skal man gi et navn i dag så har man ikke fokus på at dette skal være en mann, s�nn var det en gang i tiden, syntes vedtaket blir litt krampete, at nå skal vi bare ha kvinner det blir jo som du sa feil motsatt, vi må bare kjøre samfunnet sånn det er i dag og jeg ser samfunnet relativt likestilt mellom kvinne og mann, vi har hatt kvinnelige statsministre over lang tid i flere perioder det er ingen som reagerer på det vi har store deler av de viktigste</p>	

				<p>posisjonene i regjering over lang tid har vært kvinner, det er ingen som reagerer på det, hverken for eller mot, ingen kvotering, det er helt naturlig i mange deler av samfunnet. Men det finnes utfordringer enkelte plasser. Men jeg tror at når man skal velge et navn så tror jeg ikke man har så fokus på om det er kvinne eller mann men personen og det er viktig, men man kunne kanskje prøvd å få en 50/50 deling hvis man ser at det blir veldig skjevt en plass men jeg er ikke så veldig bekymret for det.</p>	
101	3	50:21	50:36	<p>Nei det tror ikke jeg heller, jeg tror det er bedre at kanskje i en periode nå at man står mellom en mann og en kvinne, så velger man kvinnen hvertfall i en periode fremover så helt enig i det siste, at i dag er vi ganske likestilte i samfunnet. Og det blir man og tror jeg</p>	
102	3	50:42	50:43	<p>Mhm *deltakernavn* var du på vei til å si noe?</p>	
103	3	50:44	51:38	<p>Altså jeg er enig at det blir litt for bastant å utelukke alle menn men jeg mener allikevel at for å få en reel endring så må man faktisk prioritere reelt og bevisst kvinnenavn en periode, for det er jo veldig veldig skjevt sånn som det er nå da. Så hvis man skal si 50/50 fra nå og ut så, det er ikke så mange gater i året som får nye navn, så jeg tenker man fint kan prioritere kvinnenavn på Dokken for å få en balanse, og det er sikkert mye å ta av både fra gammelt av og nyere tid og uten at man og utelukker enkelte menn som fortjener den ja et navn og en gate men jeg tenker man må faktisk være litt aktiv for å få det opp og jeg er ikke helt enig at vi er i mål da.</p>	
104	3	51:38	51:38	<p>Ja mhm...</p>	
105	3	51:39	51:49	<p>Amalie Skram har jo fått en skole, den siste skolen i sentrum. Så det er ikke helt, det har ikke vært helt</p>	

				utelukket, så vi har begynt og det er bra.	
106	3	51:49	51:54	Mhm *deltakernavn* har du noe på det her, før vi må begynne å finne noen spørsmål?	
107	3	51:55	52:55	Eh ja jeg tenker at det er mange fine og bra kvinner som man kan hente frem og som fortjener et gatenavn fra gammelt av og sikkert i nyere tid også men jeg er også enig i at det bør liksom ikke være sånn at menn skal utelukkes for det finnes jo også menn som hadde fortjent en gate oppkalt etter seg, både nå og før tipper jeg så at det skal være sånn helt, jeg tenker det er fint at de skal ha fokus på kvinner en god tid fremover nå men man bør liksom ikke utelukke menn da sånn ja nå skal vi bare gi kvinnenavn frem til vi er 50/50 det kan jo ta mange mange år og hvor mange menn da somegentlig hadde vært fortjent til det som da ikke får det eventuelt. Ikke at gatenavn er det viktigste i hele verden heller men når man først snakker om det da.	
108	3	52:56	53:03	Mhm ... nå er det noen som har på TVen i bakgrunn høres det ut som.	
109	3	53:04	53:07	Det er meg, det var fjernsynet som kom på, nå er det slått av. Beklager	
110	3	53:08	54:00	Det går helt bra. Det går helt fint, okei men da skal vi stille 1 eller 2 spørsmål til panelet, jeg vil gjerne at den som, at det er dere som stiller spørsmålet, den som kommer på spørsmålet stiller spørsmålet men på vegne av gruppa, så vi til sammen skal finne ut av det her, og jeg har, ja det kan jo hende folk sender inn samme spørsmål sant så det kan hende noen ikke blir lest opp, også kommer det helt an på tida, for vi har veldig stengt tidsskjema i dag. Det jeg har skrevet opp som har kommet frem som spørsmål og som også var veldig diskutert hos oss er jo det med utfylling av	

				sjøen og hva er miljøkonsekvensene av det. Ja hva tenker dere om det spørsmålet? Er det noe dere vil stille?	
111	3	54:03	54:17	Ja jeg syntes det hørtes fint ut at det er viktig vi er opptatt av at det som skjer fremover at det prøves å gjøre ting på en litt bedre måte. Og da må vi nesten vite om det, hva som er det beste å gjøre for miljøet.	
112	3	54:18	54:25	Vi må vite konsekvensene av det vi gjør. Også kan vi da vurdere det når vi har fått vite konsekvensene .	
113	3	54:25	54:41	Mhm da skrev jeg ned, hva er miljøkonsekvensene av utfyllinga av sjøen? Og jeg har notert meg ned at det var *deltakernavn* som tok det først opp? Ville du tatt å stilt spørsmålet på vegne av gruppa?	
114	3	54:42	54:42	Ja det kan jeg gjøre.	
115	3	54:43	54:47	Mhm er det noe annet dere gjerne vil spørre om?	
116	3	54:56	55:14	Jeg syntes kanskje det du sa *deltakernavn* med at det at å faktisk ta inn litt natur som lever på egenhånd kunne vært om det var en mulighet at det faktisk kan få inn naturen der igjen. At det kunne vært et fint spørsmål. Hvordan man ser på det i bybilde.	
117	3	55:15	55:24	Ja hvordan kan vi formulere det da som et...	
118	3	55:25	56:17	Ja det går jo også litt på det her med miljøkonsekvensene tenker jeg, en annen ting jeg også har notert meg ned var regulering av cruisetrafikk... eh ja jeg noterte meg ned et spørsmål om landstrøm og jeg husker ikke helt hvem det var som nevnte det, hvor mange cruiseskip det var som skulle være, er det noen som kunne tenkt seg, jeg tror *deltakernavn* tror det var du som nevnte regulering av cruiseskip.	
119	3	56:17	56:41	Ja det var kanskje det at kun skip som kan ta imot landstrøm, cruiseskip som kan ta imot land strøm får komme inn i Bergen og ha	

				begrensinger på at det kun er 1 eller 2 skip per dag, det er maks. Sånn at det ikke blir overfylt sånn som er skjedd i Bergen over mange år nå.	
120	3	56:41	57:19	Jeg er enig med *deltakernavn* der og jeg syntes vi kanskje kunne dratt den litt lenger i alle fall på sikt for her er det teknologien som jobber for oss og et cruiseskip som kan skru av motoren når det kommer inn om noen år ute ved Marsteinen og gå på batteri inn til Bergen sentrum, for det hjelper ikke at den kobler seg på strøm i Bergen når den har forurenset på vei inn og ut, de samme gjelder supplybåter det er generelt båter, teknologien er i ferd med å komme nå og da må vi stille krav til at vi ikke skal forurense på vei inn og ut og, i tillegg til landstrøm selvfølgelig.	
121	3	57:23	57:56	Mhm det var jo muligens ikke et spørsmål da, mer et tema vi har diskutert. Men ja jeg noterte ned det her med bygg utbygging av parkområdet da, også har jeg skrevet, hva er mulighetene for å bygge ut parkområdet eller få inn mer natur? Hva tenker dere om formuleringen der?	
122	3	57:57	58:10	Jeg syntes og for det er så mange forskjellige element, så er det uklart til hvor mye man har plass til da. Hvor hardt man må prioritere, om det er snakk om 1 prosjekt eller flere prosjekter som kan kombineres?	
123	3	58:13	58:40	Jeg mener små grønne lunger innimellom istedenfor en stor samlet. At innimellom byggene så skal man ha litt fokus på at man, at det kan være littegranne plen og en benk og noen trær og langs veier at man pynter det opp, istedenfor å okkupere store områder og si at her skal det være en plen og resten blir asfalt, men fordele det fint utover sånn at hele området blir fint og grønt.	

124	3	58:40	59:34	Mhm nå skriver jeg spørsmålene til dere i chatten, sånn at vi har samme versjon av spørsmålet da, da er det første, hva er miljøkonsekvensene for utfylling av sjøen, der *deltakernavn* spør om, og det andre, jeg skal skrive det til dere, her er mitt, det andre spørsmålet jeg har skrevet ned, hva er muligheter for utbygging av parkområder og er det mulighet for eventuelt park og annen bebyggelse? Og *deltakernavn* kunne du tenkt deg å spørre det?	
125	3	59:35	59:35	Ja det kan jeg, ja det står i chatten der.	
126	3	59:44	1:00:34	Ja vi går nå ut av breakout rooms så hvis dere kjapt vil skrive det ned for dere selv og? Også sender jeg spørsmålene inn til Anne Lise Fimreite som da skal lede den her paneldiskusjonen. Da er vi ferdig her om vel et, ja et lite minutt. Også begynner panelet vel nå, så da skal jeg ta og sende det til ho med en gang, men da sees vi etterpå!	
127	3	1:48:21	1:48:35	Hei! Ja da kan vi egentlig ta sånn 5 minutters pause, nå ble jo klokka 47 men om vi møtes her 52. Så kan vi fortsette diskusjonen.	
128	3	1:48:36	1:48:45	Kan jeg stille et spørsmål? Skal vi se så kan du se meg og. Er det ok at jeg hører på eller vil jeg forstyrre?	
129	3	1:48:46	1:48:50	Nei du kan gjerne høre på, så lenge du er observatør og	
130	3	1:48:51	1:48:52	Men det er ikke forstyrrende å ha meg her liksom?	
131	3	1:48:53	1:48:53	Nei det går helt fint	
132	3	1:48:56	1:48:57	Men da blir jeg her i noen minutter og hører på når dere begynner.	
133	3	1:48:58	1:49:02	Mhm men da sees vi om en 5 minutter så kan vi begynne.	
134	3	1:52:47	1:53:15	Hei, da er, tenker jeg hvis alle er her så kan vi starte den siste halvtimen, ja da lurer jeg egentlig bare på hva dere tenker om møte? Har dere noen reaksjoner, er det noe som ble klart eller?	
135	3	1:53:20	1:53:22	Ja jeg, hører du meg?	
136	3	1:53:22	1:53:22	Ja det gjør jeg	

137	3	1:53:23	1:54:04	<p>Det var interessant det hun siste hun Gro var inne på, altså det er jo en offentlig grunn de her, altså Bergen kommune bestemmer og da lurer jeg på om bypolitikere våre er tøffe nok til å holde igjen, at ikke utbyggerne gjør som de vil at de selger til utbyggere som kun tenker på det kommersielle, at det er en sosial utbygging, at det skal være et miljø for bergensere og andre som kommer der, det er litt viktig at politikere er tøffe nok til å stå imot det kommersielle.</p>	
138	3	1:54:04	1:54:50	<p>Ja jeg tenkte på akkurat det samme det her med at det faktisk er offentlig grunn, og da kan man da tilrettelegge for borettslag ikke sant, som man da ikke kan under, det er interessant det her med plan og bygningsloven, at det setter så klare begrensinger. Men her er det altså offentlig grunn og man kan tilrettelegge for borettslag. Og det jeg lurer på da er, er det en garanti, at man oppretter borettslag, er det en garanti for rimelige boliger? Jeg husker jo hva som skjedde med Obos i Oslo der var det jo leiligheter som ble solgt for opp mot 90 millioner altså det var en skandale av dimensjoner, er det en garanti da disse borettslagene at det blir mulig for førstegangskjøpere å komme seg inn på boligmarkedet?</p>	
139	3	1:54:51	1:55:14	<p>Jeg mener det kan være en garanti for førstegangssalg, men på annengangssalg så er det markedet som styrer og er det et populært område så går prisene rett til værs uansett. Det er vel mange år siden man regulerte makspriser på borettslagsleiligheter og det fungerte ikke folk kjøpte vel det var penger under bordet da og.</p>	
140	3	1:55:15	1:56:05	<p>Ja vi ser også den som satte presidens for en stund tilbake i noen bygninger opp mot Ulriken som tidligere var</p>	

				<p>styrt av de eldres boligspareklubb eller noe sånn som det heter via Bergen kommune som i alle år har vært seniorboliger som har lagt pris på rundt 2 millioner og de er ekstremt lukrative men så har det vært sånn at de, de har ikke gått i arv men det har vært sånn at de som er med i klubben og har nummer i borettslaget kan tre inn der og det er type kø men der vant altså borettslaget mot Bergen kommune nylig, og nå er det privatisert og nå kan de selge som vanlig boliger så det er ikke lenger de eldres spareklubb som får lov til å ha en køliste inn der. Så jeg tror på mange måter det er satt en presedens på at det er markedet som styrer og det er det kommunen ønsker for den rettsaken ble tapt.</p>	
141	3	1:56:11	1:56:43	<p>Jeg tenker i alle fall at det er viktig signal til politikerne nå, at de bruker de mulighetene de har da, til og legge til rette for rimelige boliger. Så det blir variasjon i hvem som kan bo i byen. Men jeg ser jo de dilemmaene med borettslag som ikke fungerer i lengden, men det var jo noen andre muligheter og som hun Gro trakk frem, at de i alle fall bruker de mulighetene.</p>	
142	3	1:56:43	1:57:04	<p>At kommunen eier boligene og leier ut er jo en mulighet som er blitt brukt andre steder i Bergen og, kommunale leiligheter i borettslag, en gitt prosent, det vil jo og få et mangfold av beboere der men om det er det som er det mest hensiktsmessige, det vet jeg ikke.</p>	
143	3	1:57:05	1:57:07	<p>Er det det som ble kalt eie til leie eller?</p>	
144	3	1:57:08	1:57:16	<p>Nei det er rene kommunale boliger, at kommunen eier en bolig og leier den ut til som måtte trenge det</p>	
145	3	1:57:17	1:57:20	<p>Ja kommunalboliger eller det vi kalte sosialboliger da?</p>	

146	3	1:57:21	1:57:24	Ja reine sosialboliger men ikke en hel blokk, men en i en oppgang for eksempel	
147	3	1:57:25	1:57:35	Det pleier å være en viss prosent her i borettslaget jeg bor i er det 15 prosent kommunale leiligheter da, 15 prosent av 150 enheter.	
148	3	1:57:36	1:58:16	Ja det er jo en mulighet hvis man skal ha et mangfold der men det er jo og et dilemma med hvor stor skal den andelen være? Og hvilke typer personer får man inn er det barnefamilier eller narkomane? Det igjen vil jo være med å sette miljøet i et boområdet, så det er vanskelige spørsmål så det kan være lett å sette streken hvor den er, men det må jo, man vil alltid møte litt motgang uansett hva man sier for det er et ømt tema, og jeg er ikke sikker på om jeg har alle fasitsvarene selv	
149	3	1:58:17	1:58:27	Men at markedet boligpolitikken i så stor grad som den gjør nå det tenker i alle fall jeg at jeg politisk opponerer mot men det er jo et mye større spørsmål sant	
150	3	1:58:28	1:58:50	Det er nok et større spørsmål og det får ikke kommunen gjort noe med på Dokken, såne er nok dessverre samfunnet at det er markedet som styrer, men det eneste kommunen kan gjøre for å få ned prisen på boliger er å bygge tilstrekkelig med boliger, for det er jo mangelen på boliger som gjør at prisen stiger, hadde det vært overflod av boliger så hadde prisene gått ned,	
151	3	1:58:51	1:59:36	Ja det var også det jeg mente for jeg så det i en debatt om at boligprisene stiger så veldig opp og de måtte prøve å kontrollere det best for at bob og sånt at de ikke måtte gå for høyt over hvor de sa at det var umulig for markedet ville alltid rå du kan ikke sette en bolig til en skyhøy markedspris til en lav pris så skal det være greit, men jo fler boliger du bygger, hvis du bygger ut på Dokken og	

				leiligheten blir kjempefin så vil du på en måte ja dessverre de med kapital nok ta de. Men da vil det gjerne være tomrom der de stikker vekk fra sine bygninger der så man får hele tiden et lagvis opptrekk da der folk har råd til boliger og billigere boliger enn nyere boliger uansett.	
152	3	1:59:37	2:01:00	Men det kan jo være litt sånn spennende, jeg tenker ikke akkurat bare på den gruppen som studenter er da for eksempel men før så det var noen som nevnte 90-tallet sist, eller forrige gang vi var i sammen og da delte man gjerne en stor leilighet i kollektiv det var gjerne 10 hybler i en gammel leilighet mens du nå har mulighet, det er jo litt i tiden å bygge mindre boliger sånn at det kan være sånn fleksible løsninger kanskje, om det blir barnefamilier eller sånn at det du kan bygge sånn at du kan finne løsninger etter hva behovet er sant, om det er noen som velger å bo lite eller om det er en barnefamilie som har tre barn eller fire barn eller at du kan, jeg vet ikke om den bygningsmassen kan være fleksibel da, at det går an å inkludere så så mange rom at du kan bestille en leilighet utifra hvordan du ser for deg at du trenger. Men at det er bygget på en måte som er litt plassbesparende eller jeg vet ikke forstår dere hva jeg mener? Og se for seg en moderne bolig der man kan ønske seg ikke bare en leilighet på 37 eller 38 kvadrat men at du liksom kan se for seg at det kan være endres litt da over tid.	
153	3	2:01:01	2:02:23	Det er byggeteknisk krevende det du, jeg forstår hva du mener men det er veldig byggeteknisk krevende, en leilighet er en branncelle skal man slå ut en vegg og ta fra naboen så må man rive betongen og støpe på nytt igjen, så byggeteknisk vil det	

				være vanskelig i en blokk, løsningen vil være å bygge i en blokk, små leiligheter og store leiligheter så ikke alle leilighetene er 75 kvadrat og tre-roms men at man har enroms toroms treroms fireroms, samfunnet i dag har en tendens til å være færre personer i en familie, færre barn, det er flere eneboere og de store leilighetene har man mindre behov for og ting blir bygd mindre i dag det bygges ikke mange fireroms leiligheter, jeg bor *sensorett* og det er bare fireroms leiligheter, såne borettslag blir ikke bygd i dag, med bare fireroms leiligheter, det blir bygd mindre, men gjerne noen større. Så jeg er med på tanken din, men jeg tror ikke det lar seg gjøre, jeg tror løsningen er å variere i samme blokk område.	
154	3	2:02:23	2:02:29	Nei det er som du sier at det kanskje er sånn det må være da, det hadde jo vært litt kult hvis det var mulig men	
155	3	2:02:30	2:02:36	Ja jeg liker tanken din men det er nok dessverre veldig krevende byggeteknisk.	
156	3	2:02:37	2:02:51	Ja, mhm en annen ting jeg tenkte på var at det var jo mange som hadde stilt det spørsmålet med utfylling av sjøen hva tenker dere om det? Hva sitter dere igjen med etter det dere hørte der?	
156	3	2:02:53	2:03:12	Jeg sitter igjen med at dette har de holdt på med lenge og noen mente at dette var egentlig bra å få bygd ut noe som jeg lurte på om kanskje kunne stemme. Men vi har jo ikke fått eksperter på banen.	
157	3	2:03:13	2:03:17	Nei det manglet vel en miljøekspert i panelet da som kunne svare utfyllende nok på det spørsmålet.	
158	3	2:03:18	2:03:50	Men jeg syntes det var veldig det som hun jeg vet ikke om det var hun Gro som viste det, det med natur og få naturen inn og tilbake igjen og ikke bare parker men da tenker jo jeg at det kunne og kanskje, selv om det kanskje	

				må utfylling til som du sier for skjule det som som altså gammel gjør da hvis vi ikke kan flytte den eller forbedre den så at vi da på en måte kan få en et liv som kan øke igjen da, et plante og dyreliv kan ta seg opp igjen da	
159	3	2:03:51	2:04:43	Ja og det at det var mange måter og ulike måter å fylle ut på det trenger ikke nødvendigvis å være steinmasser som er fylt på men det finnes muligheter for å restaurere eller gjenopprette livet i sjøen da, eller få det tilbake til sånn som det var tidligere så det var jo et interessant perspektiv...men jeg lurer litt på bare et spørsmål til det her med sosial boligutvikling, hadde det vært mulig for Bergen kommune, om Bergen kommune hadde ønsket, kunne man gjøre alle boligene der på Dokken kommunale utleie, kommunale boliger eller er det åpner ikke loven for det? For å unngå boligspekulasjon og for å hjelpe førstegangsetablerere inn på boligmarkedet hadde det mulig, jeg vet ikke.	
160	3	2:04:43	2:04:54	Jeg mener det er en dårlig løsning for da etablerer man et miljø, da får man ikke et mangfold i miljø da får man en type personer som bor i et konsentrert område.	
161	3	2:04:54	2:04:57	Men blir det en type personer da, det kan vel også bli politisk styrk.	
162	3	2:04:58	2:05:08	Jo men kommunale boliger er jo for de som ikke er i stand til å kjøpe sin egen bolig. Da blir det ressursvake, da blir hele området mer...	
163	3	2:05:09	2:05:24	Men det er veldig mange i samfunnet vårt i dag som ikke har råd til å kjøpe sine egne boliger, det er lærere det er sykepleiere det er enslige det er single, det er ikke bare narkomane for å sette det litt på spissen. Det er kjempetøft boligmarked.	
164	3	2:05:25	2:05:32	Jo jeg er med på det men mangfoldet blir mindre når vi	

				bare skal ha en gruppe på samme måte som at vi bare skal ha luksusleiligheter så blir det heller ikke et mangfold.	
165	3	2:05:33	2:05:37	Men det er det jeg stiller spørsmål ved om det bare er en gruppe. Det er veldig mange som sliter med å komme seg inn på boligmarkedet.	
166	3	2:05:38	2:06:07	Men jeg mener vi skal ha både dyre leiligheter og rimelige leiligheter og kommunale leiligheter for da får vi et mangfold på Dokken, da har vi fler der, det blir ikke sånn en type mennesker som bor der, da tenker jeg på de som ikke har råd til å komme seg inn på boligmarkedet, hvis alle skal skues bort på Dokken så blir det ikke et attraktivt område sånn sett, men får man alle der så blir det mer attraktivt.	
167	3	2:06:07	2:06:21	Men samtidig luksusleilighetene langs sjøfronten er jo egentlig har vi egentlig i Bergen, masse av. Så det er på en måte ikke så viktig å dekke tenker jeg, så der kan man liksom skaffe seg, det ja,	
168	3	2:06:21	2:06:40	Ja helt enig så opponerer mot den tanken om at det er en type mennesker. Det er veldig mange mennesker i vårt samfunn det har jo den nye streiken belyst, hvor utrolig vanskelig det er å komme seg inn på boligmarkedet med offentlige normale lønninger, du klarer ikke komme deg inn på boligmarkedet du får ikke lån, hvis du er barnehageansatt singel alenemor, for eksempel.	
169	3	2:06:41	2:07:19	Nei men der tror jeg ikke løsningen er kommunale løsninger i hele Dokken jeg tror løsningen er å bygge flere boliger for å få ned prisene, det er rett og slett mangel på boliger i trengte områder og løsningen er flere boliger i trengte områder. Det er marked og etterspørsel, vi lever i et samfunn der marked	

				og etterspørseler det som styrer og staten går ikke inn og kontrollerer og styrer priser i Norge og da må vi forholde oss til sånn samfunnet er og da er løsningen å bygge mer.	
170	3	2:07:20	2:07:51	Men her har vi en gyllen sjanse sant, det er offentlig grunn sånn som det ble påpekt her, her kan vi faktisk gå litt imot den markedstankegangen her er det faktisk en mulighet og forskerne sier jo de sitter og venter og er spent på hva som kommer til å skje. Her har Bergen en mulighet her og sånn som, ja nå husker jeg ikke hva du heter, som forrige taler sa her, vi har jo mer enn nok av disse luksusboligene vi har jo mer enn nok av disse her altså rikingene har jo fått sin andel og vel så det og de kommer nok til å få en andel seinere også.	
171	3	2:07:52	2:08:22	Nå er ikke rikingene de som er problemet, problemet er jo kanskje de som er midt på treet. For hvis kommen først skal forvalte eiendommer da, skal vi si på Dokken de er, det kommer jo til å være god standard og veldig attraktive, så vil det jo uansett være et problem for majoriteten hvis de skal bli gitt til førstegangskjøpere for en lav sum eller hvis man gjør de til sosialboliger, jeg tror det vil møte såpas stor motstand blant allmenheten om de regulerer det at det kommer til å falle uansett på seg selv.	
172	3	2:08:22	2:08:35	Mhm da er det flere vi ikke har hørt noe fra på en liten stund? *deltakernavn* for eksempel, har du noe tanker på det her?	
173	3	2:08:36	2:09:25	Jeg vet ikke om det blir litt utenfor diskusjonen da men det blir litt større politisk hvordan boliger i et lite sentrum kan brukes, om man må vurdere boplikt for eksempel, det er mange boliger i byen som er kjøpt som brukes som hytte, for	

				eksempel, eller man leier ut til AirBnB, ja det fins jo, det står i avisen av og til, utlendinger som har kjøpt store fine luksusleiligheter på Strandkaaien som de er innom engang i året eller hvert tredje år, men det er jo en litt større diskusjon da. Men jeg syntes hvertfall variasjon er veldig viktig og at kommunen må bruke de mulighetene vi ha og på sikt får man jobbe for det da.	
174	3	2:09:25	2:09:51	Ja så skal vi bare sirkle oss litt tilbake til det vi snakket om med, for nå har vi snakket om det med å bygge ut bolig, men det med men det med å fylle ut sjøen som vi diskuterte i stad og som ble tatt opp, og *deltakernavn* for eksempel nevnte jo miljøet istad, følte du at du fikk mer svar på det eller? Hva tenker du om det?	
175	3	2:09:53	2:10:14	Ja litt halvveis det er litt sånn som de andre sa, det manglet jo en miljøekspert der, sånn skjønnte det litt mer men samtidig ikke helt, jeg er ikke helt sikker på om det er mer miljøskadene eller ikke, jeg ble egentlig bare mer forvirret for å være ærlig.	
176	3	2:10:14	2:10:23	Ja det er helt greit å være helt ærlig om det. Eh *deltakernavn* har du noen tanker om det eller plenumsamtalen generelt?	
177	3	2:10:24	2:11:11	Ja det første og det siste, det med utfylling altså det er jo miljø i havområdene der og om det er mulig som hun Gro var inne på også å dekke over og få tilbake igjen det ytre og indre miljøet i sjøen der, det tror jeg er litt viktig men da må jo eksperter på det, havforskningsinstituttet eller andre komme frem med løsninger der det vet jeg ikke hvordan de får til, men det er interessant å få til å få vekk de miljøgiftene som har bygget seg oppoverover mange mange år.	
178	3	2:11:11	2:11:52	Ja sånn som jeg skjønnte det i alle fall da, som jeg ikke har tenkt på før i alle fall så	

				<p>handlet det om hvordan man eller hva man fyller det ut med da, det være seg betong eller sand eller hva det skulle være og hvordan man da gjør det, om det bare er på en måte der man bare hiver ting ut i sjøen for å lage mer areal eller om man gjør det med tanke på, jeg tror det var hun Gro som nevnte det og, med å lage sånne her hulrom der fisker og sånt kan være da. Så det handler vel mer om det, hvordan de gjør det og hva som brukes da, og sikkert hvor mye de fyller ut</p>	
179	3	2:11:52	2:12:15	<p>Jeg syntes det var interessant det med hun Johanne Gillow sa med at det er nødvendig om det vi ønsker å fylle på for å bygge ut eller det er en verdi i å beholde det opprinnelige miljøet og kystmiljøet og kystlinjen da, at det er en verdi i den identiteten i den kulturarven.</p>	
180	3	2:12:15	2:13:24	<p>Jeg tenker og at det er litt sånn at vi selv har flyttet ut på landet, sånn jeg kommer jo fra et lavtlønnet yrke selv og da er det liksom det at, folk flytter liksom litt ut, så kan vi heller møtes i byen, at alle kan ikke bo i byen, vi får ikke til at alle skal bo så nært som vi vil, for det var jo veldig deilig som student å, eller vi syntes det var fint å bo i byen som studenter, men når vi skulle skaffe oss bolig så hadde vi ikke i byen lenger, eller bynært da og det er jo noe med det og at vi ønsker kanskje å beholde en by som har mange kvaliteter og ikke bare det at vi kan bo der men og vi og har det med at vi har kulturen og tradisjonen vår, men at også ikke bare de som kommer som gjeste som cruiseskipene er, men å få det hele året, der det er kvalitet av ulike grad da, men vi elsker jo å bo fint, så vi elsker jo på en måte å ha gangavstand til ting og ja vi må kanskje være villig til å komme til byen og, ikke bare bo der.</p>	

181	3	2:13:27	2:13:50	Ja da må det være et miljø der, så cafeer og fine steder å sette seg ned å møtes, og møteplasser og sånt, det er jo veldig viktig, og det å skape et miljø og trekke folk dit, gatemusikanter kanskje og sånt det er det som skaper et miljø i en by	
182	3	2:13:51	2:14:08	Ja kunst og museer, jeg tenker på det tekniske museet er jo i nærområdet og sant og det teateret på Møhlenpris og, at det er liksom et område som vokser med kultur da for eksempel, natur og kultur.	
183	3	2:14:18	2:14:31	Ja er det noen andre som, var det noe annet dere hadde en reaksjon til i panelet, noe dere syntes var interessant eller overraskende?	
184	3	2:14:32		Jeg er også en del av denne gruppen, så hei, ja faktisk for meg er det ikke så lett å snakke norsk, jeg er ikke norsk men hvis dere er ok, så det er veldig interessant å følge med det er første gang for meg å delta i denne slags diskusjon, men hvis dere er ok, jeg kan fortsette på engelsk er det greit? Okei, takk. So I really I'm very much against having all those buildings in the center especially blocks, so I think Bergen is an absolutely unique city and to keep the identity of the city, so I think so we should make a city really full of activities not only in the summer, and get people you know out of their rooms, their blocks their houses and come to the city, be together and enjoy more than just activities in certain places only and Dokken I do not believe it's good to use it for building those blocks where people could live. I think it has to be so many, first of all because it will, it will block the view immediately so it will be too much betong, and you know, I was grown up, I'm from *sensureret* and all those blocks and living in the areas of those blocks, it is actually	

				<p>terrible so you are losing your identity you are losing the feeling of you are kind of personality. Everything is the same, furniture are the same, structure are the same, everything is the same and it is so so boring. And for me it is very scary seeing all the this building, so how much Bergen is already so much building and they are building so many of those blocks in different areas, I don't know of course we have to think about many things but I also, it is very important to think about Bergen from a historical point of view from the Vikings point of view. Many other points of view, nature point of view, it is unique, and to keep this uniqueness and originality I think we should definitely use Dokken for many different activities, to build open pool for example, using seawater so that people could also come not only swimming in the sea, because how often we can swim in the sea, just few days during the summer because it is too cold, so I just, maybe I'm talking too much but okey it is just I love the city so much and for me it just like just those big boats are coming those Hurtigrute and what will they see? It has to be beautiful view so you know many activities in the beginning and then they can see old city wow this is the place for Dokken so this is how we can see Dokken in general, so I will stop now</p>	
185	3	2:17:55	2:18:04	Mhm men går det greit å snakke norske sant? Du hører og følger...	
185	3	2:18:05	2:18:11	Ja jeg kan følger med, kanskje ikke alt er klart for meg men jeg bruker norsk ganske ofte så mannen min er norsk og på jobben og hjemme. Jeg jobber på *sted*	
186	3	2:18:12	2:18:20	Ja du får bare be om oppklaring. Ja *deltakernavn* er du her	

				enda? Har du noen tanker om det her?	
187	3	2:18:21	2:18:41	Nei jeg syntes egentlig det er veldig mye av det er dekket, det er på en vis mange meninger frem og tilbake og i panelet hadde gode input fra OsloMet og sånt, mange gode ideer man kunne ha litt i bakhodet, med utfyllingen og sånt, det er ikke noe som er usagt egentlig.	
188	3	2:18:47	2:19:04	Nei det er jo bra dere følte det var nyttig da, de snakket jo litt om den her cruisetrafikken og *deltakernavn* du lurte jo litt på det i stad, følte du at, fikk du noe mer svar der eller?	
189	3	2:19:05	2:20:43	Ja jeg tror, det er jo et litt vanskelig spørsmål det der sant, det har jo med forurensing økonomi, begge deler der så det er noe som må tenke litt fremover i tid han ene som var der at det her med forurensing av skipene, det blir jo bedre og bedre skip og batterifremkommelighet sant lenger ut i fjorden, at de ikke forurenser noe når de kommer inn i, ytterst i fjorden og inn i Bergen. Så også at det ikke er så mange båter i som kommer inn om gangen, eller mange folk, store båter altså det må være en stor begrensing på det, jeg tror at hvis det er tett i tett med folk som går i Bergen så blir det ikke så mye på de næringsdrivende for de går bare i kø, de går rundt seg selv. Er det færre folk som kommer inn samtidig et par tusen så tror jeg det blir mer kjøp og salg inni byen og, og det er lettere å frakte folk rundt omkring med elbusser og andre ja lite forurensende fartøyer, så det er vel noe som de må tenke seg godt om og de har vel egentlig begynt med det og har jeg forstått.	
190	3	2:20:43	2:21:07	Ja det var det han sa, han fra Visit Bergen at det var et tak på tre skip om dagen, så var det, eller om gangen sa han vel egentlig, tre skip om	

				gangen så at det var noen av de der selskapene som hadde gått over til elbusser, indre elbusser. Det er jo fint, da er de i alle fall begynt i gang sant, at de er i gang med å gjøre en endring.	
191	3	2:21:16	2:21:25	Er det noen andre som har noen tanker om det her?	
192	3	2:21:26	2:22:16	Jeg tror vel egentlig at det er litt for oss og at når vi ser at, vi syntes jo at det er kjekt at folk, så mange som mulig får se byen vår fra en god, på en god måte og kan komme inn med et løpehjul fra Bontelabo. Og det er jo, det føles jo veldig luksus å bare stoppe i en sånn idyllisk liten småby, eller småby som Bergen er sant og komme inn på bryggen. Men det er jo synd når det blir så stor belastning, altså miljøbelastning sant, så vi kunne holde på sånn før trodde vi men når det er så enormt apparat så går det ikke, så kan vi ikke ha det sånn lenger, så det er vel egentlig bare en erkjennelse at når vi har funnet ut at det ikke er så lurt lenger så er det, må vi endre det da, selv om det egentlig er noe som vi hadde syntes vært fint om gikk	
193	3	2:22:16	2:23:04	Det er vel flere faktorer som bestemmer hvordan cruisetrafikken utvikler seg nå i fremtiden. En ting er jo selvfølgelig miljøperspektivet, en annen ting er pandemien sant, så det blir jo spennende å se hvor populært vil cruisetrafikk i fremtiden bli men det er fint at det er en, ja sånn som du sa da, at det er maks 3 om dagen og at man har begynt å tenke alternativt, det var jo snakk også om, snakket de ikke om å legge cruisetrafikken til Askøy også bruke hurtigbåter inn til byen, men det er jo en logistikkutfordring og det vil være et stort økonomisk løft da sånn som jeg forsto det, så det er ikke sikkert at det er et	

				operasjonelt alternativ nødvendigvis.	
194	3	2:23:05	2:24:29	Sånn som jeg ser det så må cruisetrafikken inn til sentrum, men ikke til Dokken også må den reguleres med antall, om det er 3 skip om det er 5 skip det har jo litt med antall personer per skip, selvfølgelig må man ta hensyn til dette med forurensing som vi var inne på tidligere. Jeg tror nok antall mennesker som en regulering per skip eller per dag som gjelder, men hvor den ligger om det er 2000 eller 3000 eller 8000 det har jeg ikke så mye formening om, men at det bør være en slags regulering i alle fall. For å hindre det som blir problemet med cruiseskip, men jeg syntes og at de bør komme inn til sentrum, for legger de til på Askøy så er det lite attraktivt å komme til Bergen med cruise, for Askøy er jo ikke gøy for en cruiseturist. Og det blir komplisert å komme seg med disse båtene og kjempeinvesteringer for et par måneder i året. Hva skal man gjøre med båtene og hva skal man gjøre med de som jobber på disse båtene, hva skal de gjøre ellers i året? Så jeg mener at de må inn til sentrum men at det blir regulert.	
195	3	2:24:30	2:24:44	Men det er vel da vi må bare finne ut, hvor stor belastning er det egentlig i forhold til andre ting, hvor stor er den egentlig? Kanskje det ikke går lenger å få komme inn til sånne byer? Jeg vet ikke.	
196	3	2:24:44	2:25:24	Nei det er noe vi må finne ut av. Teknologien er med oss og ikke mot oss, så det vi mener i dag er ikke sikkert er relevant om 5 år. Skulle vi diskutert biltrafikken i Bergen for 10 år siden så hadde ikke vi hatt de samme forutsetningene for å diskutere det som vi har i dag med tanke på forurensing. For i dag er det elbiler, og det	

				<p>var ikke aktuelt den gangen i samme grad, så teknologien jobber for, med oss.</p> <p>Forhåpentligvis, det gjør den på sjøfronten og. Det blir mer miljøvennlig transport til sjøs</p>	
197	3	2:24:25	2:24:55	<p>Jeg tenker et litt annet perspektiv enn miljøet da, det er jo og en grense for hvor mange antall mennesker, det blir på en måte ikke så hyggelig hvis ja, hvis det er helt overfylt da, så jeg tenker at vi må jo og ha en tålig grense for hvor stort trykk det skal være i byen for masseturisme da. Så jeg tenker det er viktig som alle sier at det reguleres, at det begrenses ganske kraftig igjen.</p>	
198	3	2:26:01	2:26:15	<p>Hva tenker dere om et annet argument som også var presentert i informasjonsmateriale er jo det her med forurensing som vi har snakket om og det å komme seg til og fra, men de nevner også økonomien, hva tenker dere om det?</p>	
199	3	2:26:24	2:26:29	<p>Ja mener du at det er lite økonomisk lukrativt for Bergen by med cruisetrafikken?</p>	
200	3	2:26:30	2:26:31	<p>Nei det er det jeg spør.</p>	
201	3	2:26:32	2:26:35	<p>Ja men det var det du tenkte på? Om vi mener?</p>	
202	3	2:26:36	2:26:51	<p>Eh ja argumentet mot er da at, et argument mot som er presentert i informasjonsmateriale er da at det kan bidra lite til lokal økonomi og hva dere tenker om det?</p>	
203	3	2:26:52	2:27:19	<p>Jeg tror det er riktig i 5000 cruiseturister kontra 5000 andre turister, 5000 andre turister vil legge igjen mer penger enn det en annen turist til gjøre, både med tanke på overnatting og bespisning. Og den type tjenester de benytter seg av, det gagnar ikke befolkningen ellers i året.</p>	
204	3	2:27:19	2:27:35	<p>Jeg tror jeg leste i en undersøkelse for noen år siden at de turistene som la igjen minst penger i byen vår det var cruiseturistene og</p>	

				bobilturistene, jeg vet ikke hvem som havnet nederst på listen men.	
205	3	2:27:36	2:28:21	Ja og det tror jeg og for basert på, jeg har ikke vært på cruise selv så jeg vet ikke men det det snakkes om er at det besørages alt på den reisen på selve cruiset, altså at det er selve båtreisen din, så er det andre sightseeing på en måte og da blir det liksom litt sånn eksklusivt å komme å kikke men at det kanskje ikke, det er ikke nok når det koster for mye, det hyggelig å by på byen, men regnestykke er der ikke på en måte, det er for stort trykk. Eller for stort negativt trykk at selv om de la igjen en god del penger da, altså for næringen så da hadde det jo, for da må man jo hele tiden vurdere det men når det ikke gjør det, så er det kanskje ikke verdt det.	
206	3	2:28:21	2:28:39	Så det de snakket om i panelet at de må bygge en by som er god å bo i og at det er viktig på Dokken at vi utvikler byen vår for innbyggerne så er det fint å komme på besøk i en god by.	
207	3	2:28:39	2:28:51	Ja det var et viktig perspektiv at det er viktig å tenke på innbyggerne i første omgang og så, at det som er bra for innbyggerne her, det vil gagne turistene da også.	
208	3	2:28:51	2:30:01	Ja men da har vi ett og et halvt minutt igjen før det er lunsj. Eh så jeg er litt usikker på om de kommer til å ta oss ut av breakout roomsa eller ikke. Men planen er i alle fall at vi møtes kvart over 1 og da er det nytt tema, det er bilfrie områder, og det er litt flere spørsmål å gå igjennom der, så vi skal prøve å komme oss igjennom alle sammen. Så håper jeg å se alle sammen etter lunsj og at det har vært nyttig for dere også alle, jeg er i alle fall veldig fornøyd jeg syntes det har vært veldig greit å gjøre og bruke lørdagen på. Ja da er det bare å vente å se om det blir ut av breakout rooms eller ikke	

				også sees vi om en tre kvarter. Så får dere ha god lunsj så sees vi etterpå.	
--	--	--	--	--	--

1	3	3:16:07	3:17:25	<p>Hei, velkommen tilbake. Ja nå har dere jo fått litt sånn, nå har dere vær igjennom det så nå vet dere hvordan gangen i det her er, så nå har vi nesten 1 time på oss hvor vi skal gå igjennom og snakke om bilfrie områder, også skal vi igjen komme med et par spørsmål så skal vi sende det til de, så er det et panel, så møtes vi litt igjen etterpå for å snakke litt om det som ble snakket om der, og ja litt sånn debrief på en måte, så den her andre delen da skal handle om kommunen sin satsing på å kartlegge, utrede og utvikle områder i bydelene som skal være bilfrie, eller bilfrie områder da, og hvordan og hvordan grad dette skal gjøres, ehm det aller første vi kan begynne med er, skal kommunen gjøre ytterligere tiltak for å gjøre Bergen mer bilfritt?</p>	
2	3	3:17:35	3:18:28	<p>Det er litt vanskelig spørsmål, sånn jeg hadde jo tenkt det i utgangspunktet for noen år siden, men når de da prøvde, det var vel i fjor sommer, de prøvde å stenge bryggen for biltrafikk, så ble det jo bare kaos egentlig så jeg tenker hvis de skal eh så det er nok bra å fokusere mer på kollektivtrafikk men det funker ikke å bare stenge veier på en måte, da må det settes opp flere alternativer, mer busser og sånne ting da. At det går ikke an å bare stenge av, også er det så mange som bruker bilen og jobber sånn at de må kjøre bil hvis de har arbeidsbiler og sånt, så ja jeg kan ikke så mye på området, men det virker som at det er ganske vanskelig. I alle fall.</p>	
3	3	3:18:31	3:19:11	<p>Jeg tror det viktigste hvis du skal fjerne mulighetene til å kjøre i sentrum som jeg syntes egentlig er helt greit, jeg skjønner ikke hvorfor man</p>	

				skal kjøre i selve sentrum, men om man har bedre omveier rundt sentrum som gjør at det er en effektiv løsning å stenge av sentrum, da må man selvfølgelig måtte ha skal si biler som leverer varer og sånt, elektrikere og så videre, men da å kartlegge om det er mulig å få en infrastruktur på det så de har egne veier de kan kjøre på, og gangveier, det vil ikke være så stortrafikk for det i sin helhet da.	
4	3	3:19:11	3:19:17	Det var vel det som var problemet når man stengte bryggen at det manglet omkjøringsmuligheter, var det ikke det?	
5	3	3:19:18	3:19:33	Jo det vil jeg absolutt tro det var, det var jo det at når du fjerner et tilbud men ikke legger til et nytt et så vil du bare ha mindre tilbud så du må jo selvfølgelig legge til et tilbud i tillegg så du dekker over den mangelen du får når du fjerner noe.	
6	3	3:19:33	3:20:48	Jeg har hatt helt annet forhold til dette tidligere, jeg har ment at biler må inn til sentrum og jeg har jobbet som elektriker og brukt mye bil i sentrum og vært avhengig av det i jobbsammenheng, men jeg har etter hvert endret litt mening etter hvert som kollektivtilbudet er blitt bedre, at de som befinner seg i sentrum, de som bor i sentrum og de som har næringsvirksomhet i sentrum må innfinne seg i at det er ikke en plass der folk kan komme med bil men det er en plass der folk kan gå. Så hvis man endrer hele sentrum til en bilfri plass, så går det an å kutte ut den vanlige bilstrømmen gjennom sentrum, men da må man ha alternativer. Så det at man har en hovedfartsåre igjennom byen og ikke et godt alternativ, den som går for eksempel fra Danmarks plass, gjennom sentrum og ut til Sandviken, hadde man laget et alternativ gjennom fjellet	

				omtrent ved Fløyfjelltunnelen og kommet ut i Sandviken så hadde man avlastet den trafikken en god del, men helt stenging det blir vanskelig.	
7	3	3:20:48	2:21:35	Jeg tror det er vanskelig nå foreløpig, dette med bybanen den er jo blitt veldig bra fra Fana og nå fra fyllingen, Fyllingsdalen, men du har de som bor i Åsane, de må vente sannsynlig 10 år til før de får bybane. Og bybane tror jeg er et veldig godt alternativ, da kommer du rett inn i sentrum men jeg tror det tar litt tid før det blir tilgjengelig for alle. Du har jo og Laksevåg og den siden og som har problemer, de får jo ikke bybane. Så jeg tror ikke du kan stenge sentrum helt enda altså det, det er for tidlig.	
8	3	3:21:42	3:22:44	Men vi ser litt det som vokser frem i sentrum er jo på måte med tanke på bysykler, elsparkesykler og så videre man kan jo prøve å finne systemer man har sånne huber for eksempel der man kan parkere utenfor sentrum og inn fra der har man shuttletrafikk eller man har mulighet for å spankulere inn eller bruke sparkesykkel eller elsparkesykkel og sånt for å komme seg til og fra sentrum, for allmennheten så har man da ellers tilrettelagt sånne små innfartsårer for de som nødvendigvis trenger å komme seg inn med kjøretøy. Så vet vi jo at posten og har satsset på at i sentrum, hvis det skulle være sånn at det blir områder der det ikke går an å kjøre bil så kjører de sånne, det ligner nesten på de nye Renaultene, nesten sånn mopedsykkel istedenfor at man kunne brukt det hvis man skulle inn i sentrum. Jeg skjønner at varebiler ikke kunne gjort det da, men at typ elektrikerfirma eller andre firma som kunne trengte litt mindre utstyr kanskje til noen enkeltjobber	
9	3	3:22:45	3:23:12	Det er faktisk to firmaer som har opprettet en egen avdeling og kjører rundt med	

				sparkesykkel. Og det fungerer helt fint når de skal bytte på en sikring eller skru på et lys men en elektriker har to tonn med utstyr bak i bilen og da nytter ikke såne, da må du ha en kraftig bil dessverre, hvis du skal gjøre mye arbeid, men til småjobber så er det tilbudet kommet.	
10	3	3:23:12	2:24:02	<p>Dette handler kanskje litt om at vi må endre oss fordi at det er på en måte vi må være mer fleksible og ha flere tilbud i en bedrift sant sånn som du sier sant at du må kanskje både kunne gjøre det og det. Og jeg tror det handler mye om at jeg selv har jo vært bilist for jeg selv har bodd utenfor sentrum og kjørt mye, og så føler vi at å ta bilen til bybanen at det er litt sånn stress for da er du likevel i bilen da vil du likevel kjøre inn i byen, vi må bare endre det synet på, men nå som jeg sykler mer og kjøpt meg elsykkel så er det, da kan jeg liksom bare sykle helt til byen. Så da får du en ny følelse, da får du ikke den samme stressmomentet med å bytte fra bil til bybane, og det er jo helt, det høres jo pinlig ut men det er jo litt sånn det funker.</p>	
11	3	3:24:03	3:24:12	<p>Å lage sykkelvei inn til byen er viktig, å legge til rette for, og da vil det jo være naturlig at du valgte bort bilen fordi du fikk et bedre alternativ.</p>	
12	3	3:24:12	3:24:13	Ja det er det.	
13	3	3:24:13	3:24:29	<p>Og jeg tror at hvis man kan tilby et bedre alternativ så vil folk velge det uten at man må forby det. For i det man forbyr så rammer man noen som trenger. Tilrettelegger man så kan de fleste finne bedre alternativ.</p>	
14	3	3:24:33	3:24:53	<p>Jeg tror det blir bra med den sykkel tunnelen i forhold til nå er jo mye av de som jobber på Haukeland bor i fyllingsdalen og da er det veldig greit med den sykkel tunnelen så man kan sykle rett til Haukeland, nesten under tak så på en regnværsdag, så tror jeg mye av trafikken fra Fyllingsdalen</p>	

				kommer til å være gjennom sykkel.	
15	3	3:24:54	3:25:03	Men problemet med Melkeplassen, jeg syklet i 1 år når jeg jobbet i byen og Melkeplassen er en utfordring. Den er litt tung.	
16	3	3:25:04	3:25:10	Ja, det er jo noe med det og sant	
17	3	3:25:11	3:25:28	Ja det er en terskel for enkelte å sykle opp Melkeplassen hver dag. For så vidt, det var en terskel for meg og men en tunnel er å tilrettelegge, det er vel det som er ordet, tilrettelegge for alternativ, så vil det være naturlig reduksjon i trafikk.	
18	3	3:25:32	3:26:01	Jeg syntes det var et godt poeng egentlig det du sa nå, for det er jo litt, ja det er jo ikke alle somer like god til beins, der har jeg i alle fall en *sensuret* somer avhengig av å komme seg tett på der vi skal og med små barn på slep, så er det ikke alle alternativene som er gode da selv om vi selvfølgelig kan ta buss og styre på etter hvert så ja så sykkel for eksempel er ikke et samme alternativ for småbarnsfamilier da.	
19	3	3:26:01	3:26:31	Det er ikke mulig, nei det er ikke mulig for alle skal si med sykkel, Bergen må jo innse, det er en regnvørsby, og det er ikke alle som kan ta sykkel når det regner og snør, men da må det selvfølgelig legges til rette med veier som er gode og åpne, tunneler.	
20	3	3:26:31	3:26:32	Det er mange fine, unnskyld	
21	3	3:26:32	2:26:52	I det daglige det, for familier med flere barn, du skal med barnehage og de har jobb i sentrum eller på andre siden av byen men det, og så lenge bybanen ikke er bygd ut alle steder så er det et problem for mange.	
22	3	3:26:53	3:27:10	Skulle si det at for alle del, det er mange fine sykler og med mulighet til å sitte på for små barn og elsykler og det er ikke umulig men det er litt variasjon der og kanskje.	
23	3	3:27:10	3:27:25	Også spør det vel hvor langt man skal reise da, en ting er jo å reise innenfor sentrum, en	

				annen ting er hvis du kommer fra en ytre bydel og skal inn eller omvendt. Så vil det jo ta mye tid og kreve mye å sykle da hvis man har små barn for eksempel.	
24	3	3:27:25	3:27:27	Men det er tung.,ja	
25	3	3:27:28	3:27:46	Jeg tror viktig å ikke låse seg på at nå skal alle på sykkel eller nå skal alle på buss eller alle på bybane, du må ha mangfoldet, folk må ha mulighet for å velge noe annet, det som måtte passe de. Og da vil det bli naturlig, noen velger sykkel, noen velger bybane, noen tar bussen, noen går og noen må ta bil.	
26	3	3:27:47	3:27:53	Ja for vi kommer ikke vekk fra at noen vil være såpass bevegelseshemmet at de må ta bil kanskje.	
27	3	3:27:53	3:28:05	Selvfølgelig, men alle de andre som kan la vær gjør det, og da blir det lettere for de og da har man en reduksjon i biltrafikken, som egentlig er hele målet, det å få redusert biltrafikken.	
28	3	3:28:06	3:28:22	Og da er vi kanskje kommet til kjernen, alle de andre som kan det og er i stand til det de bør la vær å kjøre bil og hvordan skal vi regulere dette? Eller skal det reguleres eller er dette noe som på en måte bare skal være opp eller det skal hver enkelt bestemme?	
29	3	3:28:23	3:28:30	Jeg er ikke for regulering, jeg er for tilrettelegging, tilrettelegger du blir det automatisk endring.	
30	3	3:28:31	3:29:05	Men samtidig er det kanskje ikke nok for det blir jo litt som med flytrafikken for vi som kan da, vi som kan endre og gå over til sykkel for eksempel hvis vi tenkte at det var sosialt, at vi har et sosialt ansvar at vi som kan sykle, sykler. Så da hadde det skjedd naturlig som du sier, men så gjør vi det ikke allikevel, eh sånn med flytrafikken, jeg tar meg en flytur allikevel selv om jeg kan kjøre, selv om jeg kan kjøre like mye for at det skal bli samme miljøtrykk, så kjører jeg allikevel så det blir litt	

31	3	3:29:08	3:29:11	Hvis du skal til Tromsø og være i et møte, du kan ikke kjøre. Du kan ikke gå.	
32	3	3:29:12	3:29:25	Nei men poenger jeg mener bare at hvis det er sosialt, hvor vi følte et sosialt ansvar eller et miljøansvar når vi som kan gjøre noe annet gjør noe annet, da hadde vi sluppet å regulert det.	
33	3	3:29:25	3:29:52	Jo noen vil det noen vil aldri det. Det er dessverre sånn samfunnet er men ved å tilrettelegge for andre alternativ, det er mange som vil sykle for helsemessige grunner, noen vil sykle av miljømessige grunner, det er mange grunner til å sykle, noen vil gjøre det av miljømessige grunner. Men har noen mulighet til å sykle så kan de det, tilsvarende med buss, gå og andre ting.	
34	3	3:29:53	3:29:53	Mhm hadde det...	
35	3	3:29:54	3:30:02	Jeg tror det må både gulrot og pisk til her altså, det må være tilrettelegging så må det være en viss grad av politisk styring. Holdt på å si dessverre.	
36	3	3:30:03	3:30:20	Det tror jeg er viktig, det tror jeg er viktig, tilrettelegging er godt men du må nesten begrense ting og, så du presser litt folk som kan gjøre andre ting til å sykle eller gå.	
37	3	3:30:20	3:30:21	Da lurer jeg på...	
38	3	3:30:21	3:30:27	Bompenger tror jeg er en god måte å regulere på, jeg trodde aldri jeg skulle si det men jeg mener det.	
39	3	3:30:28	3:30:58	Da lurer jeg på, for i det her informasjonsdokumentet dere har fått, for hovedgreia er jo at bør man gjør ytterligere tiltak for å gjøre Bergen mer bilfritt, men det står jo en rekke til, ja en rekke forslag ned, også står det argumenter for og imot, så var det noen forslag dere syntes var veldig interessante som dere la merke til eller som virket spesielt interessant?	
40	3	3:31:01	3:32:28	I think we have question here like for example, skal nabolag selv få bestemme om et område skal få være bilfri? Og I think the answer if you ask me, I would say no, I think	

				because it is too limited and it could be too selfish, because I think kommunen is supposed to be involved because kommunen knows the bigger picture, they are also involved in strategy how the city will be developed, they can see different places, not just one område for example hvor alle naboene bor og har meningen. And I think the solution would be that of, kommunen is of course supposed to take responsibility but all specific areas all those naboene is supposed to provide opinion and input, because there are very specific places, in some places you can have this trafficalternative, in some places not, we don't know who lives in those places maybe some more younger, maybe it is noe adult people, maybe more with family, I think this is very important to base on different areas to make the most clever decision. In regards to bilfri places.	
41	3	3:32:32	3:32:40	Jeg er enig, beboerne skal ikke ta den avgjørelsen, det må myndighetene gjøre, kommunen.	
42	3	3:32:40	3:32:50	Jeg er også helt enig, en sånn viktig infrastruktur det må inn i en overordnet plan, det kan ikke være på sånn nabolagsnivå, må sees i et større perspektiv.	
43	3	3:32:51	3:33:16	Ja det tror jeg at jeg er helt enig i, det kan ikke være bare nærområdene som bestemmer det, da blir det ofte en tvang for alle, det er ofte sterke meninger hos noen som klarer å få med seg andre og noen tør ikke å uttrykke seg, så der tror jeg myndighetene må ha den utøvende makten.	
44	3	3:33:30	3:33:36	Ja har, er det noen andre som har noe tanker om det? Eh *deltakernavn* for eksempel?	
45	3	3:33:37	3:33:46	Ehm, jeg tenkte på det med har de bestemmelse eller bare hele tema?	
46	3	3:33:47	3:33:47	Ja gjerne begge deler.	
47	3	3:33:47	3:34:59	For jeg tenker jo at myndighetene må ha det overordnede blikket og	

				avgjørelsene, men at det er viktig å hente inn da, hente inn meninger og jeg tror det er viktig for et nabolag at de blir hørt og at man ikke bare føler at man blir helt overkjørt, men at man har mulighet til å si noe, så er det jo mange løsninger der de har funnet kompromisser da der de har noen deler som er litt bilfrie, og noen deler som er, ja at det er litt variasjon i hvor man kan kjøre og ja. Men det jeg tenkte litt på var jo det forslaget med å se mer på bydelsentrum og gjøre de mer bilfri, og jeg tror at det og kan være en lur ting å se, ikke bare sentrum men og se på. Nå har det jo blitt mye sånne bydelsentrum med store kjøpesentre med massive parkeringsplasser, og der og er det jo noen som kunne ha tatt bussen eller kunne ha kommet seg dit, men så tar man bilen fordi det er lettest, så jeg tror man må jobbe litt med å utvikle bilfrie områder i hele byen kan være en god ide da.	
48	3	3:35:18	3:35:37	Ja det er jo et annet spørsmål her og, som og er i informasjonsmateriale, hvor de spør om det her om det bør bli utviklet mer bilfritt i sentrum eller i nabolag eller i bydelsentrene, har dere noen tanker på det?	
49	3	3:35:44	3:36:25	Tanken min er at det er sentrum som skal ha bilfrie områder i større grad enn lenger ut, og det har med tilrettelegging av kollektivtrafikk, det er bedre dekket der, for det krever, skal man gjøre det bilfritt så kreves det en del tiltak og de tiltakene er mer tilrettelagt i sentrum enn i bydelene. Dessuten har bydelene mange borettslag der det er bilfrie grøntarealer, så bilene kjører ikke tett opp til blokkene, så det er regulert der i mye større grad enn i sentrum,	
50	3	3:36:26	3:37:06	Ja ofte på landet er det lange distanser til forskjellige ting og det er ikke alltid bussene går like, altså hvor mange som bor i nærheten og det å ta buss	

				<p>til en kiwi så vente på bussen en halvtime etterpå kan være veldig vanskelig, men jeg tenker jo og at sentrum hvor det er 5 minutter til alt og det er busser som går hyppig du kan nesten, du kan ta 5 forskjellige busser som går hvert 10. minutt til samme sted, så er det mye større tilretteleggelse for å fjerne mulighetene for å ha bil enn det vil være utenfor byen men da i sentrum.</p>	
51	3	3:37:06	3:37:33	<p>Ja kollektivtransport er en ting, en annen utfordring er, jeg bor i *sted* uten bil, en av de få som gjør det, en utfordring kan jo bare være varetransport, hvis en kunne legge til rette for litt organisert varetransport, bildeling, små taxi, shuttletrafikk, små minibusser for det er ikke alltid så enkelt å bo i ytre bydeler uten bil.</p>	
52	3	3:37:34	3:38:04	<p>Nei du må ofte gå til, et stykke til buss sant, og det å ta med seg, du handler på senteret, Åsane senter eller andre steder så må du ha tunge ting med deg og bære, og det er ikke alltid så enkelt å ta med seg på bussen også skal du kanskje gå et kvarter opp til huset ditt, så det er vanskelig i de ytre bydelen for mange. For det er mye mer spredt med boliger og kronglete for folk med handling.</p>	
53	3	3:38:04	3:38:44	<p>Der tror jeg igjen teknologien kommer til å hjelpe oss, i Stavanger så prøvde jeg en selvkjørende buss en type minibuss, og noen mener at det kan være en buss man bestiller til der man bor at den kjører deg til et busstopp eller et litt større sentrumsområde. For eksempel i Fyllingsdalen, hadde det gått 10 sånne minibusser som hadde gått av seg selv, som du bare bestilte så kom de og hentet deg, eventuelt litt mindre kjøretøy. Dette er teknologi som per dags dato ikke er på plass, men i fremtiden i en 10 års tid kanskje et alternativ.</p>	

54	3	3:38:44	3:39:20	Ja det er jo litt inne på det som han *uklart* i USA, du har ingen biler eller noe sånn, men du har sånne elektriske biler som er selvstyrte, også har du en app der du har abbonement eller du har penger så kan du bestille ut i fra størrelse, der mindre biler er billigere og så videre, så har du noen bedrifter som driver, sånn som bildeling, type bil for elektrikere da, som de kan bestille, så kommer den med utstyr, så leier de heller utstyr fra den. Så alt er på samme system, så du kan bestille via en app eller noe sånt.	Uklar lyd
55	3	3:39:21	3:39:30	Men hva er da argumentene for å flytte utviklingen av bilfrie soner ut av sentrum og ut til bydelene?	
56	3	3:39:37	3:39:38	Jeg kommer ikke på noen argumenter for å gjøre det.	
57	3	3:39:40	3:40:29	Jeg tenker jeg litt for la oss si Åsane senter da, det er jo et ganske stort senter og ja jeg tar ikke mer enn et kvarter, jeg kjører ikke bil men det gjør min samboer og da er det veldig ofte sånn at når vi kjører sammen så tar vi bilen men jeg klarer meg jo fint med buss. Så tror at hvis man regulerer det litt mer at man kanskje kunne ikke nødvendigvis helt bilfritt, men kanskje litt mindre tilrettelagt for bil og litt mer tilrettelagt for kollektiv og sykkel, som man snakker om i sentrum, litt rundt i bydelene og. Så litt flere kan lettere velge det da, det vil jo begrense biltrafikken det og.	
58	3	3:40:30	3:41:35	Det er jo det som holder på å skje med utbyggingen av de nye boligene og sånt, at de ligger rundt bybanen, det er veldig attraktive der rundt traseene utover mot Fana i alle fall, så der og baserer man seg på at man skal bruke den da, så da er det ikke, da selger man leiligheter uten parkering sant for eksempel. Og det, før gjorde man jo ikke det når det var litt lenger ute. Sånn at du vil jo, selv om det, du kan jobbe for det og, men så tror	

				jeg og at det vil skje med det som er nytt. At det skjer litt automatisk med det som er nytt. Men ikke det, men at man kanskje kunne gjort det med de tingene som er gamle sånn som Åsane senter, noe som har ligget der lenge, og Lagunen sånne steder som har egentlig, enkelte områder som du kan i større grad gjøre mer bilfri da, enda mer bilfri at det går videre da holdt på si, at det sprer seg litt utover, ikke akkurat bybanetraseen.	
59	3	3:41:35	3:42:06	Jeg tror og at man burde med vilje lage mindre parkeringsplasser enn de selger boliger i nye byggeplasser, sånn som i Fyllingsdalen så er det jo kun fåtallet ... der er det kun to tredjedeler av leilighetene som har parkering. Resten har ikke, vil ikke ha mulighet for parkering, så de som bor der blir indirekte tvunget til å ta kollektivtransport fra Oasen som ligger rett ved, så det er jo fine tiltak å ha.	
60	3	3:41:08	3:42:28	Jeg tror det er politisk styrt, at de får ikke lov. Og de må jo sende inn søknad for å bygge og det ligger i at det skal være færre parkeringsplasser. Det er bestemt eller det er en oppfatning fra kommunen på nye områder...	
61	3	3:42:28	3:42:55	Ja det står jo noe om parkeringsplasser i informasjonsmaterialet. Men det er et spørsmål jeg skal notere meg videre, eller det hadde vært et spørsmål som vi kunne tatt videre til panelet om parkeringsplasser. Ja det er et par vi ikke har hørt fra *deltakernavn* har du noen tanker om det her? Om bilfritt sentrum eller bydel?	
62	3	3:42:55	3:43:40	Altså det er jo det som gir mest mening for meg er jo at det skal være mer bilfritt i sentrum enn ute i bydelene, men det er jo bra at de har sånn som de nevnte med Knutsenkvarteret og i Fana og sånne ting at de legger opp til at det går an å redusere bilbruken også i bydelen for	

				det gir jo ikke mening å kutte det helt ut i sentrum men å fortsette som vanlig utenfor byen da, så at det lages alternativer uten at det, å bruke bil på en måte, så ser en jo at folk tar i bruk de alternativene som er der liksom.	
63	3	3:43:47	3:44:05	Ja et annet, ja dere nevnte jo det her med bildeleordninger, det er også tatt opp i informasjonsmaterialet, og et forslag er jo å øke tilgang til bildeleordninger, hva tenker dere om de her bildeleordningene?	
64	3	3:44:11	3:44:43	De er veldig praktisk hvis man ikke bruker bil hver dag, gjerne hvis man bor et sted der det er godt kollektivtilbud men en dag så trenger du bil, da er det veldig god ordning å kunne da bruke en sånn ordning når man da trenger det da, jeg har ikke fått inntrykket av at det er så dyrt heller, nå har jeg ikke prøvd det selv da, men det virker som at det er ganske overkommelig.	
65	3	3:44:46	3:45:16	Jeg mener at det er en av de tiltakene for å redusere biltrafikken generelt i byen å ha bildelinger, og det blir færre parkeringsplasser, men å kutte ut alt å bare gå på en ting er feil. Man må ha valgmuligheter og man må ha forskjellige løsninger til forskjellige mennesker med forskjellig behov. Og det er et veldig godt alternativ til noen.	
66	3	3:45:17	3:46:44	I also think this is a really good idea, but I also think it has to be some research done based on the peoples needs, there are certain areas where we need to be realistic will not be integrated, if we are talking about Paradis for example, those bildeling, and of course there are certain where of course there are a huge demand that people can simply borrow a car and in certain situations and use the car instead of having the car without having place to park all the time and just, so I think this is the future for sure, until we are waiting for those really	

				<p>amazing alternatives like one of our participators mentioned with this electric minibus or something like this because of course it will not be integrated so fast so we have to wait a bit, so I think it is important, so really maybe it is a bit of data so maybe we can find out, or maybe our panel will tell us what is the real situation, based on the needs actually for those who live in Bergen. Yeah so I think this could be my opinion.</p>	
67	3	3:46:50	3:47:30	<p>Det har jo blitt så mye nå i pandemien og at man handler på nett og får ting hjem da med produkter man vet hva er da. Hadde det gått en elektrisk buss rundt som leverte varene for eksempel, sånn som du sa, at man kunne å dra til varehuset for å se det du måtte se, så kunne du bestille og dra hjem, istedenfor at du leide en tilhenger og kjørte det hjem selv sant, hvis du hadde bil, men at det faktisk finnes ordninger der som at det ikke bare er sånn at jeg har lyst til å ha denne t skjorten hjem på døren min, som virker veldig eksklusivt å få til, men at det er noen løsninger der varene våre kommer på døren men med litt mer miljøhensyn da</p>	
68	3	3:47:36	3:47:37	<p>Ja, *deltakernavn* hva tenker du om det her?</p>	
69	3	3:47:38	3:48:44	<p>Jeg tror at sånn bildeleløsning, det tror jeg er ganske bra, men det er som han sa, han andre der, at du må ha alternativer og sant, for det er mange som ikke kan kjøre bil for eksempel, det er mange eldre som er avhengige av å bli kjørt for å besøke byen, de har familie i sentrum og bor utenfor byen og blir kjørt av, hentet av sønn eller datter som henter de inn, spesielt i helgene har jeg inntrykk av det at det er veldig vanskelig for mange å finne parkeringsplass ofte, og man må ofte kjøre de til helt der de bor, familien. Men bildeling tror jeg er en god løsning og i fremtiden vil det nok komme mer og mer</p>	

				sånne løsninger der du får elektriske minibiler og andre transportmidler som kan være gode, men det tar vel litt tid enda tror jeg.	
70	3	3:48:45	3:48:55	Det er jo andre deleløsninger også	
71	3	3:48:55	3:48:56	Ja du tenker på sykkel og?	
72	3	3:48:57	3:49:16	Ja i Bergen er det blant annet elparkesykler, det er bysykler også står det foreslått i informasjonsmaterialet både å få til bedre sykkelparkering, elektriske sykler og sykkelverksted, hva tenker dere om det alternativet?	
73	3	3:49:20	3:49:47	Jeg tenker at det er utrolig gode tilbud og vi ser jo det at de elsparkesyklene da, bortsett fra hvordan de er plassert da, det er litt rot med de, så er det på en måte et bra tiltak. Så hvis man får på plass gode systemer på hvordan man bruker det og hvordan det plasseres i bybildet, så tror jeg det kan være et veldig godt tilbud for de som er rundt i byen og omegn. Nå vet jeg at det har kommet rundt i bydelene også, jeg ser de elsparkesyklene kjører jo rundt i Fyllingsdalen, i borettslag ved busstopp og sånt, og det tror jeg og kan redusere nødvendigheten for bil da, for de som bare skal transportere seg fort fra A til B.	
74	3	3:50:00	3:50:27	Jeg tenker gjerne at elsparkesykler i alle fall må reguleres litt mer hvor de har lov til å kjøre og for sånn som det er nå så syntes jeg, ja det er en trafikkrisiko, for gående da, når man går på et fortau eller i Nygårdsparken så kommer det en susende, så syntes jeg det er ganske ubehagelig når jeg har barn med meg, så jeg er ikke så veldig fornøyd med sparkesykkelordningen sånn den er i dag.	
75	3	3:50:30	3:50:46	Ja der kan jeg være enig med deg at bruken, enkelte brukere er ikke hensynsfulle men spørsmålet er om det hadde vært like ille om de hadde vært på en sykkel. Om det er	

				personene og ikke syklene det er noe i veien med.	
76	3	3:50:51	3:51:11	Men jeg tror man blir litt uforsiktig på en sparkesykkel, jeg har ikke prøvd de sparkegreiene selv, men en vanlig sykkel er så storså det føles ikke naturlig å suse inn fordi folk enn på en hel sykkel, men på en sånn liten så virker det som at det går utrolig fort på de der sparkehjulene, sparkesyklene jeg syntes at på en sykkel, den virker på voldsom i seg selv at det er ikke naturlig å sykle innimellom.	
77	3	3:51:12	3:51:41	Men nå kommer det en ny lov som sier at de er nødt til å kjøre i forbi folk i 10 km/t eller lavere at det blir ulovlig å kjøre forbi for folk for å hindre nettopp det at folk skvetter eller blir påkjørt eller at det skal skje en eller annen kollisjon, så det er jo nå satt inn regelverk for å begrense bruken av elsparkesykkel og måten de brukes på og det kommer og til å falle under sykkel så de faller inn i samme, nå har jo sykkel lenge hatt eget regelverk, men nå kommer det regler for begge deler.	
78	3	3:51:51	3:52:12	Jeg vil bare si det at elsparkesykler ikke har noe på fortauet å gjøre, det har vist seg at det er mange påkjørsler og de skader seg og forbipasserende og andre, jeg syntes det burde være egne sykkelstier, sånn som man har i mange land som Danmark for eksempel, det burde vært lagt bedre til rette for sparkesykler enn det er nå, det fungerer ikke godt sånn det er nå.	
79	3	3:52:13	3:52:53	Mhm, jeg ser at klokka er nå 13:51 så ja vi har 9 minutter på oss så kan vi finne 1 eller 2 spørsmål så begynner neste panel 10 over 2. Og det jeg har notert meg er det vi snakket mye om er hvordan vi bedre kan tilrettelegge for de som trenger biler i et mer bilfritt sentrum.	

80	3	3:52:53	3:53:22	Man kunne jo gjort det sånn som man gjorde før, med den bruk-ordningen, at de som trenger det får en stønad, at det koster for allmennheten men at man får en stønad for visse deler av det, for da får man effekten av at de som har muligheten men det er dyrt ikke bruker det like mye men at de som trenger det blir kompensert så de kan bruke det, uten at de taper for mye penger på det, og at det da går økonomisk rundt for de.	
81	3	3:53:22	3:52:37	Mhm, men jeg tenkte som et spørsmål som vi da kan stille til panelet? Og jeg lurer på om det var, jeg husker ikke helt hvem det var, om det kanskje var deg *deltakernavn* som stilte det spørsmålet?	
82	3	3:53:38	3:53:44	Jeg husker det ikke, jeg vet ikke, hva slags spørsmål var det?	
83	3	3:53:44	3:53:50	Om hvordan man kan bedre tilrettelegge for de som trenger bilen i et mer bilfritt sentrum.	
84	3	3:53:52	3:54:03	Ja jeg kan, det var jo et fint spørsmål for det er jo litt det det handler om og, ikke bare enten eller da, men joda.	
85	3	3:54:04	3:54:06	Mhm, er det noe annet, er det noen andre spørsmål dere tenker på?	
86	3	3:54:13	3:54:54	Jeg har løsningen. Som jeg har sagt og med å tilrettelegge for valgmuligheter for alle, så vil det naturlig bli lettere for de som må ha bil. Hvis de som ikke trenger kunne valgt noe annet. Men det er valgmuligheter, kollektivtrafikk, sparkesykler, bildeordninger, sykkelveier, det er ingenting man skal låse seg opp i, summen av alle andre tiltak er med på å redusere biltrafikk. Som gjør at de som trenger bil, letter kommer seg frem. Sånn ser jeg på det.	
87	3	3:54:55	3:55:19	Jeg tenker og at det sier at hvis vi trenger å bli forflyttet, at vi slipper å sette oss inn i en drosje, men tenk om vi kunne bli syklet rundt sant, at det ikke bare er sånn turist ide med å bli syklet rundt men at man kan syklet i en	

				sykkeldrosje for eksempel. At vi kunne hatt noe sånt, jeg vet ikke, el-sykkeldrosje.	
88	3	3:55:20	3:55:29	Det mener jeg å ha hørt at noen prøvde seg på for noen år siden. I Bergen men det.	
89	3	3:55:30	3:55:33	Ja seriøst på en måte, ikke bare som en sånn humor men rett og slett som et selskap?	
90	3	3:55:34	3:56:08	Ja nei de var to stykker som hadde investert i noen sykler og skulle drive business av det, sånn som man har i utlandet for det er ikke uvanlig dette, det er jo kjent teknologi og det fins, men det må jo være et marked for det og det må være noen som er villige til å satse på det, og så lenge man tilrettelegger for det, men de må ut i veien for de syklene er ganske store så de kan ikke sykle på sykkelstier og de kan ikke sykle på gangveien, så de må ut i veien de syklene der.	
91	3	3:56:09	3:56:29	Ja men hvis de på en måte slags sånn, tilskudd til kollektivtrafikken da for fotgjengere da, hvis vi vil at det skal være litt bilfritt i sentrum så tenker jeg at det kunne vært en måte for folk som ikke kan gå så langt da.	
92	3	3:56:31	3:56:34	Ja mener du kommunen skal ordne med det eller?	
93	3	3:56:34	3:56:35	Jeg vet ikke, kanskje	
94	3	3:56:37	3:57:00	Det her kan vi jo spørre de om og, vi kan jo omformulere spørsmålet da og heller spørre hva vil alternativet være for de som fortsatt trenger transport i et mer bilfritt Bergen? Ja så bra, kunne du tenkt deg å stille det spørsmålet da *deltakernavn*?	
95	3	3:57:01	3:57:03	Ja det kan jeg sikkert.	
96	3	3:57:06	3:57:34	I would also like to add for those you know I'm immigrant of course, and for those who really don't have those traditions with biking, especially with this weather, Bergen weather, so you know I'm afraid, I'm afraid to bike here when it is heavy rain and you have to turn and go up and down so help me. Yeah ok.	
97	3	3:57:35	3:57:55	Det er litt å sitte på, så det er litt gøy opplevelse og, hvis man er en sånn som liker sånn	

				ting samtidig ... men du la det i chatten sant? Du la spørsmålet i chatten?	
98	3	3:57:56	3:58:19	Ja jeg så faktisk at den chatten skriver jo chat til alle så det jeg skal gjøre er at jeg skal sende inn spørsmålet på mail, så skal jeg skrive det og sende det direkte til deg. Det jeg har skrevet nå er hva vil være alternativet for de som trenger transport i et mer bilfritt sentrum, for eksempel de med nedsatt funksjonsevne.	
99	3	3:58:20	3:58:23	Og det skriver du, hvor kommer det?	
100	3	3:58:24	3:58:52	Det kommer i chatten til deg. Oi det ble feil...ja men da er det, da har vi to minutter til før vi har litt pause. Er det noen andre som har noe spørsmål dere kunne tenkt dere å stille?	
101	3	3:58:53	3:59:59	I would just like to add again, so of course I try and I bike, I'm choosing, I walk to the shop. Simply. I walk, I live in *sted* and every day I walk to *jobb* and every day it takes me 25-30 minutes fast walk, that is my alternative. This is what I like to do, but I would like to know, maybe in general, do they have some statistics, so maybe someone can ask in regards to how many those bildeling, how many people use those in Bergen? Because it is interesting to know. I don't know any numbers, I have no idea. So when you are mapping the areas then you can make some decisions some conclusions, but you have to have a background before even coming with an idea. So yeah, this would be interesting to know.	
102	3	4:00:00	4:00:05	Men det var et godt spørsmål, det kan vi vel stille.	
103	3	4:00:06	4:00:09	Ja hvordan ville dere formulert det da?	
104	3	4:00:12	4:00:20	Det er bare det om vi kan få mer informasjon om bildelingen kanskje om hvordan det fungerer i Bergen i dag. Litt statistikk knyttet til det.	
105	3	4:00:21	4:00:45	Rett og slett hvor mye det blir brukt. For de som jeg hører	

				<p>som jeg vet bruker det, men jeg har aldri spurt hvor mange som kan låne den spesifikke bilen, altså hvor mange det er snakk om, per, altså om man ikke får det sant så blir man ikke interessert i et sånt tilbud sant, så om de har sånne utfordringer. Om det er for få eller for mange med.</p>	
106	3	4:00:46	4:01:12	<p>Dette er jo et privat selskap som gir ut, så hvis det blir for mange som vil låne bil så tror jeg de kjøper flere biler. De driver business og tjener penger på det, så jeg tror ikke det blir for mange som vil låne bil og at det ikke er biler tilgjengelig. Tror heller det er, altså det er folk som driver business, det er ikke noe kommunalt tiltak.</p>	
107	3	4:01:14	4:01:44	<p>Det her blir jo et mer faktaspørsmål da, som jeg tror det går an å finne ut av med de her forskjellige selskapene. Men jeg har skrevet det ned og da, nå er klokka 2, så da begynner panelet om 9 minutter, så skal jeg ta å sende inn spørsmålet også sees vi igjen da.</p>	
108	3	5:05:20	5:05:28	<p>Hallo, er dere klare til å begynne igjen med siste diskusjon for dagen?</p>	
109	3	5:05:30	5:05:30	<p>Ja</p>	
110	3	5:05:38	5:06:25	<p>Ja skal gi det et halvt minutt til for å se om alle er her. Ja så da har vi nå 45 minutter på oss. Og det her blir da dagens siste diskusjon, da vi skal gjøre sånn som før lunsj at vi skal fortsette diskusjonen om, ja bilfrie områder. Så da lurer jeg på om det er noe, om det var noe fra den panelsamtalen som dere la merke til eller som dere syntes var nyttig eller interessant?</p>	
111	3	5:06:33	5:06:58	<p>Jeg syntes det var interessant at bilfrie områder ikke egentlig betyr bilfrie områder, at det bare er en mer reduisering av trafikk, for jeg har jo sett for meg at da skal de kutte det helt egentlig, sånn som det har vært formulert kanskje da.</p>	
112	3	5:07:05	5:07:25	<p>Jeg forsto det sånn at Miljøpartiet de Grønne ville ha sitt preg på det og kalte det</p>	

				noe det egentlig ikke var, og det var de som brukte ordet bilfrie soner men at det rett og slett bare var et bilreducerende tiltak, at det gikk litt politikk i det	
113	3	5:07:26	5:07:45	Ja for det virket litt sånn, litt diffuse svar egentlig så, jeg tror ikke de er helt enige med seg selv ennå, så jeg fikk ikke en klar mening om hva de mente.	
114	3	5:07:52	5:08:10	Jeg syntes det var interessant det siste innspillet med hun siste som stilte spørsmål, det her med problemer i forhold til bevegelseshemmede og hvor vanskelig det er å få spesialtillatelse til det da, at det kan være utfordrende for mange	
115	3	5:08:13	5:08:47	Der burde det var mulig å få dagsoblater, for jeg forstår at å gi noen som har syke foreldre et sånt kort, det blir litt mye for de er ganske attraktive de kortene, du har mange rettigheter med de og de er kun tenkt til de som absolutt trenger det. Og det å kjøre foreldrene sine hver 14. dag kvalifiserer dessverre ikke til det. Men dagsoblat hadde, man kunne søkt om et dagsoblat, så fått anledning til det.	
116	3	5:09:00	5:09:30	Jeg syntes det er fint at de tenker litt variert da, at de har flere tanker i hode på en gang, og at det virker som at de har store prosesser rundt det at det ikke bare blir, ja at det ikke bare blir enten eller men at det blir lagt til rette for alle grupper. At de kan jobbe enda mer med å legge til rette for de forskjellige gruppene, ja.	
117	3	5:09:57	5:10:09	Noen andre forslag? Var det noen andre som hadde noe de syntes var interessant? *deltakernavn* var det noe du la deg merke til? Nå er du på mute, så nå hører vi ikke hva du sier	
118	3	5:10:15	5:11:11	Der, ja jeg ser, jeg tenker litt sånn som *deltakernavn* at det var litt diffuse ting, sant, men det er jo lett for de må liksom ta hensyn til alle deler av en sak, sånn at, men og	

				<p>enig med *deltakernavn* at det må jo være sånn på en måte for det er store ting å ta beslutninger rundt, men at det er vilje til å få det mer bilfritt er veldig positivt tenker jeg, at når det er mye trafikk at man prøver å legge det rundt og utenfor istedenfor rett gjennom sant at det er positivt at man vil prøve det da. Men nå fikk vi ikke spurt om det vi lurte på akkurat med bildeling og hvordan det fungerer, for det var sikkert for mange spørsmål. Så vi vet egentlig ikke noe mer om det, om de tingene fungerer.</p>	
119	3	5:11:12	5:11:45	<p>Jeg har en del venner som er med i bildeling da, og de har i alle fall positive erfaringer med det. Men de bor ganske sentralt, men da kan de bruke det på lengre turer, helgetur, det er visst litt dyrt hvis det er helgetur, det er dyrt, men hvis de skal ut av byen en dag så får de fort lånt seg en bil så det er greit. Men ja jeg tror kanskje for de som bor litt mindre sentralt så er det mer ja jeg vet ikke. De bor midt i byen på en måte, så det går fint.</p>	
120	3	5:11:46	5:11:52	<p>Beklager at det spørsmålet ikke kom med, det var så mange spørsmål så jeg måtte velge</p>	
121	3	5:11:53	5:11:53	<p>Ja det går fint.</p>	
122	3	5:12:02	5:12:50	<p>Jeg tenker litt på den delingen med de forskjellige tingene, om vi syntes det fungerer med deling av bysykkel og sånt da, for jeg har ikke brukt det så mye selv men der har jeg hørt at det er vanskelig, at syklene hopper seg opp i noen områder så er det ikke mulig å finne i andre steder, sånn at det er litt sånn at kanskje tilbudet kunne vært større på den måten med syklene for alle er veldig fornøyde med pris og at det finnes virker det som men at det er litt, kanskje det kunne vært enda større. For er det fullt et sted så må du kjøre til neste sted for å sette den fra deg sant så. Mens de elsyklene, nei de</p>	

				elsparkesyklene de kan du sette rundt om der du stopper selv.	
123	3	5:12:52	5:13:45	Ja jeg har hatt det mye, det var en periode jeg brukte bysykler mye og hadde problemer med å kunne sykkelen i fra meg enkelte ganger og endte med at jeg måtte sykle langt av gårde, og den tiden jeg sparte med å ta bysykkel den forsvant i den tiden jeg brukte på å få parkert den, så det kan jeg bekrefte der har jeg god erfaring. Men det er jo en, jeg tror de reiser rundt å flytter på de med lastebil, det er jo en tjeneste vi kan ikke la det regulere seg selv for folk skal inn til arbeidsplassen om morgenen og på ettermiddagen skal de til bystasjonen. Når de skal hjem, så det blir naturlig at de hopper seg opp enkelte plasser.	
124	3	5:13:45	5:13:51	Mhm, *deltakernavn* er du her enda, og hva tenker du om hva som ble diskutert her?	
125	3	5:13:53	5:14:32	Eh ja, jeg syntes det som var mest spennende for min del var egentlig, jeg tenker også litt initielt at man ville få problemer sånn som tenkt, med leiligheter i byen uten mulighet til bil og sånt, når man ser i de større byene når man har prøvd ut det her, så har folk vært skeptiske på forhånd, men de har blitt motbevist og det har blitt lukrativt, og det har på en måte, felles, sprer liv der det har blitt bilfrie soner, så det tyder jo på at statistikken er god for at man kan ja lage bilfrie områder og det vil på en måte være en god løsning for bymiljøet.	
126	3	5:14:33	5:14:46	Men det er jo sånn det er for folk at vi vil jo ikke bli fratatt noe, vi vil jo liksom velge selv, sant vi vil jo bestemme selv når vi skal, men så ser vi ja det funket allikevel sant det er jo vi er bare litt treige ofte	
127	3	5:14:49	5:16:09	I was actually surprised that we didn't hear statistics, because if we want if we want to talk about bilfrie områder so first of all maybe we should	

				<p>start how many cars are we using, how many inhabitants we have, how many what are the places we are thinking could, of course everybody is talking about center, the Bergen center, but how many lives in Bergen center, so you know just some background for the discussion, it's like how I said, how many are using bildeling in general, so how many people are using how much does it cost, how much could we save instead of having a car. I mean when you don't have this overview it is so difficult to discuss, for me it is like to discuss about the EA for example ja, so it has to be a background for the discussion, so I was a bit disappointed for the second part for I think the presentation from our panel was very weak, pretty weak, I mean our lack of numbers here and more clear perspectives and more clear alternatives, and more clear answers</p>	
128	3	5:16:17	5:16:34	<p>Litt av svaret på det er jo kanskje at dette her er kanskje i støpekjelen, man har kanskje ikke svar nå og man er på en måte i en prosess, og man vet ikke helt hvilken vei det går videre, jeg vet ikke kan det være grunnen til at den type statistikk blir utelatt.</p>	
129	3	5:16:35	5:16:59	<p>Men det var jo litt som det sto i den chatten istad, at det er jo litt rart å sammenlikne oss med ganske store byer når vi egentlig er en ganske liten by selv. Så blir det litt andre ting vi forholdet oss til her, så mengden folk vil likevel som skal forflyttes, som skal gå som skal leie, er så mye mindre at det kanskje ikke er tall i samme kategori i samme grad iallefall</p>	
130	3	5:17:02	5:17:24	<p>Også tenker jeg at en ting det ikke snakkes så mye om er jo terrenget i Bergen, vi har annerledes terreng for ja, for sykling og gåing og kanskje ikke midt i byen men vi må regne med et par oppoverbakker</p>	

131	3	5:17:25	5:18:14	Jeg så på den undersøkelsen som vi svarte på i forkant, så tenkte jeg på at den der med elsykkel, når jeg skaffet meg elsykkel så plutselig så ble jeg så grådig eiersyk selv at jeg bare må ha en selv, for jeg følte at det har blitt et veldig bra redskap som du vil ha tilgjengelig og ikke vil gå inn og dele sånn at du kan risikere at den ikke er ledig, det har blitt litt privat, litt på samme måte som bilen sikker har vært for mange for kort tid siden sant, så der er jo litt sånn der skjer, hvis det blir, de tiltakene vi setter inn da de må fungere ganske fort for at folk skal bli fornøyd da. Som bybanen for jo og masse kritikk sant, men det er jo egentlig en utrolig bra ting, vi har både gode ting men så vil vi ha enda mer, vi vil ha det enda kjappere, vi vil ha det enda ja	
132	3	5:18:14	5:18:38	Men en elsykkel du bruker til og fra hjemmet ditt tror jeg er best å ha privat, men når du er på Danmarks plass og du skal en tur i møte eller i butikk nede i sentrum så er det å kunne låne en sykkel og kunne sette den i fra seg og ikke ha ansvar for den mer, det er den deleringen som ikke erstatter din sykkel men som kommer som et supplement.	
133	3	5:18:38	5:18:47	Ja men det er det som du sier i stad, så er de ikke der, de er ikke tilgjengelig sant, så du kan ikke belage deg på det.	
134	3	5:18:48	5:19:05	Men når det er et tilbud så vil du, med fler alternativer, du kan ta kollektiv, du kan ta sparkesykkel du kan ta elsykkel, tråsykkel, så flere tilgjengelige ting du har da, så lettere er det å ta det som passer deg best den dagen.	
135	3	5:19:05	5:19:20	Det er et selskap i Amsterdam der du kan bestille sykkel så ser du, så bestiller du den så låser du den fast i stativet, og hvis du ikke henter den så får du gebyr for at du ikke henter den. Så på den måten så kan du belage deg på at den står der når du kommer.	

136	3	5:19:34	5:19:46	Er det noen andre forslag som kom frem i panelet som dere syntes var interessant eller som dere er enig eller uenig med?	
137	3	5:20:01	5:20:49	Jeg syntes det var veldig bra at det var en sånn grunnleggende ønske eller det virket fra deres side at de, at det går mot grønnere valg da, så at det, med at vi ønsker å ha en mer sånn menneskevennlig eller naturvennlig bypolitikk da så at man, at de valgene ikke er så markedsorientert men er mer fine for folk da. At alt skal koste så mye eller ja, eller at det må alltid, bærekraften går kanskje på livs, altså at man skal ha et godt tilbud til folk på flere måter. Ikke bare kommersielt liksom, for byen.	
138	3	5:20:50	5:21:25	Det med bilfrie soner det er jo, det er jo fornuftig men de må gå litt forsiktig frem, og sjekke hva som fungerer og kanskje endre på ting som ikke fungerer og sant, det går jo fremover det er jo litt, de planlegger jo mye der men det er ikke så lett å få noe konkret der enda. Man må prøve å feile littegrann. Ta det litt over tid.	
139	3	5:21:25	5:21:40	Jeg tenker litt på det som sto i informasjonsmateriale om 30 det å kjøre i 30 km/t det er i alle fall en sånn, jeg trodde det var så lav fartsgrense i alle veier men hvis det ikke er det så bør jo i alle fall det være en fin ting å gjøre da.	
140	3	5:21:41	5:21:52	Ja det er jeg helt enig med deg i altså, 30 kilometer inn i byen det burde det vært mange steder.	
141	3	5:21:53	5:22:02	Så er det vel sånn som det har blitt sagt tidligere her, at målet kanskje ikke er helt bilfrie områder men veldig bilreduserte områder da virker det som	
142	3	5:22:06	5:22:21	Ja og der tenker jeg og sånn som du sa om at man kan ringe inn og bestille en sykkel, så tenker jeg at du burde kunne ringe inn og gi beskjed om at du skal inn å hente to gamle med bil, så kunne det	

				vært en måte, sånn okei vi får hente en bil her nå.	
143	3	5:22:22	5:22:25	Helt enig jeg tror man må ha mer fokus på kollektive løsninger på flere områder.	
144	3	5:22:30	5:22:48	En sånn oblatløsning som han nevnte, virket som en god løsning egentlig, for da får du en konkret dag eller du kan bruke det, så kan du bestemme det litt på forkant.	
145	3	5:22:57	5:23:45	Jeg tenkte på en litt annen ting og når de satt, de diskuterte ikke akkurat det med kollektivtrafikk da ehm så syntes jeg kanskje de burde diskutert litt mer trafikksikkerhet i buss for barn, for der er det veldig lite sikring. De har noen sånne bakovervendte seter men de er ganske begrenset periode man kan bruke de setene, både for de som er yngre og litt eldre så virker jo egentlig ikke sikkerhetselene. Og de finnes jo gode sikkerhetsløsninger for barn så jeg syntes det er rart at det ikke er prioritert i kollektivtrafikken da, som går på motorvei deler av strekningene det tror jeg burde bli tatt videre.	
146	3	5:23:45	5:24:00	Da er det bra det blir tatt opp så får de høre det allikevel. For det er utrolig bra spørsmål, eller utrolig viktig ting, at det er et minimum at de er sikre de vi bruker.	
147	3	5:24:00	5:24:55	Mhm, det her blir jo tatt opp, også blir det gått igjennom, også får dere et nytt spørreskjema nå på slutten av dagen, som er det avsluttende og tellende spørreskjema som er helt anonymt, så der får dere mulighet til å ta opp temaer og uttrykke det dere mener da, så det er eventuelt en mulighet der og, men det blir nok hørt, det gjør det. Mhm, ja et annet forslag de snakket om var jo forskjellen mellom de her trafikantene i veien og med elsparkesyklene og få av fortauene, har dere noen tanker om det?	
148	3	5:24:57	5:25:33	Ja jeg har tenkt litt på at de er veldig sårbare, de er veldig unge mennesker som bruker	

				de der, så jeg tenker at det er, eller er det kanskje sånne private, at det ikke er, at du må ha en viss aldersgrense for de som er i byen, må du det? Jeg vet ikke, men jeg føler at av og til så er det så unge folk at hvis de skal være ute i samme område som trafikantene i bybilde, nei bilene, så tenker jeg at det høres litt voldsomt ut at de forventer at de skal klare å kjøre i veibanen da, det er så mange på en gang.	
149	3	5:25:34	5:25:48	Jeg tror ikke det er noen aldersgrense men jeg tror de snakket om å innføre sånn 14 eller 15 det er jo uansett ungt, man har jo ikke lappen liksom så	
150	3	5:25:48	5:25:58	Nei sant, så er det så mye brostein og sånne ting og, så det er masse utfordringer i selve veibanen og, det er ikke egentlig bare trafikkbilde det er og selve veibanen.	
151	3	5:25:59	5:26:03	Brostein og elsparkesykkel går ikke sammen, det har jeg prøvd. Det går ikke.	
152	3	5:26:04	5:26:04	Nei okei, så det er ikke der de er.	
153	3	5:26:04	5:27:04	Nei der er de ikke. Det er en utfordring med å få folk ut i veien uten å ha sertifikat, de kan være 30år uten å ha sertifikat i trafikkbilde, så og på fortauet der går folk og blir kjørt ned, det er en utfordring ja. Egne sykkelveier kunne de vært på. Men det er dessverre ikke nok sykkelveier. Men der det er er det fint å være sammen med sykkelistene. Men igjen er det tilrettelegging i sentrum, hadde det vært sykkelveier overalt hadde mye av disse problemene blitt løst. Så det er en konsekvens for at man vil ha noe men man har ikke tilrettelagt for alt. Selvfølgelig kan man ikke tilrettelegge for alt her i en by men det henger sammen som regel, man kan ikke se svart hvitt på det, man må se helheten	
154	3	5:27:05	5:27:15	Det er kanskje det jeg reagerte litt på med innføringen av disse sparkesyklene, at rammebetingelsene var på en	

				måte ikke på plass før syklene var der	
155	3	5:27:18	5:27:30	Ja det har tatt veldig lang tid og de har vært i Oslo i mange år, og de har irritert oslofolk i mange år. Så ting tar tid om å bli regulert. Men det begynner å komme seg litt da.	
156	3	5:27:33	5:27:38	Det var nevnt her i stad at disse bysyklene er billige, men er det faktisk ikke gratis?	
157	3	5:27:38	5:27:38	Nei	
158	3	5:27:38	5:27:39	Nei du må betale litt.	
159	3	5:27:40	5:27:50	Jeg tror du må betale en 4, 500 kroner i året. Gratis er de ikke, men de er rimelig i forhold til en sparkesykkel som koster 40 kroner for 10 minutter.	
160	3	5:27:51	5:27:55	Ja du kan visst ha sånn månedsleie i følge min sønn.	
161	3	5:27:56	5:28:00	Ja men det er uansett dyrere enn sykkel	
162	3	5:28:00	5:28:01	Eller dagsleie. Ja.	
163	3	5:28:05	5:28:28	Ja så hvis vi går tilbake til vel det første spørsmålet vi hadde. Hva tenker dere om å gjøre Bergen mer bilfritt? Skal kommunen gjøre tiltak for å gjøre Bergen mer bilfritt?	
164	3	5:28:33	2:28:44	Jeg syntes de skal det, ved å tilrettelegge for andre muligheter. Så ikke forby men å tilrettelegge, og dermed vil det bli regulert ned.	
165	3	5:28:44	5:28:50	Ja vi var vel ganske enige om det når vi diskuterte dette i stad var vi ikke det?	
166	3	5:28:57	5:29:50	Ja jeg tror skal vi få det til så må kommunen tilrettelegge som han sier fordi at hvis ikke det blir tilrettelagt så blir det sånn som det er. Og det med disse elsparkesyklene og at jeg tror i første omgang må de begrense hastighetene på de ikke minst det er vel kommet opp et forslag om det at de skal ned 5 kilometer for nå kjører de jo i 20 og det er jo livsfarlig egentlig mange steder med så unge sjåførere og det å treffe folk på fortauene. Så tilrettelegging, det er riktig ord. Så en bilfri by, det bør vi egentlig gå mot, mer og mer selvfølgelig, over tid.	
167	3	5:29:51	5:30:10	Jeg er og enig i det, at vi må jobbe for en mer bilfri by men at det må gå litt gradvis og at man må finne gode løsninger	

				og at det tar litt tid, jeg tror det er viktig at ikke gjøre alt på en gang, ta det litt og litt.	
168	3	5:30:12	5:30:50	Når det kanskje og parallelt gjør det utenfor byen og at man tenker på hele bilde alle steder, at, selv om man kanskje økonomisk må prioritere byen så at man og gjør nye ting i bydelene. At de i alle fall bygges opp på den måten, ikke bare fratar folk bilen men at de at på en måte finner løsninger som gjør det greit da å kutte på bilbruk eller slutte å kjøpe det.	
169	3	5:30:55	5:31:54	I think this is our future anyway so in one or another way, so it is just how we will implement it, so I think it is important to have pilot studies, I'm again back to research *sensurer*, but I think pilot studies really do valid, for example close the sentrum and see, or count how many cars are coming and leaving, so what is the consequences if you're closing, what will be the solution before we go to the next step, because we need to have some kind of solutions, so instead of car what can this be, sykler of course or electric sykler, so what are the regulations, so yeah so many things are supposed to be done before we can move you know step by step, for sure, it has to be in steps. I totally agree with all of you.	
170	3	5:32:01	5:32:32	Kanskje en del av det og må være å se på muligheten for å tilrettelegge for, hva heter det, nærbutikker igjen, altså de er på en måte, de har jo dødd litt ut fordi de store sentrene og byen har nærbutikker men det er mange områder som nesten ikke har noen nærbutikker i gangavstand i det hele tatt. Så jeg vet ikke hvordan man kan jobbe for å få det tilbake men, det kan jo og være en del av det da.	
171	3	5:32:33	5:32:48	Mhm men hva er da, fordelene, de store fordelene med å gjøre Bergen mer bilfritt? Hva hadde det ført til?	

				Hva hadde vært konsekvensene?	
172	3	5:32:50	5:33:14	Triveligere å være i sentrum, mindre støy, mindre forurensing, nå går man jo over på el-kjøretøy så den vil jo falle vekk etter hvert, forurensingsbiten men støy og fare vil jo forsvinne. Man kan bli påkjørt, det er farlig med masse biler.	
173	3	5:33:15	5:33:35	Ja byen blir mer som en type park, man får mer et sentrum om man kan gå litt overalt så blir det på en måte et fint område, du ser bare Torgallmenningen og Festplassen hvor trivelig det har blitt etter at man har fjernet parkeringen der. Og det samme vil nok skje med byen etter hvert, at man vil få et mer levende sentrum, hvor alle kan være, ja det blir generelt et finere sentrum.	
174	3	5:33:36	5:33:43	Rett og slett mer menneskeliv, for alle, store og små.	
175	3	5:33:53	5:34:00	Ja er det noen vi ikke har hørt fra her? *deltakernavn* for eksempel, hva tenker du om det her?	
176	3	5:34:01	5:35:00	Jeg tenker litt det samme som er sagt, altså fordelene med det er jo mindre støy, mindre forurensende også videre, også er det litt fascinerende å tenke på sånn, nå da at det er jo rart å skulle forestille seg å parkere på Torgallmenningen i dag, sånn som de gjorde før, så man ser jo at man blir vant til det og det fungerer jo likevel. Og det er fint å være der når det ikke er så mye biler, ikke at jeg levde når man kunne parkere på Torgallmenningen men uansett at man ser at det er hyggeligere å være der da, og ja det handler om tilrettelegging og alternativer da. Basically.	
177	3	5:35:08	5:35:13	Mhm eh *deltakernavn* har du noe å tilføye? Hva tenker du om det her?	
178	3	5:35:14	5:36:29	Ja nei jeg tror når det blir mer bilfritt så blir jo miljøet bedre så ... det dukker opp flere kafeer, restauranter, kanskje sånne ting som du kan være med på. Vi snakket om disse	

				<p>lungene, disse grønne lungene som kan bli utarbeidet, så i totalen så tror jeg over tid at det vil bli triveligere å reise til byen. Miljøet blir bedre. Men det er jo og dette her med disse elsparkesyklene, de er jo kommet for å bli for det er jo lett å forflytte seg fra A til B for mange sant, istedenfor å vente på en buss eller sånne ting, så må vi bare innse det at det er veldig mange som bruker de når de skal et sted til et annet. Det er folk som brukes disse her, men som sagt da må vi tilrettelegge for veier for de. Rett og slett for å få de vekk fra fortauene der folk går.</p>	
179	3	5:36:30	5:37:33	<p>Jeg er med på *sensurert*. Og dermed er det veldig mye flotte, det skal bli veldig mange flotte parker innimellom husene, og det vil jo da bli helt bilfritt for man har gått ned under bakken, med trafikken. Så i de plassen der man bør må skal ha trafikk så kan det være en fordel å få det ned en etasje. Også bygger man oppå. Over et større område.</p>	
180	3	5:37:42	5:37:57	<p>Mhm, hvis vi snur litt på det da, for nå har vi snakket litt om fordelene og dere er jo litt enige i at ja at dere var litt enig. Men hva er ulempene med det her?</p>	
181	3	5:38:01	5:38:20	<p>Det kan gjør situasjonen vanskelig for enkelte, mer tungvint mer komplisert, de som har behov de, de som ikke har behov de trenger ikke, de er det bare fordeler med.</p>	
182	3	5:38:22	5:38:56	<p>Jeg tenker og på de næringsdrivende, butikker og sånne ting så vil kanskje mange av disse butikkene dø ut, de får for lite omsetning sånn som det er nå, i dag nå er det jo i nærområdene i Lagunen på Åsane og sånt, folk handler og det blir mindre og mindre i sentrale deler av Bergen så de næringsdrivende kan kanskje få det vanskeligere på mange områder.</p>	

183	3	5:38:57	5:39:25	Men der tror jeg sentrum er i ferd med å endre seg, for for 40 år siden var sentrum en plass man reiste når man skulle handle noe men i dag er sentrum en plass man drar når man skal kose seg. Det som tidligere var bakerier og slaktere er i dag restauranter og utesteder. Så man har endret næringsvirksomheten i sentrum. Så kan man jo selvfølgelig diskutere hvorvidt det er bra eller dårlig men	
184	3	5:39:26	5:40:20	Jeg tror jo at for eksempel som *deltakernavn* sier at hvis nærbutikkene for eksempel, at nå er det så veldig kommersialisert sånn at det skal være så store butikker hele tiden men hvis vi hadde hatt litt små butikker tenker jeg, så de kan overleve, men at du ikke trenger å kjøpe med deg så utrolig mye hver gang du er ute å handler fordi du går, så du går forbi der til bussen din til, men at du kan handle i større, altså nå har vi gjort det større en vane at vi skal kjøre og gjøre alt på ett sted, men at man begynner å handle mindre igjen da, men det er jo og en del av miljøspørsmålet, vi kjøper jo for mye, så det at vi skal reise til steder og kjøpe mye sant det er liksom blitt en greie vi må slutte med	
185	3	5:40:21	5:40:22	Hvordan vil du regulere for det der?	
186	3	5:40:24	5:40:30	Nei det er det. Det får være sånn at det er en liten butikk det går an å kjøpe brød og melk i da i alle fall.	
187	3	5:40:31	5:40:44	Reduserer du parkeringsplassene utenfor butikken så er det en måte å gjøre det på. Og innføre tvungen parkeringsavgift er og en måte å gjøre det på, men det er ikke sikkert det er en populær måte å gjøre det på.	
188	3	5:40:45	5:41:24	Nei jeg kom bare over en litt sånn vittig greie, oppi Sandviken så er det en liten matbutikk, en liten nærbutikk og den har liksom bare vært der og vært der og vært der i alle år, og det er noen	

				som klarer seg på et sånt lite sted, som ikke utvider og ikke forsvinner men som klarer seg og det er vel kanskje at hvis de spisestedene somer steder, hvis vi er flinke til å bruke nærtilbudene da altså på forskjellige måter der vi bor så får vi, så klarer de seg, at de ikke må ekspandere men å ha en liten bedrift, at den ikke må bli større, ikke må ha så så mye inntjening.	
189	3	5:41:25	5:41:38	Der er vel at noen må komme med en butikk som folk vil handle i, det er igjen tilbud og etterspørsel, har du et produkt folk vil ha, så kommer folk og har du et produkt folk ikke vil ha så kommer de ikke.	
190	3	5:41:39	5:41:43	Det er det sant og ja et lite men dårlig tilbud er jo ikke noe å snakke om men et lite men bra tilbud	
191	3	5:41:44	5:41:53	Så det er en utfordring for de som driver næring der de må finne en nisje som folk trenger	
192	3	5:41:54	5:42:11	Også er det jo sånn at de kjøpesentrene eksisterer jo og de blir vi ikke kvitt med et pennestryk, og Bergen er en ganske bilsentrert by, jeg tenker på bydelene, ytre bydelene da, så det er mye som liksom må snues da før vi er der da kanskje, før vi er i mål.	
193	3	5:42:12	5:42:30	Jeg tror ikke løsningen er å kutte ut kjøpesentre, jeg tror løsningen er å ha flere valg igjen, der og. At kjøpesentre er en ting, men at nærbutikker kan være noe annet, at man finner rom for begge deler	
194	3	5:42:30	5:42:35	Men at det eksisterer konkurranse mellom sentrumshandelen og disse her kjøpesentrene, det gjør det jo.	
195	3	5:42:36	5:43:14	Ja, det er mange fordeler med disse kjøpesentrene, så er det ulemper. Det er veldig greit når du skal handle i 5 forskjellige butikker at du har alt på en plass, spesielt når du ikke får kjøre inn til byen, at du må løpe på en elsparkesykkel med fylte poser mellom hver butikk. Alt er en utfordring, det er ikke lett å finne den perfekte løsningen	

				for alle men jeg tror ikke vi skal kutte ut noe, jeg tror vi skal ha mest mulig. Så må man bare gjøre det attraktivt det man har så blir det benyttet.	
196	3	5:43:16	5:43:30	Det hadde jo vært veldig kult nå hvis de så det med Dokken prosjektet at det blir sånn grønn super ting som bare sprer seg utover i byen, og gjennom bydelene. Det hadde jo vært litt kult.	
197	3	5:43:31	5:43:40	Det er jeg helt enig i, det er en mulighet nå for Bergen å få det til. Sånn at det begynner der egentlig.	
198	3	5:43:40	5:43:47	Mhm, er det noe annet dere føler dere har fått ut av disse her plenumsamtalene?	
199	3	5:43:50	5:44:00	Det er vel det at skal si, mange har jo, det er mange meninger og det virker som at felleskapet er enig om at det skal være litt grønt fremover, at vi skal ta litt vare på byen vår, og det er flott å se.	
200	3	5:44:04	5:44:18	Jeg tror målet er det samme, hos alle, også er det alltid veien frem, det er ikke alltid man er enige om veien frem, men målet tror jeg er ganske felles.	
201	3	5:44:18	5:44:46	Ja det tror jeg og, jeg tror det er viktig det der med å inkludere alle, barn, unge, middelaldrende, voksne, og pensjonister og ja en inkluderende by egentlig og Bergen er jo, det er jo så mange hyggelige mennesker i Bergen. Og få det enda bedre, det er jo det vi streber etter,	
202	3	5:44:51	5:45:04	Det har vært utrolig fint å høre forskjellige meninger og perspektiver, og ja veldig spennende å få være med på dette prosjektet her.	
203	3	5:45:05	5:45:05	Enig, mhm.	
204	3	5:45:11	5:46:04	I think it is really exciting so that, anyway we have to look into our future and be responsible for our future and our new generation and current generation. So it's not so easy to change our habits, you know we used to have our car and to do this and that, so it's about building a new culture. So building new	

				habits and taking the responsibility so well it can be extremely exiting so we will adjust, it need to be the best for all of us, for all humanity, I think it was very exiting to attend this discussion and thank you so much.	
205	3	5:46:09	5:47:57	Ja nå har vi jo 4 minutter igjen før jeg regner med vi blir tatt ut breakout rooms og får en liten avslutning, så jeg skal bare informere om at det siste dere skal igjennom er jo en sånn avsluttende spørreundersøkelse, den får alle tilsendt link til på mail om 10 minutter, jeg tror den skal komme 5 på 4. Og den skal jo liksom oppsummere hele dagen, og det er den som blir stående, tellende, og den er veldig viktig. Derfor oppfordrer jeg alle til å bare svare på den og gjerne gjøre det med en gang, når det her er ferskt i minne og vi har jo brukt hele dagen sammen til å diskutere det her. Ehm ja, den minner litt om den dere allerede har svart på, men så er det noen nye spørsmål da, så er den anonym, den er konfidensiell, så dere blir spurt om deres meninger så det er helt anonymt så det er bare å svare ærlig på det. Vel utenom det vil jeg bare si takk for i dag, jeg regner med at Sveinung kommer til å si noe til alle i felleskap men det har vært veldig hyggelig å bruke lørdagen med dere, og det har vært veldig interessant for meg å høre på og ta del i dette arrangementet. Så ja, med mindre dere har noe mer dere ønsker å formidle eller ja.	
206	3	5:47:57	5:48:10	Nei jeg vil bare takke en hyggelig gruppe, jeg syntes det har vært koselige alle sammen og takk til Sandra for å være en flink og hyggelig gruppeleder.	
207	3	5:48:15	5:48:40	Ja, mhm. Men da er det 1 minutt til vi blir kalt inn igjen, så da tenker jeg vi kan ta det minuttet og roe litt ned, så sees vi om bittelitt. Hade.	

Ytring	Gruppe	Start	Slutt	Tekst	Kommentar
1	4	12:15	14:35	<p>Ja, hei. Velkommen til dette grupperommet. Ja, jeg tenker vi kan begynne med litt informasjon. Jeg heter *navn*, jeg skal være gruppelederen deres i dag. Hvis dere har noen spørsmål angående tidsplanen eller arrangementet så kan dere spørre meg om det. Jeg vil gjerne be dere sørge for at telefonen deres er skrudd på lydløs sånn at det ikke blir så veldig distraherende. Også vil jeg og notere at vi er i rom nummer 4, sånn at hvis det skulle oppstå noen tekniske problemer så er det enkelt å komme tilbake igjen. Før vi begynner så vil jeg dele noen retningslinjer for diskusjonen. Dette arrangementet er en mulighet for alle å lære, jeg vil og oppmuntre alle til å snakke fritt. Vennligst respekter hverandre, og det forventes ikke at noen er ekspert på området. Og det er heller ikke nødvendig at alle er enig eller uenig. Enhver av dere vil ha mulighet til å uttrykke deres egne personlige meninger i et konfidensielt og anonymt spørreskjema mot slutten av arrangementet. Cirka 15 minutter før slutten på denne økten så vil vi som gruppe komme opp med 2 spørsmål, som dere stiller til panelet under plenumsmøtet. Og som Sveinung informerte om, så kan det komme og gå observatører, de har ikke lov å delta i</p>	

				<p>diskusjonen, eller blande seg og de er kun her for å se at alt går som det skal. Så tenker jeg at vi kan begynne med å ha mikrofonene på, sånn at det blir best mulig flyt i samtalen. Hvis det skulle bli veldig mye støy så kan vi heller skru de av også ser vi hvordan vi gjør det. Så da tenker jeg at vi kan begynne med en kort introduksjonsrunde der alle presenterer seg selv med fullt navn, da kan vi begynne oppe med *deltakernavn*.</p>	
2	4	14:38	14:56	<p>Hei, jeg heter *deltakernavn*, og er *alder*, småbarnspappa så det kan bli litt støy. Eh, full jobb og har samboer. Det var meg.</p>	
3	4	14:58	15:02	<p>Takk. Da kan vi gå videre til *deltakernavn*.</p>	
4	4	15:04	15:22	<p>Hallais. Jeg heter *deltakernavn*, eh, jobber som *yrke*, eh, har ett barn men akkurat nå er på lekeplass så det blir ikke noe støy i det hele tatt. Hyggelig.</p>	
5	4	15:23	15:26	<p>Ja, takk. Videre til *deltakernavn*.</p>	
6	4	15:27	15:43	<p>Ja jeg heter *deltakernavn* og jeg er *yrke*, jeg har 3 voksne barn og 8 barnebarn. Hallo?</p>	<p>Litt problemer her for noen snakker høyt over deltakeren.</p>
7	4	15:46	15:55	<p>Nå. Har vi en *deltakernavn* her? Ja.</p>	
8	4	15:56	15:57	<p>Ja. Hei.</p>	
9	4	15:57	16:02	<p>Hei. Ja, beklager. Eh, ja, eh, *deltakernavn* da kan du fortsette.</p>	
10	4	16:03	16:23	<p>Ja. Jeg har vel sakt altså, *yrke*, og ja jeg har noen *sensuret*, også har jeg 3 voksne barn, jeg har mann, og jeg har 8 barnebarn. Jeg er veldig interessert i byen.</p>	
11	4	16:23	16:24	<p>Ja, så kjekt.</p>	
12	4	16:25	16:25	<p>Ja.</p>	
13	4	16:25	16:34	<p>Ja. *Deltakernavn*. Mikrofonen din er avslått.</p>	

14	4	17:01	17:04	Ser du det bildet av en mikrofon nede til venstre?	
15	4	17:49	17:54	Eh, skal vi se nå blir vi bedt om å gå ut av grupperommet ser jeg.	
16	4	17:56	17:57	Ja. Skal vi gjøre det?	
17	4	17:57	18:00	Ja det er sikkert noe teknisk, så vi kan prøve på det.	
18	4	18:16	18:23	Skal vi se, leave. Ja.	
19	4	18:55	19:04	Ja. Da var vi tilbake igjen. Ja.	
20	4	19:04	19:05	Nå er jeg her.	
21	4	19:05	19:06	Der var lyden din på ja. Helt supert.	
22	4	19:07	19:11	*Deltakernavn*, kan du høre meg?	
23	4	19:12	19:13	Ja, vi hører deg.	
24	4	19:13	19:14	Du ser meg og?	
25	4	19:14	19:14	Ja.	
26	4	19:15	19:17	Åja. Og da skal jeg presentere meg?	
27	4	19:17	19:17	Mhm.	
28	4	19:18	19:35	Ja. Altså mitt navn er *deltakernavn*, jeg er *yrke*, og bor på *sted*. Har 2 voksne barn og 2, 4 barnebarn. Ja det er vel nok det tenker jeg.	
29	4	19:35	19:35	Ja. Det er helt supert.	
30	4	19:35	19:35	Ja.	
31	4	19:37	19:42	Ja. Da kan vi gå videre til *deltakernavn*.	
32	4	19:49	19:51	Nå er du og avslått.	
33	4	19:55	19:55	Der var vi kanskje.	
34	4	19:55	19:55	Ja.	
35	4	19:56	20:15	*Deltakernavn*, *alder*, jeg har ett barn på *alder*, en gutt, *sensurert*. *Utdanning*. Bor *sted*.	Det er sensurert at deltakeren har kronisk sykdom og da ikke jobber.
36	4	20:17	20:23	Ja. Takk. Skal vi se. *Deltakernavn*?	
37	4	20:27	20:49	Ja det er mitt første navn, jeg er jo fra *sted*, og jeg bruker heller mitt andre navn *deltakernavn*. Jeg har bodd i Bergen i *tid*, *yrke*.	
38	4	20:51	20:57	Ja. Takk. Da kan vi gå videre til, eh, *deltakernavn*.	
39	4	21:00	21:32	Hei og god formiddag ja. *Deltakernavn* heter jeg, har bodd i Bergen i	

				tid, kommer opprinnelig fra *sted*, så jeg er tilflytter til byen. Det kan jo være bra. *Alder*, og *yrke*. Syns dette er et spennende prosjekt.	
40	4	21:35	21:38	Ja. Takk. *Deltakernavn*?	
41	4	21:43	21:52	*Deltakernavn* heter jeg og er opprinnelig fra *sted* har bodd i Bergen i *tid* jeg er *yrke*, har 2 barn også bor jeg *sted*.	
42	4	21:56	22:00	Ja. Takk. Og da var det *deltakernavn*.	
43	4	22:03	22:15	Ja mitt navn er *deltakernavn*, bor *sted*, *yrke*.	
45	4	22:15	22:48	Ja. Ja, da har vi vel, eh, vært gjennom alle. Det virker som en variert gjeng, det er bra. Eh, så da kan vi begynne å diskutere Dokken. Og da lurte jeg på, er det noen av forslagene som dere syns var mer interessante eller mer spennende enn andre, og i så fall, hvorfor det? Eh, så da er det bare til å gripe ordet også kan dere få snakke sammen om det.	
46	4	23:30	23:32	Er det ingen som har noen meninger?	
47	4	23:33	24:28	Joda, det er, jeg skal bare si, jeg har mange meninger men det er stor forskjell, for eksempel dette med sjøfronten. At den er veldig viktig hvis det skal bli et byområde med sjel. For beboere så syns jeg at sjøfronten skal være for alle, alle kan bevege seg der. Så det syns jeg er et veldig godt forslag. Dyreliv det ser jeg ikke for meg at det er så mye dyreliv akkurat der i Dokken, men altså naturformål må jo være at fronten, det er litt koselig og som sakt at det ikke er begrensinger på	... denne deltakeren har en utrolig lav mikrofon, og jeg sliter veldig med å høre, så det mangler en del fra akkurat denne deltakeren.

				sjøfronten bortsett fra der det vil være kaianløp for hurtigruten. Det gjaldt akkurat det. Det punktet der.	
48	4	24:34	23:36	Ja, har noen andre noen innvendinger?	
49	4	24:38	24:44	Skal vi se? Hvordan melder vi oss på?	
50	4	24:55	24:56	Du bare snakker.	
60	4	25:02	25:05	Sånn. Kan jeg snakke? Det er *deltakernavn* som snakker.	
61	4	25:05	25:07	Ja, det er bare til å snakke.	
62	4	25:07	26:36	Nei jeg, i forbindelse med sjøfronten så, jeg er enig i at det bør, kanskje en prioritering vil være rekreasjon for mennesker. Jeg er vokset opp *sted*, men jeg hadde glede av å bruke Sydnes sjøbad som ikke eksisterer lenger. Jeg tror vi trenger et sjøbad å på Dokken. Så vi har vel fått et lite innslipp på Møhlenpris nå på siden av BI, og det er ganske lite og vi trenger et større sjøbad for de som... opp på Dokken. Det var mitt innlegg. Men en ting til, hvis det er fremdeles, så kan jeg. Jeg syns at plasseringen av hurtigruten og danskebåten i dag er ganske bra, men det hadde vært kanskje en idé å få de inn i sentrum. I Vågen. Slik som de var, første gang jeg reiste med hurtigruten så reiste jeg fra Festningskaien husker jeg, for det er jo en invitasjon til reisende og reise fra Bergen der, fra Vågen, og komme til Bergen. Komme rett inn i sentrum. Mens cruisetrafikken kan legges til et annet sted for eksempel i Dokken. Ja, takk.	...kan ikke høre.
63	4	26:37	27:11	Og der er jeg uenig med deg. Cruisetrafikken da	

				fører det med seg så mye turisme, og hvis Dokken skal være et, hva skal jeg si, fredfullt eh bofellesskap også så syns jeg at cruisetrafikken må styres utenom og da syns jeg det her med Bontelabo som de har allerede landsstrøm, at der må landsstrøm utbygges enda mer, at der må cruisetrafikken, eh, gå. Og ikke til Dokken.	
64	4	27:12	27:47	Jeg har jo en i idé, trekker mitt forslag tilbake da, cruisetrafikken, det var et litt overspill kanskje. Enig med deg. Men jeg kan prøve å holde fast med hurtigruten da og danskebåten fordi at det står i papirene her at biltrafikken ... danskebåten og jeg er ikke sikker på det er så veldig mye at går det an å gjøre slik at ... inn der. Ja takk.	...Hører ikke. Det er også et barn som skriker over det deltakeren sier.
65	4	28:15	28:19	Ja er det noen andre som har noe å si?	
67	4	28:28	28:52	Jeg kan godt ha noe å si. Jeg har noe å si. Når det gjelder ... på båt ... men skal det være det så må det være ... for antall... for å begrense... strenge regler for...	... Mikrofonen faller helt ut.
68	4	28:52	28:53	Veldig vanskelig å høre hva henne sier.	
69	4	28:55	28:55	Er det det?	
70	4	28:56	28:56	Ja.	
71	4	28:57	28:58	Er det vanskelig å høre hva jeg sier?	
72	4	28:59	28:59	Ikke nå.	
73	4	28:59	29:00	Ja. Nå er det bedre.	
74	4	29:01	29:30	Da må jeg sitte her. Nei det var, jeg unnlå bare et oppfølgingsmoment til det som *deltakernavn* snakket om og det med cruisetrafikken at helst ikke cruisetrafikk på Dokken. Den må kjøres for eksempel der til	

				Bontelabo, for der utarbeides landstrøm og den må gjøres enda bedre. Og hurtigruten er jo bestemt skal være på Dokken sammen med fiskeridirektoratet og bortforbi der som dere kjenner til.	
75	4	29:39	29:59	Det er jo slik at cruisetrafikken mange steder så ligger disse skipene ute i fjorden også har de små båter som henter turistene inn til byen. De behøver jo ikke nødvendigvis å ligge helt inntil kai disse cruiseskipene. Det går jo an å tenke litt sånn og. Mange steder det er slik.	
76	4	30:01	30:12	Og det er veldig lurt, når ikke alle turistene da kommer med svære busslaster inn til Dokken, at båtene kommer inn dit. Men heller inn til sentrum.	
77	4	30:23	31:25	Ja når det gjelder cruisetrafikken så er det vel sånn at de er vel ikke interessert i noe annet enn sentrum, så skal man ha et område der folk bor og lever normalt sett så er det jo ikke cruisetrafikken som bør havne der. Så det hadde jo vært fint å flytte den. Jeg tror det er viktig at man, eh, at man eh, når man gjør om et sånt område at man eh, har mye, et område der folk virkelig bor, eh, og kan leve ordentlig sånn at det finnes en blanding av både bosteder, eh, rekreasjon og eh, andre typer service i samme område så man ikke risikerer at Bergen sentrum blir et dødt sentrum på kveldstid. Det finnes jo alltid den risken når man bygger sånne store eh, kjøpesentre av typen	

				<p>Oasen og Lagunen og sånt utenfor byen at det er der folk bor og kanskje man eh, har jobben sin der og litt restauranter og ting i byen. Jeg tror det er dårlig for selve byutviklingen, det er bra om man endrer dette område til et, et blandet boende område. Men jeg tror også at eh, det er bra om man tenker en del på den eksisterende bebyggelsen i dette området sånn at man ikke, sånn at man ikke bygger, se at på andre plasser, man bygger store hus akkurat nede i vannet. Og dels som *deltakernavn* sier er det fint om man kan komme til vannet da. Men det er også sånn at de som bor der gjerne ikke vil ha noen sånne store hus foran vannet. Det er jo bra om det blir lave bebyggelser.</p>	
78	4	32:38	33:19	<p>Ja det er jeg enig i at det bør ikke bli sånn som Verftet der er det. Jeg har forståelse for at folk der er veldig misfornøyde med de høye husene og at det er mye bråk utenfor. Jeg syns modellen med Møhlenpris er veldig fint. De har klart på Møhlenpris klart å få til et levende boområde samtidig som skoler og også, eh, andre bedrifter. Så lavhus og eh gatetun, med beplantning og bilfrie smalere gater, ikke brede veier.</p>	
79	4	33:28	34:26	<p>Ja jeg syns det var et godt innlegg det er *deltakernavn* som snakker nå, jeg bor jo her på *sted* og det er helt fantastisk å bo her. Syns jeg da. Jeg kom hit i *årstall* som *sensurert*. Og jeg</p>	

				<p>gjentar mitt forslag når det gjelder Dokken om at man kan få et skikkelig sjøbad der slik man hadde i gamle dager på Sydnes. Eh, for vi har jo Nordnes sjøbad og vi har, det lille vi har her på *sted*, også skal det være, bli noe ute på store Lungegårdsvann, men eh, jeg tror også at det er plass på Dokken, og det kunne også bli sammenvevd med litt parkanlegg litt andre aktiviteter som har med fritid å gjøre, og kanskje også noe bebyggelse. Småhus kanskje. Jo, takk.</p>	
80	4	34:31	37:33	<p>Ja. Hvis jeg kan låne ordet littegranne, eh, fine momenter så langt og spesielt det kommentarene fra *deltakernavn*, eh, og tenke på for hvem er det vi skal utvikle Dokken, er det for folk som skal bo der på selve området for det er jo et relativt lite område tross alt, eh, er det for de som skal bo i Bergen sentrum, Bergen sentrum er jo et lite bysentrum relativt sett, eller skal det også være noe for eh, for tilreisende, også for oss som bor eventuelt i bydeler, eller for turismen. Jeg tror det er, det ville være lurt å skjerme Dokkenområdet for båtturnisme, det syns jeg er et godt forslag også bør det jo utvikles på en sånn måte, og gjerne fylle ut litt mer sånn at det blir litt mer eh, land å bruke om det skal være park og badeland, eller lavere boliger, så vil jeg tro at det ville være en god idé å gjøre, som sakt når utgangspunktet er sånn at Bergen sentrum er ganske lite, og det er, vil</p>	

				<p>få ganske ja direkte konsekvenser for logistikken og sånn, frakte folk til og fra om det er, om det er bare pensjonister og studenter som skal bo i byen, eller skal også det nye området være for eh, barnefamilie og som generell beboelse. Det er jo selvfølgelig veldig vanskelig å planlegge men å gjøre Dokkenområdet tilgjengelig for flest mulig, det må jo handle om å gjøre det i en kombinasjon av rolig bebyggelse og litt grøntområde og gjøre det tilgjengelig. Men det må ikke være sånn at det blir et område for de rikeste å bo. Og det tror jeg kan bli en utfordring for kommunen å klare å styre det på den måten for at eiendoms og boligutvikling er jo det som gir mest penger i kassen for de som holder på med det. Og det ser vi jo andre steder, kanskje spesielt langs bybanen hvilken effekt det har. Når man tilrettelegger for eh, for effektiv logistikk. Og sånn sett så er jo de som bor i byen, de er lokalisert i byen og kan benytte seg av de muligheten som, og det er det som er så fint med å bo i sentrum. Og den typen effekter er det også ønskelig, tenker jeg, at det skal ha når en skal utvikle Dokken. Og gjerne gjør det litt større enn det faktisk er i dag. Vi kommer vel heller ikke unna at det skal være littegrann eh, varetransport på ett eller annet vis. Selv om kanskje man i fremtiden kanskje vet hvordan det kan gjøre det på en mer</p>	
--	--	--	--	---	--

				skånsom måte enn det vi gjør i dag. Så eh, jeg foreslår egentlig å gjøre Dokkenområdet så stort som mulig gjerne fylle ut, det er mulig, sånn at vi får plass til eh, flere typer aktiviteter. Det var meg så langt.	
81	4	37:34	38:43	Jeg har lyst å si littegranne om akkurat det siste der fordi at å fylle ut området utenfor Dokken mener jeg er helt feil. For det gjør noe med hele totaliteten i selve byen. Og, og innseiling og sett oven i fra så vil det være nesten et overgrep mot byen. Bortsett fra det så syns jeg forrige *sensurert* hadde veldig mange gode argumenter, og det lyser spørsmålet, hva man skal prioritere. Og jeg tror det er viktig dette med å tenke først og fremst at her skal det være muligheter for folk å bo og gjenre barnefamilier. Men problemet da igjen er jo da at dette her har lett for å bli veldig dyrt for barnefamilier til å bo der. Da må jo leilighetene være av en viss størrelse. Så det, det er ganske vanskelig å få til tror jeg, men akkurat det med å fylle ut utenfor det området der, det virker feil i mitt hode.	
82	4	38:43	39:53	Men er det ikke sånn at nesten alle steder eller byer som ligger ved vannet har man kontinuerlig holdt på å fylle ut og til og med her i Bergen så har det vel vært utfylling på veldig mange steder og det er vel ingen som kan tro at man har kommet over Dokkenområdet som det ser ut nå uten å fylle ut tidligere. Så det	

				<p>tror jeg er en kontinuerlig prosess som man ikke kan se statisk som akkurat nå. Selv om man synes det er bra eller ikke bra å få mer land det, det er en annen sak. Det angir seg i papirene her som noe positivt at man sånn sett kan få avsetning for de, de, eh, masse masse material som man kommer til å spreng ut fra ett eller annet. Få det plassert på en bra måte, en plass, eller så må man kvitte seg med det en annen plass, det, på sett og vis synes jeg det kan være bedre, dobbelt positivt hensikt kanskje at man kan få mer mark heller og bygge på, eller parkere på, og kaste alle de stenene.</p>	
83	4	39:53	40:14	<p>Men akkurat, akkurat det at man har masser som man skal fylle ut, skal plassere, så mener jeg det, mitt poeng er at det nesten ikke er noen verre sted du kan plassere denne utenfor Dokken. Det finnes veldig mange steder rundt om i Bergen by du kan plassere sånne ting men et verre sted enn akkurat i Dokken kan jeg ikke tenke meg.</p>	
84	4	40:17	40:23	<p>Er det noen som har, eh, noen vi ikke har hørt så mye fra, som har noe de vil si om dette?</p>	
85	4	40:36	40:43	<p>Hvis det ikke er noen så kunne jeg tenkt meg å få *sensurert* siste til å si noe om hvorfor *sensurert* mener at akkurat Dokken er så mye verre, er det mulig det er en ting der som ikke jeg kjenner til?</p>	
86	4	40:43	41:13	<p>Sånn som jeg kjenner byen, sånn som jeg kjenner byen så er denne her fjorden som kommer gjennom Puddefjorden et veldig</p>	

				smalt område, og den gir Bergen det den veldig mye er et fantastisk skue både når du kommer sjøveien og når du ser den fra fjellene rundt om kring. Så for meg vil det da være et inngrep i byen hvis du fyller ut spesielt det området der faktisk.	
87	4	41:14	41:16	Da snakker du visuelt-	
88	4	41:16	41:17	Jeg snakker visuelt.	
89	4	41:18	41:36	Ja. Ja det er jo andre ting med naturlig og, men jeg vet ikke jeg. Som det ble sakt tidligere, hvor mye naturlig det finnes og hvor mye det blir forstyrret. Det har jeg jo i grunnen ikke greie på men eh, ja.	
90	4	41:39	43:04	Nei altså jeg har jo forståelse for det, jeg har kom innover Bergen luftveien ganske mange ganger, og syns det er, det er en vakker by, det er kanskje den fineste byen i Norge sånn sett så jeg forstår deg som er glad i denne fjord og fjell og bukter og opplegg i Bergen. Det kan jeg forstå at det er nesten inn i sjela riktig å hogge hull i det. Men samtidig så er det jo og et poeng at man over tid i Bergen så har man drivet og utviklet slik som *deltakernavn* poengterer, og benytte nå anledningen til å eh, lage mer by, altså det er jo det det handler om. Bergen er jo begrenset av de 7 fjell også og trangere og trangere blir det. Så det kan jo hende at man må, kanskje man må ofre litt på det visuelle sånn sett, på det emosjonelle for å få litt mer. Men jeg har full forståelse for at man, noen ønsker at det skal være sånn som det har vært sånn sett. Men	

				dette gir oss en mulighet i alle fall. Det er jo ikke snakk om å fylle ut tusenvis av kvadrat, kvadratkilometer, det går jo an å gjøre det skånsomt, eller vi har jo ikke sett noen tegninger og vi har ikke gjort en oppmåling av hvor mye eller lite er det, er det fint å gjøre. Det kan jo, landskapsarkitekter og sånne eksperter komme opp med. Men det er jo, få vurdert muligheten tror jeg kunne vært lurt.	
91	4	43:06	43:20	Det er vel også snakk om eh, det er også snakk om flytende igjen ikke sant som da naturligvis ikke vil være så inngripende, som masse, men ja. Det er jo bare et alternativ som har vært snakket om som jeg har sett. Uten at jeg-	
92	4	43:20	43:28	Ja gjerne i kombinasjon jeg syns det er gode idéer som man burde få utforsket mer ja.	
93	4	43:28	44:18	Ja nå må jeg nesten avbryte for nå er det 10 minutt til cirka så skal vi inn til plenumssamtale. Og da har vi blitt bedt om å stille 2 spørsmål hver til panelet. Og da lurer jeg på om det er noen som har noe de lurer på. Da er det jo greit å ikke, at det ikke er rene faktaspørsmål men at det kan være, ja, spørsmål til folk som jobber med dette, hva de mener eller ja for eksempel med bebyggelse, mm, vi har jo vært inne på sjøbad, vi har vært inne på utfylling, vi har vært inne på hvor mye naturlig det egentlig er. Er det noe dere vil spør om for å få oppklaring?	
94	4	44:18	44:49	Jeg kunne tenke meg å få vite hvem som skal	

				stå for byggingen av eh, boligene for å bli en trivelig by for folk, for barnefamilier og folk i alle aldre. At ikke det blir regulering, at ikke det blir hyblisering også videre at dette virkelig blir en trivelig eh, bydel. Hvem skal stå for utbyggingen? Hvem skal eie, er det kommunen eller hvem?	
95	4	44:52	44:52	Ja.	
96	4	44:55	45:18	Også syns jeg det er et vesentlig poeng også å få spurt de om ser på, hvordan de ser på muligheten for utvidelse eller utfylling av Dokkenområdet når vi først skal forsøke å ta det i bruk. Det må jo ikke være masse sånn som *sensurert* sa. Det kan jo også være flytende så dette med å benytte anledningen til å utvide Dokkenområdet på ett eller annet vis, mer enn det som det faktisk fysisk er i dag.	
97	4	45:19	45:19	Ja.	
98	4	45:23	45:46	Jeg syns også det er særdeles viktig dette med sosial boligpolitikk, sentralt der på en måte. Det, ja. Dette med barnefamilier og at ikke det her blir en lekekasse for de aller rikeste med, eh, det er jo svært viktig for området og for byutviklingen og ja.	
99	4	45:49	49:54	Mhm. Ja, den det kan jo og legges til *deltakernavn* sitt spørsmål. Ja.	
100	4	45:53	45:55	Ja, det var det jeg tenkte, mhm.	
101	4	45:57	46:00	Ja, bra. Noe mer?	
102	4	46:03	46:29	Jeg syns nå at en av de viktigere sakene som forklaring i hvordan man tenker her akkurat ulike typer båttrafikk, altså, havn, fortsatt havn, havnedel av det her området, eller om	

				det skal være et boligområde eller om det skal, om man skal bi-beholde en del av havntrafikken, det.	
103	4	46:30	47:19	Jeg har fått spørsmål, eller, hva skal jeg si, mening da at jeg syns det er litt spesielt at de driver med strandsonespredning utover periferien da, i form av at folk må fjerne flytebrygger, kaier, alt mulig men at de skal drive utfylling i Dokken at, utrolig store naturinngrep i sentrum da i forhold til i at de driver en sånn dobbeltpolitikk da. Så spørsmål kan være hvorfor mener de det er så viktig å ha en enormt stor og miljøinngrep i sentrum kontra ut i periferien med flytebrygger og andre ting da.	
104	4	47:47	48:52	Okei. Så nå nå har det jo vært en del spørsmål her, sannsynligvis så får vi bare mulighet til å stille ett av de, men vi kommer til å sende inn 2. Så da lurer jeg på, nå har vi dette spørsmålet om boligpolitikken og utbyggingen, hvem som vil stå for denne utbyggingen, vil det være kommune eller vil det være såkalte bolighaier. Også har vi et spørsmål om denne utfyllingen av sjøen, om det vil være flytende eller om det vil være masse. Også har vi spørsmål og, det går jo litt på dette med bolig, om det vil bli rent boligområde eller om det vil være litt havn fremdeles. Eller hvordan de tenker der. Også er det dette siste, som er hvorfor de mener at miljøinngrep i sentrum hvis jeg forsto	

				det rett, eh ja, hvorfor det, ja, hvis du bare kan gjenta en gang til	
105	4	48:53	49:20	Hvorfor miljøinngrep i sentrum er greit, mens flytebrygger og sånt ut i periferien er helt strengt ulovlig, at det frarøver folk tilgang til stranden mens å bygge svære eneboliger eller svære sånne boligbygg da i sentrum i sjøfronten, det er greit. Eller noe tilnærmet det da.	
106	4	49:20	49:34	Ja, okei. Så hvorfor de mener at det er greit med miljøinngrep i sentrum mens utbygging av flytebrygger i periferien er mindre greit. Ja.	
107	4	49:34	49:50	En liten kommentar til dette med utfylling, og utvidelse. Det var ikke spørsmål om eller, det var mer i hvilken grad ser de for seg det er mulig å foreta utfylling eller en utvidelse av Dokkenområdet.	
108	4	49:50	49:50	Ja, okei.	
109	4	49:51	49:55	Ikke et enten eller.	
110	4	49:55	50:03	Ja, okei. Greit. Okei så i hvilken grad det faktisk er gjennomførbart?	
111	4	50:04	50:04	Ja, mhm.	
112	4	50:04	50:50	Ja. Okei. Så, jeg tenker basert på diskusjonen vi har hatt nå siden klokken 10 så tenker jeg at dette spørsmålet om boligpolitikken og alt knyttet til det, det kan vi spør om. Det virker som noe mange er opptatt av. Også denne utfyllingen da av sjøen. Er det, er alle med på det eller har dere noen innvendinger? Ja.	
113	4	50:51	51:05	Ja men ikke bruk ordet utfylling, det blir veldig, det oppfattes som en veldig konkret jeg vil heller at du skal bruke et begrep som utvidelse av, muligheten for utvidelse av siden det er litt mer åpnere sant, om	

				det er flytende eller om det er fast eller-	
114	4	51:06	51:06	Ja.	
115	4	51:06	51:12	Med en gang vi snakker om utfylling er det lastebillass med stein, og det er et tungt bilde å selge.	
116	4	51:12	51:12	Ja.	
117	4	51:12	51:18	For å si det sånn, det henger i sammen med, ja. Det er ikke det som er poenget.	
118	4	51:17	51:26	Det er jo en, det blir jo en, det blir jo en fast inflasjon da, uansett om det blir utfylling eller om det blir forankring.	
119	4	51:33	51:54	Ja, det kan jo de i panelet, de kan jo svare på de spesifikke detaljene her, mhm. Da vil jeg gjerne at noen av dere stiller spørsmålene. Er det noen som melder seg frivillig til å spørre om denne boligpolitikken?	
120	4	51:58	51:59	Jeg kan godt spørre.	
121	4	51:59	52:14	Ja, supert. Tusen takk. Da, ja. Og *deltakernavn* vil du stille spørsmålet om utvidelsen?	
122	4	52:16	52:24	Ja det kan jeg godt gjøre. Jeg syns også *deltakernavn* hadde et fint resonnement som gikk på det samme men, jeg kan gjøre det hvis ikke han har lyst på taletid.	
123	4	52:28	52:33	Okei. Da skriver jeg *talenavn*. Også har vi jo en runde til med spørsmål.	
124	4	55:09	55:25	Sånn. Da er det sendt inn, så får vi se om det. Det kan jo godt hende at noen av de andre gruppene og har lignende spørsmål så da får vi nesten bare se. Men da har jeg satt opp *deltakernavn* og *deltakernavn*	
125	4	1:48:28	1:48:32	Ja da tar vi 5 minutter pause.	
126	4	1:53:45	1:54:06	Ja, da var alle tilbake og klar. Ja nå var vi jo	

				såpass heldige at vi fikk jo stilt begge spørsmålene som vi sendte inn. Fikk dere noen nye tanker eller nye inntrykk av disse sakene? Var det nyttig med denne samtalen?	
127	4	1:54:20	56:07	Ja, hvis jeg skal begynne. Jeg synes det var veldig spennende å få disse innspillene fra både Visit Bergen og byantikvaren og forskerne og arkitekten. Men det viser jo bare at det er jo, Dokken er jo full av valgmuligheter, dilemma, og veldig spennende muligheter. Så det er klart at uansett hva man havner på til slutt så blir det noe noen som ikke blir helt fornøyd. Men jeg synes det var litt ålreit, spennende å høre at sånn som hun Gro sa, at Bergen kommune har en unik mulighet siden de stort sett er grunneiere for hele Dokken. Og legge formelle, sterke formelle føringer for hvordan dette skal utvikles. Og det skal jo bli spennende nå, i oppfølgingen av det her om administrasjonen vil legge opp til å gi, eller nesten tvinge politikerne til å benytte seg av denne maktposisjonen de faktisk har i forhold til Dokken. I den kampen de skal ha med private utbyggere, utviklere, eiendomsutviklere som helt klart vil presse på, for dette er en del av indrefiletten i Bergen sentrum. Så det blir kjempespennende å følge, og som sakt, hele, det var mye for meg å lære. Det var veldig kjekt, samtidig som det har styrket meg at dette er et prosjekt som	

				kommer til å på en positiv måte videreutvikle Bergen som by, og lille Bergen sentrum som et attraktivt sentrum. Tenker jeg. Også har jeg et sånn teknisk spørsmål, disse foredragene som disse viste, vil de bli gjort tilgjengelig for oss?	
128	4	56:07	1:56:11	Eh, de innleggene tenker du på? De de presenterte nå-	
129	4	1:56:11	1:56:12	Ja.	
130	4	1:56:15	1:56:27	Det er jeg litt usikker på faktisk. Men jeg kan ta og sende en melding til Sveinung og høre for det er jo selvfølgelig interessant å kunne se tilbake på. Det skal jeg notere.	
131	4	1:56:30	1:56:30	Takk skal du ha	
132	4	1:56:48	1:56:54	Noen andre tanker om disse samtalene?	
133	4	1:57:00	1:58:53	Ja, skal vi se. Det er meg, *deltakernavn*, kom til å tenke på det at, jeg nevnte dette med sjøbad, det var ikke tatt opp av noen men en annen ting som jeg egentlig også kunne tenke meg å foreslå, så litt på, det er at etter at både disse to skipsverftene inne i sundet og ... innpå fjorden innover i Damgsårdssundet er blitt avviklet og vi har fått denne småpudden. Så er det ikke så mye trafikk med store båter innover og i sin tid var jeg medlem av Bergen roklubb, som hadde sitt klubbhus der Puddefjordsbroen kommer inn, på bysiden. Det klubbhuset ble i sin tid forlangt knust av Bergen kommune og det ble knust også. Roklubben ble flyttet opp i Åsane. Det var en roklubb og en ganske aktiv roklubb	... Hører ikke

				<p>også lenge da jeg var med. Og jeg så også på ett av bildene som ble vist at der var også seglforening i tilknytting til Dokken. og det er det jo ikke lenger. Og jeg tror området i Damsgårdssundet og utoveregner seg mye bedre nå enn før til småbåttaktivitet. Ikke bare roklubb men og kanskje seglforening eller segling, men også kajakklubb. Og dette kunne jo ligge i Dokkenområdet. Så det, å legge til et tillegg til skikkelig sjøbad. Ja. Takk.</p>	
134	4	1:59:01	1:59:03	*Deltakernavn* hadde du noe du ville si?	
135	4	1:59:03	1:59:50	<p>Ja. Jeg bare tenker på det at det som jeg synes var fint med innleggene, da var der, det dukket opp en del sånn problemstillinger som jeg ikke har tenkt for, på, på forhånd dette her hvis du flytter, hvis du flytter denne her, eh, eller når du flytter denne her eh, containerhavnen ut til Øygarden så får det konsekvenser i det øyeblikket du tar, i det øyeblikk du tar cruiseskipene til Askøy og sånne ting så får det en del konsekvenser som man i utgangspunktet i vanlig mening ikke har tenkt å nøye på, så det er. Sånn sett så synes jeg det var interessant. Og andre småting som jeg merket meg som jeg, som jeg synes var interessant å få med seg. Ja.</p>	
136	4	2:00:11	2:00:34	<p>Ja, det. Mm, er det noen av dere som vi ikke har hørt så mye fra? *Deltakernavn* og *deltakernavn*? Har dere noen refleksjoner</p>	

				rundt, ja både panelsamtalen men og disse forslagene og forskjellige ting som vi har vært inne på? Cruiseskip og naturliv.	
137	4	2:00:38	2:05:14	<p>Ja, jeg tenker at det blir, eh, blir vanskelig for eksempel å ta eh, familie, for eksempel eh, for noen steder å bo i sentrum fordi det er sånn naturligvis at familier foretrekker for eksempel eh å være steder hvor det er store gressarealer eller eh parker og sånn. Og det er vanskelig å fikse sånn eh akkurat i sentrum så mangel på parker at det kan komme litt sånn natur og ville liv i, i Dokken tilbake, men mest sannsynligvis at det blir sånn forandringer som, som skaper for eksempel akvariet i store arealer kanskje under jorden sånn tunneller eller sånn, men det, det er vanskelig å fikse og sånn. Så man må tenke hva slags eh, folk skulle bo der. Mest sannsynligvis for sånne byer som Bergen, de kan se det for eksempel på Solheimsviken. Der er arealet som utvikler seg mest for noen slags eh, hotellet at man har apartmenter eller studenter. Det er sjeldent folk som store familier eller familier vil bo der, på noen måte, selv for eksempel sånne badestrender, og på Maricholmen, er ganske interessert og det trekker folk fra området på å ha sånne fri losji på badestrender og sånn. Men hvordan det skal utvikle seg, jeg tenker også det er greit å trekke ut store cruiseskip, og på denne måten at eh,</p>	

				<p>det er vanskelig å fi- elektrifisere for eksempel cruiseskipet. Det er ikke mulig. Og det somer viktig, å ha det, de lurte på denne bærekraftige forandringen og sånn. Men det er viktig å ha det, eh, frisk luft i byen. Og derfor de trenger å trekke ut de store skipene, men samtidig, vi kan bruke sånne for eksempel sånne hurtigbåter som er fult elektriske for å hente folk fra for eksempel noen store terminaler i Sotra eller i Askøy, eh, og samtidig, eh, sånne her, de luftet en sånn eh, blå, blåbanen ja, eh men jeg, akkurat, det som er, det var i gamle dager også. Bergen har levd med ferger, Nå det er nesten slutt, vi hadde som en Skyss og hurtigbåten mot Askøy og sånn, men jeg tror at kommunen kunne satset mer på sånne typer transporter. Akkurat nå er det kjempetreigt for eksempel på vei mot Sotra. Fordi vi trenger å skape store broer og alt, og vanlige veier. Men vi kan bruke akkurat vannveien ja, vannarealet for å transportere folk. Og det kunne mye mer satse, eh, på elektriske hurtigbåter for eksempel. I stedet av bygger store veier og broer på denne måte. Eh, det får også, hvis vi tenker om turister og hvordan det, det er sånn at akkurat turister, jeg trenger ikke trekke med en gang mot sentrum, byen eller sånn. Mange som trekker for eksempel mot fjellområdet, eh, akkurat på Øygarden eller eh</p>	
--	--	--	--	--	--

				andre retninger mot flyplassen for eksempel. Og det kan man bruke akkurat sånn eh type elekt- eh, hurtigbåter. Det er som jeg tenker akkurat nå. Men vi kan snakke litt mer om det om eh, sånne prinsipper hvis vi skal starte diskusjon eh om bilfritt sentrum også.	
138	4	2:05:25	2:05:38	Ja eh, her var det mye, mye som ble tatt opp. Er det noen tanker rundt det *deltakernavn* sa, eller andre tanker generelt? Det er bare til å hoppe på ballen.	
139	4	2:05:55	2:06:02	Skal vi, skal vi se på dette med kvinnelige, eh gatenavn eller ikke på Dokken?	
140	4	2:06:03	2:06:27	Ja, jeg tenkte, ja, nå har vi jo fram til halv 1, så jeg tenkte vi skulle se på det og. Tenkte bare at alle skulle få si det de mente om Dokken. Eh, og utbygging og det vi har vært gjennom, eh, først. Men hvis det ikke er noe mer der så kan vi gå til dette med kvinnelige gatenavn.	
141	4	2:06:36	2:06:55	Selv eh, synes jeg at det bør være, ikke nødvendigvis gatenavn for, for personer men kanskje mer for a la eh humlegaten, eh, gassverkgaten, sånne altså, forsøke å få noen hyggelige gatenavn. Ikke nødvendigvis for personer.	
142	4	2:07:03	2:07:07	*Deltakernavn*, du eh, nikker eller rister på hodet. Hva tenker du?	
143	4	2:07:07	2:07:46	Nei, nei, jeg er egentlig ganske enig med *sensurert*. Altså, navn det er navn. Gatenavn de er gatenavn. Jeg har ikke så veldig stor formening om det, om hva det skal hete egentlig. Men kanskje at det blir et navn eh kan ha noe kultur eh,	

				<p>kulturarv i seg eller. Noe navn som kan være litt kjent for i rundt Dokken, godshavn skal det jo ikke bli, men. Det er noe som har vært der eller. Noe sånn.</p>	
144	4	2:07:51	5:09:26	<p>Ja. Jo dette med kvinnelige gatenavn det er jo voldsomt i vinden sånn som jeg har opplevd det og jeg ser heller ikke, eller jeg tenker det at dette er jo en mulighet for å hente fram noen eh, kvinner i Bergenshistorien som har blitt forbigått hvis man har noen gater eller områder som skal eh, som krevet et nytt navn når Dokken skal gies en ny og annerledes, kanskje litt annerledes identitet. Men samtidig så tenker jeg det at det bør jo ikke bli så mye at det blir et sånt kvinneområde, det blir liksom, litt sånn overkill, det, da kan det blir litt sånn pariodisk. Men eh ja, litt blanding av kvinnelige navn og kanskje litt eh, navn som kan være hyggelig som eh, som ble sakt tidligere. Men ja, benytt anledningen der det er nye områder som skal navnettes til å kanskje hente frem noen personer som er blitt oversett i historien. Og jeg vil tro at eh, vi har jo noen kvinner, det har jo stått i Bergens Tidende som helt sakt kan være verdige personer. Men det gjenstår jo å se hvor mange gater, hvor mange plasser og hvor mange såkalte grønne frimerker det blir, hvor mye sånt blir. Men eh, det kan jo også være med på, som navn, navn det betyr noe på identiteten. Så det kan</p>	

				bli et spennende prosjekt for folk som er eksperter på det. Men ikke noe sånn det, det må ikke ende opp med sånn der kvinneområde.	
145	4	2:09:57	2:10:16	Ja, eh, det ene argumentet mot kvinnelige gatenavn er jo det at ved å forby mannlige gatenavn diskvalifiserer byrådet i Bergen folk for bakgrunn av kjønnnet deres fremfor hva de har oppnådd. Hva tenker der om det?	
146	4	2:10:20	2:11:11	Men det er jo, det er jo sånn det er blitt i dette landet nå og alt som kan rakke ned på menn det er jo inn i tiden. For meg betyr det absolutt ingenting om det er kvinnenavn eller mansnavn, eller om det er timoteiveien eller hva det måtte være men jeg syns denne her, det er på en måte dette her som vi i tiden, det er, menn skal usynliggjøres og mistenkes og alt mellom himmel og jord. Men det vil, det kan man jo ikke si lenger da. Så det er jo greit. For meg, eh, hele den diskusjonen er helt vanvittig. Rett og slett. Den er rett og slett helt vanvittig. For meg kan de kalle det hva de vil men det er tegn i tiden som jeg bare merker meg.	
147	4	2:11:13	2:12:29	Ja dette er jo et lite minefelt. Det er klart at det, eh, rent sånn historisk så har det kanskje en del eh, markante kvinneskikkelser blitt oversett. Eh, det er vel ikke noen tvil om det, men dette med å forby manenavn, det er jeg jo helt enig i at da eh, helt bortkastet, det eh, det er ikke nødvendig vi er	

				<p>langt mer moden enn som så at vi trenger et sånt forbud mot det. Det er som det er sakt tidligere, det blir likevel så vil det bli, komme fram gode navn fordi at man tenker litt annerledes eh på dette i dag, enn man gjorde for 15 og 75 år siden. Rett og slett så jeg tror dette løser seg ganske elegant uten et sånt formelt forbud for det, det blir bare litt smådumt. Det ville vært sist i så fall om det skulle være nødvendig. Det tror jeg ikke.</p>	
148	4	2:12:17	2:13:40	<p>Jeg vel si det at eh, jeg har ingen sterk eh, mening om spørsmålet her, jeg, som *deltakernavn* sier så syns jeg nok i grunnen at man skal forsøke å koble gatenavn til noe lokalt eller noe historisk eller noe lignende. Men det kan jo være sånn når man anlegger et nytt område at man vil ha et tema på en måte i dette området da. Va det nå, om det nå er for eksempel et blomstertema som man har timotei, eller annet som gatenavn, er vel en sak. Men et annet tema skulle jo kunne vært for eksempel kvinner i kulturen eller en ting, sånt, i Bergens kulturhistorie. Og da passer det jo aldeles utmerket at man tar kvinnenavn på gatene. Jeg kan ikke si at jeg har noen sterk mening på det ene eller det andre, og for min del skulle man gjerne få, som man faktisk allerede har gjort, eh man har faktisk tatt den beslutningen at hvis man har oppnådd en enighet så skal det være</p>	<p>Sensurert er «utpeket som mann»</p>

				kvinnene som gjelder om man nå skal ha personnavn på gatene. Jeg tenker det er helt okei. Jeg har, jeg kjenner meg ikke *sensurert* på grunn av det. På noen negativ måte.	
149	4	2:13:44	2:14:06	Jeg syns det var en god idé, det du har som et tema. Eh, for eksempel ak, altså akvariet, det er jo akvariet, havforskning, fiskeri, så det kunne være ett, ett tema. Akvariegaten også forskjellige fiskeslag, eh, eller sjøplanter kunne være mulighet.	
150	4	2:14:15	2:14:48	Et litt annet tema skulle kunne vært at man har noen ting med skip for eksempel da. Båter også videre. Ja, men, men eh hva dette temaet skulle vært og hva det skulle passet for noe historisk, det kan jo noen komme opp med men, men om det skulle vært sånn at man bestemmer seg for å ha et kvinnetema i området så, det tenker jeg bare er positivt.	
151	4	2:14:49	2:15:43	Jeg syns vel at eh, dette er litt sånn på siden for hva jeg syns er viktigst når det kommer til ja, alt som skal skje på Dokken, sant. Men samtidig så går det jo an å ha flere tanker i hodet samtidig, eh, men jeg syns ikke at det er nødvendig å gjøre dette til en kvinnekamp eller til, ja. Jeg syns ikke det er det vi skal bruke ressursene på egentlig. Men selvfølgelig det er jo, det er jo krefter alle steder som vil noe. Men det går selvfølgelig an å ha det i bakhodet. Dette med kvinnenavn uten å, uten at det skal fronte noe sak for å få gjennom noe. Men	

				selvfølgelig ja, det kan være interessant. Men det er ikke noe som jeg har brukt veldig mye tid og krefter på. Det er ikke så viktig syns jeg.	
152	4	2:16:06	2:16:51	Ja, eh, tenker på, det ble foreslått her, gassverkgaten tror jeg. Det er jo rimelig kanskje å hvis man kan tenke på yrker eller aktiviteter som har tilknytning til området. Om det er også er fabrikker, sildefabrikker i alle fall, i ett område som kan det hører kanskje mer til på Møhlenpris men det kunne også vært interessant å, det er i alle fall mulig å bruke fabrikknavn. Gamle fabrikker og gamle tradisjoner som har vært her på Møhlen, på Dokken og Møhlenprisområdet.	
153	4	2:17:11	2:17:59	Hmm, jeg har egentlig et annet, et sånt oppfølgingsspørsmål eh på noe som ble sakt i debatten. Det var knyttet til når det gjelder boligbygging på området. Så kunne jeg tenkt meg å høre hva dere andre tenker om eh, dette med at et boligbyggelag sånn som hun, eh, hva het hun igjen, hun Gro antydet. Altså, hvordan skal man drive boligbygging på en sånn type område i, på Dokken. Privat utvikler eller type boligbyggelag? Boligbyggelag kunne være en eh, en gunstig samarbeidspartner for, eller en preferert samarbeidspartner for kommunen i det her området. Hva tenker dere andre om det? Om det skal være type innspill i fra oss.	

154	4	2:18:03	2:18:54	<p>Man må jo ha en målsetting med hva man ønsker skal bo på et sånt område som det her. Og det flere har vært inne på, man snakker om at det skal bo, bo barnefamilier der. Skal det bo barnefamilier der så må det jo være en viss størrelse på disse her boligene. Hvis du skal tenke deg en familie på 5 for eksempel, og det har veldig lett for at det kan bli dyre boliger i et sånt område som det der hvis ikke kommunen setter helt bestemte krav som jeg forsto at de kunne gjøre. Og blir det for dyrt så, så vil vel de fleste barnefamilier tenke som så det at nei, vi trekker tilbake til forstedene vil jeg tro. Så det ligger veldig dilemma akkurat i det der greiene der sånn som jeg ser det. Det kan lett bli for dyrt.</p>	
155	4	2:18:58	2:19:24	<p>Kunne man tenke seg studentboliger? Området ligger nær universitetet og det er mange studenter som bor oppi området rundt nygårdshøyden som bor ganske kummerlig i dagens gamle byggene som er utnyttet ganske eh, brutalt. Små gammeldagse hybler. Om det kunne vært greit med studentboliger på området.</p>	
156	4	2:19:24	2:19:53	<p>Men det er vel gjerne det man helst forsøker å unngå fordi at det er jo en tendens til at det blir veldig student, eh, altså at sentrum blir bebodd av veldig mange studenter. Slik at det man, man ønsker vel egentlig at det skal bo barnefamilier men, men det er, der tror jeg det ligger der med, jeg tror</p>	

				ikke man ønsker å, at enda flere studenter skal bo i sentrum. Jeg vet ikke jeg, jeg ville tro at de fleste ikke ønsket det.	
157	4	2:19:53	2:19:54	Jeg tror det kunne vært-	
158	4	2:19:54	2:20:08	Jeg tenker, jeg tenkte nærmest på småfamilier, eller småstudentfamilier. Der, det er jo ofte, det er ganske mange familier blant studentene også. Og det ville være et fint sted å vokse opp med for barn, små barn.	
159	4	2:20:15	2:20:21	Noe a la det som er helt oppe der med, på toppen av Birkelundsbakken der, er det noe sånt du tenker på?	
160	4	2:20:21	2:20:21	Ja, ja	
161	4	2:20:24	2:20:26	Nei, det. Det kan være en idé.	
162	4	2:20:36	2:22:28	Nei jeg personlig syns jo det kan være litt krevende å ha barn og ikke hage da for å si det sånn. Nå har jo jeg, jeg bor jo *sensurert* for å si det sånn, og jeg tror ikke vi hadde sett for oss, i, tenkt noen gang egentlig å bosette oss inn i sentrum da, med, nå har vi 2 småbarn da *alder* og *alder*, jeg tror det, det er nok litt for krevende for oss. Føler vi da. Så jeg tror det kan, kan by på en del problematikk da, men nå må det jo nesten, jeg vet ikke helt hva som. grøntområder er det jo begynt, nå er den eh, jeg har jo vært nede på Dokken og rundt der og sett og, på den Nygårdsparken er jo blitt veldig bra og, alle de områdene og. Det er jo en god del fotballbaner der og, men eh. Ja. Mange rom, du kan gjerne ha fireroms leilighet hvis du har 3 barn. Og det eh, priser på fireroms leiligheter	

				<p>er jo ganske stivt hvis du har 2 barn mer da. Gjerne at eldstemann får et eget rom og de 2 minste for eksempel får dele rom en stund da. Det byr jo på en del utfordringer, og en må jo gjerne opp i 80, 100 kvadrat. Jeg tror kvadratprisen er 75.000 kroner i sentrum, sjøutsikt så er jo det ganske, det er ganske stive priser. Som dere andre har mer, dere som har gjerne voksne barn om dere har noe å si på det.</p>	
163	4	2:22:34	2:24:32	<p>Eh, jeg syns det var gode, gode poeng du kommer meg og jeg kjenner meg, litt igjen der, selv om mine tre barn nå er flyttet ut. Men jeg tenker dette med realismen vi snakket om at det skal være familievennlig og få familier til å både ha råd til og mer praktisk sett bo i et sånt bydel. Jeg er litt usikker på hvor stor andel det er av småbarnsfamilier i Bergen sentrum i dag jeg mener det sto i Bergens Tidende for noen år siden at det var en synkende tendens at det kanskje er, realisme inn i det å fremstå som tilgjengelig ikke bare attraktiv men tilgjengelig for småbarnsfamilier kan være krevende. Kanskje heller at studentfamilier vil være en litt bedre målgruppe. Alternativet, det er jo at *sensurert* seniorer som er 85+ kommer inn og tar alt sammen fordi *sensurert* selger eneboliger i ytre bydeler og skal flytte inn til byen også. Det er jo det som har skjedd de siste 10 årene. Om det er en</p>	

				<p>ønsket eller gunstig utvikling for bosetningsmønsteret i sentrum det vet jeg heller ikke men det kunne vært godt å fått noen tilbakemeldinger på i fra de som driver konkret byplanlegging på det området, eller for politikerne til å ta standpunkt til det. I hvilken grad kan det være mulig å styre det her hvis man ønsker å få styre. Altså, virkeligheten vinner jo alltid til slutt uansett. Og det er jo som, du nevnte sist, dette med å, hvilke muligheter og, man ønsker til sine barn så dette med å hvis jeg hadde hatt et valg mellom å bodd i byen med mine barn og hatt råd til det her, og ville bo lenger ut der jeg har hage og et annet type omland, hva ville du valgt? Ja, jeg tror dette blir en eh, det blir jeg tror det kan bli vanskelig å gjøre, dessverre, å gjøre Dokkenområdet tilgjengelig nok for småbarnsfamilier eller fall som vi klassisk tenker. Hva tenker dere andre om det?</p>	
164	4	2:24:38	2:25:53	<p>Jeg tenker at den, at det er en parallell til Møhlen-det kan bli en parallell til Møhlenpris, men kanskje rimeligere boliger hvis kommunen kan styre noe borettslag. For på Møhlenpris der bor det folk i alle aldre, der bor det mange småbarnsfamilier, der bor eldre folk, og jeg tror det er veldig sunt at det bor folk i alle aldre i et boområde, ikke bare barnefamilier det er ikke bra. Og som på Møhlenpris så har de</p>	

				<p>laget mange bilfrie områder de har felles benker og gatetun. De har også, de har også sånne hus hvor det er bakplasser, og det er et veldig trivelig boområde. Vel, noen leiligheter er veldig dyre for folk, det er både store og små leiligheter. Men hvis de hadde klart å få borettslagsleiligheter med en gunstigere pris for alle ikke bare for barnefamilier men også for eldre det er mange godt voksne 50+ som ikke har så god råd, som trenger og ville trives veldig godt å bo i bomiljø. I bymiljø.</p>	
165	4	2:25:56	2:26:41	<p>Ja altså jeg, jeg tror også at akkurat det her at man, man eh, man har leiligheter av ulik størrelse i en blanding og jeg tror visst at det fins familier med barn som vil bo i bymiljø, bare det fins tilgang til den servicen som trengs. Det handler om det mer enn kanskje akkurat hva prisen per kvadratmeter er. Og uansett om man har hage eller ikke så fins det tilgang til hagelignende områder i nærheten så er jo det bra. Så akkurat det her å styre at det fins en blanding av store leiligheter og små leiligheter tror jeg er en vei å gå i alle fall.</p>	
166	4	2:26:45	2:28:49	<p>Jeg tror også det at forskning, holdt jeg på å si, og byutviklere de vil ha den diversiteten. Barnefamilier, kultur, kanskje kunstnere, eh, altså det motsatte av det der homogene som du gjerne ser, hvis markedet styrer. Alt sammen som for eksempel, ja la oss ta</p>	

				<p>eksempelet med ja Aker brygge, hva heter det for noe, den nye, nyeste delen av det. Eh, ja uansett, der du har det der som er fullstendig homogent, du har sånne betongjungeler ikke sant, med rike mennesker som eier med badebasseng på toppen, sant, det blir veldig ja, homogent og lite ja. Uansett så tenker jo jeg at når kommunen har det her unike, denne unike muligheten til å bruke redskaper for å, å holde prisen nede, i alle fall ikke, ja at det blir ja, er det markedet som styrer så i alle fall så er det de færreste som har råd til å kjøpe seg der. Og jeg tror det at samfunnet taper på det. Både sosiokulturelt og generelt fordi at man kan ikke bare med byplanlegging og områdeplanlegging tenke økonomi, sant, og hvis markedet styrer og rår, da blir det økonomisk, og, og da taper oss mennesker i bybildet tenker jeg. Eller de fleste av oss i alle fall. Så det gjelder, det gjelder jo da at kommunen da bruker for alt det er verdt eh, virkemidler for å få, ja som for eksempel eh, boligselskap eller eh, ja, også videre, eller lignende.</p>	
167	4	2:28:56	2:29:51	<p>Det vi trenger på Møhlenpris, Dokken, det er å gjenopplive bussruten som gikk, som var en trolleybuss, gikk fra dette området til sentrum, og lenger, den er lagt ned, så var det en stund en gratis buss, den ble også lagt ned. Vi trenger en buss i dette området, vi sier da Møhlenpris</p>	

				<p>Dokkenområde, og det vil gjøre det mye lettere for småbarnsfamilier å komme seg til byen på en enkel måte, for de som ikke kan gå selv. Det er jo ikke så veldig langt til sentrum, men en kommunikasjon av den typen som vi hadde tidligere med trolleybuss eller en elektrisk buss nå i våre dager. Ville gjøre det veldig attraktivt å bo i dette området, Dokkenområdet for småfamilier, eh, småbarnsfamilier. Vil jeg tro også.</p>	
168	4	2:30:03	2:30:36	<p>Ja. Eh, spennende. Mye gode tanker her. Eh, da tenker jeg at vi kan ta lunsj fram til kvart over 1. Eh, og da skal vi starte gruppesamtale da om bilfritt sentrum. Eh, så da kan vi bare være i dette grupperommet også ja, og skru av mikrofon og kamera og gå, gå og gjøre det dere vil i 45 minutt så sees vi tilbake her.</p>	
169	4	2:30:36	2:30:36	Hvor lenge sa du?	
170	4	2:30:36	2:30:38	Eh, fram til kvart over 1.	
171	4	2:30:38	2:30:39	Kvart over 1 ja.	

Ytring	Gruppe	Start	Slutt	Tekst	Kommentar
1	4	2:30:39	2:30:42	Ja. Okei.	
2	4	3:16:19	3:16:45	Ja, da var vi her alle. Der tror jeg vi er alle. Ja, bilfrie områder i sentrum. Der er det jo og noen forslag som ligger i det infoheftet. Eh, har dere noen umiddelbare tanker?	
3	4	3:16:50	3:17:44	Tja, jeg kan jo bare starte hardt og brutalt. Forslaget går jo på om det skal gjøres ytterligere tiltak for å gjøre Bergen sentrum enda mer bilfritt. Og det tenker jeg at det ikke er nødvendig. Stakkars Bergen sentrum er så pittelite og det ser i alle fall, for vår del som bor *sensurert* at når du skal inn til sentrum, så benytter vi stort sett bygarasjen også foter vi rundt derfra. Og det er ganske effektivt så jeg går ikke og farter rundt i Bergen by for det er så mye kronglete enveiskjøringer som det alltid har vært at det er, det er faktisk en sånn demper i seg selv for, for biltrafikk for de som bare skal noen ærend inne i byen. Så jeg tenker det at det ikke er så veldig mye mer behov for å gjøre det mer bilfritt enn det allerede. Det er liksom mitt, mitt utgangspunkt.	
4	4	3:17:46	3:18:21	Og samtidig så må det jo være mulig for vareleveranser til butikker også videre. Firma som trenger å få tilkjørt varer så jeg syns også det at sentrum er nok bilfritt som det er. Men eh, først og fremst så må de kanskje, eh utbedre kollektivtrafikken sånn som *deltakernavn* sa i sted at de har tatt vekk bussene til Møhlenpris for eksempel. Så de må	

				forbedre kollektivtransporten.	
5	4	3:18:24	5:19:53	Mitt synspunkt er vel kanskje det at Bergen sentrum er ikke bilfritt, ikke på noe måte. For hvor da i så fall? Det er, det er biler over alt. I stort sett, det er bare et par ut av disse allmenningene som er, hvor det ikke kjører biler så mye. Men det er jo biler over alt. Jeg syns at de bilfrie delene i sentrum burde økes betydelig mye mer. Det finnes ikke noen grunn til at folk kjører inn til disse sentrums garasjene som finnes, det finnes jo et par 3 store sårne, og minst 2 sentrums garasjer. Der fins jo liksom, jeg kan ikke se at det fins en sjel som kjører så langt inn, eh. Med det sakt så kjører jeg jo selv inn til, til byen. Eller har gjort nå i jevne mellomrom i og med at jeg har, jeg jobber *sted* og man har sagt at jeg ikke skal ta kollektivtrafikk til jobb om jeg kan unngå det, så jeg har jo kjørt mye bil og de ganger som jeg har fått kjøre til jobben, men normalt sett så ser jeg ikke selv å gjøre, for meg, å gjøre. Jeg tar bybanen.	
6	4	3:20:11	3:20:21	Ja er det noen som er enig med *navn* her? At Bergen jo ikke er bilfritt i sentrum?	
7	4	3:20:22	3:20:23	Ja Bergen er, oi, unnskyld	
8	4	3:20:31	3:22:20	Nei, så det er, jeg er enig med *deltakernavn* at det er ikke det men det er sånn at i fortiden for eksempel, det var enda mer biler. Det var biler på Festplassen, det var sårne parkeringsplasser på Torgallmenningen, og sånn. Så det er Lyden på mikrofonen blir overdøvt av en annen deltaker

				<p>langsiktig, det kommer at det blir mindre og mindre biler akkurat i biler. Nå skal de bygge bybanen mot Åsane og sånn, eh, Jeg tror at byen skulle, eh, Bergen kommune skulle satse også på elektrifisering i stort sett, først og fremst, fordi det som er det viktigste er at vi puster med frisk luft i sentrum og i byen. Og det er ikke i så stor grad viktig å gjøre at det er helt, ingen bil i sentrum, fordi det er ikke så ferdig i det hele tatt. Men det er som at vi tenker, trenger å puste med frisk luft og hvis det skulle satse mest på denne måten. Men, eh, også det er ikke bare sånn at som kommunen prøvde å gjøre i forrige sommer for ja, at de stengte helt sentrum, og det er ikke noen mulighet for gjennomkjøring fordi Fløyfjellstunellen har ikke nok kapasitet for å behandle sånne nedstenginger. De trenger å bygge nye, faktisk veier, jeg vet ikke, kanskje under Ulriken typ skulle bli tunneller eller sånn. Fordi det er meningsløst ... hvis det bare stenger sentrum for biltrafikk og det skulle blir greit.</p>	
9	4	3:22:26	3:25:52	<p>Jeg har lyst til å si noe om akkurat det der, fordi at Bergen er ikke bilfri, og kommer ikke til å bli bilfri, og kan ikke være bilfri. Og den viktigste grunne til det er at det bor mennesker i sentrum som og trenger bil. Om man ønsker at det skal bo flere mennesker i sentrum, enten om man vil det eller ikke, så er bilen et nødvendig</p>	

				<p>middel for de fleste i dag. Eh, så er det selvfølgelig masse problemer forbundet med bil. Og, og det må man jo forsøke å løse på best vis, og jeg husker veldig godt at jeg var i Helsingfors for 40 år siden, og var på et boligområde veldig sentralt i Helsingfors og der hadde de ordnet det sånn at all biltrafikk foregikk underhusene. Dette for 40 år siden, jeg har ikke vært i Helsingfors på 40 år men jeg husker det gjorde veldig inntrykk på meg da jeg kom fra en by, Bergen, der biltrafikken sto totalt stille og det var, det oste eksos i alle retninger. Så, så det er et veldig problematisk ting dette her, men å tenke seg at hele byen eller store deler av byen skal bli bilfritt det tror jeg man kan bare glemme for det, det, det vil være helt umulig. Spørsmålet er hvordan kan man gjøre det best mulig. Hvordan kan man gjøre det best mulig, og sånn sett så er det jo dette her med bybane er en fin ting, eh og blant annet fordi at disse bussene, det blir så masse busser at de rett og slett blir for mye hvis de er kombinert med disse bilene som må være der. Så, eh, når det gjelder akkurat Dokken så, så eh, går det jo an å tenke at dette her skal være stort sett bilfritt, det tror jeg det går an å tenke men som sagt det må være muligheter til å, å em, til å ha bil og til å bruke bil og Bergen sentrum. Også har jeg lyst å si en liten ting, vi er jo alle littegrann</p>	
--	--	--	--	---	--

				<p>opptatt ut av hver vår ting, eh, en av oss er opptatt av at det skal være muligheter til sjøbad og båttrafikk, andre mennesker er opptatt av at man kan fylle ut, og jeg er opptatt av det visuelle i Bergen og grunnen til det er at jeg har vært mye å fjellene rundt Bergen, jeg har fotografert denne byen fra alle bauer og kanter, og dette har selvfølgelig ikke noe med dette å gjøre men det er en kjempestor forferdelig ting i Bergen og det er bygarasjen. Og den bygarasjen, hvis du ser den ovenfra så er det akkurat et stort sår, det er forresten sånn når du er i byen og, det er forferdelig stygt og det må de gjøre noe med, men eh, det går fint an å ha garasjer der men man må gjøre noe med det visuelle inntrykket er mitt poeng i den saken der da. Men eh, at byen noen gang skal bli helt bilfritt, alle eller store deler skal bli bilfritt er ikke tale om det tror jeg ikke på.</p>	
	4	3:25:53		<p>Lurer litt på hva man mener med bilfritt altså det, at det skal være helt fritt fra bil og annen trafikk så klart, det, det er vanskelig spesielt når folk bor i byen men, men eh, hva jeg forstår så er det ikke det man mener med bilfritt. Ut i fra bilfritt mener man trafikk gjennom byen og inn i byen og at folk, eh, skulle si racer inn til byen uten ifra for å utføre diverse ærend og sånt som jeg selv gjorde da. Men eh, at folk som bor i byen forstås skal kunne kjøre bil til sin bolig, det, det er vel</p>	

				ikke det som man snakker om når det gjelder bilfritt.	
11	4	3:26:38	3:26:42	Nei det er vel en del av problemet, er det ikke det?	
12	4	3:26:44	3:27:01	Det tror ikke jeg, jeg tror at det er folk som kjører bil til sitt arbeid også videre. Eller all trafikk som er på bryggen for eksempel. Altså det, det er folk som kjører gjennom byen, ikke folk som eh, som bor der.	
13	4	3:27:02	3:27:37	Når folk kjører gjennom det, eh, jeg har på følelsen av at de som kjører for eksempel fra Åsane til Fana eller hvor de så kjører jo de disse her gjennom alle disse tunellene og unngår så langt det er mulig å kjøre gjennom sentrum, vil jeg tro, jeg bor jo *sted* og forsøker å unngå å kjøre til sentrum hvis ikke jeg må. Eh, men det hender at jeg må. Kan og oppstå plutselig ting og da må jeg gjøre det. Men jeg forsøker å unngå å kjøre Bergen sentrum det gjør jeg. Rett og slett fordi at byen er jo ikke skapt for trafikk.	
14	4	3:27:44	3:27:54	Vi som husker 70-tallet hva den galskapen som var da, vi vil jo helst da at det skal være mye bedre enn det var den gang da, det er det for så vidt allerede blitt og.	
15	4	3:28:04	2:30:50	Ja jeg følger veldig mye det som er sakt her og det er jo gjort veldig mye siden 70-tallet eh, og spesielt de siste 10-15 årene som er knyttet til å begrense parkeringsmuligheter i gater og sånn nettopp for å frigjøre mer, mer byareal. Også har bygget blant annet den der bygarasjen helt enig,	

				<p>den ser ikke ut i måneskinn, men den kapasiteten den representerer den gjør at vi unngår å ha masse biler forøvrig inne i byen, så den type kapasitet om den ligger akkurat der den ligger nå eller, det må være, det må være en sånn parkeringsplass hvis vi skal kunne reise uten ifra inn i byen og gjøre våre ærend i byen om det er teater, kino eller en sentrumsopplevelse for de som ikke kan hoppe på bybanen så må, å, så det er veldig greit med en sånn kapasitet som bygarasjen representerer. Gjerne bygg det under jorden et litt annet sted men det må være i nærheten av byen sånn at vi kan enten ta bybane eller en kjapp shuttlebuss til sentrum for å oppleve for da vil en parkeringsanlegg være, oppleves som som effektivt og attraktivt for de som kommer til byen. Og vi vil unngå å ha biler i bysentrum og det syns jeg vi i stor grad egentlig gjør nå. I forhold til det det var før. Så jeg er litt usikker på hvor eh, hvor langt, hvor mye mindre biltrafikk i sentrum er egentlig nødvendig, og i så fall hva slags virkemiddel som er, som er den mest effektive. Jeg syns det blir litt sånn katego, kategorisk å si at det skal være nær sakt automatisk bilfritt det er jeg veldig enig med dere at det, dette er et glidende område så det å finne dette passende punktet er ikke nødvendigvis så veldig</p>	
--	--	--	--	--	--

				<p>enkelt men jeg tror vi er ganske i nærheten av det nå for det er litt som du siste sa også det er, når det oppleves som, som en merbelastning å kjøre inn i sentrum, du unngår å gjøre det. Så har på en måte trafikkbildet i sentrum vist oss om vi har andre alternativer å bruke, det er det som er så viktig som du ser når du skal fra Åsane og Fana eller motsatt, du har et alternativ til å kjøre gjennom sentrum så velger folk det, og det er den type dynamikk eh, tror jeg er viktig å legge opp til for å kunne styre eller begrense eller avgrense pumping av private biler inn i selve bysentrum. Vi må huske, Bergen sentrum er tross alt et lite sentrum. Og det er også litt eh, ja ikke akkurat følsomt, men det skal ikke så mye til før det kan oppleves som crowded. Som jo må jo også passe på å verne det littegranne man skal ikke bli helt eh, katolsk i det her tenker jeg.</p>	
16	4	3:30:51	3:30:53	Enig. Helt enig.	
17	4	3:30:58	3:31:11	Eh, nja. Eh, hører dere meg?	
18	4	3:31:12	3:31:12	Ja.	
19	4	3:31:12	3:31:12	Ja.	
20	4	3:31:14	3:31:14	Prøver.	
21	4	3:31:15	3:33:50	<p>Ja, okei. Eh, det som er det det er det at jeg bor jo 2,5 mil utenfor by Bergen da, hvis jeg skal inn til sentrum så kan ikke jeg hoppe på en bybane. Må jeg først ta buss, 2 busser, eller 1 i alle fall, eh, også må jeg på bybanen og det er ikke så, også kommer jeg til byen da. Så det er ganske, det er ganske tungvint. Og det var noen år siden tok jo de vekk at du kunne</p>	Skal Birkelandskry sset sensureres?

				<p>parkere bakom Lagunen og med kjøpesentrene for pendlere, så de kan sette bilen der da og ta bybanen inn til, inn til sentrum. Det tok de jo vekk. Nå er det 2 timer gratis parkering, på parkeringshusene, du må betale hvis du står mer enn 2 timer, og såne ting. Så det, det er litt sånn, veldig vanskelig for oss hvis, så er jo vi småbarnsfamilie og hvis vi skal ha logistikk hele veien inn til byen, da sier du det tar 15 minutter fra Birkelandskrysset og inn til byen, med, med, med bybanen, også tar det 15 minutter fra meg til Birkelandskrysset. Eller her ute fra *sted* da med buss. Og bussen går 1 gang i timen. Så da må du treffe på den første, og den samme må du treffe på da når du skal hjem igjen. Så da får du en reisetid på i alle fall 1 time og 15 minutt cirka hvis du, blir noe venting i beregningen da. Og at vi ikke kan ha muligheten til å som dere sier, å komme oss i parkeringsanlegg, er jo utrolig vanskelig for oss å komme oss inn til byen da. Så jeg skjønner ikke helt hva de mener med at de ikke skal, altså helt bilfritt, da ser ikke jeg muligheten til at vi skal reise inn der og gå på akvarium, gå på kino, gå på restaurant, altså såne ting. Da blir det utrolig vanskelig. Kanskje litt enklere for folk som bor i byen da, jeg, men det er ikke så veldig mange som bor i byen. Det var vel bare noe jeg skulle tilføye så håper jeg det</p>	
--	--	--	--	---	--

				<p>er noen som kan gi meg noen gode forklaringer i alle fall på at de har tatt vekk gratisparkeringen som var på kjøpesentrene i nærheten når vi skulle ta bybanen, at vi kunne for eksempel kjøre bil dit, hoppe på en bybane som kjører hele tiden, også hoppe tilbake igjen inne i byen, til bybane, også komme oss ut igjen.</p>	
22	4	3:33:53	3:34:42	<p>Men det er, men det er ikke sånn at du får en gratis parkering inne i byen når du kommer dit, eller hva? Du får betale ganske reelt for å parkere på ett av parkeringshusene. Spesielt hvis du skal ut på Nordnes og parkert i noen av de 3 parkeringshusene som ligger midt i sentrum. Det er ikke billig, men det, det er åpenbart ikke direkte dyrt da. Ettersom folk gjør det. Altså det, det er enormt gode parkeringsmuligheter i Bergen, i sentrum. Jeg har vel, jeg tror, jeg har jo parkert i alle disse 4 parkeringshusene som i dag, som fins og jeg har aldri vet ett eller annet tilfelle opplevd at det har vært brist på parkering.</p>	
23	4	3:34:49	3:35:06	<p>Eh, men et spørsmål. Det her dreier seg vel om at det skal være helt bilfritt inn i sentrum. Så at de skal da fjerne mulighet for å kunne kjøre inn i sentrum, eller har jeg misforstått spørsmålet som de har i debatten her nå.</p>	
24	4	3:35:07	3:35:18	<p>Nei men det handler vel om at man ikke skal kunne kjøre over alt snarere, enn at man i det minste skal kunne kjøre inn til sentrum. Det.</p>	

25	4	3:35:18	3:36:00	<p>Ja, eh, som, som jeg har forstått disse forslagene så er det det det handler om. Eh man skal kunne komme seg fra for eksempel Åsane og og til Lagunen eller Loddefjord, men det er da disse mindre bilfrie områdene eh, sånn som for eksempel Møhlenpris er nevnt her, eh som et pilotprosjekt, eh og der ser du bilde av eh, unger som leker i gatene og ja. Sånn folkesamlinger, eh så som da vil være mulig hvis det ikke går an å kjøre der for eksempel. Hvis det var oppklarende.</p>	
26	4	3:36:00	3:36:32	<p>Det er dette med bilfrie områder i sentrum, både i sentrum og ellers i Bergen, bilfrie områder. Det er veldig bra. Det har eh, Møhlenpris vist. At da har vi dette som vi har snakket om eh i sted at det er halvprivat og offentlig sant, du har liksom en felles hage, du har en, en eh, en vei som er bilfri og du kan bevege deg i og level i. Treffe andre mennesker.</p>	
27	4	3:36:34	3:37:30	<p>Det går jo kanskje an å, det går jo kanskje at å tenke seg at dette her nye boligområdet på Dokken i utgangspunktet er bestemt at det skal være bilfritt, og de som da kjøper leiligheter i dette området her, vet på forhånd at dette er bilfritt. Men at de samtidig har mulighet til å ha bil, en eller annen plass i, hvor det måtte være, under jorden eller hva det måtte være, slik at de kan komme seg ut når de trenger det. For som regel er det slik at man trenger, men det går vel an å tenke seg dere er hjertelig</p>	

				<p>velkommen å kjøpe leilighet her, dette er et bilfritt område, sånn at, at de det, det at man på en måte vet det på forhånd. Det går jo an å tenke seg kanskje noe i den duren der. Jeg vet ikke.</p>	
28	4	3:37:32	3:38:54	<p>Jeg har et spørsmål, hvor, hvordan avgjøres disse områdene at de skal være bilfrie er det, på grunn av at de vet helt hva som skjer rundt om kring, eller det. Utslipp i de områdene? Eller fordi det, det som eh, jeg har ikke skjønt det, skal det være basert på aktivitet jeg så, har det vært problem i det siste, at det er noen som har opplevd at det ikke er greit å ha bil i det området, eller? Har det, mm, er det en del av eh, politikere som skal satse på å ha et helt bilfritt eh, Bergen? Da det er sånn en del av et miljøfokus på. Også samtidig så tenker jeg vi eh, vi satser på å kjøre elektrisk, og det har, for å slippe mindre miljøgass på en måte. Så det er spørsmålet mitt, det er det jeg lurer på er hvordan skal disse områdene avgjøres, eh, egentlig? Det har jeg ikke skjønt.</p>	
29	4	3:38:54	3:40:00	<p>Ja, eh, det er gode spørsmål, eh. Det er vel, eh, ja i dette informasjonsheftet så står det jo en rekke argumenter for og argumenter mot å gjøre ja både store og små områder bilfritt. Eh, det står ikke nevnt spesifikke områder, det er ikke avgjort enda, eller det er ikke bestemt hvilke området dette vil gjelde. Eh så akkurat argumentene eller på en måte insentivene bak eh</p>	

				<p>hvorfor politikere vil gjøre det mer bilfritt eller ikke, det varierer vel. Eh det spørres om de fører miljøpolitikk eller hva de fokuserer på, men dette er jo noe vi kan spørre om i panelsamtalen. Eh, hvilke begrunnelser de har for å gjøre det bilfritt eller ikke.</p>	
30	4	3:40:03	3:40:03	Ja, kan jeg komme inn	
31	4	3:40:04	3:40:04	Ja.	
32	4	3:40:04	3:43:02	<p>Ja. Det er nå *deltakernavn* som snakker. Eh, jeg er bilfri selv av helsemessige grunner. Og jeg trives godt uten bil. Det var en lettelse å bli kvitt bilen. Jeg har kunnet hatt bruk for bil til å kjøre til Os, men inne i byen trenger jeg ikke bil. Og var veldig glad en stund på *sted* da jeg kom til *sted* der var det gratis buss, men jeg fant jo ut at den også var egentlig for meg så lenge jeg var frisk og det var jeg, og det er jeg fremdeles. Så kan jeg gå til byen fra *sted* til sentrum. Og det er 15-20 minutter, og det er veldig sunt og. Å, jeg, så jeg kan forså at de som bor langt utenfor Bergen, altså Åsane, ja Nesttun, Lagunen, Os hva det er for noe, de trenger kanskje å ha en lett måte å bevege seg på, utenom det kollektive tilbudet. Og da fikk jeg her vite i stedet at denne bygarasjen var et stygt sår i Bergen. Jeg syns den bygarasjen, så kom like før jeg flyttet til Bergen, tilbake til Bergen, den er ikke så ideell, men utfyller en viktig funksjon. Da går jo hurtige veier fra, eh, områdene omkring, også nevnt, Nesttun, Os eh, Fyllingen hurtige</p>	

				<p>veier som går inn til bygarasjen. Der kan man parkere også kan man gå ganske kort nesten alle de viktige stedene i Bergen. Både når det gjelder butikker og underholdnings, eh, institusjoner og andre ting. Men jeg har sett av og til at eh, det er klaget at det er for langt å gå fra bygarasjen og til sentrum. Det har jeg ikke forståelse for. Jeg syns, syns Bergen har vært veldig flink med sin kollektiv trafikk, veldig lett å komme seg rundt i Bergen og omegn, komme seg til Lagunen, til Åsane også videre. Det går busser hele tiden, veldig godt kollektiv syns jeg. Og bybanen er jo en genistrek, så jeg forstår ikke helt, jeg tror kanskje det med bilfri, større bilfrihet, eller færre biler i Bergen, det har noe med, det har noe for seg hvis du tenker på luftforurensing. Nå er det jo så mange elektriske biler så det er ikke så mye forurensing men, det er luftforurensing av biler og det er støy. Og det kan man kanskje prøve å gjøre noe med, men, stort sett så er jeg fornøyd med Bergen slik som den er når det gjelder biltrafikk og kollektivtrafikken er helt fantastisk. Takk.</p>	
33	4	3:43:10	3:43:30	<p>Vi, vi som bor litt uten, vi som bor litt utenfor sentrum og har bodd enda lenger utenfor sentrum er vel ikke helt enig med deg at kollektivtrafikken er helt fantastisk. Men okei. Det har sine sider.</p>	
34	4	3:43:30	3:44:34	<p>Jeg bare syns det med at på søndagene så går</p>	

				<p>bussen hver andre time. Hos meg, helt ute på *sted*. Det er vel ikke det vi kategoriserer som veldig bra. Og når det kommer til støy så er vel ikke elektriske biler som samfunnet nå beveger seg mot veldig eh, mye støy i. Også, men du har jo fremdeles det svevestøvet som kommer ut av, ut av bilene da. Og enten om det er elektrisk eller om det er diesel eller noe sånn da. Men eh, for meg så er det i alle fall, eller, for, i min situasjon så er det veldig vanskelig uten bil å komme meg helt inn til sentrum og gjøre sentrumsnære aktiviteter da. Med barn og, og hele pakken. Så at vi har et parkeringshus i forhold til klostergarasjen syns jeg er helt supert. Bare for å skyte inn litt der.</p>	
35	4	3:44:40	3:44:50	<p>Men jeg eh, jeg vil gjerne høre fra *deltakernavn* eller *deltakernavn*, har dere noen tanker rundt dette temaet?</p>	
36	4	3:44:52	3:47:00	<p>Ja, for så vidt. Eh, det er jo de samme tingene som kommer frem føler jeg. Eh, som jeg tenker på jeg også. Nå er jeg, bor jo jeg *sted* og har barn som har vokst opp *sted*, og vi har hatt bil. Eh, den, den solgte jeg til slutt fordi at det ble rett og slett, det ble alt for dyrt. Det var for mye penger som gikk i bilen når alt skulle koste mer og hver gang ja, dette med bompengene når vi bor *sted* ikke sant så, du har mindre behov for bil, men de som bor i byen har faktisk også behov for bil sant for å komme seg rundt, det er ikke, det er</p>	

				<p>ikke bare til sentrum man kjører. Så det blir, men det blir en umulighet for oss i alle fall. Jeg kan vel ikke kategoriseres som rik, og sånn som jeg ser det så er det de som, om ikke rik, så i alle fall har, det har i alle fall blitt en kløft der på hvem som har råd til å ha bil og ikke på grunn av alle avgiftene som skal tas. Men igjen så må jo noe gjøres for at folk skal la være å ta bil til byen. Eh, så det er jo et dilemma det der. eh, hvem skal betale for det? Så, ja. Det er komplekse saker det også. Det er jo ingen enkel ting, men å lyse opp for belyste fra alle sider, hva eh, ja eventualiteter det er jo viktig uansett. Men jeg har ikke råd til bil nå, og det vi gjør eh, vi låner bil i familie hvis vi trenger, vi vil jo reise på hytten for eksempel og det er vanskelig uten bil for det til hytten så går det ikke noen busser. Så da må jo vi leie bil, sant og da er vi medlem i bilringen og bilringen er kjempefint. Så det er jo også en ting å snakke om for i alle fall de som bor i sentrum og sentrumsnært at bilringen det, det kan være, det kan være en fremtid å dele bil. Ja.</p>	
37	4	3:47:02	3:47:07	Mhm, bra innspill. Eh, *deltakernavn* har du noen tanker?	
38	4	3:47:07	3:48:26	Tallet mellom prioriteringer hvis man bor sentralt så kanskje man velger å ikke skal ha bil for man har alt nær, hvis du bor på lenger ute så bruker man bil. Og det er jo et valg som man tar som altså individ. Sant hvis	

				<p>man vet at man bor i byen så prioriterer man å få mulighet til å gå til ting og kanskje ikke bruke bil og hvis man bor lenger ute for at man vil ha et større hus med hage og det. Så det er jo veldig mye ulikt, sånn at man tar en egen valg i dette da. Sant, hvis man vil ha, bo lenger ut så vet man at ja, da kan jeg dra til byen, men hvis jeg gjør det så betaler jeg for og det er greit. Eller hvis man bor sentralt så gjør man det motsatte, sant, at man kanskje ikke har bil fordi det er mye enklere. Jeg trenger jo ikke ha bil men av og til så blir man jo nødt til å bruke bilen med altså handling og sånn ting. Aldri i på en måte hverdag da jeg går til jobb, altså sant, jeg har 5 minutter til jobb eller 5 minutter til barnehage. Jeg tar bybanen inn hvis det er noen ting, og det er jo ting som jeg har valgt selv fordi jeg syns at det passer meg bedre. Så har jo folk forskjellige behov og ønsker da, men det er på en måte mitt valg som jeg har gjort. For å på en måte, ja, jeg syns det passer meg og min livsstil bedre og jeg har alltid bodd sånn og alltid ønsker å bo sånn. Jeg ønsker å bo sentralt men ikke sentralt å ha på en måte ting nært og tilgjengelig da, hvis jeg skal ha det.</p>	
39	4	3:48:38	3:48:44	<p>Noen som har noen eh, innvendinger på det? Noen tanker om det?</p>	
40	4	3:48:45	3:51:00	<p>Nei det er jo vanskelig å ha innvendinger mot det, tvert imot så syns jeg det var veldig gode tanker som jeg heier voldsomt på. Det er jo,</p>	

				<p>det bunner jo, altså det er jo dette med individuelle valg og versus det som samfunnet i byen legger til rette for så. Så kan vi velge i det spekteret. Og det er jo det vi gjør. Men det er klart at Bergen sentrum er jo Bergen sentrum og det skal også være et sentrum for de av Bergenserne som ikke bor i sentrum og det var jo han Visit Bergen karen veldig tydelig på. Det syns jeg var veldig fint å høre fra han at de også har et perspektiv som så tydelig inkluderte borgerne i Bergen ikke bare turistene. Kanskje en politisk statement men det virket som måten de tilnærmet seg jobben på at de faktisk tenker sånn og gjør Bergen sentrum eh, attraktivt og forhold også for oss som bor utenfor Bergen sentrum. Og da tenker jeg det at eh, det nivået på begrensinger av parkeringsplasser for eksempel, altså det nivået på begrensinger på bruk av privatbiler i Bergen sentrum sånn som det er i dag, det er et, det er greit. De kan regulere med å kanskje kappe noen parkeringsplasser som litt etter litt men det jeg er mest redd for det er at man som på politisk nivå kan bli så overivrig at man eh, begynner med straff først, også skal man bruke 15 år på å bygge ut supplerende virkemiddel. La oss si ringvei, kollektivtrafikk og sånn, og da henvise for at man eh, vil kan være villig til å ta såkalte det oppleves som forhastede</p>	
--	--	--	--	---	--

				<p>beslutninger før man på en måte har alternativet klart. Altså, å tvinge borgerne til å endre adferd. Eh, det håper jeg at vi slipper når det gjelder denne bilfrie debatten sånn som pågår. At man klarer å, å begrense biltrafikken der det er ønskelig men gjennom at man legger til rette for annen type adferd parallelt i tid. Det tror jeg er kanskje mitt eh, mitt største håp og samtidig min frykt. Og for det politiske. Yes.</p>	
41	4	3:51:03	3:51:04	<p>Du har et viktig poeng og jeg er helt enig.</p>	
42	4	3:51:07	3:52:30	<p>Men mitt syn på saken er jo delvis i alle fall at eh, det er ingen menneskerett det å få kjøre bil overalt. Det er det ikke. Og det finnes ikke noe problem i å begrense biltrafikk på visse steder. Spesielt om man på disse plassene vil ha folk som skal kunne gå uten problem og uten frykt. Og det, eh, det, ja med tillegg da at man vil redusere både eksos og støy og alle ting sånt da. Jeg vil dessuten legge til at det er ikke bare bil, biler som har blitt tapt, det er ett av de store problemene i sentrum i dag, som jeg opplever som noe større enn biler, det er de her EL, såkalte EL-sparkesyklene eh, de, ja de er et stort problem. Og, det er en annen type av trafikk som kjører over alt i høy fart. Og det, ja, der må man sette opp regler som, som etterfølges på en måte da. Eller der man, der man eh, ser til at faktisk straffer de som ikke følger reglene men det er en annen sak om det gjelder biltrafikk eller</p>	

				annen trafikk også så syns jeg at man skal ta et helhetsgrep på det da.	
43	4	3:52:34	3:52:37	Ja- beklager	
45	4	3:52:34	3:52:39	Ja. Jeg syns- Kan jeg. Kan jeg si noe?	
46	4	3:52:40	3:52:40	Ja, ja.	
47	4	3:52:41	3:53:30	Ja jeg syns det er rart at det er lett å få sparkesykler eh og, sykler, EL-sykler, og andre sykler, kan dele plassen på fortauene med fotgjengerne. Eh, fotgjenger, altså et fortau det er egentlig ment for fotgjengere. Så det er veldig merkelig at eh, elektriske kjøretøy som sparkesykkel og andre sykler skal være der også de går veldig stille og det er mange mennesker som ikke hører om de kommer bak, eh, så i dette nye området vi har fått at vi ønsker en endring på det.	
48	4	3:53:23	3:54:40	Det innlegget der støtter jeg fult ut, det er *deltakernavn* som snakker, eh, jeg syns det er et meningsløst kjøretøy, annet enn et leketøy for barn, og jeg legger merke til dette stort sett ungdommen da, som har gode ben og som kan gå, og barn som bruker dem som ikke har lov å bruke dem da, men ungdommer da, studenter og andre ungdommer som kjører rundt på disse, ofte 2 og 2 og det har de ikke lov til men det gjør de likevel. Og de står i veien over alt, og jeg forstår ikke at hva som er fordelene med dem, annet enn at man tilsynelatende kommer fortere frem, men den tiden man sparer den har man råd til å spandere på å gå. Det var kanskje litt sånn	

				<p>partisk innlegg eller personlig innlegg men de er i et, står i veien de kaller dem for ugress. De står over alt og de står i veien. Og de forårsaker jo litt ulykker. Og det, jeg forstår ikke at, veldig få voksne litt, litt og litt voksne da som bruker dem av naturlige grunner kanskje de er redd for å bruke dem, kanskje de er farlige og hvis man ikke helt behersker balanse, men, men altså det er ungdommer som egentlig har best av å gå som bruker dem. Og det er et kommersielt kjøretøy som er veldig lite verdifullt. Takk.</p>	
49	4	3:54:42	3:55:05	<p>Ja, da må jeg nesten bare, nå er det 6 minutt igjen av denne diskusjonen, eh så jeg må nesten avbryte og så må vi få formulert noen spørsmål. Nå har vi jo vært innom ganske mye forskjellig, eh, hva har dere lyst å spørre panelet om?</p>	
50	4	3:55:05	3:56:15	<p>For å følge opp det siste, eh, som omhandler EL-sparkesykkel og det her, det får meg til å også tenke på at det er svært få sykkelstier i byen, altså sine egne områder så, i forhold til andre større byer som kanskje har som er flatere og litt mer forutsetning så er det Danmark, Holland, Nederland og de, men tilrettelagt for syklist er det jo fravær i veldig stor grad i Bergen sentrum. Og hadde vi hatt noe sånt så hadde det vært eh, genialt å putte disse EL-sparkesyklene som for øvrig jeg er helt enig med siste taler om, inn i det feltet, for å nettopp å</p>	

				gjøre de gående, gi de en en tryggere og bedre opplevelse i bysentrum for i dag så er det ikke bra og det ser man jo i avisene og alt dette, det er umodent både bruk av det men kanskje en tilrettelegging av, altså av eh, sykkelvei infrastruktur i bysentrum. Den er vel på steinaldernivå. Og der vil jeg gjerne at de skal kunne svare for for det tror jeg kan gi en betydelig forbedring i bymiljøet. Og jeg kan gjerne ofre noen, en kilometer eller 2 bilvei for å få det her på gang.	
60	4	3:56:18	1:56:19	Mhm. Takk. Supert.	
61	4	3:56:19	3:56:46	Bare for å si noe, jeg som eh, som EL-sparkesykkel, når jeg går i byen eh, mitt barn, så må jeg passe mer på elsykkel, EL-sparkesykkel enn biler. Fordi jeg vet hvor bilene kjører. Og de er det jo veldig vanskelig å passe på. Så det, det er noe vi kan tenke på, kanskje de kan, kan komme med noen forslag på ja.	
62	4	3:56:49	3:56:49	Mhm, ja.	
63	4	3:56:49	3:57:02	Når det gjelder spørsmål til panelet så, så, så jeg skulle gjerne visst fra panelet hvilke områder i Bergen sentrum som man skulle villet gjøre bilfrie.	
64	4	3:57:10	3:57:15	Vil det være muligheter for å kunne parkere i byen selv om det blir en god del områder som blir bilfrie?	
65	4	3:57:19	3:57:19	Ja.	
67	4	3:57:19	3:57:40	Kan vi legge til eh, når det gjelder ulike områder som skal gjøres bilfri, hvem skal bestemme? Skal det være beboerne og kommunen eller hvem skal bestemme eh hvilke områder som skal gjøres	

				bilfrie? Det bør ikke bare være kommunen, beboerne også må få være med.	
68	4	3:57:40	3:57:41	Ja.	
69	4	3:57:42	3:57:43	Eller, får de det?	
70	4	3:57:46	3:57:57	Ja. Ja. Så hvilke områder som vil gjøres bilfrie og eh, om dette vil bestemmes av kommunen eller også av beboerne?	
71	4	3:57:58	3:57:58	Ja.	
72	4	3:58:00	3:58:25	Finnes det noen, fins det i dag noen demokratiske muligheter til å la beboere bestemme sånn her? Eller hvilken, hvilken nivå altså det, ja nå har ikke jeg bodd her lenger enn *tid* så jeg kanskje ikke kan den lokale eh, demokratiske fremgangsmåten, men det, altså det er vel stedet som er den, det nærmeste skulle jeg si, det er vel politikerne? Det finnes vel ingen, ingenting under dem?	
73	4	3:58:27	3:58:28	Det bør det vel være og.	
74	4	3:58:29	3:58:57	Ja det kan man syns, og det kan jeg holde med deg i, eh men akkurat nå så nevner man, spør jeg det som *deltakernavn* gjør som også står i papirene, hvem, hvem bestemmer når det gjelder demokrati? Det fins jo ikke noe måte som jeg vet at noen andre enn kommunen skal bestemme det her. Det er vi som velger hvem som skal sitte i kommunen og til store deler og siden får de bestemme på våre vegner skulle jeg til å si. Så det er dem.	
75	4	3:58:59	3:59:07	Er det noe som vet det? Om det, om det er noen organ annet enn kommunen?	
76	4	3:59:07	3:59:37	Ja, jeg har veldig vanskelig for å tro at det skal være noen andre organer enn kommunen. Altså, det er jo slik at i	

				borettslag så kan man bestemme ganske mye men jeg tror ikke man er kompt på det stadiet at man kan bestemme om ting skal være bilfri eller ikke, folk har kjøpt en bolig ut i fra de forholdene som gjelder og hvis da et flertall i et borettslag skal kunne greie også bestemme noe annet, det virker veldig rart i mitt hode.	
77	4	3:59:41	4:00:00	Ja, da har jeg lagt det inn i det samme spørsmålet, eh en forlengelse av dette med hvordan, nei hvilke områder som vil gjøres bilfrie, eh, om dette bestemmes av beboere eller kommune, og hvordan kan beboerne få medbestemmelse her.	
78	4	4:00:05	4:00:12	Du kan jo spørre om de bør få med, jeg syns du bør spørre om de bør få med, om de bør få eh, medbestemmelse.	
79	4	4:00:12	4:00:12	Ja.	
80	4	4:00:15	4:00:20	Slik, ikke, ikke hvordan men bør de, bør de få, og i så tilfelle hvordan?	
81	4	4:00:20	4:00:21	Ja, okei.	
82	4	4:00:24	4:00:34	Om man, om man leser de papirene som vi har fått til, til det her i dag så er det jo ett av spørsmålet som de stiller til oss. Hva syns vi.	
83	4	4:00:35	4:01:13	Ja. Vi kan, nå har vi jo litt knapt med tid før denne panelsamtalen, eh, men det har vi jo tid å komme tilbake til etterpå. Men er det et spørsmål vi har lyst å sende inn da? Eh ja nå har jeg formulert det på denne måten, eh, hvilke områder vil gjøres bilfrie, eh, bestemmes dette av beboerne eller kommunen? Bør beboerne få medbestemmelse her, og i så tilfelle, hvordan?	

84	4	4:01:20	4:01:26	Det var jo nettopp det spørsmålet de stilte oss, var det ikke det? Som nettopp ble sakt, egentlig, men.	
85	4	4:01:26	4:01:30	Kanskje ikke på det her med hvilke områder som-	
86	4	4:01:30	4:01:30	Nei.	
87	4	4:01:30	4:01:44	Altså, det, mitt spørsmål var mest gjelder mest Bergen sentrum, altså hvilke deler av Bergen sentrum ser, ser de for seg skulle kunnet bli eh, mer bilfrie i dag?	
88	4	4:01:48	2:02:27	Hvis det er spørsmål om hvem som skal bestemme så mener jeg det at det må kommunen bestemme og folk som bor det må kunne vite hva de forholder seg til. Altså, flytter du et sted med bil og det plutselig blir bestemt at her kan du ikke ha bil, så blir jo det en helt fullstendig meningsløshet så jeg mener det at dette her må, må være bestemt på forhånd, jeg kan ikke enn at kommunen selv skal kunne bestemme at her skal det være sånn. For meg virker det veldig rart, det demokratiet har jeg ikke tro på for å si det sånn.	
89	4	4:02:28	4:02:42	Nei. Eh, nå ser jeg vi blir sendt tilbake igjen, eh, *deltakernavn* kan jeg sette deg opp som spørsmålsstiller? Eller vil du helst ikke?	
90	4	4:02:44	4:02:46	Nei jeg vil jo helst ikke tror jeg.	
91	4	4:02:46	4:02:55	Nei det er helt i orden det, eh, da kan jeg bare sende det inn anonymt med mindre noen andre vil stille det?	
92	4	4:02:56	4:03:03	Ja men tar du med deg det spørsmålet om muligheter for å øke sykkelveier i sentrum?	
93	4	4:03:03	4:03:04	Ja. Absolutt.	
94	4	4:03:05	4:03:05	Prima.	
95	4	4:03:07	4:03:07	Sender det inn nå.	

96	4	5:07:24	5:07:50	<p>Ja, eh, jeg ser at vi mangler fortsatt et par stykk, de har i alle fall ikke skrudd på kameraet enda. Eh, der var *deltakernavn*, hei, eh ja, da kan vi bare begynne sånn kort og enkelt eh og spørre hva dere syns om denne panelsamtalen?</p>	
97	4	5:08:11	5:12:23	<p>Nå var det stille i fjøset. Eh, jeg kan jo begynne pittelittegranne. Nei det er jo, det er jo opplysende og spennende å høre fra disse panelbidragsyterne. Personlig så ble jeg litt skuffet over representanten fra Bergen kommune, jeg hadde nok eh, litt andre forventninger eh, at han kanskje kunne har vært mye mer konkret eh, og, tydelig. Jeg opplevde han nok som litt vag og upresis og nesten politisk i sine svar. Helt til det aller aller siste han sa, da ble jeg egentlig veldig glad. Og det var knyttet til det her spørsmålet om utfordringer mellom gående og syklist og EL-sparkesykler og sånt. Der han faktisk sa det at eh, disse med syklist og EL-sparkesykler de burde, de skulle ut i gaten der de egentlig hører hjemme. Det syns jeg var veldig tydelig og det var veldig bra hvis han har mening om det på vegne av planavdelingen i Bergen kommune så det er kjempebra. Men vi fikk på en måte ikke noen, noe mer svar på i hvilken grad det er mulig å bytte om trafikkområdet fra bil for eksempel til sykkelområde, i hvilken</p>	

				<p>grad det er mulig å regulere om, altså det handligs, fysiske handlingsrommet som er i Bergen sentrum knyttet til det. For det er helt åpenbart for veldig mange har sakt i vår gruppe også og, i media at det er en eh, det er en krevende situasjon for gående i Bergen og med den umodne bruken av sparkesykler. Og det vil være sånn helt til det kommer regulering. Så det eneste som hjelper det er at de skilles og får en annen plass å være sammen med syklistene. Det er den eneste måten for å gi gående en trygg og god opplevelse av Bergen sentrum. Eh, så det syns jeg fikk lov å henge, skulle gjerne ha fått lov å utfordre dem i litt mer, litt mer på det for det de hadde veldig, det var veldig gode eksempler på hvordan de hadde løst det i Danmark og nede i Europa der de selvfølgelig har større, større rom, for der er det gater å ta av. Allikevel, så det syns jeg var, var, var bra. Også sa han noe om knutepunkt inne i bydelene som man heller ikke ble spurt om for det hadde vært spennende å høre fra han mer om hva, hva det egentlig var for noe. Hva de tenker om utenfor Bergen sentrum. Bergen er jo egentlig størst utenfor Bergen sentrum i alle disse bydelene og hvordan man ser for seg og tenker seg at den eh, bilfrihetstankegangen skal på en måte smittes eller også videreføres ut i bydeler. Da det dokumentet snakkes om eh, boligområder og</p>	
--	--	--	--	---	--

				<p>kanskje boligområder også skal få anledning til å bli utsatt eller utvikle seg som det fint heter knyttet til å begrense bil. Fordi at man ønsker en bedre kvalitet på flere momenter. Det ble heller ikke reflektert i den fremstillingen fra, i fra panelet. Men det var vel, skyltes vel egentlig av at vi var ikke de flinkeste på å stille gode spørsmål. Det var vel som noen i gruppen vår her tidligere sa at de spørsmålene som vi kom opp med det var jo egentlig vi som hadde fått de først også hadde vi sendt de videre. Men sånn er det man får svare som man spør. Eh, så det syns jeg var, ene som var bra og det andre som jeg kunne tenkt meg å fått snakket noe mer om, dette med hvordan, altså, eh, bilfrihet eller redusert bilaktivitet i såkalte boligområder, hvordan det, det kan jeg jo tenke jeg har lyst å diskutere mer i gruppen. Hva tenker eh, vi om det vi som, i alle fall vi som ikke bor i sentrum. Hvordan tror vi det kan virke og vil treffe oss? Det er rart med det når ting som treffer oss i nærområdet så kanskje vi reagere annerledes enn de som bor i sentrum. Jepp det var det jeg hadde i denne omgang.</p>	
98	4	5:12:27	5:12:35	<p>Ja er det noen som vil eh, svare på dette, hva dere som bor utenfor byen, hva, hva tenker dere?</p>	
99	4	5:12:45	5:14:18	<p>Eh, jeg bare, jeg vil bare si aller, selv ehh, vi klarer for eksempel å planlegge nok at det blir litt mindre, eller eh,</p>	

				<p>mindre trafikk i byen men, i hva er rutealternativet faktisk? Akkurat på dette tidspunktet. Det samme som vi snakket om sparkesykler og sykler at de skulle komme i stedet at biler for eksempel får av nye gater, og det blir på noen måter tryggere for fotgjengere. Men hvor lenge det skal ta tid for eksempel å hvor mange ulykker klarer vi å komme ha, fremdeles, til vi når vi for eksempel kunne, hadde regulert denne trafikken på denne måten. Og hva er alternativet fordi det er ikke bare at folk vil eh, for eksempel reise eller bo i sentrum bare for å bruke biler, men det er også en del av hovedveien som går igjennom eh, sentrum. Og hvis det er for eksempel noen ulykker, eller eh, vedlikeholdsarbeid for eksempel, i Fløyfjellstunellen, det er ikke noen andre rutealternativer. Så det er det store spørsmål. Hvor fort faktisk kommunen klarer å håndtere dette og lage noe rutealternativer for Bergen sentrum.</p>	
100	4	5:14:23	5:14:38	Eh, *deltakernavn*, du er mutet. Hvis du snakker til oss.	
101	4	5:14:38	5:14:38	Er jeg det ja.	
102	4	5:14:39	5:14:39	Der ja.	
103	4	5:14:39	5:16:30	Ja. Ja jeg vil gjerne fortelle en historie som skjedde sist søndag, fordi at jeg, min sønn bor i byen i sentrum, og klokken 4 så fikk jeg en telefon fra han og han trengte bilen øyeblikkelig han har jo ikke bil, så jeg måtte kaste meg i bilen, kjøre inn til sentrum, eh, og	

				<p>hente hans og slik at han fikk bilen han kunne sette meg av igjen. Eh, og det oppstår i løpet ut av en eh, altså, alle opplever vel dette her at plutselig så må du gjøre noe som du kanskje ikke har så veldig lyst til. Han ikke kjøre til sentrum, men jeg måtte gjøre det da fordi at han trengte det virkelig. Men meget gode grunner. Og sånne situasjoner oppstår hele tiden. Men når jeg forteller den historien så er det og fordi at, eh, han var ferdig med denne bilen sånn cirka ved midnatt da kjørte vi til byen skulle jeg kjøre han til byen igjen. Han hentet meg vi kjørte til byen igjen. Vi satte, han satt av, satt meg av, eller han gikk av bilen akkurat der med teateret. Og det første han gjorde når han gikk av der med teateret det var oi, der var en sånn sparkesykkel, så han tok den sparkesykkelen, det var ikke mer enn ett par hundre meter hjem til der han bor, men det var veldig viktig for han, og det det er noe med generasjoner i dette, jeg har pratet litt med han om det der for jeg er jo enig med dere, syns jo dette er en helt håpløs greie men disse unge tenker ikke sånn, det er min erfaring med at de tenker annerledes når det gjelder dette her fordi dette her er på måte en helt naturlig ting så det ligger en generasjonsmotsetning når det gjelder akkurat den tingen der. Eh, så jeg tror det er viktig at vi som er eldre da tenker og littegranne på.</p>	
--	--	--	--	---	--

				Det er lett å bli en sur gammel gubbe.	
104	4	5:16:36	5:16:36	Men noen skal være det også.	
105	4	5:16:37	5:16:37	Noen skal være det og.	
106	4	5:16:41	5:17:37	Men jeg er altså nå egentlig helt uenig i at det er det største problemet. Dette med sparkesyklene eller, disse små fremkomstmidlene som gjerne er elektrisk jeg ser på det som fremtiden mye mer enn eh, belastningen men så klart det må jo komme rammer rundt det. Som gjør at eh, ja, ting blir annerledes enn hva det er nå, sant? Ikke minst det at det reguleres hvor mange som får lov å leie ut og hvordan. Så klart nå er det gjerne 13 år gamle gutter som, som eh styrer mest med det og lager problemer setter fra seg og slenger rundt seg, men eh, det tror jeg ikke er verdens største problem å være oppi. Jeg selv har en sparkesykkel som jeg kommer meg rundt på, istedenfor å bruke bilen eller å måtte gå overalt.	På 15:17:37 blir 1432 avbrutt av 2747, og det går ikke an å høre hva noen sier.
107	4	5:17:39	5:17:39	Du har en privat sparkesykkel?	
108	4	5:17:40	5:17:42	Jeg har en privat sparkesykkel ja.	
109	4	5:17:42	5:17:43	Ja. Ja. Ja. Akkurat	
110	4	5:17:43	5:18:47	Der jeg kjører kjæresten min på Årstad der jeg kjører til min far på Nordnes, eh, jeg kan komme meg rundt, ikke sant? Og få, få gjort ting som jeg ellers kanskje ville trengt bil til eller eh bruk lang tid på også på sant, så jeg er ikke enig i at dette her er eh, ja, det verste som skjer. Jeg tror at det er fremtiden mer og mer, og jeg syns at det burde satses også på elektriske sykler her i Bergen og disse gatene og, ja. Så	Burde alle disse lokasjonene sensureres?

				etter hvert som bilene eh, som de helt sikkert vil gjøre ikke forsvinner helt men i alle fall faller bort så vil det være mer plass også for sykler og elektriske småkjøretøy. Så jeg tenker ikke negativt om det i det hele tatt, så lenge det er i faste, i fastere rammer da for å si det sånn. Det har jeg tro på.	
111	4	5:18:49	5:19:59	Ja, det, det ser ut som det kan være ganske bra for de som bor sentralt men de som bor eh, utenfor sentrum så er det, må tenke som disse utfordringene som kommer opp når det blir bilfritt i Bergen. Syns jeg. Fordi det syns jeg det var litt uklart med responsen vi fikk fra de som svarte på spørsmålene, og så det, det er litt vanskelig å en stand på det for å tenke, okei så vi har sånn slike utfordringer kommer vi til å ha når vi ser at det blir bilfritt i Bergen sentrum, men hvordan skal det løses at alle parter blir glade ut av det. Eller ikke alle, men kanskje gjøre mest mulig at det passer for alle. Eh, på det beste. Det syns jeg i alle fall.	
112	4	5:20:09	5:21:46	Ja jeg skal bare si noe kort, det eh, jeg er helt enig med de to siste, og eh, sparkesykkel elektrisk sådan er kommet forbi og det er både smart og effektivt. Eh, utfordringen er jo det at det er spesielt i byen, det er, det er for trangt siden de bruker fortauet det er vel det som på en måte har vært issuen sånn som jeg har opplevd diskusjonen her. At man ønsker det skal være trygt for alle parter, trygt for de som bruker sparkesykkel og	

				<p>trygt for de som velger å være gående, det der må de gjennom en, behov for å skille de fysisk i gatebildet. Eh, ute, utenfor byen nå er jo disse sparkesyklene eh, nesten helt ute til Flesland. Der det bor langs bybanen der er det ikke så, så mange av de så der går det egentlig greiere så langt. Men det, men der er det også mer skille mellom eh, syklende og gående for der har de lang, de har bygget nye veier rundt. Så er jo ikke tilfellet i sentrum det er vel derfor de har løftet det fram som en issue. At eh, ja, sparkesykler og effektiv fremkomst for folk i byen det er nok, det er smart, EL, og elektriske sykler og, kjempebra. Men eh, så handler heldigvis planlegger Bergen kommune som de sa til slutt, de hører ikke hjemme på fortauet de hører hjemme ute i gaten, og det er det på en måte politikerne må tørre å ta littegranne tak i. og derfor var det vi lurte på hvilke fysiske muligheter er der for at vi skal regulere inn mer eh, skille mellom gående og syklist eller EL-sparkesykler i sentrum.</p>	
113	4	5:21:48	5:23:18	<p>Det har sakt meg at eh, at eh, at regelen som er nå er at man får kjøre på fortauet om man kjører i, i ganghastighet skulle jeg til å si. Eh og at det er det som er regelen. Det gjelder både sykler og sånne her sparkesykler, men det, det er ingen som følger det så som det nå finnes regler og ingen følger dem og ingen heller kontrollerer</p>	

				<p>etterfølgende, så eh, så er jo den regelen helt meningsløs. Eh, så, så det må jo bli en slags ny regulering tror jeg. Om man skal komme i mål med det eh. Et annet problem er de her EL-sparkesyklene som, som er leiesykler er jo det at de har jo naturligvis batterier i seg, og de batteriene, ja er jo en miljøfare i seg selv om de ikke blir håndtert på rett måte. Og man kan jo se foran seg hva som skjer med disse syklene her når folk bare slenger dem i sjøen og for eller, det koster jo ingenting å leie dem nesten, så det, de håndteres veldig ille og livstiden på en sånn her leiesykkle er jo utrolig kort. Det er jo et miljøproblem med alle disse batteriene som må tas hånd om. Det må man ikke glemme. Men det er et annet problem.</p>	
114	4	5:23:23	5:24:54	<p>Jeg lurar på en eh, fordi faktisk vi har en sånn en hurtigrute for eh sykler for eksempel, er eh for gående mot Lagunen, og videre mot flyplassen. Eh gamle Fanabanen og faktisk, eh, det er eh, så det fungerer på noen måter hvis det er somen hurtigrute og alle vet at det er for eksempel, de kan nok komme på eh, rulleski, på sykkel, EL-sparkesykkelen. Og man kan tilpasse seg på denne måten, men jeg lurar på at for eksempel jeg er veldig glad i å sykle denne ruten, og tenker at for noen i sentrum, det kunne bli også alternativet hvis de lager bysykler mot Lagunen og sånn, og mot flyplassen. Fordi det tåler ikke så mye batteri de sparkesykler,</p>	

				<p>men på, i vanlig sykkel, det er helt OK, så det kunne bli også tilbudt for å kjøre bysykkelen mot denne Lagunen eller videre mot flyplassen. Eller eventuelt mot Åsane. Det er jo også såne ruter som kan man bruke i fremtiden. Men det er akkurat nå veldig liten plass for å lage såne hurtigruter for sparkesykler i sentrum der man må økt saktere med biler faktisk. Det er det på noen måter. Men det tar litt tid.</p>	
115	4	5:24:59	5:25:23	<p>Ja, nå har vi snakket mye om disse EL-sparkesyklene. Eh, jeg tror det var *deltakernavn* som tidligere var inne så vidt på sånn bildeleordning. Det er jo og et forslag som de har lagt til her, at det bør være større tilgang til det nærheten av bilfrie områder. Hva tenker dere om det?</p>	
116	4	5:25:28	5:26:00	<p>Jeg skulle se at, gjerne se at det fins større tilganger overalt på det. Der jeg bor så finnes det et fåtall av såne biler, og det duger ikke om man, om man, skulle si ikke planlegger litt langt i forveien. Så jeg er veldig positiv til bildeleordning, og til og med som det står i papirene i ja, parkering som er spesifikt til for de skulle jeg si. Det er jo utmerket.</p>	
117	4	5:26:10	5:27:00	<p>Ja jeg må jo si at det er jo utrolig vanskelig å skulle være imot en bildeleordning. Det er jo en smart ting og der det har kommet så har det vel kanskje tvunget seg selv fram. Og jeg tror og som det er sakt tidligere at det er en del av fremtiden. Etter hvert som fortetningen øker</p>	

				<p>og det blir flere og flere folk. Bergen er jo en liten by enda, men den bildelingen, den type ordning, det er nok i fremvekst så jeg vet ikke i hvilken grad fellesskapet, altså kommunen kan eh, motivere eller bidra til sånne typer ordninger. Det økonomiske insentiv eller det praktiske knyttet til parkeringsplasser og sånn for liksom å understøtte en raskere utvikling for det. Det kunne helt sikkert har vært ønskelig i så fall hvis kommunen virkelig ville det.</p>	
118	4	5:27:12	5:27:37	<p>Ja, eh, det ene argumentet mot bildeleordning eller utvidelse av denne ordningen er jo at det vil ta av arealet som allerede brukes av folk sine private biler. Eh, og at det da vil jo bli veldig, altså da vil det jo bli flere biler i sentrum sånn sett. Eh, hva, har dere noen tanker der?</p>	
119	4	5:27:42	5:28:51	<p>Det må jo være mange nok, eh, tilbudet være så bra at mange nok kvitter seg med sin egen private bil, sant. Men da igjen så er det vel da midlene på en måte. Skal du da bruke piskene og bare gjøre det så dyrt at det er bare et fåtall som får råd til å ha bil i sentrum, eller i sentrumsnære, eller ja, hvilken metode du skal bruke for å få folk til å dele bilen. Skal du gjøre det så billig at det er tilgjengelig for, ja, for flest mulig. En del av problemet er jo for eksempel, la oss ta den, hytte for de som er så heldige å ha hytte. Skal du låne en sånn bildelebil så må du</p>	

				<p>gjærne betale 3000 kroner for en helg. Det går jo ikke tenker jeg sant. Du kan ikke ta deg spontane hytteturer og betale 3000 kroner for bil til en liten helt, eh, altså det må jo bli mer attraktivt da for å si det sånn. For at folk skal gå over til den ordningen.</p>	
120	4	5:28:57	5:29:27	<p>Jeg tror at, eh, jeg tror man må bruke en sånn her bildelebil veldig mye om man skal komme opp i den kostnaden som en egen bil koster faktisk, det er det er, det er, nå så. Jeg skulle nå og, eller ja funderer mye på å kvitte meg med min egen bil og i stedet ha delebil. Men det fins for få biler der jeg bor for at det skal være praktisk mulig akkurat nå.</p>	
121	4	5:29:41	5:30:23	<p>Problemet er jo hvem som skal betale for dette. Egentlig sant, fordi det med biler altså, det tjener staten ganske godt på for å si det sånn. Nå under coronatiden for eksempel så kom det mindre bompenger inn enn hva som var eh budsjettet med ikke sant, og da sliter man. Og da er det jo, ja hva skal man gjøre, da setter man opp bompengene sånn at man får inn de pengene. Altså noen må betale for de veiene sant, så det er jo klart at det kan jo ikke subsidieres ihjel for at vi skal dele bilen heller. Sant så det er jo et problem. Pengene må jo komme fra et sted.</p>	
122	4	5:30:42	5:32:10	<p>Ja det er vel vanskelig å komme med gode forslag knyttet til det men hvis markedet skal få styre liksom så, så er det jo noen som skal tjene penger på at jeg eller du skal selge bilen</p>	

				<p>og begynne å bruke bildeling. Eh, sånn var det jo med innføring av elbil også. Da var det jo på en måte myndighetene som tok en strategisk beslutning og startet med en kraftig subsidiering for å få en adferdsendring hos oss som forbrukere. Det har jo de mulighet for på, på lokalt nivå også, knyttet til bildeling. Men det kan jo hende eh, et sånt bedriftsøkonomisk altså, hvor stor må en byr være, hvor mange praktiserende brukere må det være for at en bildeling skal på en måte, eh ja, betale seg eller være samfunnsøkonomisk og personlig økonomisk eh, eh, attraktiv det er jo et type regnestykke som jeg gjerne skulle hatt noen eksperter til å si noe om. Men eh, at, jeg tenker nå likevel at bildelingen som konsept det er nok en del av fremtiden. Ikke hele svaret på fremtiden men ja, så de vil antakelig kanskje kunne forhåpentligvis utvide seg videre i forhold til sånn som det er i dag sånn at terskelen for å bruke det gjennom litt press og litt gulrot, at det at det går den veien.</p>	
123	4	5:32:12	5:33:14	<p>Jeg har ikke sett på kostnadene for egen del men jeg har bekjente som har, som er med i bildelingen som ikke bare tar de her korte turene utenom også i blant har lange turer. Eh, og det virker ikke som om de syns det er unødvendig dyrt. Skulle jeg si. Tvert imot så er det sånn at, så får jeg ganske mye tilsnakk for at jeg har bil fra de. Jeg tror sikkert at jeg skal,</p>	<p>Jeg er ikke sikker på om de sier C dieselbil</p>

				<p>rent økonomisk, det skulle lønnet seg for meg. Jeg sitter med en gammel C dieselbil og den er nok mye dyrere for meg, det lille som jeg bruker den på enn å ha en bil i bildelingen når jeg behøver det. Allerede nå, så jeg tror, jeg vet ikke om den behøves noe mer subsidig for det på plass. Man skulle jo ønske at det var flere elbiler der da.</p>	
124	4	5:33:25	5:33:46	<p>Ja, skal vi da gå vider og eh, svare på det spørsmålet som vi stilte til panelet? Eh dette om hvem som skal bestemme om bilfrie områder skal bli bilfrie eller ei. Er det beboerne eller kommunen, hva tenker dere der?</p>	
125	4	5:33:51	5:34:33	<p>Jeg tror fortsatt ikke det ikke fins noen måte for beboerne å bestemme, det virker jo som at metoden som anvendes er at de starter prosjekt og de tar fram et forslag som de syns er det beste de har. Og senere så presenterer de det lokalt for de lokale beboerne, og senere får de si sitt og senere tar kommunen beslutningen fra det grunnlaget. Så det blir jo kommunen som tar beslutningen uansett om man lar eh, beboerne få skulle si, eh ja deres vilje få komme fram i det hele tatt. Men eh, det er vel den demokratiske muligheten som fins nå. Man hører på folk helt enkelt.</p>	
126	4	5:34:34	5:34:38	<p>Ja, men burde det finnes en annen måte?</p>	
127	4	5:34:38	5:35:16	<p>Altså jeg er, jeg er har sett den andre varianten i for eksempel i store deler av USA har de lokaldemokrati da, som, som der og da holder</p>	

				man på å stemmer om alle mulige små, underlige spørsmål, veldig, veldig lokale skulle jeg si. Skal den eller den veien stenges, ja eller nei, også er det så utrolig lokale saker som kan da være. For meg føles det eh, ikke naturlig, men de gjør jo sånt så det går. Jeg syns ikke personlig.	
128	4	5:35:22	5:35:29	Det er vel det som er årsaken til at så mange som skyter hverandre der borte.	
129	4	5:35:29	5:35:31	Nei det er jo, det er jo mengden våpen de har, det tror jeg.	
130	4	5:35:31	5:35:34	Nei det.	
131	4	5:35:48	5:36:23	Jeg kan bare si for min del jeg kan ikke skjønne at det kan finnes noe, noen sånne helt lokale eh, grupper som kan bestemme sånne ting. Det bør være valgte myndigheter som bestemmer sånne ting i mitt hode. I mitt hode er det i alle fall sånn. At man kan uttale seg slik som, slik som du sier det er helt, det syns jeg er helt greit men avgjørelsen den må tas av valgte myndigheter tror jeg.	
132	4	5:36:23	5:37:00	Samtidig så er det jo sånn at, at alt etter som man, man eh, man satser mer og mer på å slå sammen kommuner til større og større enheter, så kommer vi som som bor her til å komme lenger og lenger bort fra de her valgte myndighetene. Noe som på sett og vis da øker kjernen til at vi skulle ville ha en annen type demokrati som er mer lokal. Sånn sett sånn at vi på en måte ... til å kunne bestemme over vårt nærrområde som vi naturligvis kunne	Skjønner ikke. Åter førs?

				tidligere når kommunen lå nærmere oss.	
133	4	5:37:01	5:37:02	Det er et godt poeng ja.	
134	4	5:37:05	5:37:12	Så jeg er, generelt sett så er jeg motstandertil kommunesammenslåing en. For det. Det forsømmer demokratiet selv om det forbedrer økonomien.	
135	4	5:37:14	5:37:14	Helt enig.	
136	4	5:37:16	5:37:23	Men det er ikke sikkert det forbedrer økonomien heller. Det fins masse eksempler på at det ikke gjør det.	
137	4	5:37:27	5:38:50	Ja dette med kommunesammenslåing sant det er jo en lang historie jeg bor jo ute i *sted*, og har jo *sensurert* somnabo som fortsatt blir trist i blikket når de prater om *sensurert* så det er nok den biten av det. Men det, jeg er litt enig med, med de som sier at dette er nok, vi må nok fortsette å ha litt tillitt til de folkevalgte eh, selv om jeg tror at det også vil bli oppmerksomhet, lokal oppmerksomhet sant på lik linje når man forsøker å legge en barneskole på sånne typer tilbud som treffer veldig nært folk der de bor. Eh, og det, jeg syns det er e veldig god og sunn prosess det vi har, for det ja, eller, i lokaldemokratiet selv om eh, bypolitikerne kan sitte i sentrum og vi andre bor liksom ute på landet så er det en type stemme som vi ser erfaringsmessig faktisk blir hørt. Derfor er jeg også helt enig i at vi skal, det er antakelig tilstrekkelig nok at vi som bor ute i disse boområdene, disse områdene vi blir hørt også kan de bli, ende opp som enig eller uenig men da la,	

				<p>politikerne som vi faktisk har gitt et tillitsvotum få lov å bestemme, jeg tror det er litt veien å gå for vi har så mange alternative ruter for å forsøke å påvirke det hvis vi virkelig er, mener uenig sterkt nok.</p>	
138	4	5:39:03	5:39:27	<p>Er det noen som mener at det er beboerne selv som eh, at de burde ha mer de skulle ha sagt i denne saken. Eller er dere fornøyd med å la kommunen ta disse avgjørelsene? Gitt at det skulle gjelde deres eget boområde, hva hadde dere tenkt da?</p>	
139	4	5:39:30	5:39:54	<p>Jeg vet ikke hvilke, hvilke muligheter man har for å gjøre, bestemme sånne saker i sånne lokale borettslag for eksempel. Altså, om man, om man, om man eier til sammen eget antall eiendommer, med mye leiligheter i, kan man ikke da vanligvis bestemme at man stopper biltrafikk og sånn innenfor lokalområdet, kan man ikke det?</p>	
140	4	5:39:56	5:39:57	<p>Jo, til en viss grad.</p>	
141	4	5:40:03	5:40:07	<p>*Deltakernavn* rister på hodet. Vet du om det er tilfellet?</p>	
142	4	5:40:08	5:41:15	<p>Eh. Nei jeg vet ikke helt formelt men jeg har ikke hørt om noen saker der de har gjort det og jeg tror det kan være, det kan bli, ikke akkurat amerikanske tilstander, men det kan bli unødvendig uenighet på lokalt nivå hvis man skal eh fighte for sånn, og avgjøre sånne potente saker lokalt. Så det, akkurat som skoler og sånn så er det saker som treffer folk vel så mye i følelsesregisteret som de treffer dem oppe i hodet på det praktiske,</p>	

				<p>ja eh logiske biten, så jeg tror nok at eh. Jeg oppfatter spørsmålet ditt at hvis lokalmiljøet fikk, fikk lov å bestemme, ville lokalmiljøet si ja takk ja det vil vi bestemme, så eh vil jeg i alle fall jeg har sakt på vegne av mitt, mitt lokalmiljø så at eh, ja takk for at di spør men nei takk. Jeg vil heller velge at dette formelle beslutningen tas på, på det politiske nivå. Det finnes også politisk nivå på bydelsnivå, har vi jo hatt her i Bergen tidligere. Så, men det politiske nivået er også det riktige på formelle, tenker jeg.</p>	
143	4	5:41:18	5:41:51	<p>Men er det ikke slik at, at, det vi snakker jo om veier her, og de er det stort sett det offentlige som har kontroll på. Altså i det øyeblikket man kommer til private veier så er det jo noe annet. Men borettslag har vel, er vel veldig lite veier vi egentlig har kontroll på og kan bestemme over vil jeg tro. Jeg vil jo tro det at i utgangspunktet er det kommunen som eier dette og som uansett må, må ta beslutningen. I alle fall om det hadde vært i der som jeg har bodd og der som jeg bor.</p>	
144	4	5:42:00	5:42:16	<p>Ja. Eh, da kan vi bevege oss til det siste forslaget som gjelder at alle trange tettbygde gater bør få 30-sone. Hva tenker vi der?</p>	
145	4	5:42:17	5:42:18	<p>Ja det holder jeg helt med om.</p>	
146	4	5:42:21	5:42:22	<p>Ja, kort og greit.</p>	
147	4	5:42:25	5:42:45	<p>Ja det er veldig lett å ta stilling til, svaret er, ja, vi er enig i det. Alle vi har jo hatt barn og vet hva det betyr faktisk,</p>	

				det er en dramatisk forbedring fra 50 til 30.	
148	4	5:42:47	5:42:50	Er alle andre og enig eller har dere noe dere vil tilføye?	
149	4	5:42:50	5:42:53	Hvordan var formuleringen? Få formuleringen.	
150	4	5:42:53	5:42:58	Alle trange tettbygde gater bør få 30-sone.	
151	4	5:42:58	5:42:59	Åja, hvis det er trange så er jeg enig.	
152	4	5:43:04	5:43:06	Jeg er også enig.	
153	4	5:43:07	5:43:07	Helt enig.	
154	4	5:43:07	5:43:07	Ja.	
155	4	5:43:10	5:43:12	Ja. Det er ikke så vanskelig å være enig i det.	
156	4	5:43:15	5:43:16	Jeg er også enig.	
157	4	5:43:24	5:43:26	*Deltakernavn* er du enig?	
158	4	5:43:30	5:44:27	Ja. Ja, okei. Eh, er det noe mer dere har lyst å diskutere nå er det 7 minutter igjen til vi skal tilbake til plenum. Så skal dere jo og svare på en spørreundersøkelse i etterkant av dette arrangement. Den vil være lik den dere allerede har svart på, eh, men det vil være noen spørsmål som har endre seg. Eh, og det vil jo og da, ja. Være basert på det vi har gått gjennom i dag. Også kan jeg og informere om ditt spørsmål *deltakernavn*, om disse presentasjonene om de blir tilgjengeliggjort, eh, jeg fikk svar fra Sveinung og han sa at han har hørt med paneldeltakerne om de er villig til det, eh også har jeg ikke fått noe endelig svar. Men vi har tatt det videre da, så, får vi se.	
159	4	5:44:50	5:44:59	Ja, jeg håper dere synes det har gått fint dette her. Har vært litt lange timer kanskje men eh, jeg synes det har vært spennende diskusjoner, det synes jeg.	

160	4	5:45:00	5:46:01	<p>Mhm. Ja jeg må si tusen hjertelig takk for at jeg tilfeldigvis fikk lov å være med jeg må si det har vært deilig lærerikt, eh og har vel nok en gang fått bekrefte at det er krevende å være bestemt, og eh, saklig ofte mer kompleks enn det man kanskje intuitivt har lyst å tenke at de er. Det har vært veldig lærerikt eh, og man får jo bekreftet at ikke bare er enkelt å være hverken byplanlegger eller i alle fall politiker, men eh, jeg syns dette har vært særdeles nyttig og håper at en del av de tingene som kommer fram eh, gjennom dette fora faktisk kommer på bordet. Også er jeg litt spent på i hvilken grad, kommer det noen form tilbakemelding eller er det noe vi eh, skal dere forske videre på det her for å se om det finnes spor av det her i politiske beslutninger i etterkant? Eh sånn at vi, eller ser vi det på en måte i referat i avisene på politikerne har besluttet noe på det.</p>	
161	4	5:45:59	5:47:00	<p>Ja. Eh det er et veldig godt spørsmål. Eh, nå er vel hovedtanken her er vel å se eh, graden av. Altså til hvilken grad dere har endret mening om disse sakene. Eh etter å ha diskutert med hverandre og hørt på disse panelene. Eh men så er jo dette rea, altså reelle saker som skal tas opp. Eh, og da vil jo deres meninger ha noe å si, eh så klart. Eh, akkurat hvilken type tilbakemelding dere får eh, det er jeg litt usikker på men det kan vi jo sikkert spør Sveinung om når vi kommer</p>	

				tilbake til plenum nå. Eh. Ja, for det vil vel selvfølgelig være interessant for dere å se hva dette har hatt å si. Vil jeg tro.	
162	4	5:47:00	5:47:04	Ja, politikken er mye mer interessant enn sosiologien her sånn at	
163	4	5:47:03	5:47:06	Ja, så klart.	
164	4	5:47:06	5:47:07	For oss.	
165	4	5:47:07	5:47:07	Ja.	
166	4	5:47:09	5:47:29	Det var jo litt interessant så det er faktisk eh, ja at det var det som var eh, ja okei. Det var vi vel ikke klar over, hvis det har ikke stått noen steder at det var det som var, derfor er vi her for å se om vi endrer mening etter en diskusjon eller etter en-	
167	4	5:47:29	5:47:38	Nei altså, det er, det er jo en bihensikt for å si det sånn da. Hovedsakelig så er det jo politikken dette handler om. Ja.	
168	4	5:47:38	5:47:39	Ja, men det er jo interessant det.	
169	4	5:47:40	5:48:00	Det står jo i brevet vi har fått at byrådet vil ta stilling til innspillene fra borgerpanelet i de politiske framleggene som følger sakene i ... også videre. Så de skal ta hensyn til det. Også vil jeg bare si *gruppeleder* at du har vært en veldig fin eh, debattleder!	...hører ikke.
170	4	5:48:00	5:48:03	Tusen takk det er kjekt å høre.	
171	4	5:48:01	5:48:05	Ja, helt enig. En super takk.	
172	4	5:48:05	5:48:17	Takk for det. Det er første gang. Nei, dere har vært en fin gjeng å lede. Det, ja. Mange spennende samtaler.	
173	4	5:48:25	5:49:34	Ja, da har jeg sendt melding til Sveinung angående det med fremtidig informasjon. Så får vi håpe at han tar det opp nå.	
Ytring	Gruppe	Start	Slutt	Tekst	Kommentar

1	5	11:07	13:40	<p>Da var klokka blitt 10 over 10 så da tror jeg vi satser på at alle har kommet seg inn. Hei det er jeg som skal være gruppeleder for dere i dag, takk for at dere har valgt å komme hit og diskutere, hvis dere har noen spørsmål om tidsplan eller arrangementet så kan dere spørre meg. Som dere allerede har blitt fortalt så skal vi diskutere to temaer i dag, og fram til lunsj som er 12:30 så skal vi bruke tid på å diskutere første tema som er utviklingen av Dokken. Før vi begynner denne diskusjonen så vil jeg dele et par retningslinjer med dere, dette arrangementet er en mulighet for alle til å lære og jeg vil oppmuntre alle her og snakke fritt og være vennlige og lytte til andre sine meninger og prøve å lytte til hverandre. Det er ingen her som forventes å være noen eksperter det viktigste er å prøve å diskutere viktige synspunkter av sakene. Det vil heller ikke være nødvendig med konsensus, altså alle trenger ikke å være enige eller uenige før vi går videre til neste forslag. Alle vil uansett få mulighet til å uttrykke sine meninger i et konfidensielt spørreskjema på slutten av arrangementet. Cirka et kvarter før den første gruppeøkten skal dere som gruppe komme med to spørsmål som dere kan stille panelet, dette kommer jeg tilbake til når det nærmer seg, men gjerne noter dere bak i hodet spørsmål, om det dukker opp noe dere lurer på underveis. Så et par praktiske ting, jeg vil be dere la mikrofonen og kamera stå på med mindre det er mye støy i bakgrunnen, dere trenger ikke bruke funksjonen med å rekke opp hånden, vi prøver å la samtalen gå som om vi er i et vanlig rom sammen. Også ønsker jeg at dere passer på at mobilen er slått av eller er i stillemodus. En siste ting jeg vil si før vi begynner at det kan komme og gå observatører</p>	
---	---	-------	-------	---	--

				underveis, de har i midlertid bare lov til å observere og ikke lov til å delta i diskusjonen, eller blande seg inn på en annen måte. Men da tenker jeg egentlig at vi bare begynner med en introduksjonsrunde der alle kort kan introdusere seg selv med hva dere heter, hvor dere kommer fra og hvorfor dere har valgt å møte opp i dag. Og opp i mitt venstre hjørne har jeg Ellinor, har du lyst til å begynne?	
2	5	13:41	13:48	Ja hei jeg heter *deltakernavn* og hva mener du med kommer fra?	
3	5	13:49	13:53	Eh hvor i byen du bor eller har tilhørighet til.	
4	5	13:54	13:58	Ja jeg kommer fra *sted* men jeg har bodd i Bergen hele mitt voksne liv.	
5	5	14:02	14:05	Og hvorfor har du møtt i dag?	
6	5	14:06	14:11	For jeg syntes det er interessant og jeg syntes det er veldig gøy å få tilbudt å være med.	
7	5	14:12	14:16	Så kjekt. Ja da kan vi gå videre til *deltakernavn*	
8	5	14:17	14:28	Ja hei jeg kommer fra, bor i *sted* og jeg er med i dag fordi jeg ble invitert, det er ingen annen grunn egentlig. Men det er spennende å være med da.	
9	5	14:29	14:44	Også har jeg en til *deltakernavn* på siden der. Eh du er mutet.	
10	5	14:46	15:23	Beklager, jeg foretrekker å holde mikrofonen av for det meste, ellers så får jeg feedback, hører dere meg greit nå? Ja, eh jeg heter *deltakernavn* jeg kommer fra *sted* og jeg ble med på det greiene her for det virket som et interessant prosjekt, positivt at kommunen inviterer innbyggerne med.	
11	5	15:23	15:24	Eh *deltakernavn*?	
12	5	15:26	15:38	Hei, *deltakernavn* heter jeg, jeg er egentlig *sensurert* men bor i *sted*, jeg er med fordi jeg ble invitert og det var spennende konsept.	
13	5	15:39	15:40	Også har vi *deltakernavn*	
14	5	15:44	16:13	Ja god dag, jeg heter *deltakernavn* og jeg kommer fra *sted* og har bodd i *sted* hele mitt liv og jeg ble med	

				fordi jeg syntes det er spennende hvordan Bergen skal se ut inn i fremtiden. Også håper jeg da at disse politikerne lytter mer til oss, enn det vi kanskje tror i første rekke, det syntes jeg må være et veldig viktig spørsmål å ta med seg.	
15	5	16:14	16:16	Takk for det, neste er *deltakernavn*	
16	5	16:18	16:33	Jeg heter *deltakernavn* og jeg er opprinnelig fra *sted* og nå bor jeg på *sted* og jeg er med fordi jeg syntes det er veldig spennende internasjonalt konsept ikke minst som jeg er glad for å kunne delta i.	
17	5	16:34	16:39	Så har vi *deltakernavn* står det på min skjerm.	
18	5	16:40	17:03	Ja det er det navnet man får tildelt, *deltakernavn* bor i *sted*, er med fordi at jeg er kanskje spesielt interessert i den dominerende plassen som bilen har fått i samfunnet våres, så det syntes jeg er et særdeles interessant tema å få delta på i ulike fora i diskusjoner omkring det.	
19	5	17:05	17:07	Ja så har vi *deltakernavn*	
20	5	17:08	17:20	Ja hei jeg kommer fra veldig *sensuret* jeg bor i *sted* og syntes det var spennende å bli spurt og mest nysgjerrighet.	
21	5	17:22	17:57	Også har vi en til person som har et navn som jeg ikke vet om jeg uttaler riktig *deltakernavn*, eh du har mute på. Jeg unmutter deg der	
22	5	17:58	18:19	Ja mitt navn er *deltakernavn* jeg kommer fra *sted* og jeg bor i *sted* og jeg syntes det var veldig spennende å kunne delta og komme med mitt innspill og synspunkt.	
23	5	18:19	18:24	Flott, også tror jeg det er til slutt at vi har *deltakernavn*?	
24	5	18:25	18:38	Ja hei mitt navn er *deltakernavn* jeg er fra *sted* og jeg er med fordi jeg syntes det var spennende å bli spurt og kanskje jeg kan lære noe så ja, det blir kjekt å være med.	
25	5	19:04	19:05	Jeg ble kastet ut og nå kom jeg inn igjen.	
26	5	19:06	19:06	Ja det er riktig det.	
27	5	19:25	19:26	Du er på mute Anette	

28	5	19:30	20:00	Takk for beskjed, beklager. Da prøver jeg igjen. Da har vi kommet tilbake i eget rom, vi har kommet igjennom alle presentasjonene og er klar for å starte diskusjonen om arealutviklingen på Dokken, vi skal prøve å gå igjennom alle forslagene i infomaterialet dere har fått men jeg tenkte vi kan begynne med hvilket av forslagene var det som interesserte dere mest og hvorfor. Og her er det bare å hve seg utpå.	
29	5	20:02	21:12	Ja da kan jeg kanskje begynne, jeg vet ikke om det er noen andre som hadde lyst til å begynne før jeg da, men det jeg har lyst til å si er at dette med Dokken det bør være et byrom for hele Bergen, ikke bare for noen få i det området men det bør kunne være akkurat som Torgallmenningen, bryggen, fisketorget, et sted, Festplassen, et sted som bergenserne, uansett hvor de bor eller kommer inn til Bergen så vet de, her er den nye delen av det store, av den delen som vi kan bygge ut. Og da er det klart at, nå vet ikke jeg hvor lang tid jeg har å snakke men det er klart at da ønsker jo jeg at man skal utvide området, og eventuelt flytte fergetrafikken ut av byen for det innefatter mange biler men beholde cruisetrafikken, jeg har flere tanker men nå kan jo kanskje noen andre slippe til. Altså et byrom for hele byen. Uansett om du bor i Fana eller Åsane eller Fyllingsdalen eller hvor. Ja. Hørte du meg?	
30	5	21:13	21:19	Ja det var supert, takk for innspill, er det noen som har noen kommentarer til *deltakernavn*?	
31	5	21:27	21:33	Jeg lurer på en ting, er det med i planen å bygge noe signalhus der nede?	
32	5	21:34	21:35	Hva mener du med signalhus?	
33	5	21:37	21:48	Nei det er vel, jeg har bare lest at det skulle bygges signalhus. Hvis det kommer trossamfunn ned dit	

34	5	21:49	21:52	Å ja på den måten, forskjellige trossamfunn? Er det det du mener?	
35	5	21:52	21:57	Ja jeg leste om signalhus.	
36	5	21:57	22:00	Du som leder møte, vet du hva et signalhus er?	
37	5	22:02	22:15	Eh nei det er jeg ikke sikker på men jeg tenker vi kanskje kan se på de forslagene som står i informasjonskrivet som utgangspunkt for diskusjonen i dag.	
38	5	22:19	24:14	Ja da kan jo jeg fortsette litt da, og det er at denne byen har blitt bygget opp av ildsjeler og senest nå så så vi – navn - som gjerne ville ha brannmuseet, at det skulle bygges et brannmuseum og ga altså 3 millioner til dette. Så hvis man får utvidet ved hjelp av fyllmasse og lager et stort område, så sa også en arkitekt at som da skrev i Bergens Tidene for en uke eller to siden at man Bergen kommune måtte ile langsomt fordi hele Dokken området kunne knyttes til Laksevåg-siden da, slik at man fikk et helhetsperspektiv på at ikke bare Dokken men at man tenker videre frem mot Laksevåg-siden og da får man jo veldig fine områder, man kan lage parkanlegg, altså man kan ha mange forskjellige aktiviteter, for meg er det veldig viktig å få et nytt kulturhus i Bergen for organisasjoner som kanskje ikke hører til, som harmonien hører til Grieghallen og så videre og nå har jo Carte Blanche fått gamle sentralbadet, men at man får et sted der man kan få inn operakunsten som er uten bolig i denne byen, som har vært i Bergen i 40 år uten å ha fått en eneste bolig, ikke tror jeg at Oslo gir oss noe operahus, så skal vi gjøre det selv så må vi nesten starte prosessen, men vi trenger arealet, jeg tenkte hva med å, jeg har skrevet ned en del ting her, hvis for å bruke dette, men hvis du skal rent inn på de spørsmålene du stilte så sier jeg ja til cruisetraffikk, nei til	

				ferger, ja til utbygging av masseområde og fyller ut og hvis ikke så husker jeg ikke flere hvis vi ikke skal komme inn på detaljer om hva man ønsker å ha der nede på Dokken	
39	5	24:15	24:23	Takk det var fine synspunkter, er det noen som har noen andre synspunkter enn *deltakernavn* på de tre forslagene?	
40	5	24:38	24:39	Hva var de forslagene?	
41	5	24:39	24:40	Hva hørte du ikke hva forslagene var?	
42	5	24:42	24:42	Jo nå spurte jeg Anette	
43	5	24:44	24:46	Unnskyld, hva var det du sa *deltakernavn*?	
44	5	24:47	24:47	Har du en link til de forslagene?	
45	5	24:50	24:53	Det står i den infoskrivet dere skulle ha fått tilsendt før..	
46	5	24:54	24:54	Fra Sveinung.	
47	5	24:59	25:13	Så det går på om cruisetrafikken skal beholdes i sentrum, og om utenlandsfergetilbud skulle beholdes i sentrum, så var det vel om du skulle ha utfylling du nevnte og...	
48	5	25:14	25:29	Ja det var de tre og grunnen til at, jeg kan jo snakke, hvis han går inn på mailen vi fikk, nå skal jeg prøve å finne den, så står det på 8 juni mail fra Sveinung, har du den *deltakernavn*?	
49	5	25:30	25:32	Jeg kan ikke se den altså	
50	5	25:32	26:49	Eh den ser sånn ut, kan du se det da? 8 juni har jeg fått den i hvertfall, men det jeg tenker det er at, for det er jo snakk litt, det er jo snakket litt om at det skal være bilfrie gater og det er klart at skal man klare å gjøre dette til et byrom, et nytt byrom for hele byen så må det knyttes til sentrum, da jeg var barn så var det veldig stas å kunne reise til byen med trikken og kunne gå rundt i, og da mener jeg at Dokken må på en måte bli det samme, at man får kanskje et knutepunkt, eller man blir skyssset dit eller man kan gå dit, det får vi jo ta senere da. Vi snakket om at vi ikke skulle fyller ut på grunn av dyreliv, men jeg tror kanskje at vi har nok natur rundt oss i	

				byen til at dyrelivet og sjølivet tar skade av om vi fyller ut Dokken	
51	5	26:49	27:00	Ja er det noen andre som har lest informasjonsskrivet og har noen argumenter imot? Eller for dette? Som er enig eller imot?	
52	5	27:01	29:18	Ja kanskje jeg kan si noe da, jeg er enig i mye av det somer blitt sagt men jeg er også uenig. Bergen har jo et problem med forurensing sant og cruisetrafikken står for en del av det. Og derfor tror jeg vi må se på andre løsninger. Jeg er interessert i at Dokken bygges ut for innbyggerne i Bergen og for fremtiden og derfor så tenker jeg kanskje jo mer tilbud av type kultur, jo bedre er det for innbyggerne, så jeg tenker kanskje beholde ferger, altså danskebåten og Hurtigruten og disse tingene, for det er for innbyggerne. Cruisetrafikken er jo for utlendinger som egentlig ikke legger igjen så mye penger, men de forurenser mye og de tar mye plass. Så jeg tenker at hvis de virkelig vil komme til Bergen så kan de legge til i en havn utenfor Bergen og blir fraktet til. Så sparer vi mye forurensing. Jeg er heller ikke en motstander til å bygge ut, her har vi en mulighet til å bygge ut, her har vi muligheten til å bygge en by for fremtiden og trenger vi arealer så ser jeg ikke det som et problem å fylle ut, med, altså det kan jo tenkes at det er noe å ta vare på, marint miljø da, men det er tvilsomt tenker jeg for det er jo betongjungel der nede og det er vel ødelagt det som kan ødelegger, ved flere undre år med industri. Ja til punkt 4, prioritere areal til terminaldistribusjon til gods i sentrum, altså hvis vi kan holde det utenfor byen så tror jeg det er bra, og hvis sjøfront skal prioriteres. Bergen har en lang historie med å være en havneby, men vi er, utviklingen går videre, vi må bygge for fremtiden og jeg	

				tenker vi er litt forbi, det skal ikke industri inne i sentrum og havnedrift den kan legges til havner utenfor, blant annet Ågotnes, og kanskje andre steder som kan egnes, så ja, da har jeg vel gitt litt innspill til hva jeg mener om disse fire punktene.	
53	5	29:20	29:21	Kan jeg kommentere?	
54	5	29:22	29:22	En kjapp kommentar men...	Avbrutt
55	5	29:22	29:33	Jeg er egentlig enig i det han sier, så egentlig så utfyller han en del av det jeg tenker.	
56	5	29:33	29:33	Fint, ja...	Avbrutt
57	5	29:34	29:51	Jeg har en kommentar. For cruisetrafikken, jeg bor sånn at jeg ser innover til Dokken og når det ligger en 2-3 båter der så er det jo et grått lokk av eksos så den vil jeg gjerne har ut og vekk i fra sentrum.	
58	5	29:53	30:00	Og jeg forstår det sånn at danskebåten den er jo gassdreven, så den er jo miljø...	
59	5	30:01	30:01	Vennlig	
60	5	30:02	30:16	Ja så jeg tror ikke vi skal pointe den da, det er de cruisebåtene som vi i alle fall har hørt om forurenses mer enn biltrafikken.	
61	5	30:16	30:21	Men da virker vi jo egentlig enige.	
62	5	30:22	30:52	Jeg har et spørsmål, for jeg kunne tenkt at det hadde vært fint å fjerne både cruise og ferge, jeg ser ikke helt grunnen til at fergen skal være på Dokken eller så sentralt, det blir jo mye biltrafikk ikke sånn miljøhensynsmessig men det blir mye biler plutselig kjørende inn. Så jeg lurer på hva folk syntes om det, fergen kan likegodt være borte fra sentrum.	
63	5	30:55	31:14	Ja og fergen tar jo stor plass for de skal stille opp bilene når alt skal på plass og bilene skal om bord, så det blir, så der, på den biten kan jeg være enig med deg i, men var det *deltakernavn* som mener at den tilhører bergenserne	
64	5	31:15	32:06	Ja hvis jeg kan kommentere så var min tanke det å bygge byen som bergensere ikke bygge byen for utlendinger, så cruisetrafikken må ta den	

				<p>ulempen ved å bli fraktet inn i byen også får det for seg at vi ikke får den forurensingen. Når det gjelder det at jeg ser at Hurtigruten og danskebåten gjerne kan bli værende så er det jo for at jeg ser for meg et bilfritt by jeg om 20-30år og da er det jo greit at folk kan komme seg på danskebåten ved hjelp av bena sine eller ved hjelp av en kort busstur. Det blir mye enklere tilgjengelig for byen befolkning, da bygger vi by for bergensere og ikke for utlendinger sant. Så jeg tenker at jo flere tilbud vi kan ha her i byen er en fordel for bergensere.</p>	
65	5	32:07	32:12	Ja. Er dette noe av de spørsmålene vi skal stille panelet?	
66	5	32:12	32:34	<p>...ha havforskningsinstituttet bygget der eller det er litt forskjellig industri tilknyttet til bygget der danskebåten og hurtigruten kommer inn. Etablert og det er nybygg og sånn i forhold til å legge seg til sant for tidligere var de jo på Dokken.</p>	
67	5	32:34	32:34	Jeg skjønnte ikke helt	
68	5	32:35	32:57	<p>Det er jo eh i bruk, den terminalen der har jo i bruk noe havforskningsinstitutt og den er jo nybygd og bygd for å ta imot Hurtigruten og danskebåten og tidligere var det...</p>	Avbrutt
69	5	32:58	32:59	Ja det er riktig.	
70	5	33:02	34:12	<p>Jeg bare skyter inn jeg, jeg er litt sånn både enig og uenig. Jeg vil egentlig ha både cruisetrafikken og fergetilbudet ut av sentrum fordi det er både forurensende og plasskrevende. Eh jeg syntes det er synd at vi ikke har så mange plasser i Bergen sentrum der man har restauranter og kafeer og andre tilbud med uteservering for eksempel så det kunne jeg tenkt meg litt mer av, og jeg syntes ikke at industri har noe sted å gjøre i sentrum. Jeg er litt usikker på om vi skulle fylt ut en del av den sjølinjen for jeg syntes det er fint å kunne</p>	

				<p>ha litt badeplasser og som er litt sentralt og er tilgjengelig for alle sammen og det har ikke vi så veldig mye av i Bergen, der syntes jeg Oslo har vært mye bedre på å utnytte sjølinjen som har vært sentralt hos de da. Så jeg er litt sånn for og imot litt at det som har blitt sagt da.</p>	
71	5	34:12	35:07	<p>Ja akkurat med sjølinjen så vil det jo bli tilrettelagt for badeplasser og, bare ikke akkurat det sjølinjen går nå. Men med utfylling så får du en annen sjølinje, og da er jeg helt enig med deg, hva med å bygge opp det gamle Sydnes sjøbad, så barn kan lære seg å svømme i havet og ikke bare i et basseng så jeg er helt enig med deg. Når det gjelder restauranter og kafeer så er det klart at noe må det jo komme av det men vi må passe oss for at ikke markedskreftene og spekulantene som får lov til å bygge ut området, men at det blir som det er sagt her kultur, historie, havn, og akkurat inne på dette med havn så disse veteranbåtene kanskje kunne fått sitt faste sted der nede, da har vi i alle fall litt sjøliv, men det er detaljer for senere. Men badeplasser tror jeg ikke du skal være redd for at det ikke blir, og parker og uteområder. Ja.</p>	
72	5	35:08	35:35	<p>Ja ja, jeg håper jo det at man ikke blir for opptatt av alt det andre og fyller ut mest mulig av den sjølinjen. Mhm. Og jeg tenker jo selv med alt kulturtilbud og det er jo kjempefint det. Men at det blir litt tilrettelagt for at man kan ha litt mer uteliv, for det syntes jeg det er mangel på</p>	
73	5	35:36	36:06	<p>Ja jeg har jo et annet forslag, at hvis man får et kulturhus, så kan man få en utescene som kan lages om til innescene, det finnes sikkert mange flinke folk som kan gjøre det for i Bergen så trenger man et uteliv men samtidig et inne liv, for ellers så kan man jo regne bort. Så den biten ser jeg at i tilknytning til et veldig flott</p>	

				kulturhus ha en scene som kan både lages inne og ute.	
74	5	36:12	36:22	Nå begynner vi å nærme oss tida for å finne noen spørsmål. Men jeg vil gjerne høre noe fra dere som ikke har snakket til nå. Sitter dere inne med noen andre meninger?	
75	5	36:32	37:11	Jeg er enig om at hva dere alle sammen har sagt men jeg syntes at disse båtene tar veldig stor plass så jeg syntes de kan flyttes til Ågotnes, men jeg tenker samtidig med danskebåten at det egentlig er greit at når du kommer fra Danmark at du er rett i sentrum, som ikke er Ågotnes så begynne å kjøre lenge før du kommer inn i Bergen sentrum. Så det er litt sånn ja, de tar plass men likevel at når du kommer så er du rett i Bergen sentrum.	
76	5	37:28	37:43	Kan jeg kommentere? Åja. Kan jeg kommentere noe av det han sa? I forbindelse med kanskje spørsmålsstilling? Hallo?	
77	5	37:44	37:44	Ja ta en kjapp kommentar du.	
78	5	37:45	38:12	Ja nei jeg tenkte at kanskje noe av det vi kunne stille spørsmål til panelet er, hvordan har de vurdert hvor skal cruisetrafikk, eventuell fergetrafikk legges, hvordan tenker de at kontakten mellom der, hvis den skal ut av byen, hvordan har de tenkt at, som han nettopp sa, hvordan skal man komme seg inn til sentrum?	
79	5	38:24	38:25	Noen som har noen tanker rundt det?	
80	5	38:29	39:21	Ja selvsagt, det blir jo veldig lange avstander, det var en som nevnte det at hvis den fergen er for bergensere og tilknytning til byen, og komme seg ut av Bergen med båt er jo den muligheten vi har når vi skal på ferie. Da blir det jo veldig mye trafikk i en annen retning da. Og det er jo bygd der nede, det er jo stort stort parkeringshus der til å langtidsparkere hvis de vil det da. Så trafikken er jo det med å gå inn og ut. Hurtig inn og ut for å si det slik. Det er jo ikke noe parkering på, langtid,	

				bortsett fra garasjen. Å legge det langt langt ut av Bergen det er ikke jeg for altså.	
81	5	39:22	39:53	Nei og da blir jo kanskje det du sier og knyttet opp til spørsmålet om det i det hele tatt behøver å bli flyttet, bortsett fra forurensing. For det vil jo forurense med alle bilene som skal kjøre inn til byen, alle transportmuligheter der de er vil jo legge stort press på veiene inn mot sentrum. Mot den forurensingen som cruiseskipene primært gir i sentrum.	
82	5	39:54	40:00	Det går jo kanskje an å ha mindre shuttlebåter som frakter passasjerene fra cruiseskipene inn.	
83	5	40:01	40:30	Ja det var et godt forslag. Men er dette noe vi skal spørre panelet om hvordan de har tenkt seg at hvis de flytter cruisetrafikken og fergene ut av sentrum hvordan har de da tenkt til å frakte passasjerene inn til sentrum? Jeg lurte på om det er et spørsmål vi kan stille til panelet. Men det må noen andre svare på.	
84	5	40:31	40:33	Jeg syntes det var et fint spørsmål,	
85	5	40:40	40:47	De andre da? Er dere enige eller uenige? Har noen andre gode forslag?	
86	5	40:48	40:55	Nei jeg kan ikke si det, men hvem er det som sitter i det panelet?	
87	5	40:55	40:56	Mener du bakgrunnen?	
89	5	40:57	40:59	Nei panelet vi skal stille spørsmål til.	
90	5	40:59	41:07	Ja mener du hvilken rolle de har i Bergen kommune eller på universitetet eller.	
91	5	41:09	41:16	Ja hovedsakelig. I forhold til den saken her.	
92	5	41:17	41:18	Ja det må jo bare Anette svare på.	
93	5	41:22	41:34	Jeg tror enten at, om den informasjonen finnes i informasjonsmaterialet deres eller?	
94	5	41:36	41:47	Nja, helt i starten kanskje? Men vi har kanskje ikke tid til å sette oss ned å snakke om akkurat det. Hvis vi skal ha to spørsmål.	

95	5	41:47	41:52	Jeg sitter jo i en av de panelene men jeg må innrømme at jeg vet ikke hvorfor.	
96	5	41:52	42:14	Nei men det er jo flott. Da har jo du et konkret spørsmål og et konkret svar da. Hvis vi tar dette spørsmålet, nei jeg vet ikke, det er ingen andre som svarer unntatt, jeg kan ikke uttale navnet ditt *deltakernavn*. Mhm.	
97	5	42:15	42:32	Det er en ting vi ikke har diskutert, og det er jo om sjøfronten skal prioriteres til rekreasjonsformål, det har vi jo på en måte vært innpå, men argumenter for det med at sjøfronten og skal prioriteres til beskyttelse av dyreliv, er det noen som har noen tanker om det?	
98	5	42:36	43:05	Altså jeg sa jo istad at å velge, at hvis vi bygger ut at det er det viktigste for byen, så har vi nok sjøliv rundt oss, hvis selvfølgelig de ikke kan finne noen områder som de verne i dette området hvordan de bygger ut. Det er jo en mulighet, det kan jo kanskje være et spørsmål. Hvis de tenker at om det blir bygget ut, har de da noen vemedede områder som vil, som er verdifulle.	
99	5	43:06	43:10	Har andre synspunkter på det spørsmålet?	
100	5	43:11	43:46	Jeg er usikker og har ikke mye kunnskap på området men hvordan de skal få tilbake holdt på å si dyrelivet og sånt med så mye folk i området og det er jo allerede nedbygd og industrialisert, så kultur og uteserving og såne ting er jo fristende tenker jeg da. For da er det jo midt i innerste fjorden mhm.	
101	5	43:53	44:03	Da er det det siste forslaget da, som vi ikke har snakket om i det hele tatt, er det med gatenavn og plasser på Dokken skal få kvinnelige navn.	
102	5	44:04	44:07	Å er det innenfor denne sekvensen?	
103	5	44:08	44:09	Det er også under Dokken ja.	
104	5	44:09	44:10	Åja. Javel okei.	
105	5	44:14	44:15	Var det ikke sånn at de bare skulle ha kvinnenavn?	
106	5	44:16	44:16	Jo.	

107	5	44:18	44:47	Nei det har ikke jeg spesielt interesse for hvis det bare skal være kvinnenavn, så dukker det opp et mannenavn som har gjort noe bra for Dokken da og kanskje og fortjener å få navn der, men nå var jo og dette med at alle gater skulle ha kvinnenavn på, fordi det var flest mannenavn da. Men for min del så trenger det ikke særegent å være kvinnenavn.	
108	5	44:48	46:04	Ja jeg er enig med deg, og jeg tror ikke på det argumentet om at piker får identitet ved å se en bygate oppkalt etter en kvinne. Jeg tror vi er kommet mye lenger i likestillingen enn at det skal være inspirerende, jeg tror heller at pikene i dag ser seg selv som integrert med mennene og at de har like muligheter som menn og derfor vil de etterstrebe det som menn gjør og det som menn klarer i vårt samfunn i dag. Så jeg er helt enig med deg at, nå får ikke jeg opp ditt navn men *deltakernavn* heter du ja, jeg er helt enig med deg, det er gode argumenter som du sier, at det må jo være hva de har gjort og betydd for byen som må være interessant, så må man jo diskutere skal det bare være fra byen eller skal det være fra områder rundt eller skal det være fra andre steder i landet. Men det er jo en annen debatt og det har de jo klare regler for når de setter gatenavn regner jeg med, men det å bare sette kvinnenavn, da får vi kvinner som kanskje ikke har hatt så stort betydning uansett for det skal jo litt å gjøre å fylle opp med kvinnenavn. Så jeg går for likestilling.	
109	5	46:05	46:17	Jeg tror at det er plenty med kvinner som er verd å få et gatenavn kalt opp etter seg og det er ikke sånn kjempeviktig for meg, men at det hovedsakelig hvertfall er kvinnenavn det syntes jeg er bra.	
110	5	46:18	46:23	Ja det kan jeg være enig med deg i at vi kan begynne med kvinnenavn, men det må ikke	

				være slik at det bare blir kvinnenavn.	
111	5	46:23	47:53	Jeg kjenner jeg er litt delt på det fordi at å kalle opp gater etter kvinner, kun kvinner det kan jo være med å balansere en historisk skjevhet, fordi kvinner har jo vært utelatt ifra samfunnslivet i mange år og dermed har ikke de fått så veldig mye plass i samfunnet og da å gjøre litt opp for det da gjennom å ja hvertfall fokusere hovedsakelig på kvinner når man skal kalle opp gatenavn. Ja jeg kjenner at jeg er litt delt på det for har vært en historisk skjevhet og man har tenkt veldig mye på disse mennene og mennene har fått ganske mye plass og jeg tror og som *deltakernavn* sier at det er ganske mange kvinner der ute som har utrettet ganske mye som har hatt en stor betydning for byen på ulike måter så jeg tror ikke det hadde vært et problem å finne nok antall kvinnenavn da. Men om det bare skal være kvinner eller om man skal ha majoriteten kvinnenavn, det kjenner jeg at jeg er litt usikker på.	
112	5	47:55	48:27	Jeg tror vi alle sammen kan være enig om at vi skal få en Erna Solberg plass i byen, hun har jo tross alt gjort seg bemerket både i Bergen og utenfor Bergen og internasjonalt. Så hun bør vel være en av de som bør være førstemann til å få en plass oppkalt etter seg, så må man jo se hva har de gjort. Det er det jeg mener, det må være en verdi i det de har gjort. Sittet i bystyret i en periode er ikke nødvendigvis det samme som om du har gjort en bragd for byen. Det er mange kulturarbeidere og så videre.	
113	5	48:28	48:52	Jeg må dessverre bryte inn. Vi kan gjerne fortsette denne diskusjonen etter paneldebatten. Men vi har ett spørsmål til vi gjerne skulle ha samlet inn før vi går inn i paneldebatten 5 på 11. Er det noen som brenner inne med et	

				spørsmål som vi gjerne skulle fått ned?	
114	5	48:53	49:19	Jeg tenkte på hvis vi skal tilbake til, hvordan var det de sa det, prioritere naturformål og beskyttelse av dyreliv, er det mulig på en måte å få det til, ehm hvordan skal jeg formulere det, er det mulig å få til i forhold til at det er veldig industrialisert og det kommer til å være veldig mye folk der.	
115	5	49:19	49:20	Ja.	
116	5	49:21	49:41	Jeg har et spørsmål, kanskje vi kan be de utdype hva de tenker, er det bare marint eller det for biene og fuglene eller hva har de tenkt. Er det hele området, på lands eller til vanns, utdype litt hvordan problemstillingen egentlig er.	
117	5	49:43	49:45	Jeg tror det primært er, ja unnskyld.	
118	5	49:45	49:54	Hvordan ønsker dere å beskytte dyreliv og hvor realistisk er det å oppnå det for eksempel?	
119	5	49:55	50:12	Er det dyreliv i sjøen eller på land? Man kan jo ha grønne vegger hvor det gror gress opp etter veggene, ha biehus og slike ting og ta vare på fugleliv og andre ting på land da, er det det de fokuserer på eller er det marint liv?	
120	5	50:12	50:48	Jeg tror det, jeg tror faktisk at det er det de mener. Sjøfronten, det er der, og det er jo helt riktig som *deltakernavn* sier at forurensingen har jo vært veldig stor på Laksevåg med den industrien har vært i, og mye gift i sjøen allerede, så spørsmålet er, er det bedre å fylle ut, så kommer det dyreliv utenfor eller er det som jeg sa områder innenfor dette som bør vernes slik at planene blir lagt slik at de områdene blir vernet.	
121	5	50:48	51:06	Altså det står naturen trenger arealer i tilknytning til sjø som kan få utvikle seg i fred, og jeg vet ikke helt hvordan det kan få utvikle seg i fred med veldig mange folk. Så det er sikkert bra, men realismen i det?	

122	5	51:07	51:16	Så kanskje, hvor realistisk er det å oppnå beskyttelse av dyreliv?	
123	5	51:17	51:17	Ja.	
124	5	51:19	51:39	Er dere andre enige i de spørsmålene okei nå har jeg notert et spørsmål med, hva mener dere at den beste måten å komme seg inn til sentrum om man flytter cruise og ferge ut? Også har jeg notert meg, hvor realistisk er det å oppnå reel beskyttelse av dyreliv? Er det noen som har..	
125	5	51:39	51:43	Ved utfylling, er det det du mener eller generelt? *deltakernavn*?	
126	5	51:44	51:50	Nei altså det står her i punktet om at sjøfronten skal prioriteres til naturformål...	
127	5	51:50	51:52	Da blir det ingen utfylling.	
128	5	51:53	51:55	Da blir det nok ikke utfylling det står i kontrast til det.	
129	5	51:55	52:08	Nei og det er det du må få frem i spørsmålet, hvor realistisk er det å verne det området som allerede er så ødelagt som *deltakernavn* sier. Hva er det egentlig å verne der?	
130	5	52:09	52:27	Hører gjerne om konkrete arter, jeg syntes det virker veldig rart at dyr som lever inne i sentrum er jo dyr som lever overalt. For det meste. Måker, spurv og duer.	
131	5	52:27	52:27	Ja.	
132	5	52:28	52:41	Men vi har jo litt erfaring med den når de bygde bybanen fra sentrum og videre opp til Sletten og videre opp så gjorde fuglene en grei ting, de flyttet opp til Landås, de flyttet opp til Tveitavannet.	
133	5	52:42	52:43	Det samme gjorde rottene	
134	5	52:43	52:47	Når bybanen var ferdig så flyttet de tilbake igjen.	
135	5	52:48	52:48	Å gjorde de, javel.	
136	5	52:49	53:13	Jaja da hadde vi mindre ... jeg tror de kan regulere seg litt selv og der er det vel måkene som skriker et eller annet skvip eller restemat, at de renser havgapet.	Avbrutt
137	5	53:14	52:23	Ja er det noen som har forslag til endringer i ordlyden i spørsmålet eller har andre spørsmål? Så har vi tre minutter igjen nå før...	

138	5	53:23	53:26	Kan du lese opp det siste spørsmålet det med verne området?	
139	5	53:27	53:34	Ja jeg har skrevet, hvor realistisk er det å oppnå reel beskyttelse av dyreliv ved sjøfronten?	
140	5	53:35	53:40	Men var det ikke om hvilke dyr eksisterer egentlig der i dag?	
141	5	53:43	53:46	Ja vil dere heller ha det spørsmålet?	
142	5	53:47	53:52	Ja hvilke dyrearter skal vernes der nede sant? Altså vi vet jo ikke det.	
143	5	53:53	53:56	Da må dere nesten blir enige sammen...	Avbrutt
144	5	53:56	54:11	Men går det ikke an å kombinere? Unnskyld. Men går det ikke an å kombinere de spørsmålene da? At hvis det skal vernes hvilke dyrearter er det da som skal vernes? Og hvor realistisk er det?	
145	5	54:13	54:22	Ja det var noe jeg tenkte jeg og at det blir et tilleggsspørsmål som egentlig blir et utdypnings spørsmål da. For å få konkretisert det inn.	
146	5	54:22	54:33	Så hvilke dyrearter skal vernes og hvor realistisk er det å lykkes med dette?	
147	5	54:33	54:33	Ja.	
148	5	54:34	54:44	For vi vet jo ikke hvilke dyrearter som finnes, for hele den utbyggingen som har vært på Laksevåg siden, så vet vi jo faktisk ikke om hvor mange som lever der.	
149	5	54:45	54:49	Mhm men da kan jeg egentlig sende de inn med mindre noen har...	Avbrutt
150	5	54:49	55:08	Jeg tenker egentlig et godt spørsmål, men det er under forutsetning at det bygges ut, så jeg tenker at ordlyden var bra i utgangspunktet. Men med forutsetning at det bygges ut, åssen kan man da ivareta eller fremm dyreliv sant? Så hvis du ikke bygger ut og verner så kan man sikkert få det til, men det er under forutsetning av man bygger ut det her.	
151	5	55:09	55:12	Ja det er riktig.	
152	5	55:12	55:33	Så må jeg bare skynte meg og si nå på siste minutt, om det var greit for deg *deltakernavn* og	

				deltakernavn å stille spørsmålene siden det var dere som var utgangspunktet for disse spørsmålene, da vil jeg bare skrive opp navnene deres og hvis det blir aktuelt at dette spørsmålet tas opp i debatten så vil de si navnene deres og spørre om dere kan stille.	
153	5	55:33	55:37	Ja men da må jeg bare få spørsmålet en gang til. Jeg hadde det første.	
154	5	55:38	55:44	Hva mener dere er den beste måten å komme seg inn til sentrum om man flytter cruisetrafikken og ferger ut.	
155	5	55:45	55:47	Ja okei, jeg kan skrive det ned, det skal jeg gjøre.	
156	5	55:48	55:51	Og *deltakernavn* syntes du det er greit?	
157	5	55:51	55:51	Mhm	
158	5	55:52	56:05	Supert. Ja da trodde jeg, jeg tror vi kommer automatisk til den paneldebatten når den er klar. Men dere må gjerne fortsette å snakke til det skjer.	
159	5	56:06	56:07	Jeg tar en to minutters jeg.	
160	5	56:09	56:12	Ja det gjør jeg og, skal vi mute oss da?	
161	5	56:13	56:14	Det kan dere godt gjøre.	
162	5	1:52:45	1:52:58	Ehm det var jo en del opplysninger, vil jeg si da, men jeg savner at det ikke var noen fra kommunen. Det blir litt sånn syns, kanskje ikke noen med myndighet men mer med synspunkt.	
163	5	1:52:59	1:53:02	Johanne Gillow er hos byantikvaren, så det er hos kommunen	
164	5	1:53:03	1:53:08	Ja det er jo sant men jeg tenkte politikerne, siden det er de som har bestemt det.	
165	5	1:53:09	1:53:20	Også ja, jeg kan jo være enig med deg i det og men skal vi kommentere nå det som ble sagt fra panelet? Er det det? Jeg fikk ikke helt med meg siden jeg kom 1 minutt for sent.	
166	5	1:53:21	1:53:43	Ja beklager, ja nå kan vi gå videre på forslagene og ta ting vi ikke fikk snakket om sist men gjerne og kom med reaksjoner på hva som ble diskutert i panelet og si hvis dere lærte noe nytt eller fikk noen nye synspunkter.	

167	5	1:53:44	1:54:45	<p>Det eneste jeg var opptatt av var hun fra OsloMet da som snakker om at de skal få villnaturen inn i byen igjen, men med vår topografi i Bergen har vi så mye vill natur rundt oss, så det er egentlig ikke et problem knyttet opp til det lille området tross alt som skal bygges ut, og det andre er Holm som snakket om at man skal ha tilhørighet men det er jo nettopp det at Bergen er så begrenset på grunn av fjellene at Dokken også skal bli mitt nærmiljø, min identitet selv om jeg bor oppe på *sted*, eller hvor jeg enn måtte bo. Så det er jo litt viktig at man ser Dokken som et helhet for byen som jeg snakket om i stad og at man ikke henger seg opp i da å få villmark inn i et lite området når vi bare kan gå på fjellene og finne villmarken. Tenkte nå jeg da.</p>	
168	5	1:54:53	1:55:11	<p>Ja jeg kan først si at det finnes tre *navn* i Norge, så paneldeltakeren etterpå er min navnebror fra Universitetet i Bergen, så det er en av de to andre. For det andre sånn jeg oppfattet det var det ikke nødvendigvis en motsetning mellom utfylling og ivareta dyreliv heller.</p>	
169	5	1:55:13	1:55:34	<p>Nei, men hun Gillow sier jo at vi ikke burde ha, det var jo det siste hun sa, at vi burde ikke ha den. Men så kom så kom jo han Dan og snakket om andre løsninger. Så jeg håper jo at det kommer videre til politikerne.</p>	
170	5	1:55:45	1:55:52	<p>Noen andre reaksjoner på paneldebatten?</p>	
171	5	1:55:54	1:56:09	<p>Jeg hadde en tanke, burde, vi ha hørt innleggene deres, hva de mente før vi hadde gått i gang og diskutert i stad? Er det bare jeg som sitter igjen med at det hadde vært et bedre utgangspunkt for vår start på samtalen?</p>	
172	5	1:56:13	1:56:20	<p>Sa du nå at vi burde ha den diskusjonen vi hadde etter vi hadde hørt det vi har hørt nå?</p>	
173	5	1:56:20	1:56:24	<p>Etter at de hadde informert oss med sine 5 minutter ja.</p>	

174	5	1:56:24	1:57:18	<p>Ja okei, altså det kunne vært sånn, jeg syntes generelt at både infoskrivet og det vi fikk nå var veldig oversiktlig og det som kommer, det er en ting som mangler og det er tall.</p> <p>Altså utredninger, altså hvor mange busser må man kjøre inn til sentrum hvis man legger hurtigbåten, nei hurtigruta utenfor sentrum for eksempel og ikke minst det der med dyrearter, altså hvilke dyrearter er det du vil få tilbake? Er det snakk om en alge som vokser overalt langs resten av norgeskysten så vet ikke jeg om det er så veldig viktig. Så ja litt mer konkret informasjon.</p>	
175	5	1:57:20	1:57:30	<p>Så hvis det skal gis en tilbakemelding så er det jo som *deltakernavn* sa innledningsvis at det var for få fagfolk som kunne besvare de spørsmålene vi egentlig satt med.</p>	
176	5	1:57:32	1:57:33	Det var mer politikere.	
177	5	1:57:34	1:57:35	Ja det var det ja	
178	5	1:57:41	1:57:56	<p>Jeg vet ikke om vi mangler noe i folka. Jeg tror vi har de vi trenger her. Det er bare at de får opp tallene.</p>	
179	5	1:58:01	1:58:28	<p>Men når det gjelder om vi fikk svar på det vi spurte om så høres det jo ut som det er mulig, jeg tenker jo det med det marin strand og vannliv de snakket om og at det er mulig å få tilbake mye av det da. Men så spør det jo hvor godt det går sammen med et aktivt menneskeliv, for å si det sånn da. Mange mennesker.</p>	
180	5	1:58:29	1:58:56	<p>Ja nei altså mye forskjellige dyrearter i størelse, og de forsvinner jo bare det er mye lyd, for det er mye industrilyd og sånt, eller bilstøy, eller båter for så vidt. Så om man vil stresse en god del forskjellige typer fisk.</p>	
181	5	1:58:58	1:59:04	<p>Men det hadde jo vært nydelig om man kunne kaste fiskestanga på kaia der om det hadde vært mulig. Så hadde jo det vært bra.</p>	
182	5	1:59:05	1:59:50	<p>Ja nei det er vel mulig jeg ser dem som gjør det nå men den fisken er jo full av all mulig</p>	

				tungmetaller og den er ikke bra å spise og jeg vet ikke hvor lang tid det tar før man får ordnet opp i noe sånt. Men både utenfor Trondheim og Oslo er det så forurensset at fisken anbefales til å ikke spises. Jeg tror ikke det er realistisk å få til, men jeg er filosof ikke marinbiolog.	
183	5	1:59:58	2:00:17	*deltakernavn* vi har ikke hørt så mye fra dine perspektiver enda, har du noen tanker om det som har blitt diskutert til nå i dag? Jeg tror du er mutet.	
184	5	2:00:31	2:01:03	Der, jeg hørte fra panelet om destinasjonstilbud til alle mennesker men for eksempel den fergen som skal flyttes eller fjernes, jeg vet ikke om vi har konkrete svar på det.	
185	5	2:01:07	2:01:09	Nei det kom ikke et konkret svar på det.	
186	5	2:01:15	2:01:58	Det kom jo frem, hun ene som pratet der om at vi kan påvirke politikerne, med at kommunen eier og selger. Og det var jo en god ting. At det ble utredet for at førstegangskjøpere skal kunne kjøpe bolig og leie til eie og borettslag. Sånn at det blir et område for alle. Ikke bare for spesielt interesserte og de med mest penger men at det blir et menneskeliv der nede i alle generasjoner da. Det kan jo vi bruke til å påvirke politisk, men det er politikerne som avgjør hva de skal gjøre med salg av området.	
187	5	2:02:14	2:02:22	Er det noen som fikk noen nye meninger angående cruisetraffikk og fergetraffikk etter at vi lyttet til paneldebatten?	
188	5	2:02:22	3:03:09	Jeg var litt opptatt av den avstanden når du flytter, når du flytter Dokken til Ågotnes og hvor fort vi kommer oss til byen og hva er den løsningen. Sånn når du kommer fra utlandet, fra Danmark, da har du vært i sentrum, og når det skal flyttes hvordan organiserer de seg for å få folk fra Ågotnes for eksempel? Og trafikken, når man vet at det er så stor trafikk fra Sotra til Bergen. Så hørte litt at de	

				snakket om sånn blå bybane men jeg savneret konkret svar da.	
189	5	2:03:14	2:03:20	De kunne vel ikke det, fordi det kostet for mye. Og det måtte utredes. Men forslaget er jo godt.	
190	5	2:03:20	2:03:20	Ja.	
191	5	2:03:30	2:03:38	Ja kanskje det kan være en, det koster penger sier han, men kanskje det er en kostnad Bergen kan ta? For Bergens beste.	
192	5	2:03:39	2:04:00	Ja det høres veldig flott ut, hvis du klarer å få det igjennom så høres det virkelig flott ut. For det var jo ditt forslag og. Har du noen tanker om det svaret han ga? Opp mot det du tenkte når du ga det svaret i stad?	
193	5	2:04:01	2:04:45	Nei det var jo egentlig det at han tenkte på økonomi, det må være økonomisk bærekraftig å ha et sånt tilbud eller alternativ, ja, jeg tenker at de cruisebåtene de forstygger veldig sentrum og de hører ikke hjemme der. Samme og i Stavanger for den saks skyld, når du er i gamlebyen der sant, og det ligger, altså hele området ligger i skyggen av cruisebåtene. Så ja, kanskje Bergen kommune kan ta den kostnaden å drifte.	
194	5	2:04:49	2:04:57	Det koster ingenting, eller det koster noe men det burde kanskje vært utredet hva det koster. Slik at man fikk en mulighet til å ta en vurdering på det.	
195	5	2:04:59	2:05:00	Mhm jeg er med på det.	
196	5	2:05:07	2:05:29	Så da endrer jeg forslaget mitt, nei det gjør jeg ikke, for jeg ville at cruisetrafikken skulle gå utenfor byen. Nei jeg ville ha fergebåtene ut av byen og cruisebåtene inn. Så da har jeg endret holdning. Dersom dette kommer igjennom da, med den blå bybanen.	
197	5	2:05:34	2:05:49	Noe vi ikke har diskutert så mye er det med om det skulle prioriteres areal til distribusjon av gods til sentrum. Er det noen som har noen for eller motargumenter der?	
198	5	2:05:52	2:06:05	Den vil jeg gjerne ha ut. Vi har bedre ting å bruke arealet til,	

				Bergen er jo omgitt av fjell som du sier, så det er jo begrenset plass.	
199	5	2:06:06	2:06:57	Altså jeg tenker jo litt sånn praktisk at det burde jo kanskje vært utenfor byen for at det estetisk ikke hører hjemme, historisk hører det hjemme men estetisk blir det vanskelig pluss at det avgir en del støy når de skal flytte på disse, jeg vet jo ikke hvilken, hva de vil ha igjen av havnen, hva de vil bruke det området til som skal være igjen. Containerne skal jo ut på Ågotnes, men det må i alle fall ikke være støy i det det har. Det som jeg har tenkt, er det noen som vet hva de har tenkt la være tilbake? Hvis ikke blir det litt for rund, for rund info til oss altså	
200	5	2:06:59	2:07:30	Til Ågotnes, men det står jo allerede tett der i krysset til Askøy der, så det er jo allerede en floke der som må løses, det skal jo bygges en bro til ... men det er jo da tungtransporten. Nei det der er vanskelig, men vi fikk jo litt annen input da, vi fikk jo litt annen syn på ting da. Etter du får høre ekspertene da.	Uklar lyd
201	5	2:07:40	2:09:10	Men jeg satt og tenkte på at det var veldig mye fokus på det her med godt naboskap og at man kan etablere godt naboskap og da tenker jeg at med naboskap da har man jo boligområde, så jeg syntes det var veldig mye fokus på at man skal bruke området til å ha flere boliger der, at man kan bygge boliger. Og da lurer jeg på hvor det kulturelle tilbudet, altså hvor stor plass får det i et sånt området? Dokken er jo allerede et lite området og hvis man skal ha flere, mange boliger der så får man og mindre plass til andre typer tilbud som gagnar alle byens innbyggere. Det er litt som du sa *deltakernavn* med at du vil ha noe som er for alle i Bergen og jeg merket det var ikke så mye plass til alle i Bergen ut i fra det som ble lagt frem da, så hvis vi skulle hatt for eksempel, si da et	

				<p>konserthus der med utescene så er det ikke så mye plass til det hvis man skal ha boliger og rundt omkring for det skal jo være så så mye avstand sant i forhold til støynivået. Så jeg kjente jeg ble litt skeptisk og, for hva er det de egentlig planlegger for Dokken. Veldig lite konkret mhm.</p>	
202	5	2:09:14	2:09:20	<p>Ja jeg er enig med deg der, at det kan bli for spesielt interesserte som får tilbud til å gå der og ikke for alle.</p>	
203	5	2:09:24	2:10:52	<p>Også det han snakket om, han Holm da, det var jo det at da skal man få en identitet til Dokken men det skal jo i følge mitt tankesett bli en identitet for byen. Og Bergen er såpas liten at klarer man å gå ut på bryggen på den ene siden så klarer man å gå til Dokken på den andre siden. Og da får vi et større vingspenn av kultur og historie og alt, hvis man unngår det man sier, at boligspekulenter må ikke inn og det sa jo hun helt tydelig hun fra OsloMet at det er det politikerne som kan stoppe. Men det er jo et annet spørsmål som er knyttet til dette som ikke er berørt i det hele tatt. Hvordan har de tenkt at de økonomiske, hvordan skal dette styres økonomisk? Hvem er det som, hvordan skal de få råd til det? Denne utbyggingen, hvis ikke det blir i salg av dyre boliger blant annet? Og arbeidsplasser og den type ting, som kjøper seg inn i de blokkene for de skal jo ha penger til å lage konserthus, utescener andre kulturelle, ny badeplass og så videre. Det er jo ikke noe budsjett for dette som vi har skjönt hvor Bergen kommune skal hente penger til dette fra. Hvis ikke det legges ut på det offentlige markedet og da er vi i spekulantenes hender tror jeg.</p>	
204	5	2:10:53	2:10:56	<p>Mhm, godt spørsmål *deltakernavn*</p>	
205	5	2:10:59	2:11:01	<p>Boplikt da kanskje? Boplikt på boligene.</p>	
206	5	2:11:02	2:11:59	<p>Ja det er jo en mulighet, men det er pengene, for det er jo</p>	

				<p>ikke berørt i det hele tatt. Hverken i spørsmålsstillingen eller noe som helst. Som vi har fått sendt til å lese igjennom, er det ikke nevnt noe om hvem som skal stå for utbyggingen økonomisk i dette, som jeg sa innledningsvis er jo at Bergen er jo kjent, hvis du tar Nygårdsparken, Haukeland sykehus, museet, tunellen ut til Arna, Puddefjordsbroen, alt er jo bygget av bergensere for å utvikle byen for bergensere. Dr. Wieseners bad også videre. Det var voldsom interesse fra 1800tallet og fremover. Så får man den type personer på banen så kan man unngå boligspekulanter.</p>	
207	5	2:12:00	2:12:30	<p>Ja det er jo, den ble jo avbrutt allerede den, det var sånn politisk plan om hva som skal driftes på Dokken hva som skal flyttes og sånt sant. Det har jo ikke noe med denne debatten å gjøre, da går vi over til politikken. Det er politikerne vi kan prøve å påvirke, altså skrive til politikerne. Men vi vil ikke ha det inn i denne debatten, du er jo inne på det politiske liv.</p>	
208	5	2:12:31	2:12:39	<p>Ja men da syntes vi kanskje burde gå videre til det vi skal svare på da.</p>	
209	5	2:12:39	2:12:48	<p>Nei det blir sånn med en gang jeg begynner å rote meg inn der så blir jeg gal. Vi har jo en annen plan med dette.</p>	
210	5	2:12:49	2:12:58	<p>Ja *deltakernavn* vi har ikke hørt så mye fra deg, hva tenker du om balansen mellom rekreasjon, natur og boligformål på Dokken?</p>	
211	5	2:13:00	2:13:44	<p>Nei jeg er rett og slett ikke helt sikker om hva balansen bør være der, jeg ser liksom fordeler og ulemper med det meste. Men jeg heller jo kanskje litt mer mot boliger enn mye kultur, altså heller bolig og parker og plasser å være. Jeg befinner meg oftere i en park enn i et konserthus eller kulturhus og litt sånn. Da vil jeg tilbringe med tid med den, ved Dokken.</p>	
212	5	2:13:45	2:13:59	<p>Det er det lov å mene. Du er jo fremtiden.</p>	

213	5	2:14:04	2:14:45	Men jeg tenkte, det var jo og snakk om det her med kvinnenavn i sted. Det fikk ikke jeg sagt i sted, men det syntes jeg høres flott ut og tar og setter et statement med kvinnenavn på alle gater. Tenker jeg personlig at hadde vært personlig å gjøre. Det blir mye tydeligere statement enn å gi hovedsakelig kvinnenavn men så litt annet. Det blir en, jeg ser på det som en fin fin ting, denne bydelen er dedikert til kvinner, kvinner som har gjort noe viktig for byen og for landet for den del.	
214	5	2:15:03	2:15:23	Er det noen som svare på, altså vet du hvor stor blir dette areal når du tenker på gater, altså hvor mange gater kommer det til å bli? Er det veldig stort det er snakk om? Vet noen konkret hvor mange gater det er snakk om?	
215	5	2:15:28	2:15:46	Altså jeg tror jo at det kommer an på hvordan de bygger ut, hvis de skal beholde den nåværende sjølinjen så blir det ikke så stort. Men hvis de skal fylle ut eller som han andre sa ut, slik at det blir større plass. Så kan arealet bli mye større.	
216	5	2:15:47	2:15:47	Ok	
217	5	2:16:07	2:16:41	Jeg og må jo si at som *deltakernavn* sier så har jeg og blitt mer skeptisk til å bruke området til boligformål, jeg tenker Bergen sentrum er ganske lite og forstedene vokser at en heller ideelt sett kunne utvikle sentrum som en oase for alle Bergensere. Sett vekk ifra økonomi og sånt, ideelt sett så kunne jeg ønske, ja at det var på en måte formålet med hele området.	
218	5	2:16:42	2:16:43	Takk skal du ha, jeg er helt enig.	
219	5	2:16:44	2:17:23	Jeg er enig og. Men selvfølgelig, noe bolig må det vel kanskje være der og noen kontorer må del vel kanskje være, men sånn generelt er vi vel enig om at Bergen er såpass liten at vi har plass til et nytt sentrum som henger sammen med det gamle, og da får du jo det pulserende livet tilbake igjen i byen for nå er jo byen	

				blitt såpas full av bare kafeer og annet at butikker, så kan man få motvekten der nede.	
220	5	2:17:24	2:17:50	Hvis vi ser til Oslo, så Sørenga er jo et litt på en måte litt lignende type ting som har blitt bygd ut i Oslo, jeg var der sist helg, kjempefint, kjempetrivelig å være der, kafeer og restauranter og badeplasser og. Men samtidig så var det en del boliger der og, de som jeg var med sa at de hadde sett en leilighet nå nettopp som lå ute til salgs den lå ute til 14. millioner.	
221	5	2:17:50	2:17:51	Det går ikke sant.	
222	5	2:17:52	2:17:54	Nei sant så da blir det litt sånn ja.	
223	5	2:17:54	2:18:25	Da er det Bergen kommune som bygger ut eller noen som gir, de som har midler til det, boliger som de andre bare kan drømme om, og det er ikke rettferdig, og i en rettferdig by der alle innbyggerne våre teller like mye, uansett hvor de bor. Og de skal kunne bruke Dokken like mye uansett om de kommer fra Åsane eller langt oppe i Fana eller ute i Fyllingsdalen eller hvor det måtte være. Ikke bare langs bybanen og inn til sentrum.	
224	5	2:18:25	2:18:28	Men nå har de jo mulighet til det...	
225	5	2:18:28	2:18:30	Ja nemlig det er det vi får håpe på.	
226	5	2:18:30	2:18:33	De må legge krav på utbyggerne.	
227	5	2:18:34	2:19:11	Jeg og ville si det at jeg tenker jo ikke kun boliger for hvis det blir rene boligområder så blir jo de veldig i ikke-inkluderende så jeg tenker hovedsakelig boliger med næringsliv i første etasjen så gatene blir åpne for alle, men at folk kan bo der samtidig. Så jeg liker veldig godt de gatene i Bergen som har kun næringsliv i første etasjen så har de boliger over, Vestre Torggaten for eksempel har blitt kjempefint og det syntes jeg er fint, og det er sånn jeg tenker, jeg kunne tenkt for meg at det kunne blitt fint der og.	

228	5	2:19:14	2:20:30	Men da må jo vi og samtidig passe på at det ikke blir det samme som på verftet sant, fordi at de som har leilighetene sine på verftet de hater jo at folk som ikke bor der, er der nede og bader sant, og særlig de som bor i første etasje der sant, og det er jo fullt innsyn til deres leiligheter og det kan jo være sjenerende og det har jeg forståelse for, men det skal jo samtidig. Samtidig så skulle jo det være et sted for alle sammen også blir det jo litt sånn gnistninger og litt konflikter ut av det sant, så det som jeg blir skeptisk til er blant annet hvis man tenker mye boliger på Dokken det er at da blir det faktisk ikke for alle byens innbyggere. Og de som bo der de vil veldig gjerne ha, at de føler ekstra eierskap til det området sant, så det, hvordan kan man sikre den balansen, så det er for de som bor der og de skal ha privatliv og sånn og sånn og samtidig skal det være et tilbud for alle sammen.	
229	5	2:20:31	2:20:39	Men tenker man ingen boliger? Eller hvordan tenker dere, litt boliger eller spredt boliger, eller hva tenker man?	
230	5	2:20:41	2:20:42	Altså jeg tenker ingen boliger jeg.	
231	5	2:20:42	2:20:43	Ingen boliger, sant.	
232	5	2:20:44	2:21:36	Nei men det blir jo et økonomisk problem, hvordan skal man klare å bygge det uten at det kommer friske penger inn sant, så ideelt sett så tenker jeg det som en ny arena for hele byen akkurat som du, men det må jo være muligheter for å gå inn å kjøpe noe eller butikker og sånt, men ikke. Også kan boligene ligge bak, vi har mange boliger på Møhlenpris og i sentrum og kanskje de kan rustes opp igjen til å bli boliger igjen istedenfor kontorer igjen som de er nå. Vi vet ikke hvilke ringvirkninger dette kan gi. Og hvis de og venter med å bygge ut også på andre siden så kan jo der komme flere boliger så kan	

				Dokken bli liggende som en oase midt i det hele.	
233	5	2:21:37	2:22:01	Ja for det er som det du nevner der med at det blir konflikter, det samme er det jo på Laksevåg, om kommunen har lyst til å bygge om til boliger men det er en frisoner for alle. Og dermed så blir det konflikt fordi folk føler seg utestengt og ja, hvis de bruker plassen, hvis allmuen bruker plassen. Så det er jo noe med det med konflikt som oppstår.	
234	5	2:22:02	2:22:46	Men da må man jo gå inn med sånn borettslag og si at her er man, de sier jo nå at man ikke eier sin egen utsikt, og da må man bare si at du bor i dette huset, men stranden foran deg eller badeplassen foran deg er for alle. Men da velger du å kjøpe der, også vet du betingelsen så du kan ikke klage på det, hvis det blir sånn borettslag da, da har du en sikrere grunn for at det ikke er dyre leiligheter som blir solgt og at de som bor der ikke kan starte noen problemstilling og komme i konflikt med de som vil bruke området. At det står i statuetter, men altså det, men nå er vi litt langt inn i boligpolitikk igjen.	
235	5	2:22:47	2:22:53	Men det er jo noe med oss mennesker og, vi går jo ikke steder du vet du ikke er velkommen.	
236	5	2:22:54	2:22:55	Nei det er nok riktig.	
237	5	2:22:56	2:22:58	Da blir det konflikt, da blir det jo det sant.	
238	5	2:23:05	2:23:06	*deltakernavn* har du fått svar?	
239	5	2:23:09	2:23:12	Ja, det er interessant å høre hva man tenker	
240	5	2:23:17	2:23:58	Men jeg tror at hvis jeg skulle hatt skiftet mening for eksempel så hadde jeg trengt litt mer konkret informasjon. Så det, jeg kjenner at jeg klarer ikke helt å bevege meg helt i den ene eller andre retningen fordi jeg må vite, hva er det som er tenkt. Og så kunne jeg tatt bedre stilling til det. Men ut ifra den informasjonen som vi allerede har fått da så, eller det som ble lagt frem så kjente	

				jeg at jeg ble mer betenkelig til byplanleggingen da.	
241	5	2:24:02	2:24:03	Ja det var et greit svar.	
242	5	2:24:06	2:24:30	Noe jeg har tenkt på og i forhold til at hvis det skal være for hele byen og hvis det blir boliger eller uansett hva som blir bygd der, at det ikke blir for høyt, nå skal alt være så høyt, før i tiden så gikk det an å bygge tre etasjer, så det er mitt ønske, at det ikke er veldig mange høye bygninger der. Uansett hva de skal brukes til.	
243	5	2:24:31	2:26:07	Ja det er jeg helt enig i, selv om det er vledig på moten da, å bygge høyere for å få til den fortetninga. Så det er en av grunnene til at jeg bor i Bergen og ikke Oslo da, som er mye mer naturlig for *sensuret* å flytte til da, for Oslo er veldig fremmedgjørende og det er hovedsakelig på grunn av de fryktelig høye bygga. Som i snitt er dobbelt så høye som de er i Bergen. Og det tror jeg man må tenke veldig nøye igjennom, for inntrykket av å være i Bergen vil forandres ganske radikalt tror jeg hvis man begynner å bygge høyere for da er det veldig mye som forsvinner, fjellene for eksempel som er veldig viktig for identiteten til byen, så det støtter jeg absolutt, at man ikke bør bygge noe særlig høyere og at de høyeste punktene generelt bør være kirketårna sånn som i Wien tror jeg det er sånn, eller München, jeg husker ikke.	
244	5	2:26:18	2:26:28	Det har nok blitt sagt men skal det her bunne ut i at vi kommer med noen statements eller noen ønsker eller innspill som blir tatt videre nå?	
245	5	2:26:29	2:26:57	Eh nei ikke i denne omgangen dere skal jo få svare på denne undersøkelsen som dere allerede har gjort en gang til nå u slutten av dagen og der får alle lov til å komme med sine individuelle meninger. Så nå er det bare å drøfte så får du legge ja alle får sagt sine personlige meninger til slutt igjen da.	

246	5	2:26:58	2:27:03	Men noterer du ned noen av de tingene vi sier her og tar de med videre?	
247	5	2:27:04	2:27:30	Eh det møte vi har nå blir tatt opp så blir det transkribert, så det skal de bruke videre i tillegg til de svarene som dere skal ha fra den spørreundersøkelsen nå, så blir det på en måte satt sammen så sendt videre til politikerne som et drøftingsgrunnlag. Ja, jeg mener det står mer om dette i informasjonsskrivet som dere har fått og.	
248	5	2:27:32	2:27:55	Ja okei, så det er like viktig her altså en ting er det du sier om de konkrete sakene men en ting som jeg kanskje syntes er viktigere er det vi sier på hvordan opplegget har vært da, for det her er vel et slags pilotprosjekt som man prøver ut nå også skal man prøve mer på det senere?	
249	5	2:27:56	2:28:03	Ja stemmer. Så alt blir tatt opp i dag og blir transkribert ned og skal bli brukt til videre utvikling.	
250	5	2:28:04	2:28:23	Nei men alle, det er jo ganske mange nå som har nevnt nå på forskjellige tidspunkt at vi skulle hatt mer håndfast informasjon, og det vil kanskje dukke opp flere ganger i transkriberingen så vi trenger ikke å si det en gang til.	
251	5	2:28:24	2:28:42	Kan jeg bare si noe til *deltakernavn* ganske kort? For det du sa om høye hus er jo også et økonomisk problem, for hvor mange leiligheter og arbeidslokaler kan de få da? Hvordan skal dette betales? Jeg tror høyde henger sammen med økonomi? Det var bare en kort kommentar.	
252	5	2:28:42	2:28:55	Ja det gjør det absolutt men ja det er helt klart det er billigere å bygge høyt, du får mer for pengene dine men altså det...	
253	5	2:28:55	2:28:56	Ja det er viktig det du sier.	
254	5	2:28:56	2:29:01	Det vil ødelegge identiteten til byen, eller det vil ødelegge det inntrykket man får nå.	
255	5	2:29:02	2:29:36	Ja det var jo hun ene som snakket om at Bergen har en sånn estetisk, det ligger i bygg og planleggingsloven at man skal beholde estetikk da. Og	

				det her er et punkt som ingen, hun sier estetiskutbygging, og det er det og politikene som skal bestemme. Så det er helt riktig som du sier at jo høyere husene blir jo mindre estetisk blir det. Så det er et godt argument å få med videre hvis det skal videreføres til politikene.	
256	5	2:29:37	2:29:38	Og mindre sol blir det.	
257	5	2:29:49	2:30:14	Ja da tror jeg egentlig det har blitt tid for lunsj, men jeg vil takke for gode diskusjoner så langt, så ser jeg frem til å høre dere diskutere bilfrie områder etter lunsj, Så da tenker jeg vi kan ta en pause nå så sees vi igjen kvart over 1.	

Ytring	Gruppe	Start	Slutt	Tekst	Kommentar
1	5	3:16:57	3:17:36	Ja da virker det som at de fleste er tilbake så jeg tror bare jeg begynner. Velkommen tilbake, jeg håper alle har fått seg en god pause og god lunsj og er klar for neste runde med bilfrie områder. Her er det litt flere spørsmål, så jeg tenker vi bare kan begynne å ta de i kronologisk rekkefølge fra det infoskriver sier, vi begynner å diskutere om kommunen bør gjøre ytterligere tiltak for å gjøre Bergen sentrum mer bilfritt. Så er det bare å hive seg utpå som vanlig.	
2	5	3:17:48	3:19:08	Jeg kan jo godt begynne. Jeg syntes på mange måter at bilfritt sentrum er ganske fascinerende men, og det er greit, men jeg knytter det mer opp til trafiksikkerheten nå, med alle disse elektriske løpehjulene og alt som er kommet med, at jeg er redd for at jeg og andre i min aldersgruppe og personer med funksjonshemming og sånt, kommer til å få problemer hvis det skal være fritt frem for sykler, rulleskøyter, rullebrett, rullski, elektriske sånne løpehjul også videre. Da må det være en gå-by for alle, det skal ikke være slik at en aldersgruppe skal få fordel av å komme seg fra A til Å, mens vi andre som ikke kan	

				bruke disse rullende fremkomstmidlene må måtte gå, så jeg vil foreslå at både Dokken og Bergen sentrum da ble en gå-by Bergen. Og da er det trygt for alle. Selvfølgelig med unntak av at da skal selvfølgelig kjøres til og fra, av nødvendighet slik som det står i papirene. Kjøre til gjøremål. Jeg vet ikke om noen andre har noen tanker på dette?	
3	5	3:19:26	3:19:26	Eh...åja	
4	5	3:19:27	3:19:29	Nei du kan begynne å snakke.	
5	5	3:19:30	3:20:30	Ja, nei jeg vil bare si at jeg ikke syntes det er noe lurt å ha sånn Bergen bilfritt område. Fordi man må tenke på at det faktisk er mange butikker i sentrum som man hvis man skulle kommet inn til sentrum og handle da kan det hende man trenger bil og tenk og på sånn der varelevering for eksempel, at bilene trenger å kjøre i gjennom sentrum for å kunne levere mat til butikkene og ja, varene, og siden det er så mange i sentrum så trenger folk å få besøk av firmaer, ja jeg tenkte på hvis du trenger elektriker og sånne ting, da må de jo komme inn med bil med verktøyet og utstyret sitt for å kunne gjøre jobben sin. Så Bergen bilfritt område, det syntes jeg kan være litt vanskelig og bør kanskje tenke litt om da.	
6	5	3:20:44	3:21:06	Nei selve sentrum så må vel noen ha distans, jeg ser ikke for meg at det kan være 100 prosent bilfritt, altså ingen biler der, men det er vel hovedsakelig privatbiler da det er snakk om å begrense.	
7	5	3:21:07	3:22:39	Ja og det tror jeg du har rett i og derfor mener jeg lik for loven altså alle aldersgrupper. Altså ingen aldersgrupper skal kunne prioriteres ved at de kan sykle, bruke disse løpehjulene, bruke brett og rulleskøyter og rulleski. Altså da må det være slik at hvis privatbilene ikke skal få kjøre inne i bilen så skal det heller ikke få være noen andre rullende kjøretøy. For da blir vi på en måte	

				<p>likestilt og jeg ser jo nå, det var nettopp i Bergens Tidene i Strømmeveien som skulle gå til bussen og ble utskjelt av en syklist og det var i Oslo, der er det jo helt Texas med disse syklene, og de elektriske løpehjulene og biler og gående. Altså bilene var faktisk de som tok hensyn til trafikkreglene. Ellers så var det på Majorstuen, var det helt kaos. Så der tror jeg det må en regulering til, men i første rekke går jeg for ingen kjøretøy i det hele tatt i byen, bortsett fra det som ble sagt her at det er helt nødvendig kjøring må selvfølgelig foregå, matlevering, rørleggere, hjemmesykepleien også videre. Det er jo helt nødvendige ting. Men jeg ser ulempen med at hvis jeg kjøper noe nede på bryggen så skal jeg over til Dokken så skal jeg bære dette hele veien og ikke ha noen steder, juleinnkjøp også videre, og legge tingene mine, da kan det jo være at man heller kjører på kjøpesentrene, for der står bilen og der er parkeringen greit. Så det er ulemper ved det ja, og fordeler. Selvfølgelig.</p>	
8	5	3:22:40	3:23:46	<p>Ja det er det helt klart. Nei akkurat dem der elsparkesyklene de bør vel ideelt sett over på noen sykkelveier. For den kjører veldig veldig fort de sparkesyklene og de kommer veldig brått. Altså dem er jo direkte farlig for flere egentlig. Så det, men det er jo noe man gjør med byen også da, utvider de sykkelgangveiene, noe som jeg ser på som veldig bra, men jeg ser jo det der poenget med at sentrum blir ekskluderende for eldre da hvis man tar vekk biltrafikken og kun tillater ja sykler og elsparkesykler.</p>	
9	5	3:23:47	3:23:50	<p>Ja den blir tilgjengelig for en viss aldersgruppe.</p>	
10	5	3:23:51	3:23:57	<p>Ja den blir det. Men hva med taxi da? Taxi vil jo være...</p>	
11	5	3:23:57	3:23:59	<p>Nei det koster penger.</p>	
12	5	3:24:00	3:24:03	<p>Men det koster penger de der elsparkesyklene også</p>	

13	5	3:24:04	3:24:50	<p>For min del, hører dere meg? Ja? Jeg er nødt til å gå ut å treffe mine foreldre og de er veldig dårlig til beins men de har ikke handicap-parkering. Det er fryktelig vanskelig å kjøre de inn til byen for jeg ikke får lov til å kjøre og sette ifra meg her og der. Så jeg er mer glad i gatetun, for da får du regulert trafikken, gjennomgangstrafikken, så de som trenger å kjøre, de kan gjøre det. Jeg har også sittet i midlertidig rullestol i vinter og det er et gap der mellom disse handicap parkeringene og de som er mobil, så hvis man stenger så stopper man for mange med redusert mobilitet på da. Det er noe som er viktig å ta med seg.</p>	
14	5	3:24:51	3:25:04	<p>Ja det har du rett i. Forflytningshemmende har jo bruk for i alle aldersgrupper å komme seg til byen også. Fremkomstmuligheter.</p>	
15	5	3:25:04	3:25:20	<p>Men hvis vi skal fortsette å utrette, lage bilfrie områder, bør det fokuset ligget på sentrum eller er det forargumenter for å heller ta det ut i bydelene?</p>	
16	5	3:25:21	3:25:31	<p>Mitt poeng er at det er veldig viktig å kunne komme seg inn med bil til sentrum. Under gitte vilkår da, på en måte som bremser trafikkmengden, men at det er mulig</p>	
17	5	3:25:38	3:26:57	<p>Ja jeg ser jo det at i en annen situasjon, er vi på nett nå? Ja? Og det er det at hvis vi skal forflytte det til bydelene så blir jo bare igjen den samme aldergruppen innelukket i sin egen bydel. Altså min fordel nå under pandemien er jo at jeg som aldri har gått tur før kan plutselig gå tur på byfjellene men fordi jeg kan få parkere i nærheten av inngangen til ja, Svartediket også videre. Og det har hjulpet meg veldig, men sånn som hvis det blir bilfri i distriktene, så blir jo jeg tvungen til å gå på Løvstakken og ikke komme meg til Fløyen for avstanden for meg til lappen, er mye lengre enn fra meg til</p>	

				Løvsstakken og da blir jo Fløyen igjen et utelukket område for meg. Så Rundemannen, Blåmannen og det kan ikke bli slik at vi blir innelåst i våre egne bydeler. Er det stoppet opp? Hallo? Nei.	
18	5	3:27:05	3:27:29	Men man vil jo fortsatt ha kollektivtilbud da, som sannsynligvis vil utbedres ja hvis man innfører flere bilfrie soner, for da vil jo flere begynne å ta kollektivtransport og da kommer mer penger inn i kollektivtransporten og da utbedres tilbudet.	
19	5	3:27:30	3:27:59	Men det er en del som ikke har mulighet heller, igjen mine gamle foreldre, far sitter i rullestol, mor bruker rullator, jeg er helt avhengig av å kunne kjøre dem omtrent til døra i byen hvis det er vits å ta de med meg og det er blitt veldig vanskelig etterhvert, så jeg ønsker ikke bilfritt men hva skal jeg si, regulert da. Sånn at folk ikke bare gjør det for gøy men at det er muligheter.	
20	5	3:28:03	3:28:41	Men det er jo viktig som det du sier *deltakernavn* at da må kollektiv da må offentlig transportmidler komme før reguleringene og at det tilrettelegges for det som sistnevnte taler sa. For ellers så blir det til at vi blir innesperret uten mulighetene til å bevege oss fritt rundt i byen og under pandemien så var det jo ikke noe man skulle ta kollektivtransportmidler, så det er kommet noe nytt inn i bildet som man kanskje må legge inn i disse vurderingene.	
21	5	3:28:42	3:28:55	Finnes det noen argumenter for å få flere bilfrie områder i Bergen? Jeg vil gjerne høre fra dere som ikke har sagt noe på en stund. *deltakernavn* det er en stund siden du har sagt noe?	
22	5	3:28:56	3:31:21	Ja da får jeg vel si noe da, det å gjøre byen bilfritt det tror jeg er utopisk, og det er vel ikke det vi snakker om, det er alltid behov for varetransport, det er behov for elektrikere, rørleggere og videre, og det er behov for å gjøre byen mer tilgjengelig for folk med	

				<p>forskjellige altså handicap av ulik art. Også er det slik at vi har behov for mobilitet altså vi kan ikke gjøre byen bilfri, altså privatbilfritt uten å kompensere med nye løsninger for mobilitet, og der ser vi jo hvis vi tar frem krystalkulen at det kommer veldig mye nytt, noe er kommet, bildelingen og slikt og det vil bli, jeg ser jo for meg nå spekulerer jeg litt. Taxi, busser slik vi kjenner det i dag, jeg tror det kan komme andre formål. Jeg tror for eksempel at man kan betale en månedsavgift også får man den mobiliteten man ønsker. Til en gitt pris, hvis du ønsker å leie eller å ha en varebil fordi du skal frakte noe stort og tungt, så er det inkludert. Hvis du ønsker å leie bil fordi du skal på hytten din på Askøy for eksempel så er det inkludert. Hvis du ønsker å forflytte deg i byen, så er kanskje det inkludert. Det koster å eie bil, det koster å parkere bil, det koster å vedlikeholde en bil, verdifallet på en bil er dyrt, det er mye mer rasjonelt å gå inn å dele disse tingene her i forskjellige pakker, akkurat hvordan dette vil bli, det vet jeg ikke, men det er jo klart at vi kan ikke fjerne mobiliteten til folk, for da fjerner vi også kvaliteten til de enkelte som skal bo i byen. Og med dette om hvor det er lettest å få til bilfrie soner så tenker jeg sentrum, for der er nærheten størst sant. Hvis du er en barnefamilie så kan du gå gjerne til barnehage, du kan gå til butikken og kanskje arbeider du i byen og. Er du ute i bydelene så er det større distanser det er mer å tjene selvfølgelig hvis man klarer å gjøre det bilfritt men det er også mer utfordringer, så jeg føler det er naturlig å begynne med dette i sentrum. Ja takk for meg for denne gangen da.</p>	
23	5	3:31:24	3:34:16	<p>Jeg skyter inn at jeg kjenner nesten at det er litt større behov for å regulere disse</p>	

			<p>elsparkesyklene og syklistene og særlig i sentrum da, altså *deltakernavn* du snakker om at man er kanskje litt eldre og tar hensyn til det da, jeg tenker at disse her syklistene som vi har sett den siste tiden, de er jo råkjørere. Og jeg har vært utsatt for ulykke, og jeg har familiemedlemmer som har vært utsatt for ulykke fordi at de kjører jo uten hensyn til som går da, så skal man bygge ut for syklistene og løpehjul og alt det der, så må man sørge for at man regulerer for den trafikken der og, for den er faktisk farlig. Og jeg er veldig skeptisk til å gjøre sentrum, eller å gjøre bydelene litt bilfritt og, folk er faktisk avhengig av bilen sin, de er avhengige av å komme seg fra A til Å, til å frakte og levere, barn, eldre, foreldre, til å handle. Men man trenger det transportmidlet der, og man kan jo kanskje gjøre det litt grønnere og det er vel dit vi er på vei, at vi gjør transportmidler grønnere. Og jeg støtter forslaget ditt der *deltakernavn* med at kollektivtilbudet må forbedres før man eventuelt reduserer biltrafikken mer, per i dag så er kollektivtilbudet, det er dyrt og det frakter deg heller ikke fra A til Å og selv nå når de har lagt om veldig mange av de hovedlinjene, men de har jo tatt vekk noen linjer for å da utbygge andre linjer så da, det er jo ikke godt nok. Så jeg tenker at man heller kunne hatt litt større parkeringsplasser littegranne utenfor Bergen altså utenfor bykjernen da, så kan man heller ta den spaserturen inn til sentrum, handle, gjøre det man skal, få den turen, gateturen, så er bilen lett tilgjengelig da. Og jeg er som sagt veldig skeptisk til å begrense bilbruken i bydelene. Men heller regulere mer i forhold til fart da, for det er jo veldig fint å kunne sitte i nærheten av der man bor eller sitte på en lokal kafe med</p>	
--	--	--	---	--

				ungene som er ute og leker, og ikke være så veldig redd for at bilene kommer kjørende. Men da kan man jo senke fartsgrensen for eksempel. Ja det var det jeg hadde på hjertet.	
24	5	3:34:26	3:36:29	Nei i forbindelse med de elsparkesyklene så sant er jeg enig i at dem er farlig, men for å få en løsning på det så må man, enten må man forby dem, og det prøvde dem i Oslo, eller var det Bergen som gjorde det? Det var Bergen, og det gikk jo ikke. Så inntil man får et forbud mot det så må man nesten få dem over, altså få dem ut av gangfeltet for dem har jo ingenting der å gjøre. De går jo i 30-40 km/t eller noe sånt, og dem er jo ganske tunge så det. Men akkurat når det gjelder altså bydelene og bilfritt der eller ikke så må det være opp til de enkelte bydelene og bestemme selv, folkene der må gjøre, mener jeg i alle fall, så sentrum er jo noe alle det... allmenning.. jeg mener det må være opp til hver enkelt bydel hvor bilfritt det skal være der eller ikke. Nå bør jo selvsagt ikke folk få lov til å stenge ned trafikken helt så de ødelegger for kollektivtransporten og andre ting, men det tror jeg ikke det handler om. Jeg ser ikke for meg at et nabolag i Bergen eller en annen plass i dette landet for så vidt vil henge seg ut selv på en sånn måte, ved å skape trafikkork et annet sted ved å stenge ned trafikken hos seg selv.	Uklar lyd
25	5	3:36:30	3:36:57	Ja det er et veldig godt argument, at hvis du stenger noen ganger så blir det større trafikk i de andre gatene igjen, så det er jo et viktig poeng, så er jo dette, så er jo dette elsykler også forurensing i den forstand at de, batteriene skal jo vekk en eller annen gang. Nei så høre hva andre synes.	
26	5	3:37:04	3:37:41	Jeg og tenker at det er jo vanskelig å få vekk bilene, bilene blir nok værende med oss ganske lenge, men sånn	

				<p>som i Bergen sentrum har man, hvis man parkerer i bygarasjen type, så kan det være vanskelig for mange å komme seg derifra til visse deler av sentrum. Men man har en type sentrumslinje, busslinje, som går innenfor et definert område, som ikke forsvinner inn i bydelene så kan jo kanskje det være en mulighet, så heller tilrettelegge enn å stoppe eller sette restriksjoner på ting.</p>	
27	5	3:37:45	3:38:07	<p>Man kunne jo hatt sånne elektriske shuttlebusser, du var jo inne på shuttlebåter *deltakernavn* sant, men at man hadde større parkeringsanlegg så gikk det shuttlebusser inn til bykjernen da, jevnt og trutt. At det kunne kanskje vært en ide.</p>	
28	5	3:38:11	3:38:19	<p>Hadde ikke IKEA noe sånt da? Fra busstasjonen til IKEA og tilbake? De må jo ha en erfaring om det lønner seg eller ikke.</p>	
29	5	3:38:20	3:38:31	<p>Jo de har en vanlig buss som går til og fra, og den er ganske full ganske ofte. Så jeg tror at det har fungert ganske godt. Jeg tar jo den hele tiden, for jeg har jo ikke bil selv.</p>	
30	5	3:38:40	3:38:50	<p>Er det noen argumenter som snakker imot, som er for at det skal være flere bilfrie soner? Hva slags positivt konsekvenser kan det ha?</p>	
31	5	3:38:55	3:40:03	<p>Veldig positivt for helsa til dem som bor i sentrum i alle fall. For en ting er jo utslippa fra fossilbiler er jo en ting, men du har jo det svevestøvet i tillegg, og jeg bor jo i *sted* som regnes som *sted* som praksis er i sentrum og det tar ikke mange dagene fra jeg vasker utvendig til det er skittent igjen og det er jo fra primært støv fra biltrafikk da. Så jeg vil jo gjerne ha mindre biltrafikk i sentrum, for helsa mi og for andre som bor her. Samt du har klima og det.</p>	
32	5	3:40:06	3:40:55	<p>Problemet med Bergen er at du kan ikke lage disse ringene som Oslo har, så overføringsmulighetene fra Oslo med å lage ring 1 ring 2</p>	

				ring 3, det har vi i Bergen ikke muligheter for, så du vil sånn som Bergen ligger som by så vil bilene på en måte gå igjennom bygatene da. På en eller annen måte, der kommer det jo flere elbiler og det er jo en fordel da, så jeg vet ikke hvordan man tenker å løse det problemet, hvordan man skal komme inn til byen, hvis bilene ikke skal kjøre igjennom byen, hvordan skal de da komme inn i byen? Du har ikke ringene.	
33	5	3:40:55	3:42:40	Nei det, som nevnt før så er det jo umulig å gjøre byen helt bilfri, målet må jo være å redusere biltrafikken som går der, og der har man jo, ja kollektivtransport er jo en ting, en annen ting er kanskje, for sånn ja som *deltakernavn* har nevnt da, så finnes det jo en del samkjøringsbiler eller felleseie altså at man eier en bil i lag da. Men etter hvert så bør man jakte på at flere kjører i lag da. For sånn som det er nå er det ofte sånn at en bil har 1 eller 2 passasjerer. Og de fleste biler har jo plass til 5 folk. Så å ha mer samkjøring ville vel også ha hjulpet, tenker jeg, også så er det jo å få ut bilene, og utvide de sykkelveiene som går da, for det er jo mye, du kan komme deg ganske langt på en sykkel. For mange kan det jo være aktuelt å bytte ut bilen med sykkel på enkelte dager, når været tillater det for så vidt.	
34	5	3:42:43	3:43:48	Jeg tenker jo at hvis det er en villet kommunepolitikk, så syntes jeg også at kommunen så syntes jeg at kommunen kan tilrettelegge i større grad for som for eksempel sånn samkjøring da, som flere har vært inne på, sånn at man hadde hatt et kommunalt tilbud som bildelingen og at kommunen da hadde investert i elbiler som ikke forurenses så er det to fluer i en smekk der holdt på si, det koster jo penger, men jeg ser jo litt for mye av at man har en politikk men at man ikke er villig til å	

				betale for å gjennomføre den politikken så ja, jeg syntes det er veldig greit med den bildelingen fungeringen men det kunne jo også vært noe som kommunen også kunne ha tenkt på å utbygge og hatt regi på og gjort mer tilgjengelig for folk mhm.	
35	5	3:43:51	3:44:22	Jeg tenkte sånn at, det var en som sa det, det er jo viktig at de alternative tilbudene er på plass før man stenger, sånn at folk fortsatt kan bruke byen, hvis det for eksempel skal være elektriske ... så må de være der før de... og igjen er det viktig for meg at personer som kan gå 2-300 meter med rullator, må også ha mulighet til å være i byen. Uten å ta taxi hver gang, for det er dyrt.	
36	5	3:44:35	3:44:52	Et av disse forslagene som står i informasjonsskrivet er forslag om å åpne for fleksibel bruk av parkeringsplasser, er det noen av dere som har noe mening for eller i mot det?	
37	5	3:44:53	3:45:00	Jeg syntes jeg har lest det, men hva mener de med fleksible parkeringsplasser? Altså	
38	5	3:45:02	3:45:05	At noen, dere må nesten lese.	
39	5	3:45:08	3:47:43	Ja jeg prøver å lese nå, skal vi se. Fleksible parkeringsplasser. Er det noen andre som har? Nei her står det, muligheten til å benytte areal til andre formål, åja, til uteservering og marked og lek ja det var det. Men skulle vi da erstatte parkeringsplasser med marked eller skulle den være fleksibel? At det skulle brukes... ja å begrense mulighetene til å sette fra seg bilen står det. Ja det er jo på en måte å fjerne parkeringsplasser det. For da blir det sånn i dette tidsrommet så kan du parkere, men i det tidsrommet skal du ikke parkere og da kommer det jo litt an på, hvor er parkeringsplassen? I nærheten av et boområdet, i nærheten av et kjøpesenter? Eller, hva er det som blir begrenset. Det er jo ikke bare parkeringen som blir begrenset, men det er handlingsfriheten igjennom å ha en bil og parkere den der	

				<p>for da skal du over til lek og det er klart at det høres jo greit ut men hvor gjennomførbart er det da? Og hvor mange barn bor det i et sånt område der de har tenkt til å gjennomføre dette som fleksibel arbeidsplass, lekeplass og parkeringsplass, hvor mange flere er det som har bil og hvor mange barn bor det som vil søgne til den parkeringsplassen. Så igjen opplever jeg hele denne debatten som at ja vi ønsker bilfrie soner og sånt men vi har ikke utbedret noen konsekvensanalyse for hva det vil medføre for beboere i sånne områder eller forretninger i slike områder som vil ha slik fleksibel arbeidsplass. Lekeplass, parkeringsplass. Unnskyld nå roter jeg litt. De vil ha fleksibel parkeringsplass men man ser ikke konsekvensene til de som mister parkeringsplassen og vi ser ikke hvor mange barn som bruker den. Det er en konsekvensanalyse de må gi oss før jeg føler jeg kan ta noe standpunkt til det. Det høres flott ut på papiret.</p>	
40	5	3:47:45	3:48:24	<p>De planene som de har for Dokken da skal være for alle byens innbyggere så er det i alle fall sånn som var det *deltakemavn* som, var det det hun het, som har foreldre som trenger hvertfall bil til å komme seg til sentrum. Dokken blir jo utilgjengelig for eldre som er i den situasjonen der hvis man skal gjøre det helt bilfritt og ja, så, ja det er noen ting å tenke på. Jeg tror ikke det er så enkelt å gjøre Bergen sentrum mer bilfritt og eller bydelene.</p>	
41	5	3:48:33	3:48:43	<p>Du *deltakemavn* har ikke sagt så mye på denne bilfrie områder diskusjonen, var det noen av forslagene i informasjonsskrivet du syntes var ekstra interessante?</p>	
42	5	3:48:49	3:49:23	<p>Nei altså her er jeg veldig usikker, men jeg er jo enig med det at kun er aktuelt i sentrum å gjøre det mer bilfritt</p>	

				men da må man ha alternativer, men sånne parkeringsplasser for bildelingsområder syntes jeg var ikke så dum ide. Var ikke det et eget forslag? Egne parkeringer for kun bildele, biler som deles.	
43	5	3:49:24	3:49:30	Ja det står større tilgang til bildeleordninger i nærheten av bilfrie områder, er ett av forslagene.	
45	5	3:49:31	3:49:56	Ja, for deling av bil tenker jeg er kjempebra, altså sånn en bil blir brukt veldig lite i løpet av en dag og står bare på parkeringsplass i Bergen, gjennom hele døgnet, så hvis vi kan bruke flere bil flere timer i døgnet så tenker jeg det er flott.	
46	5	3:50:01	3:50:11	Ja det er for så vidt et viktig aspekt og få en effektivisering av plass i sånne bildeling.	
47	5	3:50:12	3:53:01	Men hvis de skal ligge i nærheten av bilfrie soner, så blir det jo enda vanskeligere for folk å komme inn til byen for de som er faktisk litt mer avhengige av en bil. For hvis det bare er parkering for bildeling og resten er det ikke lov å ha bilene i, og hvor skal de andre bilene da stå? Så jeg er litt ute etter rettferdighetsprinsippet for alle byens borgere da. At vi ikke blir veldig opptatt av å lage noe som gir en positiv betydning for en viss aldersgruppe men vanskeligere for hun jeg tror det var *deltakernavn* nei jeg husker ikke, hun som kom inn med foreldrene at man glemmer at det er faktisk mange av dem i den gruppen, de er bare ikke så synlige og jeg tror også at dette med handicap-parkering og parkeringskort heller ikke er enkelt og få. Så det knyttes en del vanskeligheter til det. Jeg er enig, skal vi ha noen bilfri, så må det være Bergen sentrum, og med gode tilslutningsplasser både for at du kan ta offentlig, altså jeg tenker på Dokken vi har ikke nevnt i det hele tatt at Dokken har denne jernbanelinjen som	

				<p>går fra Dokken til jernbanen og den kunne jo i høyeste grad bli rustet opp slik at kollektivtrafikken kan gå den veien til Dokken, det er jo en gammel linje som ikke har vært i bruk i mange år. Så det ligger muligheter vi må bare passe på at vi ikke begrenser en del grupper og gir rettigheter til en del grupper for eksempel hvis vi sier at bilfrie gater er lik det samme som at da kan du sykle ha løpe, elektrisk sparkesykkel, rulleskøyter, rullebrett, rulleski for da blir det som</p> <p>*deltakernavn* sier, veldig farlig for en hel del av oss, og det kan gjelde små barn også, folk som går og spaserer med hunder, de har jo ikke ringeklokke på syklene sine lenger så du aner ikke at de kommer bak deg. Så det er en del sånne ting som må reguleres. At når vi sier bilfri så er det gående by. Men med tilslutning til sånn som</p> <p>*deltakernavn* snakket om i stad, disse elektriske bussene også videre, til de ytterkantene av bykjernen som Dokken blir en del av. Dokken blir en del av bykjernen, akkurat som at bryggen er en del av bykjernen.</p>	
48	5	3:53:03	3:53:21	<p>Da ser jeg at tiden flyr litt fra oss og det snart er på tide med ny paneldebatt. Så jeg lurer på om det er noen av dere som sitter med noen spørsmål til meningene til de i panelet opp mot disse forslagene som står i informasjonsskrivet.</p>	
49	5	3:53:28	3:54:00	<p>Ja altså hvis jeg kan si noe, så virker det som at det er stor usikkerhet knyttet til hva som skal komme i stedet. At byen skal være for alle. Formålet må jo være trivsel og livskvaliteten og ikke forringe den enkeltes trivsel ved å bo i byen. Så da er spørsmålet, hvordan ser man for seg at de ulike mobilitetsbehovene skal dekkes dersom man ikke får ha privatbil i byen?</p>	
50	5	3:54:01	3:54:04	<p>Det var et veldig godt spørsmål</p>	

51	5	3:54:05	3:54:11	Og spesielt med tanke på forflytningshemmende uten handicap-parkering.	
52	5	3:54:15	3:54:35	Ja fremkomstmuligheter. Hvor mange arbeider i Bergen by? Arbeidsplasser, det har vi ikke vært innom, deres adkomstmuligheter de som tar seg til arbeid. Og de som må via byen for å komme seg til arbeid.	
53	5	3:54:39	3:54:52	Også et konkret spørsmål, om de har tenkt til å gjøre noe med dette før de lukker igjen byen, hvis det blir resultatet. Jeg vet ikke om det ligger i ditt spørsmål *deltakernavn*?	
54	5	3:54:53	3:55:30	Nei ikke noe tidspunkt, men det er jo altså idealistisk sett så er det jo helt flott. Det vil jo gi muligheter og plass til å gjøre masse andre ting for enkelte med å fjerne bilene men prisen er jo mobiliteten sant, så hvordan skal de forsikre det og det er jo klokt å ha noen tanker om det før man går i gang og stengergater og har alt bilfritt sant. Men jeg er nokså sikker på at det kommer mye nytt, men det kan være interessant å høre hva de har tenkt og hva som allerede fins sant. For det har vi ikke fått så mye innspill på.	
55	5	3:55:38	3:55:47	Er alle enige i dette spørsmålet eller har noen innvendinger eller har et annet spørsmål som vi skal legge til i tillegg?	
56	5	3:55:48	3:56:11	En ting vi ikke har diskutert og det er jo om nabolaget selv skal bestemme om de skal ha bilfrie gater og det mener jeg absolutt nei på at de skal gjøre det, for da vil det bli en viss ressurssterk gruppe innenfor et boområde som tar avgjørelsene og jeg ser ikke hvordan det kan fungere rettferdig.	
57	5	3:56:12	3:56:33	Jeg tenker at den skal jeg notere meg også kan vi ta opp akkurat det forslaget etter paneldebatten, så kan vi bruke litt tid på det da? Siden det ikke er så lang tid igjen, så kan vi se om vi får på plass et spørsmål nå før vi tar en liten pause.	
58	5	3:56:39	3:57:06	Et spørsmål er jo hvor i Bergen, hvor mener de i vår by	

				at de kan lage disse parkeringsplassene? Hvor vil de ta arealene fra? Og hvordan tenker de beliggenheten på disse parkeringsplassene som skal legges for bildeling? Jeg vet ikke om de andre syntes det er interessant men. Det var nå et spørsmål.	
59	5	4:57:36	3:38:06	Da har jeg notert meg ned, hvordan ser man for seg at de ulike mobilitetsbehovene skal dekkes dersom Bergen blir mer bilfritt, spesielt med tanke på mennesker med funksjonsnedsettelse. Og hvor vil de ta areal fra for å lage parkeringsplass til bildeling. Det tror jeg kanskje det står litt om i informasjonsskrivet, hvis noen har et annet forslag, så komme med det nå.	
60	5	3:58:06	3:58:17	Bare dropp det siste. Hvis det står så er ikke det nødvendig. Jeg var ikke klar over at det sto.	
61	5	3:58:19	3:59:05	Men jeg lurte på om man kunne tilføye til spørsmål 1 så er det da med spesielt med tanke på de med funksjonsnedsettelse har noen utfordringer sant, men og da med tanke på ved eventuelt utbrudd av en ny pandemi, sant altså når man da ikke skal ta kollektiv transport og det er begrenset med bil til og fra hvordan tenker de at vi skal komme oss, hvordan tenker de at vi skal komme oss til Bergen sentrum for eksempel? De som bor i Fyllingsdalen kan jo ikke det uten bil. Eller ja.	
62	5	3:59:14	3:59:30	Men jeg kunne også tenke meg et spørsmål i tilknytning til, har de gjort seg tanker om å stenge byen, altså gjøre byen bare for gående så vi ikke får disse utrygge situasjonene.	
63	5	3:59:30	3:59:39	Det tror jeg og egentlig står i det informasjonsskrivet.	
64	5	3:59:40	3:59:48	Ja men da blir det ikke trygt, og det står det, at det skal være trygt for alle. Og det blir ikke trygt.	
65	5	3:59:49	3:59:55	Eh kanskje en kan si hvordan vil du tilrettelegge for gående....	
66	5	3:59:55	3:59:56	Når man vet at...	

67	5	3:59:56	3:59:57	Og andre mobilitetsformer?	
68	5	3:59:59	4:00:19	Ja men de kan være farlige. Eller har vist seg å være farlige. Det har jo skjedd en del ulykker som *deltakernavn* sa og snakket om i stad. Har vist seg å være farlige.	
69	5	4:00:41	4:00:55	Okei da noterte jeg ned ett til spørsmål så kan alle si om de er enige i det nå før vi tar pause. Hvordan vil man tilrettelegge for trygg gange for andre med tanke på mobilitetsformål som har vist seg å være farlig.	
70	5	4:00:56	4:00:57	Det var pent.	
71	5	4:01:00	4:01:10	Gjerne før på for eksempel el sparkesykler for det er vel det det i hovedsak går på med utrygghet er det ikke?	
72	5	4:01:10	4:01:20	Jo og alle disse syklistene som sykler uten å ta hensyn til gående.	
73	5	4:01:21	4:01:38	Da har klokka blitt 2, så vi tar en pause til 10 over. Så vil jeg igjen spørre om de som kom med spørsmålet, det er vel hovedsakelig *deltakernavn* og *deltakernavn* om dere har lyst til å stille de spørsmålene i plenum?	
74	5	4:01:38	4:01:38	Ja	
75	5	4:01:39	4:01:39	Ja det kan jeg gjøre.	
76	5	4:01:40	4:01:45	Supert men da sees vi igjen i plenumsdebatten 10 over 2.	
77	5	5:06:57	5:07:47	Ser ut som at en del av dere begynner å komme på plass. Gjerne ta på film så vi kan se at alle er der. Supert, ja jeg tenker vi bare starter jeg er veldig spent på å høre reaksjonene deres etter paneldebatten og om dere lærte noe nye og hva slags tanker dere har? Og det er en del av dere som ikke har sagt så mye, ja det har vært litt ujevn fordeling i hvor mye man har snakket i gruppen i dag og vil gjerne høre litt fra dere som ikke har sagt like mye, så vær så god, kjør debatt.	
78	5	5:08:41	5:08:43	Fikk dere svar på det dere lurte på?	
79	5	5:08:51	5:11:29	Altså jeg syntes det var god redegjørelse men det, jeg tenker litt sånn, dette skal relateres til vår by. Og Oddrun	

				<p>Hagen hadde jo en god redegjørelse for hvordan tingene fungerer i andre steder i Norge og i verden og jeg sier blant annet at i Madrid så hadde de veldig gode resultater med at folk ble begeistret og det ble mer handling og så videre. Men vi har en by hvor Brevik-kunstneren lager tak over Torgallmenningen sånn at vi skulle kunne gå tørrskodd fra det ene kjøpesenteret, butikken til den andre. Altså opp mot et levende sentrum da og jeg var så vidt inne på nettet og sjekket og i Madrid har de jo både kultur og klima for å leve utendørs og det er jo ikke sammenliknbart for de har en gjennomsnittstemperatur på 14.4 og det regner 414 millimeter nedbør mens i Bergen har vi 6.4 i gjennomsnittsgard i året, og vi har 2250 milligram så det er klart at hvordan man, man kan på en måte ikke sammenlikne disse to byene opp mot oss, så jeg er litt på jakt etter uredde politikere nå som sier at det er kjempeflott at de får det til i andre byer men vi har noen formål i vår by som vi må leve med. For jeg hadde ikke gått i byen og handlet i øs pøs regnvær i en gågate hvis jeg kunne kjørt til Lagunen og funnet meg en parkeringsplass med grønt lys og kan gå tørrskodd fra butikk til butikk. Så hvor realistisk dette er, også sies det da at det er et visst parti her, det sier jo Rolf Knudsen at det er et visst parti her som har styringen. Hvorfor kan man ikke heller si, la Rolf Knudsen og kompani som virkelig har jobbet med disse tingene, få frie tøyler ut i fra deres fagkunnskaper, så tilrettelegge for en bilfri by, men innenfor blant annet det jeg tok opp nå, dette med klimaforhold også videre for jeg vet ikke om det er sammenliknbart om bergenserne orker å løpe rundt i byen fordi det er bilfritt når man må gå i øs pøs regn. Så</p>	
--	--	--	--	--	--

				jeg etterlyser litt kritikk til de som sier det opp mot å tilrettelegge det for det Bergen det gjelder, det gjelder ikke andre byer med annet klima, annet nedbør også videre. Det var min kritikk av det som kom der i dag og som jeg syntes man må ta litt alvorlig, og la Rolf Knudsen få større spillerom for kan mye om byen. Jeg vet ikke hva de andre syntes, om dette var negativt men	
80	5	5:11:30	5:11:46	Jeg syntes det var et veldig godt poeng og i forhold til mobilitet og klima når det er stiv kuling og sludd på vinteren så er det andre forhold i Bergen enn det er i Madrid. Absolutt.	
81	5	5:11:50	5:12:05	Ja og i Oslo som du har sagt tidligere. I Oslo er det ring 1 som de kan bruke sant men i Bergen vi har ikke sånn. Så vi kan ikke sammenlikne oss heller.	
82	5	5:12:07	5:12:40	Og det er en farlig politikk og trekke sammenlikningsgrunnlag og gjennomføre det fordi det er veldig likt på ett sted, man må kjenne det steder man har for å gi en vellykket løsning og det er jo det vi er ute etter, vi ønsker jo en vellykket løsning for Bergen og da ønsker jeg at bergensere er uredde og tør å gå andre veier. Men med fagkunnskapen i bunn, sånn som Rolf Knudsen sto for. Er det noen som er uenig med meg?	
83	5	5:12:42	5:13:28	Nei jeg skyte inn at jeg syntes det var litt altså det virker som at det er fokus på de bosatte i sentrum sant. Når man tenker på å ta vekk parkeringstilbudene, så hva er det da de bosatte i Bergen sentrum går glipp av og hvordan skal de da kunne parkere eller ha bil da. Men hva med de som ikke er bosatt i Bergen sentrum men som har lyst til å bruke Bergen sentrum sant? Det perspektivet syntes jeg manglet ja det var bare noe av det som jeg tenkte under den fremleggingen.	

84	5	5:13:29	5:13:35	Men det henger jo litt sammen med det jeg sier at det eksterne folk som snakker om forhold de ikke kjenner i vår by.	
85	5	5:13:40	5:14:10	Og hvis vi skal stole, hvis det liksom er politikerne som skal drive å ha disse føringene, så blir det jo forskjellige prioriteringer, fordi politikere har veldig forskjellig perspektiv, og noen er mere inkluderende og tenker på hvordan kan vi inkludere hele samfunnet i forhold til andre partier sant. Så ja jeg vil heller ha folkene at de skal få mer tyngde.	
86	5	5:14:15	5:14:18	Håper de får det med seg da. Det vi sier.	
87	5	5:14:19	5:15:17	Men jeg tenkte på det med usynlighet av enkelte innbyggere sant fordi at da når du tok opp spørsmålet *deltakernavn* sant, så, jeg vet ikke jeg, jeg vet ikke hva dere andre tenker, men jeg syntes det ble litt tydelig at det er en gruppe her som er usynlig sant, at de som har en eller annen utfordring med å komme seg fra A til Å men de, og er avhengig av at noen frakter de da, transporterer de, men de som har muligheten til å transportere disse personene de får ikke tilrettelegging for det. Så det syntes jeg ble veldig tydelig på det svaret til han Rolf, at her har vi faktisk en usynlig gruppe. Jeg vet ikke helt om *deltakernavn* følte seg provosert, men jeg følte meg i alle fall litt provosert.	
88	5	5:15:17	5:15:18	Jeg vet ikke om *deltakernavn* er her	
89	5	5:15:20	5:15:40	Jeg har vært her hele tiden men jeg har vært på vei til foreldrene mine, men ja nei jeg syntes det var veldig godt formulert av deg også er det typiske svaret han ga. At det er en gruppe som faller mellom mange stoler så at det, jeg tenker jeg må kontakte han direkte. For de ser ikke.	
90	5	5:15:41	5:15:50	Ja for det var det jeg sa til han. Det syntes jeg du skal gjøre. Virkelig etter dette møte skal du gjøre det. Sant, for jeg tror	

				ikke han forstår ditt problem heller før du forklarer det	
91	5	5:15:50	5:15:57	Nei for det er en gråsoner det der. Men hva var det han het igjen?	
92	5	5:15:57	5:16:10	Bjørn Knudsen, Rolf. Rolf Knudsen. Med D. Plan og seniorkonsulent i Bergen kommune.	
93	5	5:16:10	5:16:11	Plan og bygg.	
94	5	5:16:11	5:16:15	Plan og bygg ja, jeg har skrevet ned alt her hvis du trenger det.	
95	5	5:16:16	5:16:20	Nei men takk jeg skal	
96	5	5:16:21	5:16:50	Ja så lovte jeg og at vi skulle gå tilbake til det ene forslaget som du nevnte før paneldebatten *deltakernavn*. Om hvem som bestemmer, der du hadde en kommentar med i forhold til det forslaget med å la beboerne i nabolaget eller gate selv skal få lov til å avgjøre om det skal bilfritt eller ikke, og hvis jeg husker riktig så mente du at det ikke er nabolaget selv som burde få bestemme?	
97	5	5:16:50	5:17:41	Ja der er jeg virkelig sånn som *deltakernavn* sa forrige gang, ambivalent til det, for i det ene tilfellet så kan du si at da er det de ressurssterke som de unge som sykler og som kommer seg frem og kan bruke fremkomstmidler som er i området deres på en positiv måte og det hindrer dem ikke, de kan komme sent hjem fra byen de er unge. Mens jeg som skal gå i mørke gater klokka halv 12 om natten vil ikke føle meg på samme måte trygg. Så jeg er litt usikker på hva jeg, jeg har veldig lyst til å høre hva de andre mener, for i det ene øyeblikket så må det ikke bli de ressurssterke som tar avgjørelsen, samtidig nå vet vi heller ikke hvilke politiske føringer som *deltakernavn* snakker om som tar dette for oss, så der er jeg faktisk litt usikker, så kanskje de andre kan hjelpe littegranne før jeg tar et standpunkt på det.	
98	5	5:17:50	5:17:57	Går det ikke ut på at borettslag selv skal kunne bestemme om de kan kjøre til døren for å si det slikt?	

99	5	5:17:58	5:17:59	Jeg trodde det var gaten	
100	5	5:18:00	5:18:09	Å ja men man må jo gjerne inn i en gate for å komme seg inn der de bor. Gjelder det i sentrum dette, eller gjelder det i Bergen by?	
101	5	5:18:10	5:18:33	Nei det vet, jeg vet ikke, men jeg vet at det er beboerne selv, jeg trodde det var i området at de hadde prøvd det ut oppe i Solheims, oppe i Solheim og nå er det en stund siden jeg har lest det da, andre steder	
102	5	5:18:33	5:18:33	I Åsane.	
103	5	5:18:34	5:18:34	I Åsane ja, okei.	
104	5	5:18:35	5:18:40	Der har det vært sånn at man ikke kan kjøre, men da kommer dette med bevegelse inn i bilde.	
105	5	5:18:41	5:18:55	Ja og bære, ja får du lov til å kjøre til din egen dør, og jeg som har garasje i mitt eget hus, jeg får ikke lov til å stå i garasjen jeg må jo stå i en annen, et annet sted jeg får ikke lov til å kjøre bort til huset mitt engang. Jeg vet ikke.	
106	5	5:18:57	5:19:06	Skal ikke folk lov til å komme på besøk og da? La oss si at noen vil komme på besøk og de er handicappet og det går ikke uten at de blir kjørt til døren	
107	5	5:19:06	5:19:22	Nei og nå betaler vi jo for parkering i mitt område. Så jeg ser ikke, jeg syntes det er et veldig avansert spørsmål og jeg er det ingen andre som kan	
108	5	5:19:22	5:19:27	Lyst til å gå...over dørstokken for å si det sånn	Uklar lyd
109	5	5:19:29	5:20:49	Men altså det kan jo, altså hvis ikke lokal, de som bor der i byen bestemmer så kan jo kommunen bestemme at det skal være bilfritt der. Så jeg ser ikke akkurat det argumentet der da, hvis beboerne selv så vil enkelte bli overkjørt av sterke enkeltpersoner, for sannsynligheten er like stor av kommunen, og kommunen er jo fjernere fra dem menneskene enn beboerne er til hverandre. Så jeg er jo, like mye av ideologiske årsaker da, veldig sterk tilhenger til at bydelene selv skal få lov til å bestemme sånne ting, så må heller kommunen da gå inn å	

				sette visse rammer for hvor strengt man kan få det, sånn at man tar hensyn til handicappede og andre med utfordringer når det kommer til bevegelse.	
110	5	5:20:20	5:21:33	Ja så argumentet for er at beslutninger må tas av den som berøres mest, argumentet mot er at kommunen har best oversikt over hva som er det beste for alle innbyggerne i Bergen når det gjelder infrastruktur. Jeg vet ikke, jeg syntes det er så vanskelig. Men problemet er jo hvis noen biler, gater som vi snakket om tidligere, blir stengt for trafikk, så overfører du bare trafikken til andre gater, så får de større trafikk. Sånn som etter bybanen ble bygget så er det noen gater som har fått mye større trafikk fordi Fjøsangerveien er stengt, nei Inndalsveien er stengt.	
111	5	5:21:34	5:21:43	De snakket jo om at de skulle tilrettelegge så folk skulle få komme seg hjem holdt på si til der de bor, boområder.	
112	5	5:21:44	5:21:46	Ja så det betyr at vi får lov til å kjøre til husene våre.	
113	5	5:21:47	5:22:06	Ja nei det er ikke godt å si, det er ikke godt å si. Det var jo tydelig at det var føringer på den, altså det er politisk. Nå skal det ikke være noe politisk her eller der, men det blir jo det. Svaret blir jo politisk uansett hvordan vi vrir og vender på det og hva vi nå mener eller ikke mener.	
114	5	5:22:08	5:22:32	Ja hvis ikke politikere lytter nå og skjønner at vi er kreative og henter inn råd fra oss som ber de hente inn råd fra de som virkelig vet hvor skoen trykker og ikke bare lager føringer som gjør at de som Rolf Knudsen og kompani er nødt til å legge til rette for at de politiske beslutningene skal tilfredsstilles. Så går det ut over oss.	
115	5	5:22:33	5:22:38	Ja det er fagfolket som trengs. Over hele linjen.	
116	5	5:22:41	5:22:53	Nei jeg vet ikke hva jeg skal svare på det spørsmålet. Jeg ønsker jo å være med å bestemme selv, men jeg ønsker	

				ikke at naboene mine skal bestemme noe jeg ikke vil.	
117	5	5:22:54	5:22:56	Nei det kan jo være ulike grupper som	
118	5	5:22:56	5:22:58	Ja det er det det gjør sant	
119	5	5:23:00	5:23:11	Ja det er ulike grupper, med hvem som trenger hva sant. Hvis en gruppe skulle bestemme, de klarer å gå til døren, de klarer å sykle og bruke...	
120	5	5:23:12	5:23:14	Og bære, ikke minst å bære varer	
121	5	5:23:15	5:23:29	Ja sant for det er jo ikke heis i disse gamle blokkene heller. Så det er jo veldig mange sånne praktiske ting som spiller inn under det politiske da.	
122	5	5:23:31	5:24:20	Ja for jeg lurer på hvordan skal man tilrettelegge for gode medvirkningsprosesser som kan sikre at alle kan være med å ta den beslutningen? På mest mulig rettferdig da, sant. Og det handler jo om at man skal ha et godt informasjonsgrunnlag og informasjonen som blir gitt skal være tilpasset den enkelte sitt språk, ikke sant. Og man må få med seg, man må bidra til å engasjere og at folk blir engasjerte i det. Og at det ikke er de mest ressurssterke da som sitter og bestemmer og glemmer at det finnes noen som ja ikke er like ressurssterke på ulike vis da som de selv.	
123	5	5:24:21	5:24:21	Veldig godt sagt.	
124	5	5:24:22	5:25:03	Dem med ulike handicap for eksempel, så er det jo de færreste som får noe bevis på at de trenger flere rettigheter, for det vil de jo ha ned og vekk og bort sant. For det er ikke råd og penger til det, og det er jo mange grupperinger der i alder som ikke bare går på de eldste som går under de kriteriene der og hvis det skal overstyres politisk så blir det jo veldig særegent. Da blir det særegent og det skaper veldig mye konflikter som vi bør unngå.	
125	5	5:25:03	5:25:12	Så egentlig kan vi jo bare si at vi vil ha biler i våre egne gater.	

				Vi ender jo kanskje opp med det gjør vi det?	
126	5	5:25:13	5:25:14	Vi ønsker ikke bilfri	
127	5	5:25:15	5:25:24	Vi ønsker ikke bilfrie gater nei. For det skaper uro, for da blir vi sinte på naboer som bestemmer det så føler vi oss overkjørt av kommunen.	
128	5	5:25:25	5:25:35	Så blir det vel kø i en gate for å komme seg inn i en annen. Frem og tilbake så er du like langt. Og konfliktene holder på der.	
129	5	5:25:36	5:26:31	Men det vil man jo få altså det der er politikken som går på å redusere bilbruken, den er jo global og den vil jo bare tilta med årene, og det må jo være byene som må kutte ned på bruken først for på bygda så må man ha bil, og avfolke på bygda i Norge så kollapser hele økonomien. Så det er jo, det her er noe som vil komme uansett, og jeg tenker da at den beste måten den kan komme på er at befolkningen selv deltar i det og finner sine egne løsninger og er best mulig tilpasset.	
130	5	5:26:32	5:27:19	Men det ble nevnt her i sted av en annen at pandemien har gjort sin, sitt inntog og vi vet jo ikke hvordan utfallet av pandemien hadde vært dersom vi bare hadde hatt bilfrie gater og lite tilgang til privatbiler, og vi hadde vært tvungen til å kjøre kollektiv. Så jeg vet ikke om de tankesettene som du *deltakernavn* sier kommer for å bli, det tror jeg de er, men jeg tror de er nødt for å tilpasse det fordi vi vet at en ny pandemi kan slå ned på og hvis vi da hadde kvittet oss med alt for mange biler så blir det vanskelig å slå ned pandemien igjen, det ser du jo fra utlandet hvor folk går ute eller de er helt innelåst fordi det er så mange som går ute på gaten.	
131	5	5:27:19	5:27:31	Jo det kan man jo si men klimaforandringene er mye farligere enn en pandemi. Klimaforandringene kommer jo til å Det er det ingen pandemi som kan	Uklar lyd

132	5	5:27:32	5:27:33	Ja akkurat det kjenner jeg ikke til så det kan jeg ikke svare for.	
133	5	5:27:40	5:27:41	Parisavtalen med klimamål sant.	
134	5	5:27:42	5:27:52	Men det var jo før, det var jo før pandemien. Nei men akkurat det kan jeg ikke svare for, men det var bare et innspill fra min side i debatten. Så det kan være du har helt rett *deltakernavn*	
135	5	5:27:52	5:28:26	Ja men da var det mye hjemmekontor så da får kommunen servere ut biler til oss. Da var alle på hjemmekontor og da har de beredskap til bildeling de, det er en plan der til 5024 på det her, så da får de bare slippe de ut til folket da så de kan komme seg av gårde. Altså hvis det er en pandemi eller en ekstraordinær hendelse sant, klimamålene i Paris har ikke noe med pandemien å gjøre.	
136	5	5:28:26	5:28:43	Men det bør ikke være en motsetning mellom, altså og oppnå klimamål og samtidig sikre liv og helse altså jeg tenker at man må kunne ha to tanker samtidig	
137	5	5:28:44	5:29:15	Ja det bør man men på akkurat på det eksemplet som nevnes her så er det jo en motsetning for smittevernsmessig da så er det dårlig å kjøre kollektivt for du kommer tett på fremmede folk men klimamessig så er det bra fordi du slipper ut mye mye mindre CO2 på buss enn å kjøre bil. Så det er det, akkurat i det eksemplet så er det en motsetning, sånn bare er det. Det er fysikk, rett og slett.	
138	5	5:29:16	5:29:24	Men hvis vi skal tenke utvikling og planlegging så bør ikke det være motsetninger.	
139	5	5:29:25	5:29:26	Nei det er riktig, de må ta det med.	
140	5	5:29:27	5:30:50	Det finnes løsninger som gjør at vi kan altså vi kan bevege oss mot begge tingene. Men som jeg nevnte igjen da, så vil jo klimaforandringene trumfe en eventuell ny pandemi. Enkelte av de der, altså nå er ikke jeg noen ekspert på klimaendringer, men enkelte av de skrekksenarioene er at	

				<p>man får varmet opp en gass som ligger i havbunnen og den er så giftig at den tar livet av nesten alt liv, da er det snakk om enkelte amøber og lignende vesener som vil overleve, bakterier og sånt. Men jeg vet ikke hvor prekært akkurat det er, hvor sannsynlig det er at vi får en krise som det der, men at du får altså halvstigning og oppvarming og ødeleggelse av masse vann som skaper enorme flyktningstrømmer den er jo så vidt jeg forstår det høyst, det er en høyst reel fare.</p>	
141	5	5:30:52	5:32:57	<p>Jeg tenker jo at det å utvikle transportmidler som er klimavennlige da, at det er vel den grønne omstillingen at den kan jo skyte litt fart i byutvikling, jeg var på en politisk debatt om klima nå denne uken og da var det jo nevnt blant annet at man holder på å utforske og utrede hvordan man kan utvinne olje og gass på veldig klimavennlige måter og det er jo fortsatt en del ting som må utredes i forhold til det, men det virker jo som om det er en mulighet og hvis man kan klare å utvinne olje på en grønn måte så burde vi jo kunne utvikle transportmidler da som er klimavennlige og at det bør være et satsingsområde til kommunen og sånn i forhold til pandemi og hjemmekontor, så er det ikke alle som har hjemmekontor jeg jobber i *sted*, vi har ikke hjemmekontor, vi måtte stille der på jobb, hver eneste dag helt siden pandemien brøt ut, og det er de samme med de som jobber på sykehus, sykehjem altså det er mange offentlige ansatte som i pandemitider ikke har hjemmekontor hadde jeg bodd i Fyllingsdalen så hadde jeg vært nødt til å ta kollektiv transport, som hadde utsatt meg for smittefare sånn at vi må, vi må kunne tenke at noe som rammer en hel befolkning kan skje igjen. At vi da må ha</p>	

				transport, at vi da må kunne bevare mobiliteten til alle sammen da	
142	5	5:32:58	5:33:33	Hvis vi skal gå tilbake til disse forslagene i informasjonsskrivet da, der står det jo to ulike forslag på hvordan utvikle bilfrie områder der det spør om det er mest hensiktsmessig å utvikle små områder som er stengt for bil med parkeringsplasser utenfor de områdene eller stenge av litt større områder. Ut i fra det dere diskuterer nå hva, har dere noen tanker om hva som er fordelene og ulempene med de to forskjellige forslagene?	
143	5	5:33:38	5:33:53	Jeg syntes det var uklart. Mindre områder eller større konsentrerte områder har jeg forstått det rett da? Skal det tolkes sånn?	
144	5	5:33:54	5:34:02	At mindre områder gjerne er litt sånn gjerne et nabolag for eksempel, et borettslag.	
145	5	5:34:03	5:34:07	Ja kontra? Hele bydeler?	
146	5	5:34:08	5:34:17	Kontra gjerne sånn områder rundt bydelssentrum, med kjøpesenter og	
147	5	5:34:18	5:34:22	Er det det som står skaper avstand mellom parkering og bolig, er det det du er inne på?	
148	5	5:34:24	5:34:28	Eh det står store eller små områder er overskriften.	
149	5	5:34:31	5:37:03	Vet du hvilken side det er på? Ja jeg har det her. Fordelen er at det blir tryggere, det står at bilfrie områder bør etableres i mindre områder, okei da blir det tryggere nærmiljø der folk bor, det blir lettere å tilpasse prosjektet til innbyggernes behov og ønsker, det vil ha en positiv effekt på folkehelsen om folk må gå for å komme seg til bilen. Større avstand mellom bolig og parkering fører til at flere går og sykler på kortere reiser. Men da er det jo, det er jo store områder. Tiltakene som legges til rette for sykkel og gange vil komme flere til gode. Og igjen er det jo sånn at sykkel og rullerende kjøretøy prioriteres på dette her, mens vi som må gå vi får bedre helse sto det. Det er litt sånn som det spørsmålet som	

				<p>*deltakernavn* tok opp i sted, med at det går veldig inn på folks frihet til å få lov til å disponere sin egen dag sine egne interesser, bare det at jeg nå ikke har kunnet ta bybanen inn til byen når jeg skulle ha gjort noe som ligger hjertet mitt nærmest, så koster det meg over 100kr i parkering for å bruke min egen bil for å unngå å bli smittet under pandemien. Og det er en vanlig parkering, det er ikke noe som endrer seg i følge pandemien, så det er en annen ting som ikke blir diskutert her, det er flott å legge til rette men hva koster disse parkeringsplassene, hva skal vi måtte betale for at vi ikke kan måtte parkere på eiendommene våre også videre, men hvis det er sånn at de som har parkeringsplass og de som kan kjøre til sitt eget hus og egen parkeringsplass, de skal få lov til å kjøre til sin egen parkeringsplass, men de som ikke har det, de må stå lenger unna sin egen bolig, så igjen er det veldig diskriminering av personer, men hvis folk ønsker det selv, hvis man kan bygge det sånn eller sånn, hvis folk vil bruke denne parkeringsplassen da, og senere på dagen kan vi la barn få leke der, men da har du medbestemmelsesrett på det men å bare finne ut at nå skal vi bygge en parkeringsplass, selv om du har parkering i din egen hage så har du ikke lov til å stå der. Og det er så uklart alt sammen.</p>	
150	5	5:37:04	5:37:14	Der sa du godt det blir veldig uklart og veldig vanskelig å forholde seg til. Det vil bli veldig mye konflikt da.	
151	5	5:37:15	5:37:22	Ja men så har du gulroten da, sånn så at alt skal bli så mye bedre som i Madrid.	
152	5	5:37:23	5:37:25	Nei det var nevnt Bergen er Bergen	
153	5	5:37:27	5:37:50	Ja det er det jeg mener vi må tørre å tenke annerledes i denne byen. Vi har en annen struktur på byen vår enn Oslo også videre, og de har kanskje	

				<p>mye bedre utbygget kollektivt veinett enn det vi har, de har jo noen fantastiske bilveier der inne som vi bare kan drømme om.</p>	
154	5	5:37:51	5:38:10	<p>Men er ikke byutforming til Bergen et argument for å redusere bil da? For det er veldig tungvint å kjøre bil i Bergen, hvertfall i sentrum, der alle veiene er enveiskjørt, så blir det mye unødvendig tomgang og på bilene</p>	
155	5	5:38:10	5:39:17	<p>Nei det stemmer ikke, nå oppe hos meg så hadde de sperret, så når jeg skulle til tannlegen og skulle på jobb og fikk en tannlegetime som gjorde at jeg kunne gå rett på jobb uten å måtte miste noe jobb, så måtte jeg kjøre fra Minde, ned til Danmarks plass og opp igjen på Minde for å komme meg på jobb. For jeg kunne ikke kjøre til høyre. Det er dette med at og da bruker, den gangen hadde jeg bensinbil og da forurenset jeg sant og det var midt på vinteren, men hadde jeg fått lov til å kjøre ned den bakken så hadde jeg bare kjørt rett videre. Ja sant, så det er litt sperring og, og jeg er selv vokst opp på *sted* hele mitt liv hele min barndom jeg er født inn på *sted* i den verste trafikken og jeg er *år* og bank i bordet jeg er ganske frisk. Så jeg er oppvokst med bensin og eksoslukt og hele fra BMW fra fabrikk der nede. Så jeg vet ikke jeg, hvor mye forurensing det er også videre, men nei.</p>	
156	5	5:39:17	5:39:30	<p>Men det er vel, ut ifra hva jeg har hørt så er det en del år man regner med at et par år folk som bor på *sted* lever kortere enn folk...</p>	
157	5	5:39:30	5:39:38	<p>Nei det kan verken jeg eller min søster eller venninnene mine, vi lever i beste velgående alle sammen vi som vokste opp der.</p>	
158	5	5:39:39	5:39:43	<p>Joda, altså men helse er jo komplekst.</p>	
159	5	5:39:45	5:40:01	<p>Joda det er det, men det vier jo at dette også er komplekst sant men jeg lurar på om vi, om jeg driver dette litt over i feil bane</p>	

				nå så kanskje andre skal følge det inn igjen på rett bane. Anette, du får visst gjøre det.	
160	5	5:40:03	5:40:37	Jeg vil gjerne høre fra dere andre og, er det noen andre som har noen flere refleksjoner rundt noen av temaene som er tatt opp i informasjonsskrivet? *deltakernavn* har jeg her. *deltakernavn* eller *deltakernavn* har dere noen tanker?	
161	5	5:40:48	5:41:20	For meg er det, for min egen mening er det veldig vanskelig og bare sånn bilfri sentrum eller i ja. Fordi alle, nesten alle er avhengige av bil også for de som er veldig avhengige av de, så vi må ha, vi må ta hensyn til de.	
162	5	5:41:22	5:42:23	Ja sånn som har blitt sagt nå at de har jo kommet med sånne eksempel fra Madrid og da syntes jeg at det, det er ikke riktig for det, man kan ikke sammenlikne Madrid og Bergen, for man må jo tilpasse sånn som man har det i Bergen, sant så hvis man skal ta utgangspunkt i Oslo eller Madrid så blir det veldig vanskelig for her er det annet vær enn det er i Madrid. Også behovet her i Bergen er jo også annerledes enn det det er i Madrid. Så sånn som jeg sa så vil det være veldig vanskelig å ha bilfrie områder i Bergen for vi er jo avhengige av bil, jeg som jobber som rørlegger, det er mange ganger kundene ringer og vi er nødt til å komme med bil, og sant hvis det skal være bilfrie områder så vil det være veldig vanskelig for firma og komme frem. Så det har jeg veldig lyst til å si.	
163	5	5:42:24	5:42:25	Ja fint, det var fint.	
164	5	5:42:32	5:43:15	Ja så kan det jo og bli samfunnsomkostende, det vil bli flere som trenger hjelp hjemme, hvis ikke de får tilgang til A til B eller Å. Ja så det er jo et samfunnsøkonomiske. Så det er jo og miljøbesparende. Igjen, for de må jo komme med bil for å hjelpe de. Og da må de ha tilgang, det er jo	

				beredskap som er en annen kategori igjen	
165	5	5:43:16	5:44:00	Så er det jo en ting som ikke har vært fremme, det er hvor mye, igjen er det tall da, som vi snakket om i sted, hvor mye vet vi at disse utslippene i bilfrie gater i Bergen egentlig gir av resultat av miljøet, det er det jo ingen som vet. I en by med 6.2 grader i gjennomsnitt så vil vi bruke annen type brensel og energi enn Madrid så vi vet jo ikke hvor mye det vil gagne Bergen og utslippene her, og hvor mange elektriske biler har vi kontra fossile biler også videre. Så en del tall.	
166	5	5:44:01	5:45:31	Vi har vel en slags oversikt med tilbake igjen til da de bygde bybanen sant da var veldig mange timer stengt og da sto det jo to timer om morgenen, to og en halv time kø i en vei og nedover og, og det samme om ettermiddagen. Like før de åpnet bybanen så var vi påvirket med at den giften var kommet inn i leiligheten til oss. Med symptomer som tilsvarte det. Så akkurat den har de vel noe forskning og data på men nå er det jo over til elbil parken. Og flere og flere må jo kjøpe det, de fleste er berettiget å ha elbil i hvertfall i sentrumsnære områder... men vi får ta lærdom av det. Vi må jo ta lærdom av det når den tid kommer. Disse elbilene varer jo kortere enn en fossibil igjen sant også har du disse batteriene sant så det er noe greier der, men vi har nå den pariser avtalen vi har skrevet under på. Også har vi miljøpartiet de grønne som prøver å sette fokus på det da. Men det er jo lov å slippe andre til.	Hund bjeffet hos noen andre og avbrøt.
167	5	5:45:31	5:45:39	Absolutt og andre med fagkunnskaper. Men *deltakernavn* har du noen inntrykk innblikk i dette i den siste samtalen vår?	
168	5	5:45:41	5:46:22	Jeg syntes det var et godt poeng med hva er klimaeffektene av bilfritt sentrum i Bergen, det er jo	

				<p>egentlig et veldig godt spørsmål, men en annen ting jeg tenkte på var om en gate selv skal kunne bestemme om en gate skal være bilfri, jeg har litt vanskelig for å på en måte forstå det, for jeg føler egentlig at kommunen må ha en siste myndighet. Åpen for medvirkning ja, men det er nesten som at en gate skal bestemme at nabotomten ikke skal få bygges ut, eller at alle skal ha samme farge eller på en måte, visse ting.</p>	
169	5	5:46:22	5:46:42	<p>Og da går vi imot det han arkitekten sa innledningsvis tidligere i dag at det er veldig viktig for vår identitet å få et nabolag sant, så man bør ikke skape situasjoner i et nabolag som kan føre til konflikter. Når kommunen egentlig bør vite bedre enn naboene</p>	
170	5	5:46:43	5:46:46	<p>Ja det syntes jeg, man må respektere de lokale myndighetene.</p>	
171	5	5:46:47	5:46:56	<p>Ja akkurat i dette tilfelle så er jeg enig med deg i det. Så får jeg heller begynne å gå.</p>	
172	5	5:46:57	5:48:11	<p>Jeg må nesten begynne å runde av vi skal inn i plenumsrommet igjen for en avslutning men før det vil jeg bare si at når tiden nå er over etter avslutningen i fellesrommet så kommer det tid for å gjennomføre spørreundersøkelsen igjen og lenken blir da sendt ut til alle dere på egen epost når klokka er 5 på 4. Denne spørreundersøkelsen vil ligne på den forrige som dere har besvart før dette arrangementet men har enkelte andre spørsmål, blant annet vil dere kunne vurdere og gi tilbakemeldinger på selve arrangementet da. Det er veldig viktig at alle gjennomfører denne spørreundersøkelsen for det er den som blir tellende og de meningene som blir sendt videre til politikerne også må spørreundersøkelsen bli gjennomført for å kunne motta denne godtgjørelsen da, minner igjen på at den er</p>	

				konfidensiell og blir anonym opp mot en sånn ID kode. Og at den skal gjennomføres alene. Så lurer jeg på...	
173	5	5:48:11	5:48:11	Er det noen frist på den?	
174	5	5:48:12	5:48:23	Den skal helst gjennomføres nå med engang vi er ferdig klokka 4.	
175	5	5:48:24	4:48:24	Helst.	
176	5	5:48:26	5:48:36	Ja eller i løpet av dagen. Er det noen andre spørsmål før vi runder av?	
177	5	5:48:37	4:49:47	Jeg har en kommentar jeg gjerne vil nevne i forhold til transkriberingen. Det er en venn av meg som er fra Bosnia som sa det at han er fra *sted* at det gikk så fryktelig tregt med prosjekter her i byen. Og at man må begynne å få gjort de prosjektene litt fortere, for nå er det store deler av byen som står i en sånn mellomtilstand eller bygge tilstand og blir aldri ferdig, og det kan gå opp mot 5 år og de 5 åra kan være de siste 5 åra til en gammel mann så få fart på prosjekter som blir gjennomført og få dem unnagjort. Det er for så vidt en ganske irrelevant kommentar så folk får gjerne komme med andre spørsmål og kommentarer for det ble litt avsporing.	
178	5	5:49:50	5:50:18	Ja er det noen andre spørsmål det siste minuttet? Hvis ikke vil jeg bare si takk for gode diskusjoner det har vært veldig spennende å lytte til diskusjonene og refleksjonene dere har hatt i dag også håper jeg det har vært interessant og lærerikt for dere. Nå er du mutet *deltakernavn*	
179	5	5:50:20	5:50:27	Får vi, får vi lese det som blir skrevet?	
180	5	5:50:28	5:50:35	Det tror jeg er konfidensielt, at man må søke om det i så fall.	
181	5	5:50:36	5:50:39	Ja okei takk for det svaret. Tusen takk for godt samvær alle sammen.	
182	5	5:50:45	5:50:45	Ja selv takk	
183	5	5:50:50	5:50:51	Takk	
184	5	5:50:52	5:50:55	Ja takk det har vært hyggelig å treffe masse hyggelige bergensere.	
185	5	5:50:56	5:50:57	Ja hyggelig å hilse på deg og	

Ytrin g	Grup pe	Start	Slutt	Tekst	Kommentar
1	6	03:51	04:15	Hei. Flott, da er alle her. Eh, jeg heter *sensurert* og skal være gruppeleder for gruppe 6, som vi er. Det vil si at jeg kan svare på spørsmål angående tidsplanen eller arrangementet men jeg skal ikke delta i diskusjonen. Før vi begynner så, hører dere meg alle sammen?	
2	6	04:17	04:17	Jeg hører deg.	
3	6	04:17	04:22	*Deltakernavn* og *deltakernavn* kan dere og gi et tegn?	
4	6	04:23	04:23	Ja.	
5	6	04:28	04:28	Ja.	
6	6	04:30	07:25	<p>Flott. Eh ja, før vi begynner så skal jeg gjenta noen av retningslinjene for diskusjonen. Først og fremst så må alle passe på at mobilen er avskrudd eller i stillemodus. Vi vil gjerne prøve at alle har lyden på, og hvis det blir veldig forstyrrende så får vi heller skru av. Dette arrangementet her det er en mulighet for alle til å lære, og jeg vil oppmuntre alle til å snakke så fritt som dere bare vil. Respekter hverandre og lytte til hverandre sine meninger og ikke forstyrre de andre når de prater. Det er ingen som forventer at noen av dere er ekspert, og det er ikke nødvendig at vi kommer frem til noen konsensus. Alle trenger ikke å være enige eller uenige. Hver av dere kommer til å få mulighet til å uttrykke meningene deres selv i et konfidensielt spørreskjema på slutten av arrangementet. Så der får dere en link på e-post etterpå da, der dere svarer helt uten at noen vet hvem det er som har svart på det. Vi skal nå begynne å diskutere Dokken fram til klokken 11. Da er det panelsamling og denne her plenumssamtalen det er en mulighet for gruppen til å stille spørsmål til de som Sveinung nevnte navnet på i sted. Og dette blir et sånt reint spørsmål og svar format så moderatoren introduserer panelet også når vi får ordet som gruppe 6 så er det en av oss som skal stille det spørsmålet som vi har blitt enige om at vi har lyst å stille. Og det kan gjerne være et spørsmål som knytte noe som en, det er en uenighet i gruppen, eller bare en, altså, hva som helst. Eh, det finner vi ut av cirka 10 minutter før den samtalen da. Og jeg kan gi beskjed når vi skal begynne å se på det. Så nevnte Sveinung og at det kan komme og gå observatører, eh, og sånn at det kan hende det bare popper opp et annet, et nytt ansikt i eh rommet her. Det skal ikke dere bry dere om, de har ikke lov å delta i diskusjonen</p>	

				og er her bare da for å observere. Så da lurert jeg på om eh, alle kan unmutet så vi hører om det er noe bakgrunnsstøy hos noen, også tar vi en liten presentasjonsrunde. Akkurat nå så styrer jeg ordet og gir det til eh, dere i rekkefølge som dere er på skjermen min. Men når diskusjonen begynner så kommer ikke jeg til å styre ordet lenger da tar dere bare ordet når dere vil som om vi satt i et fysisk rom og pratet. Er det noen som har spørsmål før vi begynner med presentasjon?	
7	6	07:28	07:37	Eh, ja. Det er *deltakernavn* jeg har et spørsmål om hvordan tar vi ordet? Skal vi rekke opp hånden, eller bare snakke?	
8	6	07:37	07:38	Bare snakke.	
9	6	07:38	07:39	Okei.	
10	6	07:39	07:39	Ja.	
11	6	07:41	07:49	Okei, da kan *deltakernavn* få begynne. Hvis du har lyst å si ditt fulle navn og kanskje hvor du bor hen i Bergen.	
12	6	07:50	07:58	Eh, ja, jeg heter *deltakernavn* jeg bor da på *sted*, *sted*. I Bergen da.	
13	6	08:00	08:00	*Deltakernavn*?	
14	6	08:00	08:07	Ja. Hei, *deltakernavn*, jeg bor i *sted* i Bergen, *sted*.	
15	6	08:07	08:08	*Deltakernavn*?	
16	6	08:08	08:14	Jeg bor i *sted*, i Bergen, ved siden av *sensurert*.	
17	6	08:15	08:16	*Deltakernavn*?	
18	6	08:18	08:25	Ja, *deltakernavn* heter jeg, jeg bor på *sted*. Ikke bergenser, men har bodd her siden *år*.	
19	6	08:26	08:26	*Deltakernavn*?	
20	6	08:29	08:32	*Deltakernavn*, jeg bor på *sted*.	
21	6	08:33	08:57	*Deltakernavn*? *Deltakernavn* du er mutet så du må ta av eh, du må ta på lyden din. Vi hører deg fremdeles ikke. Får du opp en knapp nå der du kan trykke ja?	
22	6	09:10	09:10	Vi hører deg fremdeles ikke.	
23	6	09:11	09:12	Spør du meg, *deltakernavn*?	
24	6	09:12	09:13	Nei, *deltakernavn*.	
25	6	09:14	09:14	Kom jeg inn nå?	
26	6	09:15	09:15	Nå er du her.	
27	6	09:18	09:25	Javel, det er *deltakernavn*. Jeg bor på *sted*. Hører du meg?	
28	6	09:24	09:27	*Deltakernavn*? Ja, ja, takk. Takk *deltakernavn*.	
29	6	09:28	09:29	Jeg bor på *sted*.	
30	6	09:29	09:31	Oi, du hadde litt dårlig lyd.	
31	6	09:31	09:33	Ja, det, ja.	
32	6	09:38	09:44	Eh, jeg fikk opp en sånn melding om at breakout rom vil lukke om 50 sekunder.	
33	6	09:45	09:50	Å ja, jeg trykte den bare bort jeg. Det skal det jo ikke gjøre.	

34	6	09:50	09:57	Nå kommer det en sånn beskjed her, at eh, breakout rooms will close in 37 seconds.	
35	6	09:58	09:58	Okei.	
36	6	09:59	10:00	Leave breakout room?	
37	6	10:01	10:04	Bare trykk det vekk så håper vi at vi får fortsette å være her.	
38	6	10:04	10:06	Bare la være å gjøre noe da.	
39	6	10:06	10:06	Ja.	
40	6	10:08	10:21	Ja. Også jeg fikk opp en beskjed her som heter RTFT track has stopped working jeg vet ikke om det har noe med dette å gjøre eller da noe med jeg sitter på jobben sin maskin så det kan være derfor. Men er det noe som eh, restart program, er det noe som hører til dette møtet her?	
41	6	10:23	10:24	Nei jeg tror ikke det. Var det noen andre som fikk den beskjeden?	
42	6	10:24	10:27	Nei, okei da bare krysser vi ut den. Ja.	
43	6	10:27	10:27	Ja.	
45	6	10:28	10:28	Flott.	
46	6	10:30	10:32	Okei. Men er du her *deltakernavn*?	
47	6	10:49	10:55	Der kom vi oss tilbake. Vi har ikke med oss alle enda.	
48	6	11:30	11:31	Mangler vi ikke en person?	
49	6	11:37	11:38	Hvor mange skal vi være da?	
50	6	11:38	11:42	Skal vi se. Eh, *deltakernavn*, *deltakernavn* er her?	
60	6	11:43	11:44	Ja jeg er her.	
61	6	11:45	11:45	*Deltakernavn* er her?	
62	6	11:48	11:55	Nå må du få på lyden din igjen *deltakernavn*. Endelig fått det til også ble vi kastet ut.	
63	6	12:04	12:04	Er jeg inne nå?	
64	6	12:05	12:05	Nå. Yes. Bra.	
65	6	12:08	12:09	Jeg vet ikke hva som skjer.	
67	6	12:10	21:16	Nei. Eh, *deltakernavn* bare skru på lyden din igjen du. Eh. *Deltakernavn* er her.	
68	6	12:16	12:16	Ja.	
69	6	12:17	12:17	*Deltakernavn*?	
70	6	12:17	12:18	Jepp.	
71	6	12:20	12:22	Ja-	
72	6	12:22	12:35	Og *deltakernavn* nå glemte jeg hva navnet ditt eh, nei, *deltakernavn* er ikke her. Hun mangler iv. Får se om hun fikk et annet rom. *Deltakernavn* er her, bare skru på lyden din igjen du og.	
73	6	12:43	12:53	Har du lyd, deltakernavn? Du er mutet. Nei, hører ikke deg.	
74	6	12:57	12:58	Så, trykke-	
75	6	12:58	12:58	Der!	
76	6	12:58	12:58	Ja.	
77	6	12:58	12:58	Ja.	
78	6	13:00	13:01	Ja. Da hører du meg?	
79	6	13:01	13:12	Yes. Og *deltakernavn*? Kan du snakke så vi kan høre om. Vi hører ikke deg.	

80	6	13:16	13:20	På hodetelefoner. Men eh-	Deltakeren er mutet i begynnelsen. Deltakeren har en veldig lav mikrofon, og det er vanskelig å høre hva som blir sakt.
81	6	13:20	13:31	Ja. Okei. Jeg hører at du har litt bakgrunnsstøy så jeg tror du er nødt til å ha på mute også bare unmutter du selv når du har lyst til å ta ordet. Flott. *Deltakernavn*?	
82	6	13:38	13:40	*Deltakernavn* er du og deltaker her?	
83	6	13:48	13:50	Nei.	
84	6	13:59	14:00	Nå er hun. Connecting to audio.	
85	6	14:22	14:27	Okei, hvis *deltakernavn* hører meg nå, så bare gi en lyd når du, eh, er komt inn.	
86	6	14:30	14:50	Okei men da ser det ut som at alle unntatt *deltakernavn* har eh fin lyd og ingen bakgrunnsstøy, så da er det som sakt bare å ta ordet når dere vil. Jeg ser vi har mistet litt folk her men eh, tiden går så jeg tror egentlig bare vi skal sette i gang diskusjonen.	
87	6	14:50	14:53	Eh, kan jeg bare prøve, fungerer den bedre nå?	
88	6	14:54	15:01	Du har en sånn bakgrunnsstøy men eh vi hører stemmen din, så bare ha av lyden når du ikke prater også bare unmutter du når du vil prate.	
89	6	15:03	15:03	Unnskyld?	
90	6	15:03	15:03	Ja.	
91	6	15:03	15:13	Det kan være at hvis telefonen ligger i nærheten så kan det være den som støyer inn på, på, på henne.	
92	6	15:14	15:16	Ja, det går an å prøve å ta den vekk.	
93	6	15:23	15:32	*Deltakernavn* ny person i gruppen vår. Du har ikke på lyden din *deltakernavn*. Der.	
94	6	15:32	15:40	Slitt litt med PC-en og skulle komme inn i grupperom så ble jeg kastet ut av alt så nå måtte jeg ta det over på telefon.	
95	6	15:40	15:42	Okei. Ja men det fungerer fint det.	
96	6	15:42	15:42	Ja.	
97	6	15:42	16:01	Vi hører deg godt. Vi tok en liten presentasjonsrunde her i sted så vi kan prøve å, vi kan bare ta den igjen og si bare navn og hvor vi er fra. Sånn at alle vet hvem eh ja, hvem som er her og vi får testet lyden til alle. Så da kan vi begynne med *deltakernavn* igjen.	
98	6	16:02	16:07	Ja, eh, lyd, ja, heter *deltakernavn* og bor på *sted*.	
99	6	16:08	16:09	*Deltakernavn*?	
100	6	16:10	16:12	Heter *deltakernavn* og jeg bor *sted*.	
101	6	16:13	16:13	*Deltakernavn*.	

102	6	16:13	16:17	*Deltakernavn*, jeg bor *sted*.	
103	6	16:17	16:17	*Deltakernavn*.	
104	6	16:19	16:23	*Deltakernavn* bor *sted*.	
105	6	16:24	16:24	*Deltakernavn*.	
106	6	16:33	16:36	*Deltakernavn* du må prøve en gang til, vi hørte ikke helt hva du sa.	Her er det umulig å høre noe fra 5481s mikrofon.
107	6	16:39	16:40	*Deltakernavn* og jeg bor *sted*.	
108	6	16:41	16:43	Takk. *Deltakernavn*.	
109	6	16:44	16:47	Jeg heter *deltakernavn* og bor *sted*.	
110	6	16:48	16:48	*Deltakernavn*.	
111	6	16:49	16:54	Jeg heter *deltakernavn* og jeg bor *sted*.	
112	6	16:56	16:56	*Deltakernavn*?	
113	6	16:57	17:00	*Deltakernavn*, bor *sted*.	
114	6	17:01	17:02	Og *deltakernavn* er du her?	
115	6	17:08	17:17	Nei. Okei. Det kan hende det er en observatør, jeg vet ikke helt. Da lurer jeg på om dere har noen spørsmål før vi setter i gang diskusjonen.	
116	6	17:23	17:27	Det er altså bare å ta ordet, eh, tenk at vi sitter i et helt vanlig rom-	
117	6	17:28	17:34	Altså det som jeg tenker at det kunne vært fint å få den problematikken opp som vi skal diskutere.	
118	6	17:34	18:53	Ja. Alle har jo fått et eh, et skriv, eh, som heter eh, informasjonsmateriale til deliberativ meningsmåling. Og det først temaet som vi nå skal diskutere frem til klokken 11, nå går jo tiden fra oss men eh, vi får diskutere litt etter panelsamtalen og, eh det er arealutvikling på Dokken. Så vi begynner med å snakke om Bergen som en havneby, før vi beveger oss over til rekreasjon og naturformål eller boligformål, vi skal prøve å få snakke om utfylling av sjø, og kvinnelige gatenavn på Dokken. Nå ser jeg jo at vi sannsynligvis ikke kommer oss gjennom alt det her eh, og det er helt i orden, det viktigste er at vi får diskutert skikkelig de temaene som vi rekker over. Så da begynner vi med Bergen som havneby, som sakt, har dere praktiske spørsmål, så kan dere stille de til meg, men har dere spørsmål om tematikken her, eh og det som skal diskuteres så kan ikke jeg svare på det så da må gjerne andre i gruppen eh bare ta ordet og svare om noen har spørsmål.	
119	6	18:59	19:55	Ja, jeg kan, når det gjelder nå er jeg *alder* da så meningene er nok farget av det, men jeg tenker at det er viktig at havnen er til for bebyggelse som bor der, og at mesteparten av industri som lar seg flytte kan bli flyttet ut av sentrum. Og når det gjelder da, eh, for beboerne så	

				tenker jeg at da må en tenke på de forskjellige aldersgruppene slik at det ikke blir en, eller, en aldersgruppe som blir foretrukket at de skal legge til rette for den aldersgruppen. Men at det er både yngre og eldre som bor her i byen.	
120	6	20:00	20:14	Ja, jeg er enig med deg *deltakernavn* og tenker at vi kan godt flytte godstrafikk og sånn ut av byen og at byen eh blir for folk og absolutt for alle aldersgrupper.	
121	6	20:27	20:48	Jeg tenkte litt på dette med bilfergene, altså, det er jo ikke noe mening at eh, bilfergene nødvendigvis skal få plass midt i et sentrum av en by. Jeg kan ikke si at jeg tenker og at det er noen andre steder liksom at trafikken kommer så direkte inn i sentrum. Er litt unødvendig.	
122	6	20:50	20:56	Ja at du sier at, at bilfergene, at du tenker at de skal være ganske sentrale, er det det du sa?	
123	6	20:57	20:58	Nei det er det motsatte,	
124	6	20:58	20:59	Sa du at de bør være utenfor sentrum?	
125	6	20:59	21:00	Utenfor sentrum.	
126	6	21:01	21:02	Ja jeg hører litt dårlig	
127	6	21:02	21:31	Ja. Nei det er tross alt en bil som kan flytte seg litt enklere enn eh, altså en cruisebåt for eksempel der er det jo cruisetrafikken vi er litt avhengig av i byen selv om vi bør få på plass gjerne litt bedre eh, til, ja, tilrettelegging for de i forhold til at de slipper ut så mye eh røyk og, ja, ikke bra for miljøet i byen.	
128	6	21:38	22:00	Det er jo slik at i mange byer, uten at jeg er så veldig bereist, så er det jo sånn at det er, er sånn eh bussersom går til og fra disse cruiseskipene og inn til sentrum og slik at de ordner det på den måten sånn at ikke, ikke disse store båtene behøver å være inne i sentrum.	
129	6	22:02	23:07	Ja det er for så vidt riktig det, det er jo veldig vanlig det. Eh, men, vi har jo 7 store fjell som er rundt byen så jeg vet ikke hvor de skulle flyttet det men for det kan ikke jeg se har dukket opp noen alternative løsninger på. Så liksom å si at ja vi flytter det men hva er alternativet det er jo kanskje litt lurt å vite. Men, i forhold til at sjøfronten skal åpnes for allmennheten det er jo kjempeflott i så fall, men det her med å fylle ut mer i sjøen for å få enda mer plass det ser jeg ikke helt meningen med fordi at her var det jo snakk om ganske store arealer som vil bli friet hvis de først flytter havneområdet og jeg tenker litt sånn, sånn som at Beffen kunne komt rundt hjørnet der og liksom fått et litt større at det kunne vært en sånn liten biferge på en måte fra Laksevågsiden over og, litt sånn koselig.	

130	6	23:08	23:22	Ja jeg er enig, *deltakernavn* og det har jo vært snakk om noe sånn blå bybane uten at jeg har så mye informasjon om det, men at det kunne vært fint da. Type Beffen som kunne ta oss fra de ulike sidene av sjøfrontene i sentrum.	
131	6	23:22	23:25	Ja. Litt sånn eh, Venezia.	
132	6	23:26	23:37	Ja. Men jeg tenker vi kan jo stille dette som spørsmål senere om det, de har noen alternativer til hvor man kan flytte denne cruisetrafikken da, for det kan jo være fint å ha med.	
133		23:38	23:38	Ja.	
134	6	23:40	23:53	Langetangen må jo være fint til det. Hvis det skal være småbåter som tar de til andre siden av byen derfra. Da får de samtidig innsering til Bergen.	Innsering?
135	6	23:52	23:52	Ja.	
136	6	23:52	23:52	Ja.	
137	6	23:59	24:34	Eh, jeg så på eh det der bilde så va ute av arealutvikling på Dokken og containerne når de blir stablet oppå så blir de jo ganske høye de og, men det er jo litt sånn blokkbebyggelse bakenfor, og det som jeg tenkte var det at hvis de bygger noe så bør det i alle fall ikke være noen sånne høye, høye hus som på en måte skjuler altså som er høyere enn det som har vært bakenfor. For da dekker de jo liksom nesten innsikten og utsikten til, kommer du fra sjøen så ser du bare en koloss av en bygg sant, så	
138	6	24:34	25:30	Det er jeg helt enig i altså byens topografi, Bergen har jo en veldig særegen topografi, og bygger man høyhus så blir den forandret, altså ref disse fæle mastene man har satt opp på Ulriken som ei, som forandrer hele profilen på fjellet ikke sant. Også skal vi huske på at her har vi noe som heter Nygårdshøyden, hvis du bygger noe som på avstand stenger for den så mister byen liksom fjeset på en måte blir, altså huske på at dette er noens utsikt også, eh, slik at byen ikke endrer helt karakter at dette ikke blir noen sånn Benidorm som jeg så en kalte det i et avisinnlegg, og da ble jeg sånn barcode, sånn der firkantet upersonlig kolosser. Men vi, at vi, at man bygger i tråd med byens identitet da det maritime preget, tre ..., at man holder det litt dempet så man får et sånt areal tilgjengelig. At man ikke bygger en mur mot sjøen. Det ville være en katastrofe for ettertiden.	...hører ikke.
139	6	25:30	25:40	Og det er jo det, det er jo litt det de har gjort i Oslo med barcode, sant, som er litt trist. Jeg skjønner det er stilig og moderne arkitektur men det blir jo en mur som møter deg når du kommer.	

140	6	25:45	25:56	Ja det syns jeg og må, høres veldig fornuftig ut altså. Nødvendig. Ikke skjule for de som bor bak.	
141	6	25:57	26:27	Ja jeg er helt enig i at å bygge noe som skulle ta utsikten til de bak det bør ikke gjøres. Men hvis det skal bygges så syns jeg det at det har vært en tanke om, om bygge så førstegangskjøpere kunne ha råd til å kjøpe seg en leilighet. Fordi at nå er det blitt så dyrt at alle må nesten ha rike foreldre for å kunne få seg ne leilighet. Det er det dessverre ikke alle som har.	
142	6	26:32	26:53	Men eh, hvis prisene blir satt på en eller annen kunstig lavt nivå så vil det jo ikke bli så, altså, det er greit at de som, altså, jeg bare tenker at de vil jo ha like muligheter til å kjøpe seg inn på det sånn at da blir det på en måte førstemann til møllen opplegg.	
143	6	26:53	26:56	For førstegangskjøpere, ja.	
144	6	26:57	27:02	Ja, så du mener det bare skal være førstegangskjøpere som skal få lov til å ha-	
145	6	27:02	27:06	Ja så de kan komme seg inn på markedet og.	
146	6	27:06	27:32	Ja det er ikke jeg enig i. At det bare skal være førstegangskjøpere som skal få lov å få tilgang til et nytt boligareal, det, det blir litt eh. Altså greit nok å sette kanskje en del ut av det, at det skal være, det, sånn som de her eldre boligene som er forbeholdt eldre og, sant det er jo, men, skal bli sett.	9293 blir avbrutt av 4037
147	6	27:32	27:32	Det hører-	
148	6	27:34	27:36	Hæ? Hva sa du nå?	
149	6	27:36	27:39	Det hørtes nå litt mer fornuftig ut det du sier.	
150	6	27:39	27:39	Ja.	
151	6	27:43	28:14	Ja og det går jo an å regulere for eksempel ant, eller hva slags størrelse leilighetene skal være sant, det kan være noen på 50, noen på 80, både for barnefamilier og førstegangskjøpere, at de ikke bare er en homogen type leiligheter men for alle aldersgrupper som *deltakernavn* snakket om i begynnelsen. Og derav og for førstegangskjøpere som, førstegangskjøpere har mulighet til å kjøpe. Det er klart at det er et problem i dagens boligmarked men jeg er for flere ulike leiligheter.	
152	6	28:15	28:26	Det gjør noe med miljøet selv rundt og, ikke sant at, flere, flere folk i flere situasjoner som bor sammen og blir kjent med hverandres levemåte.	
153	6	28:17	28:17	Ja.	

154	6	28:26	28:39	Og spesielt med barn, det å beholde barnefamilier i sentrum, det er jo noe i alle fall jeg ønsker at ikke det bare skal bli studenter og bare pensjonister, men også barnefamiliene.	
155	6	28:41	29:28	Også syns jeg det er veldig viktig at sjøfronten, altså det hele, dette er jo et ganske langt strekk, og blir forbeholdt en slags, kall det en sånn strandpromenade, at det kan, mer teaterscener, verksteder for kunstnere, kunst, spennende ting som alle kan bruke at det ikke blir sånn privatisert sånn som det er mange steder ellers langs Puddefjorden ikke sant med overhengende terrasser og folk som bor der og klager på støy, at dette blir et byområde som kan brukes. Og ja, en del boliger og leiligheter, men altså, primært et sted folk som ikke bor der også vil syns er spennende å bruke. Og da vil det jo ikke gå og ferdes med høye boligblokker. Det er ikke spennende. Altså, ja.	
156	6	29:28	29:30	Ja jeg, eh. Jeg er helt enig.	
157	6	29:30	29:32	Jeg tenker liksom en-	
158	6	29:32	29:36	Litt som...i Trondheim for eksempel altså sånn, eh, ja.	Her snakker 9293 og 6351 i munnen på hverandre så det er ikke mulig å høre hva noen av dem sier.
159	6	19:36	30:09	Jeg tenker jo liksom en litt sånn storpark med sjølinje og eh, bykajakker, plass for å kunne komme til med en båt også å kunne gå av og spise lunsj et sted og. Litt sånn som du gjerne ser i andre storbyer at de har liksom små koselige områder sant. At det blir på en måte litt. Det som er sjelen i Bergen med disse småhusene og smau og litt eh, lagt opp på en litt ordentlig koselig måte.	
160	6	30:10	30:18	Men jeg syns at det vi har sett av tegninger er så himla langt unna, unna det.	
161	6	30:18	30:18	Ja.	
162	6	30:18	30:19	Ja.	
163	6	30:19	30:24	Er det noen av dere yngre som har noen synspunkt dere har lyst å dele på det her?	
164	6	30:26	30:41	Jeg er nå veldig enig i det, mye av det som har blitt sakt det at det skal være tilgjengelig for alle. Det er viktig at det er tilgjengelig for førstegangskjøpere selvfølgelig, men det er ikke det, det er ikke alle. Og det, det var vel det som har blitt sagt noe om da. Så det er jeg enig i.	
165	6	30:44	31:20	Eh, jeg er for så vidt enig i at det bør være variasjon, eh, og å, ja, det er ikke sånn veldig fristende å gå ned og sette	

				seg midt i mellom eh, andres balkonger. Og det å få sjøfronten litt mer frigjort da og mer åpen for at folk kan føle seg velkommen dit da. Ja. Jeg tror det kan være fint. Også vil jo det lette trykket litt fra sentrum, altså, den harde sentrumskjernen sant at istedenfor at alle går på bryggen så kan alle gå, eller folk kan gå andre steder og.	
166	6	31:23	31:43	Jeg så at *deltakernavn* kom innom her. Er du her *deltakernavn*? Vi hører ikke deg tror jeg. Nei. Hva med *deltakernavn* har du noen synspunkt du har lyst å dele her?	
167	6	31:43	32:05	Eh, jeg syns sånn som grøntområder og fellesområder er veldig viktig da. Eh. Ja. Også er jeg enig med det andre som er blitt sakt, at det er viktig å få inn mange forskjellige aldersgrupper og ikke bare unge folk eller gamle folk.	
168	6	32:08	32:40	Eh, jeg tenkte litt på det som sto om, det var et spørsmål angående om man ville prioritere plassen for idrettsanlegg eller for park og sånn, eh, men det går jo an å på en måte gjøre begge deler, altså sånn som det er på, for eksempel er på Skansemyren da, at man har for eksempel en idrettsbane men så har man litt trampoline og litt gympark i tillegg så blir det på en måte begge deler. ... Idrettshall.	... Hører ikke. Deltakeren har lav mikrofon og mye bakgrunnsstøy .
169	6	32:45	33:02	Var litt vanskelig å høre deg det er bare derfor jeg ikke kommenterer det men det hørtes fornuftig ut, eller jeg er enig i det du sier av det jeg hørte vil jeg si. Så var det ganske sterk sånn støylyder bak deg. Veldig i mikrofonen.	
170	6	33:05	44:14	Jeg lurer på om vi skulle gått over til å snakke om eh, utfylling av sjø, men er det noen som har noe avsluttende de har lyst å si om de to første punktene før vi går videre?	
171	6	33:20	33:27	Er det noen som vil legge frem et argument for eller mot at sjøen ved Dokken skal fylles ut?	
172	6	33:30	33:37	At sjøen ved Dokken skal? Hva sa du nå? Om det er noen som har argumenter mot at sjøen ved Dokken skal	
173	6	33:37	33:38	Fylles ut.	
174	6	33:38	33:56	Fylles ut ja. Jeg syns jeg har for lite kunnskap om det, hva er, hva er det negative med det eventuelt i forhold til havet og alt, så jeg kan ikke, jeg har ikke noe å si på det.	
175	6	33:58	34:53	Men nå er det vel også planlagt utfylling på Damgsårdssiden, skal det ikke også fylles ut i den sjøen der det bygges opp noen kunstige øyer og voldsomme boligprosjekter også har du, fyller man stadig ut i store Lungeren, altså, tenker	

				hvis man skal fylle ut hele tiden, stedene forandrer seg jo, eh, og hvorfor skal man fylle ut altså. Trenger man virkelig mer areal, det er kjempestore areal som frigjøres der nede når godshavnen forsvinner. Jeg ser at det ligger noen planer om svært stor strand også noen store parker jeg vet ikke, trenger man en strand der, er det attraktivt å bade rett ut i byfjorden, jeg vet ikke. Eh, jeg syns det virker veldig voldsomt å drive å fylle ut et allerede stort område og Puddefjorden videre innover det er jo ikke akkurat noen sånn brei heller.	
176	6	35:00	35:37	Ja badestrand har de jo i alle fall ikke bruk for, det har de jo rett inne på store Lungegården og det var på Nøstet og de kan, på Nordnes ikke så langt i fra, ikke sant, du skal, strand. Det er mye mer riktig om de har småbåthavn og sånne ting istedenfor da. Og hvordan er det forresten med sånn utfylling, det blir jo disse massene fra tunellarbeid. Det er jo ikke så helt ufarlige ting, er det det? Er ikke det fult i plast og fælheter og ikke så helt rent. Og det er noe-	4037 og 9808 prater samtidig.
177	6	35:37	35:50	Jeg tenker at det er noe vi må vite litt mer om. Hva slags konsekvenser har det for miljøet med denne utfyllingen. Det er i alle fall litt viktig for meg å vite før jeg kan ta stilling til det.	
178	6	35:50	35:50	Ja.	
179	6	35:50	36:20	Når jeg hørte på dere nå så fikk jeg tanke om at kanskje en liten strand for disse som har minst unger for det må jo være strevsomt småbarnsmødre å dra med seg mange unger helt inn til store Lungegården i tilfelle de bare skal ut en tur. Hvis det var et sted der på Dokken de kunne liksom, ta ungene med seg ned til sjøen så måtte det være fint for dem.	
180	6	36:21	36:25	Ja det hadde hjulpet om det hadde vært et mer lokalt sted.	
181	6	36:25	36:35	Unnskyld.	
182	6	36:25	36:43	Eh, det går fint. Eh jeg er enig i at det burde vært litt mer, mer lokalstrand. Nå finnes, nå er jo den bystranden da, men den er jo veldig liten. Og Nordnes for eksempel. Der må man betale. Og det er ikke alle som har lyst å betale for bare en liten tur.	
183	6	36:34	36:34	Ja, ja.	
184	6	36:36	36:36	Ja.	
185	6	36:45	37:13	Jeg vil bare nevne det at *deltakernavn* kom inn i diskusjonen her nå og lurte litt på hva vi drøfter, da kan jeg bare si at vi drøfter om sjøen ved Dokken skal fylles ut, eh, jeg vil og bare nevne at *deltakernavn* har kommentert her siden mikrofonen hennes er litt dårlig,	

				<p>hun sier det er litt vanskelig å vite hvordan utfylling kan påvirke marineforhold, og hvorfor en skal, hvorfor skal en fylle ut istedenfor å bygge på land. Er det fordi terrenget er for ujevnt spør henne.</p>	
185	6	37:15	39:19	<p>Ja. Jeg må bare fortelle dere at jeg ble kastet ut i rom 7 tror jeg, også kom jeg tilbake midt i en diskusjon, så men, det var samme tema og der, hvis det er lov at jeg kan si, at det var en der som hadde den tanken fra Stavanger, hvor man har så stor sjølinje hvor man kan faktisk gå og bruke sjøen på sine egne premisser. Og det er det man savner i Bergen, vi har veldig mye, mye sjølinje hvor, men det er veldig lite som er tilgjengelig for oss alle. Det er en, det skjer alltid ett eller annet aktivitet, og da, da tenker jeg om vi tør å satse på den her 2000 og noen meter som ren promenade kanskje litt rolig aktivitet noe som alle kan ha nytte av. Det var det jeg ønsket å si om den sjølinjen, også se hvordan situasjonen er om, for gjør vi ikke inngrep i naturen der, i havet som det ble sagt, så, så kan vi se hva slags liv blir det når menneskene ikke er så veldig brutalt inne. Også ser vi behovet vårt om 10 år om 15 år, er det behov for å gjøre inngrep i havområdet og bygge ut så kan vi gjøre det senere. Men vi, hvis vi først ødelegger det og bygger ut så blir det veldig vanskelig å ta det tilbake. Så blir det som, som, så hvis vi, for min del så er jeg veldig tilhenger av å la området være en promenade et sted hvor man bare kan gå langs sjøen og få litt fred og litt sjøluft. Tilgjengelig for alle. I alle fall i noen år, og hvis man ikke er helt desperat at man må bygge ut i sjøen så skal man heller la være tenker jeg.</p>	
186	6	39:25	39:27	<p>Jo det var interessant.</p>	
187	6	39:30	39:36	<p>Skal vi bevege oss over på siste tema eller er det flere som har synspunkt de vil luften om utfylling av sjø?</p>	
188	6	39:40	39:46	<p>Da er jo det neste temaet kvinnelige gatenavn på Dokken. Så da er det bare å fyre løs.</p>	
189	6	39:50	40:36	<p>Altså, jeg, min førsteinnskyttelse når jeg så det her, jeg syns jo egentlig hele diskusjonen er relativt tåpelig skal være sakt. Men jeg tenker, gater må jo ikke nødvendigvis kalles opp etter personer. Eh og spesielt ikke i Bergen og et maritimt miljø så skal det jo ikke så mye til for å kunne komme opp med gode maritime, gjerne navn historisk knyttet til stedet eller til sjøen, marine, historikken som har vært her i lang, lang, lang tid. Så</p>	

				tenker liksom forutsetning at skal gater alltid oppkalles etter personer? Jeg tenker nei. Kanskje spesielt ikke i en sånn ny bydel er det naturlig. Kanskje man kan være litt kreativ og finne på andre gøye navn.	
190	6	40:39	41:25	Og jeg tenkte på at det er jo kanskje på grunn av tiden og prosessen med dette med kvinner, kontra menn, i forhold til eh, posisjon og sånn, at nå er det blir så veldig inn at det må være kvinnenavn. Jeg tenker at det må jo kunne være begge deler men at nå er det lagt vekt på det med kvinnenavn. Det vel kanskje for å snu trenden sånn at det etter hvert skal være like naturlig hvis de skal ha navn på gater at det er kvinner like godt som menn. Men jeg syns ikke at kvinner skal nødvendigvis ha noe mer plass enn menn da. Men at de må på en måte få de fram.	
191	6	41:25	41:36	Det er vel fordi at det er veldig få gater med kvinnelig navn i Bergen da. Vil at det hele eh, det nye området de bygger har kvinnelige navn som inspirasjon for gatene.	
192	6	41:38	41:41	At de nå finner et sted å snu den trenden selvsagt.	
193	6	41:41	42:13	Ja. For jeg ser nå i de her papirene at det var 229 gater i byen som er oppkalt etter personer, og 201 var menn. 28 var kvinner. Det er jo utrolig stor forskjell, så jeg tenker som du sier at vi må snu den trenden, også trenger det ikke være en absolutt regel, men at fortrinnsvis hvis man skal kalle opp etter mennesker, jeg er helt enig i at vi trenger ikke nødvendigvis å ha navn, vi kan godt kalle det krabbegaten for min del, men hvis vi nå skal kalle opp etter navn at det fortrinnsvis bør være et kvinnenavn. Uten at det er en vanntett regel.	
194	6	42:16	42:46	Det jeg tenker er at spesielt hvis det er, eh, det er jo historiske personer man tenker på og, så hvis det er veldig historiske personer som ganske langt tilbake i tid så kan vi gjerne trekke frem kvinnene, men hvis det er ting som har skjedd relativt nylig, så kan vi ha likevekt mellom kvinner og menn. Fordi at det er jo nylig og da, vi skal jo ikke fornekte menn den anerkjennelsen de fortjener, det handler bare om å trekke frem kvinnene som ikke har fått den anerkjennelsen de fortjener.	
195	6	42:48	43:00	Ja det høres helt fornuftig ut. Det er mange kvinner fra tidligere tider som skulle hatt seg gatenavn. Den der fordelingen din den høres rar ut.	
196	6	43:00	43:45	Ja jeg har 2 altså 2 ting jeg har ingen sterke meninger om akkurat eh, det her	

				med navn og gater men det er heller noen spørsmål. Det ene er selvfølgelig om gater trenger alltid å ha menneskenavn om man kan ha andre navn som har med havet å gjøre, og gjøre ungdommer og barn spesielt da litt bedre kjent med disse havuttrykkene da. Eh, det er, det var en ting, men en annen ting som jeg lurte på, altså ligger det i kortene at man allerede, at det skal bygge flere gater der? For da, da skjønner jeg.	
197	6	43:45	43:50	Hva var det siste spørsmålet du spurte?	
198	6	43:50	44:11	Ligger det i kortene at man skal ha flere gater, at man skal bygge nye gater? Og da, da er det bebyggelse, altså man snakker om. Og da boliger og sånne ting er det sånn at det ligger allerede i kortene at det skal bli flere gater? Er det noen som vet det?	
199	6	44:10	44:10	Men det må jo ha-	Avbrytes av 3251
200	6	44:11	44:15	Men tenker du at det må ha en adresse?	
201	6	44:15	44:24	Ja ja. Ja. Da blir det ikke så mange kanskje. Så mange gater der da.	
202	6	44:30	44:30	Mer plasser.	
203	6	44:30	45:05	Ja. Plasser og sånt og da, mhm. For min del kan det være både, kanskje man kan si, hvis det skal være sånn, helt enig at hvis det skal være menneskenavn så kan det fortrinnsvis være kvinner, men det er ikke dumt å bruke havord og uttrykk for selv mangler jeg den type ord og uttrykk, og det kunne vært veldig fint å høre, høre til naturen og. Og bringe det inn i bybildet.	
204	6	45:07	46:00	Nå er det 8 minutter igjen til plenumssamtalen så vi er nødt til å begynne å tenke på hva spørsmål vi har lyst å stille de i panelet. Og det som er viktig med disse spørsmålene her, det er at de skal bli stilt på vegne av gruppen, så det er ikke en enkelt person som skal få svar på sitt spørsmål men vi skal bli enige om hva vi har lyst å spørre gruppen om, nei panelet om på vegne av gruppen. Og da er jo dette en anledning til å kanskje stille litt vanskeligere spørsmål enn det en kan google seg fram til selv. Det trenger ikke være kjempehøy terskel men bare sånn, et lite tips, og hva er det dere på en måte tenker at ja, dere vil høre disse her ekspertene da kan vi kalle de, svare på. Så da kan dere bare diskutere litt også skal jeg prøve å notere, også finner vi ut eh om et par minutt hva slags spørsmål vi har lyst å gå for.	
205	6	46:01	46:26	Sånn jeg oppfattet det i sted så virket det jo som at de fleste var litt nysgjerrig på hva som er begrunnelsen for og konsekvensene av denne utfyllingen. Det	

				virket som at det var noe som gikk igjennom folk ikke følte at de hadde nok informasjon til å skulle si en mening om det. Kanskje det kan være noe.	
206	6	46:30	46:31	Ja, enig.	
207	6	46:33	46:33	Mhm, enig.	
208	6	46:36	46:50	Ja det tenkte jeg også på at dette med å vite litt konsekvensen for den utbyggingen. Både for ha liv i havet og, ja. Generelt.	
209	6	46:51	47:13	Mhm. Men så er det vel så interessant hva de setter oppå den utfyllingen i forhold til høyde og tetthet, og byens topografi og hvordan det kan endre, blir det for massivt og stort så endrer jo hele byens uttrykk sett fra alle kanter. Store konsekvenser for alle. Høyden vil ikke lenger være høyden for eksempel og det vil jo være trist.	
210	6	47:17	47:25	Også konsekvensen for havet og livet i sjøen. Hva vet vi om det?	
212	6	47:35	47:43	Men akvariet og havforskningsinstituttet er det med i bildet her?	
213	6	47:46	47:48	Ja det er vel snakk om at det skal flyttes til Dokken.	
214	6	47:48	47:57	Ja men. Men hva, eller. Nei. Det var akkurat det. Det kunne jo vært interessant å høre litt om.	4037 og 8908 snakker i munnen på hverandre.
215	6	47:51	47:54	Men, noe mer enn det. Nei. Mhm.	
216	6	47:57	47:57	Ja.	
217	6	48:00	48:08	Det ville jo være litt paradoksalt hvis havforskningsinstituttet og akvariet bygges på en fylling som har drept alt liv på bunnen.	
218	6	48:10	48:25	Også hvorfor det? Egentlig de har jo et fint område ved sjøen, hvorfor det? Hvorfor sette i gang så mye aktivitet? Hva oppnår vi med det? Bortsett fra å ødelegge liv i havet da. Det er et paradoks.	
219	6	48:27	48:54	Ja de har vel, de har vel, forsker vel helst på havområdet helt oppe i nord og arktisk og fiskebestand, så det at jeg, jeg kan ikke skjønne hvorfor de skal ha en storbygning liggende da i Dokken hvis de ikke skal fortrinnsvis forske på Dokken. Skulle jeg til å si.	
220	6	49:00	49:22	Også lurer jeg også litt sånn, hvilke sånn dyreliv som er der, det vet jeg ingenting om. Sånn, det står det påvirker miljø og dyrelivet hvis vi utfyller men, vi vet ingenting om det miljø og dyrelivet som er i havet der. Så det er jo sånn. Så det virker som det ikke var så mange som visste det heller.	
221	6	39:33	49:38	Er det noen andre tema dere har noen spørsmål til så vi kan ta opp?	

222	6	49:38	49:51	Vi snakket jo om dette med cruisetrafikken om det er noen alternativer for hvor trafikken tas inn, om de kan ha noe bussforbindelse til sentrum istedenfor. Ja. Shuttlebuss.	
223	6	49:54	50:09	Eh ja. Er ikke det litt sånn generelt ovenfor og med å plassere ting utenfor sentrum at da må man jo ha en sterkere kollektiv trafikk da. Eh ja. En ny diskusjon med hvor bybanen skal gå.	
224	6	50:10	50:29	Ja, men det som vi har snakket om er det er jo litt forskjell på dette med fergetrafikk for eksempel at vi, det kan jo ikke være nødvendig å ha i sentrum, at danskebåten må gå fra sentrum. De har jo bil og skal ikke være i byen. Mens cruiseturistene vil jo vi gjerne ha i sentrum. Så da er jo det litt forskjell på det.	
225	6	50:33	51:15	Okei nå har vi noen forslag her eh, jeg har bedt de som kom med forslagene først om å formulere et spørsmål i chatten som jeg kan lese opp som vi da kan ta stilling til. Sånn at vi i gruppen er enige om formuleringen på spørsmålet sånn at ikke det blir vinklet ut i fra den som foreslo spørsmålets syn. Og da er det *deltakernavn* jeg har bedt om å formulere et forslag, om eh, utfylling av Dokken også har jeg bedt *deltakernavn* om å formulere et spørsmål om alternativ flytting av cruisetrafikk. Sånn jeg forsto det blir det ett av de to spørsmålene vi har lyst å stille, hvis noen er uenig i det så må dere skrike ut.	
226	6	51:16	51:19	Var det trygg trafikk du sa til slutt?	
227	6	51:19	51:20	Nei.	
228	6	51:21	51:23	Utfylling av Dokken, og	
229	6	51:24	51:40	Det ene spørsmålet er «utfylling av Dokken, hva vil konsekvensene av en utfylling være?», og det andre spørsmålet, det var «hva som er alternativ til hvor en kan flytte cruisetrafikken til?».	
230	6	51:40	51:41	Å ja, cruisetrafikken ja.	
231	6	51:44	51:49	Nå har kanskje *deltakernavn* og *deltakernavn* noen framlegg her straks.	
232	6	52:00	52:33	Okei jeg leser opp forslagene eh, jeg leser *deltakernavn*s først, så må dere høre nøye på spørsmålet om det er en formulering som dere og kan stå for. «Hvilke konsekvenser vil utfylling av Dokken ha for marint liv, og hva er begrunnelsen for å ikke bygge ut på landarealer?». Bare vent litt med å leave breakout rooms så vi har fått landet spørsmålet vi har lyst å stille. Er det noen som har innvendinger til den formuleringen?	
233	6	52:33	52:33	Nei. Men nå får jeg beskjed her at eh-	

234	6	52:34	52:34	Nei.	
235	6	52:38	52:40	Ja, bare vent litt med den beskjeden, vi skal straks gå ut.	
236	6	52:41	52:42	Jeg trykket den vekk med en feil.	
237	6	52:44	53:00	Det går bra. Vi har 34 sekund på oss, *deltakernavn* sitt spørsmål er «foreligger det noen alternativer til hvor cruisetrafikken kan flyttes hvis den skal flyttes ut av sentrum?» er det noen som har innvendinger til det spørsmålet?	
238	6	53:04	53:04	Nei.	
239	6	53:04	53:04	Nei.	
240	6	53:04	53:09	Jeg forslår jo Hanøytangen. Det er jo ikke lett å.	
241	6	53:11	53:20	Da sender jeg inn de spørsmålene til gruppelederene også kan det hende at jeg ber *deltakernavn* og *deltakernavn* om å stille med spørsmålet i plenum.	
242	6	1:40:22	1:40:33	Da har vi som sagt fram til 11:50 før vi begynner igjen så hvis dere trenger å fylle på vann eller kaffe eller gå på do så, kan dere bare gjøre det. Også eh, snakkes vi om 2 minutt.	
243	6	1:43:02	1:43:02	Er det pause nå?	
244	6	1:43:03	1:43:06	Ja, vi skal begynne igjen nå 11:50.	
245	6	1:43:06	1:43:06	Okei.	
246	6	1:43:06	1:43:16	Så vi venter bare på at folk skal komme tilbake. Dere som ikke har på kamera, det er kjempefint om dere kan ta på kamera slik at vi ser om dere er tilbake.	
247	6	1:43:30	1:43:33	*Deltakernavn* og *deltakernavn* er dere her?	
248	6	1:43:34	1:43:35	Ja jeg hører deg.	
249	6	1:43:38	1:43:43	*Deltakernavn* er tilbake. *Deltakernavn*, er du tilbake?	
250	6	1:43:48	1:43:51	Ja, jeg er tilbake.	
251	6	1:43:59	1:44:00	*Deltakernavn*, er du, ja *deltakernavn* var her.	
252	6	1:44:02	1:44:04	Ja. *Deltakernavn* er her.	
253	6	1:44:06	1:44:06	Ja.	
254	6	1:44:08	1:44:12	Da er det bare *deltakernavn* vi mangler. *Deltakernavn* hva var navnet ditt igjen?	
255	6	1:44:16	1:44:17	Er det noen som husker det?	
256	6	1:44:28	1:44:29	*Deltakernavn* er du her?	
257	6	1:44:40	1:44:48	Okei. Vi, eh, jeg tror vi bare begynner eh, igjen. Vi eh, nå kom hun. *Deltakernavn* kan du gjenta navnet ditt igjen, jeg har glemt det.	
258	6	1:44:53	1:44:55	Eh, *deltakernavn*.	
259	6	1:44:56	1:44:56	*Deltakernavn* var det.	
260	6	1:45:00	1:45:12	Og der er *deltakernavn* tilbake og. Da kan alle ta på igjen mikrofonene sine, bortsett fra *deltakernavn* da. Får du av eh, får du på lyden din igjen *deltakernavn*?	
261	6	1:45:30	1:46:24	Der ja, supert. Okei, eh, nå har vi fram til lunsj, 12.30 til å fortsette å diskutere det samme temaet som vi hadde i sted. Så	

				<p>det er snakk om arealutvikling på Dokken, havneby, boliger, utfylling av sjø, og kvinnelige gatenavn. Jeg er veldig interessert i å høre om det er noe dere hengte dere litt opp i av det de i panelet sa, er det noe som overrasket dere, var det noe som provoserte dere, var det noen av de andre spørsmålene eller kommentarene som dere var uenige i? Eh, vi bare fortsetter som vi gjorde i sted og har åpne mikrofoner og eh, fint hvis alle bare snakker om det de er interessert i å lære mer om, så er ikke det så nøye at vi bruker like mye tid på hvert tema, vi kan snakke om det dere har lyst å snakke om. Så da er ordet fritt.</p>	
262	6	1:46:30	1:46:46	<p>Ja jeg kan jo bare si at jeg reagerte litt på de andre gruppene som sa at de var veldig enige om at eh, dette med fergetrafikk var en historisk del av bybildet og at det var noe vi måtte bevare, jeg ønsker ikke å bevare det, jeg syns bare at vi kan få fergetrafikken ut av sentrum.</p>	
263	6	1:46:51	1:47:10	<p>Det er jeg helt enig med det i, at det er lettere for oss beboere å kjøre til Askøy hvis vi skal et sted enn for de som kommer med cruisetrafikken da, at de skal gå, kjøre fra Askøy og inn til byen. Og hvis det blir Askøy da selvfølgelig.</p>	
264	6	1:47:10	1:47:10	<p>Ja.</p>	
265	6	1:47:16	1:49:19	<p>Det som overrasket med det er at når man snakker om å bygge boliger, og nabolag der, så virker det som om ingen husker at det området ligger tett inntil Møhlenpris og Bredalsmarken og områder fra før av er det tett bebygget. Og at man da godt kan bruke, altså, godt kan bruke Dokken til å være det gode offentlige rommet, halvprivat eller offentlig eller hva det ble kalt til også til for det beste for innbyggere i de bydelene der. At man, at man på liv og død vil ha boligområder i det området det har jeg ikke skjönt. Og det er altså, når det først blir bygget, det kan godt hende at det er en god tanke bak det hvis det blir sosiale boliger som da også over tid omsettes til rimelig pris og godt nabolag, men det er veldig mye folk som bor i områdene i nærheten. Så hvis man tenker det totale bildet så ser jeg faktisk ikke det store behovet for å ha flere mennesker boende i området der. Men at flere mennesker kan bruke ja, rekreasjonsmuligheten og få litt sånn havluft og havområde til å finne sammen, til å gjøre aktiviteter, snille, naturlige aktiviteter, også se hva sjølivet gir. Det, det overrasket meg litt at ingen</p>	

				ser alle de folkene som allerede bor i de områdene der.	
266	6	1:49:20	1:50:31	Jeg er fullstendig enig med deg for hvis du ser, nå har jeg bodd i Bergen siden *år*, og stadig flere grønne flekker har blitt bygget ned hvis noen vet hvor Dokkebakken er, den bakken som går opp forbi den gassverksbygningen, der var det før en liten skog den ble brukt av barn i området som ble brukt av folk som hadde hund og skulle lufte hunden sin. Den ble bygget ned. På motsatt side på Gyldenpris så var det en sånn lang type park oppe i en bratt sving, den ble bygget ned og ble studentboliger. Hvor skal de folkene som allerede bor i byen på en måte gjøre av seg? Det blir færre og færre, færre offentlige steder å gå til. Disse frimerkeparkene som egentlig ikke tjener noen hensikt ikke sant. Altså åpne en sjøfront det blir et helt nytt rekreasjonsområde med butikker og restauranter og fritidstilbud volleyballbaner, og for unge og gamle og alle aldersgrupper sant. Eh, og ikke minst for de som allerede bor i tette bystrøk så tror jeg det er en kjærkommen mulighet å komme tett på sjøen med promenader, og benker og griller og altså, ja.	
267	6	1:50:32	1:50:32	Helt enig.	
268	6	1:50:34	1:51:03	Jeg bor i et nytt privatisert tettbebygd, litt sånn preget område som det ofte blir, og som ble sagt at kommunen har så mange muligheter til å bestemme arkitekturen, men jeg syns ikke Bergen kommune hadde vært særlig god på å benytte den, det er jo bevist gang på gang på gang under utbyggingshorder langs bybanen, inne langs Puddefjorden også videre det er sånn firkantet stygge pregløse bygg. Umenneskelige, lukkede.	
269	6	1:51:06	1:52:22	Også er det noen, en forsker som skrev i avisen noe fint for noen uker siden hvor han kaller alle disse her grønne gressområdene vi lager som ser grønt ut for oss mennesker som grønn asfalt. For det er gress som vi lager og der bor det ikke insekter og det er ikke bo- så jeg lurur på om vi tenker litt sånn, på hva det er vi kaller for natur og grøntområde før vi begynner å bygge det. Kanskje vi faktisk driver og bygger en del grønn asfalt også kaller vi det for natur og føles som naturlig sted å samles, men jeg er overrasket. Også virker det som om Bergen kommune, har ikke Bergen kommune annet verktøy for å styre boligprisene og, og, enn å bygge ut i havet? Det var litt sånn, eh, litt merkelig.	

				For min del, men, men. Spennende er det jo uansett.	
270	6	1:52:22	1:52:42	Ja, apropos det med grønt arealer da så blir jeg litt opptatt av, og litt faktisk enig med hun i panelet som nevnte dette med at det kan være bedre for naturen at det samles grønn areal i litt større arealer, enn små frimerker. Fordi det kan få en mer, altså naturen blir mer levedyktig hvis den har litt rom. Og det samme med, med bunnen i havet at hvis de har en del område som er litt, såpass store at det kan bli en gjennomstrømming så er det bedre enn noen små biter. Og det er jeg opptatt av, også er jeg opptatt av dette med, med jeg husker ikke hva dere heter, jo *deltakernavn* er det. I alle fall sa men, dette med ferge og, at fergene ikke skal i byen også tenkte jeg litt på dette med kommunikasjon og transport også tenker vi jo slik at det er naturlig at bussen skal gå nedom der for at folk skal kunne gå på til arbeid og gå av den når de kommer hjem, at det skal ikke være sånn at en skal gå milevis for å komme seg til huset sitt. Også tenkte jeg på hva tenker vi om ferdsel til sjøs? Skal det ikke være noe ferdsel til sjøl, skal det være fritidsbåter som skal kunne bruke sjøen, eller? Er det ikke også naturlig at folk som bor på Askøy kan ta en ferge rett over og komme midt inni byen, så jeg tenker dette med ferger er litt annerledes, mye annerledes enn cruisebåter og også, også hurtigruten for den er ikke sånn man bruker til dagen. Men fergene bruker man til dagen for å komme seg til og fra. Og i og med at Bergen er en stor by med masse arbeidsplasser så vil det jo bli veldig tungvint hvis de skal gå av i Åsane også ta bussen inn til byen.	
271	6	1:54:43	1:55:05	Ja, det var vel egentlig ikke de type fergene, jeg mente mer sånn type de fergene som danskebåten også videre. Det er vel- ja. Ja jeg er veldig for, jeg syns en blå bybane hadde vært helt nydelig. Og veldig for å kunne ha en sånn småfergetrafikk rundt i kystområdene, absolutt.	
272	6	1:54:49	1:54:53	Ja. Men da er jeg enig med deg. Da er jeg enig med deg.	
273	6	1:55:13	1:55:22	Så prøver jeg meg på å gi ordet til de unge igjen. Er det noen av dere som har lyst å si hva dere tenker fra deres perspektiv? Som kanskje studenter, eller, ja.	
274	6	1:55:25	1:56:06	Nå skal jeg si at jeg kan ikke akkurat det med sånn, spesielt ferger fa Askøy, nå er jo ikke det vel- nå handler jo ikke det	

				akkurat om Dokken fortsatt. Eh, det er ikke det samme. Men, nå er jo, kan ikke jeg veldig mye om det selv om jeg bor relativt nært sentrum uansett, men jeg vet jo at Askøybåten og sånn, den legger jo til der ved i nærheten av bryggen nedenfor Murallmenningen og sånn, så det er jo ganske sentralt. Og så da er det sånn, kan vi kanskje, da trenger kanskje ikke Dokken det likevel siden de har, det er et sentralt sted å legge til uansett. Et annet sted. Så ja. Jeg vet ikke.	
275	6	1:56:06	1:56:17	Hvor går Askøy, hvor går Askøyfergen nå? Altså går den fra kaiterminalen?	
276	6	1:56:17	1:56:23	Den går fra strandkaiterminalen gjør ikke den det da? Til Kleppestø. Tror det.	
277	6	1:56:20	1:56:26	Strandkaiterminalen. Også er det snakk om å legge den om til Dokken?	
278	6	1:56:27	1:56:29	Jeg har ikke hørt det men. Jeg tenkte-	
279	6	1:56:27	1:56:45	Nei. Nei for det blir helt rart, der er det jo etablert og. Det er en fin transportmulighet kanskje, allerede så det kan være der. Det, mhm.	
280	6	1:56:46	1:57:19	Jeg tenkte vel mer generelt. Type småfergetrafikk sånn at folk kan kommunisere med byen de som bor rundt da, og gå til og fra arbeid, og dette med å, når vi diskuterer cruisetrafikk at det ikke skal være, så tenkte jeg og mer sånn generelt på hvordan vi bruker havet da. Ikke nødvendigvis hvor Askøyfargen ligger nå da men, men det kan jo være andre ferger og jeg vet ikke jeg da.	
281	6	1:57:20	1:57:27	Hva med deg *deltakernavn* var det noe i panelsamtalen som provoserte eller overraska deg? *Deltakernavn*?	
282	6	1:57:28	1:57:28	Er det meg du snakker med?	
283	6	1:57:29	1:57:29	Ja.	
284	6	1:57:30	1:58:06	Ja, det var nå, akkurat dette med lage park omtrent ut av hele Dokken, det høres rart ut. Det er jo en by dette her, så det må jo være huser her. Men det behøver jo ikke være skyskrapere. Også butikker i første etasje og, så lenge så den ikke, det- Nygårdsparken rett ved siden av så skulle jo det være- over med den lille broen som ligger der. Så har de Damsgårdsfjellet og. Vi bor jo ikke midt i New York heller. Det er jo ikke så lang vei for å finne seg noe grønt, det var bare det jeg tenkte på.	
285	6	1:58:09	2:00:09	Det jeg synes var litt interessant, det var jo det han Erling Dokk Holm sa om at det er sånn nytt område som på en måte må finne sin rolle og sin plass i byen, og, og i tiden som han eh, Håvard sa. Så dette blir et sted sånn at, hvis du bare blir sluppet av det at du skal opp umiddelbart forstå at jeg er i Bergen, jeg er ikke i en hvilken som helst ny fancy pop-up bydel	

				<p>som ikke byr på noen ting, og forstå at vi er i Bergen, blir tapt i noen av den bergenske arkitekturen ikke sant som på en måte anser som truet da av nybygg. Som er helt intetsigende, eh, og det skaper gode møteplasser sant, han nevnte ordet puls, ikke sant, da må det være ting som tiltrekker folk, da må det være caféer, kanskje noen spennende butikker, som ikke er disse evinnelige kjedene som også har infisert gateplanen i hele Bergen, altså da er det ikke 7-Eleven og Starbucks, disse små individuelle plassene, kunstnere, verksteder, teaterscener, konsertsteder, altså, steder vi ønsker å bruke hele året som innbyggere. Og dette her med estetikken, altså, noen omgivelser som er spennende å få lagd noe smau, gater, kanaler, parker, benker, fontener, skateramper, volleyballplasser, altså promenader, og sammenligne steder du kan gå. Hvor du begynner å gå, vil gå tur med hunden din, du skal tilrettelegge for det. Eh, ja. På en måte at det blir et sånt åpen, og inviterende ny bydel da. Ikke hvor du beveger deg i mørklagte plasser i gater langs høye byggeblokker, for det, når det bare er sånn, noen sånne, næringsstader i første etasje, det gidder ikke folk å oppsøke tror jeg. Et sted du har lyst å dra en lørdag eller fredags kveld om du bor i Åsane eller om du bor på Askøy eller ja, vi drar på Dokken, for der skjer det noe spennende. Det håper jeg for det området.</p>	
286	6	2:00:09	2:00:34	<p>Ja. Jeg tror jeg ville likt å, hvis det hadde vært en strandpromenade hvor det også kunne vært café så tror jeg at jeg ville likt å gått en tur dit. Med venner og sånn og ruslet rundt der med sjøen og sette seg ned og småprate litt og sånn å. ja. Og kjenne luften sjøen og.</p>	
287	6	2:00:34	2:00:34	<p>Ja.</p>	
288	6	2:00:36	2:00:36	<p>Enig.</p>	
289	6	2:00:37	2:01:28	<p>Ja jeg mente jo ikke det at eh, det skulle bare bli høyblokker der. Jeg mente jo selvfølgelig en koselig by, men det er jo ikke nødvendig å lage park over hele greien, det var det jeg mente var visst fremme forslag om det. Men selvfølgelig med småparker, små grønne lunger inni der, og kanskje kunne laget kanaler og hvis de holder på. Og se lenger inne i viken, der har de jo fått det veldig fint til med båter til motorbåter på eh, småbåter kan legge inntil, får betale noen kroner, og få være der hele dagen for eksempel. Sånne småkaier kunne vi jo godt, lenger utover og. Og husbåtene som ligger der</p>	

				inne, de er jo rentetider for. Kanskje det kunne vært kaiplass til sånne ting og. Jeg vet ikke jeg.	
290	6	2:01:31	2:01:43	*Deltakernavn* har skrevet en melding i chatten her, hun er enig med *deltakernavn*, det er viktig å beholde den stilen vi kan finne i Bergen og ikke erstatte det med grå, firkantet blokker. Det er ikke de byggene som gjør byen unik og spennende.	
291	6	2:01:46	2:01:46	Enig.	
292	6	2:01:50	2:01:54	Hva med deg, *deltakernavn*, har du noe du har lyst å legge til her eller ta opp?	
293	6	2:01:55	2:02:04	Eh, nei jeg har vært enig med det som er blitt sagt. Ja.	
294	6	2:02:08	2:02:10	*Deltakernavn* har du flere punkter du har lyst å ta opp?	
295	6	2:02:11	2:02:15	Nei jeg er enig med det som er blitt sagt og, ja.	
296	6	2:02:17	2:02:24	Er det noen som er uenig med noe av det som er blitt sagt da. Er det noen som har lyst å utfordre noen på noe eller stille noen spørsmål?	
297	6	2:02:30	2:03:56	Nei, altså jeg kan, altså det spørsmålet som går i hodet mitt, uten at jeg er uenig med meg selv når andre i gruppen, men så tenker jeg hva gjør man sånn rent praktisk med de turistene som kommer med disse svære cruisebåtene, og transporten der? Altså, han snakket om 4-5000 og da regner jeg med avgangen, hvordan, hvordan skal de komme seg til byen? For jeg har veldig lyst til at cruisebåten fjernes fra, fra byen. Jeg er med i denne gruppen, men om noen hadde spurt meg hvordan skal disse her, altså at det er 4-5000 mennesker av gangen som skal komme seg til sentrum det, det vet ikke jeg. Den grønne bybanen høres jo, altså den blå bybanen høres jo bra ut men jeg tror vi, det blir en utfordring. Med å få så mange mennesker i den av gangen. Altså de kommer alle sammen samtidig, også skal de alle samtidig til Bergen sentrum. Jeg ser det ikke for meg hvordan det kommer til å skje da. Hvis man skal fortsette med den store cruiseskipturismen.	
298	6	2:03:59	2:04:27	Nei for jeg og tenker som jeg sa, jeg er stortilhenger av den blå bybane, og, og det å bruke små ferger i Bergen generelt til de ulike områdene, men, men med så mange mennesker så kan det bli vanskelig logistikkmessig. Og jeg skjønner og økonomien i det at, kanskje det kunne vært alternativt å bare ha det sesongbasert da, eventuelt at fra da til da så har vi blå bybane eller ja. Men det er veldig mange mennesker.	

299	6	2:04:30	2:04:45	Ja. Nei nå skjønner jeg alle de små bygdene som ikke ville ha cruiseskip. Det kommer plutselig så mange mennesker inn. Det.	
300	6	2:04:45	2:05:28	Og hvis en snur det på hodet og hvis de får sånn landstrøm så ikke forurenses, så er de jo veldig fine å se på disse store båtene som kommer til byen. Det er jo veldig kjekt å se på. Hvis det var en utfordring. Hvis en ikke tenker på forurensingen, og da kan ba- da rusler jo folket. Det har jo vi jo sett hele tiden, der rusler de i sakte tempo inn på bryggen og kommer seg om bord igjen og i, vi blir kvitt de skulle jeg til å si. Det er flotte båter å se på. Og eh-	
301	6	2:05:28	2:05:34	Lyden er fin også når de skal inn, så har du den.	
302	6	2:05:30	2:05:37	Ja. Hvis du bor litt utenfor og ser innseilingen. Ja.	
303	6	2:05:38	2:05:38	Ja.	
304	6	2:05:43	2:06:15	Vi har jo også bruk for den turismen i Bergen så vi må jo ikke gjøre sånn at det blir vanskelig for folk å komme inn til byen. At turistene ikke vil komme. At det blir ja. Kommer til Bergen også må de liksom vente 1 time før de kan komme inn til byen også må de kjøre inn til byen og passe på at vi må være der fordi at vi skal videre, eller ut igjen til båten og. Mhm.	
305	6	2:06:15	2:06:38	Jeg har, jeg har ikke vært i Roma men jeg har hørt venner som har vært i Roma som synes det er forferdelig vanskelig å komme seg inn til byen da fra cruisebåten og hvor de måtte heller bestille seg en egen bil på forhånd, en taxi eller leiebil for at de skal i det hele tatt til, hele tatt komme seg til sentrum. Det er en utfordring.	
306	6	2:06:42	2:06:42	Ja.	
307	6	2:06:46	2:08:23	Det som slo meg litt her da er at hun byarkitekten som innledet med å vise disse bildene fra hvordan området så ut før i tiden så utviklet eh, vikling omtrentvis den stygge den stygge containeren som står der i dag. Altså, det var jo et veldig fint område hvis dere husker det svart-hvitt bildet ikke sant? Det også så du da Dragefjellet skole, kneipe i bakgrunnen også har man jo fått det flotte jusbygget også har man bygget på det Christian Michelsen institutt der. Jeg håper for fremtiden at jusbygget og Dragefjellet skole fortsatt vil være et landemerke der ytterst på høyden da at man ikke bygger noe foran som på en måte rett og slett som bare trekker for gardinene for hele Nygårdshøyden. At du ikke lenger ser høyden som høyden, det	5481 prøver å prate her, men mikrofonen er så lav at det bare kommer noen lyder.

				vil være katastrofe, da er Bergen i ferd med å ødelegges. Det er noe når du liksom ser bilder fra Bergen enten de er tatt fra luften eller fra sjøen sant så er det jo veldig det der karakteristiske inntrykket du får da. Og jeg vil og bare si at Bergen er Norges største bygd, det er jo noe i det, det er en veldig sånn kompakt by med sjøen, byen og nærheten til fjellet. Som gjør at jeg tenker man må tone ned sjøfronten, lave bygninger i naturlige materialer som glir inn, ikke som ruver og dominerer, eh, og sjenerer.	
308	6	2:08:23	2:08:48	Jeg tror kanskje *deltakernavn* har prøvd å be om ordet noen ganger. Eller ta, nei der kom det. Fant en rapport om cruiseturismens økonomiske betydning i Bergen. Hver cruiseturist bidrar i gjennomsnitt med 1214 kroner per passasjer som går i land. Kanskje det også burde være fokus på tiltak som får turistene til å legge mer penger igjen og ikke bare utslipp fra skip. Det var fra 3251.	
309	6	2:08:52	2:09:08	Vi kan vel ha 2 tanker i hodet tenker jeg. Både, både det at vi ønsker å, ønsker tiltak som gjør at turistene legger igjen mer penger men og at vi kan og få cruiseturistene til å være mer miljøvennlige. Men dette med landstrøm er jo flott da, hvis man kan hvis skipene kan bruke landstrøm.	
310	6	2:09:17	2:09:59	Et annet tema som vi ikke har snakket så mye om men som står i dette her informasjonsmaterialet det er dette er med, om det skal prioriteres areal til terminal for distribusjon av gods i sentrum. Og der er argumentet som står i informasjonsmaterialet for at byen vil fremdeles være avhengig av distribusjon av gods internt i bykjernen og bydelene rundt. Og argumentet imot er at såkalte logistikkhøver medfører at trafikk av varetransport som er lite forenlig med en bilfri bydel. Er det noen som har noen tanker om det?	
311	6	2:10:10	2:10:20	Det står i den delen om Bergen som havneby sammen med cruisetrafikk og ferge tilbud og sjøfronten. Så spørsmålet er altså om det skal være terminal for gods i sentrum.	
312	6	2:10:23	2:10:30	Nei, jeg eh personlig vil gjerne ha det ut av sentrum jeg syns det er ganske stygt og tar opp mye areal.	
313	6	2:10:33	2:10:45	Hva var det neste leddet i det du leste *gruppeleder*? Hva var relasjonen med bilfri Bergen sentrum? Jeg skjønner ikke.	
314	6	2:10:44	2:11:00	At eh hvis en har godsterminalen i sentrum så må bilene frakte gods fra	

				terminalen og til dit godset skal. Så da må bilene inn til terminalen på Dokken da.	
315	6	2:11:03	2:11:26	Men er det ikke uansett slik at en bilfri sentrum gjelder ikke varetransport og eh, beve, altså transport for forflytn-forflytningshemmede også sånn? Var det ikke sånn at, også varetransporten skulle bli ivaretatt gjennom bilfri sentrum?	
316	6	2:11:26	2:11:34	Du får mer biler i sentrum hvis godset ligger i sentrum. Hvis godsterminalen ligger i sentrum så blir det med trafikk til godsterminalen.	
317	6	2:11:34	2:11:35	For alle må komme å-	
318	6	2:11:34	2:11:36	For alle må komme, dit.	
319	6	2:11:36	2:11:40	Det er flere ikke, ja. Det er jo-	
320	6	2:11:40	2:11:58	Jeg syns gjerne, jeg syns gjerne godsterminalen kunne vært utenfor sentrum. At vi ikke trenger det i sentrum da, og at eh, sånn varetransport i forhold til det med bilfritt, det er kun de, eh, når de skal levere til steder i sentrum at det er kun de som trenger å kjøre i sentrum da.	
321	6	2:12:00	2:12:34	Også tror jeg det er sånn, det vet jeg ikke helt sikkert, men jeg tror det er lite av det som står i disse containerne som går direkte fra containere og ut i butikker og bedrifter sentrum, jeg tror at det hentes derfra, går til lageret utenfor, også blir det fordelt også kjørt inn igjen til dem, igjen. Sant så man har ikke behov for å ha det i sentrum. Også kommer det en del ... i hurtigruten og det skal jeg ikke glemme at det er jo mye transport som går med hurtigruten det er ikke bare passasjerer eh, og biler, men det er også en del gods som kommer med hurtigruten.	... mikrofonen faller ut
322	6	2:12:39	2:12:45	Er det noen som er uenige? Vil alle ha gods ut av Dokken og sentrum?	
323	6	2:12:45	2:12:46	Jeg vil ha det.	
324	6	2:12:47	2:12:47	Ja.	
325	6	2:12:48	2:12:49	Ja og for min del.	
326	6	2:12:50	2:12:50	Ja.	
327	6	2:12:53	2:13:35	Det er ikke nødvendig med noe håndsopprekking det som sakt, jeg stiller mer spørsmål for å liksom få en, få i gang argumenter. Som dere vet så får dere svare på spørreskjema til slutt så det som dere sier her i rommet, det blir ikke eh, det blir ikke vurdert av noen andre, det er det dere svarer på spørreskjema etter samtalen i dag som blir gitt til politikernes. Så det er bare å utfordre, dere kan jo tenke dere hva, selv om dere kanskje er enige alle sammen, hva ville de som er uenige ha sagt? Er det noen dere, noen argument imot ikke bare dette her med godsterminalen men alt vi har	

				snakket om som dere tenker at fortjener plass i rommet her.	
328	6	2:13:35	2:13:43	Det er vel ikke riktig at alt det vi ikke vil ha det skal vi sende til Askøy?	
329	6	2:13:43	2:13:45	Det er et godt poeng.	
330	6	2:13:53	2:14:09	Men det kan jo også faktisk være et viktig poeng det der da, at det er noen sterke økonomiske interesser for å ha den virksomheten i Bergen kommune, og ikke flytte den til en annen kommune, ikke sant, det vet jeg ingenting om men jeg vil jo anta at det også er i spill.	
331	6	2:14:12	2:14:22	Men hvis det ikke er i sentrum, det betyr ikke nødvendigvis at det er utenfor Bergen kommune? Det kan fortsatt være-	
332	6	2:14:20		Nei, men man har jo diskutert den saken i 15 år sikkert 20 år kanskje at godshavn, om det skal være på Flesland, det er jo veldig mange alternativer som har vært oppe, opp igjennom og det har jo vært eh ja, en debatt som har gått i veldig, veldig mange år uten at det har eh, har klart helt å lande da. Men det er klart det er ikke så mange arealer kanskje da som er egnet. Det er vel der det.	
334	6	2:14:28	2:14:28	Ja.	
335	6	2:14:49	2:14:56	Nei, jeg skjønner ikke helt nå. Har ikke vi blitt enige om at godsterminalen skulle være på Sotra da? Det sto i alle fall-	6351 snakker i munnen så jeg hører ikke slutten av hva 4037 sier.
336	6	2:14:56	2:14:59	Jo om det er besluttet det vet jeg ikke. Men jo, okei.	
337	6	2:14:59	2:15:18	Også var det snakk om Arna, med jernbanen. Så, jeg forstår ikke hva vi diskuterer nå. Det var bestemt, er ikke det det? Det kommer ikke noe godstrafikk inn til sentrum nå. Gjør det det?	
338	6	2:15:19	2:15:20	Er det ikke fortsatt på Dokken?	
339	6	2:15:22	2:15:22	Hm?	
340	6	2:15:22	2:15:25	Er det ikke fortsatt godsterminal på Dokken?	
341	6	2:15:25	2:15:27	Nå ja, men den skal jo ut den. Ja.	
342	6	2:15:26	2:15:27	Ja. Ja.	
343	6	2:15:29	2:15:29	Men nå ja.	
344	6	2:15:32	2:15:36	Er det allerede bestemt at den skal til Sotra da eller?	
345	6	2:15:36	2:15:36	Ja.	
346	6	2:15:37	2:15:39	Okei. Det visste jeg ikke.	
347	6	2:15:40	2:15:51	Da er det jo litt rart at det står dette materialet her om hvorvidt det skal prioriteres areal til distribusjon av gods i sentrum. Er det da om det skal beholdes noe virksomhet? Jeg vet ikke.	
348	6	2:15:52	2:15:52	Kanskje det.	
349	6	2:15:54	2:16:55	Det er jo dette de sier om at det skal være halvoffentlig og halvprivat, så hva er det som skal være offentlig av det da, sånn.	

				<p>På, eh, jeg tenkte på, veldig mye når vi har diskutert så tenker jeg veldig mye på det å utvikle sånn at det blir godt for folk å bo der sant også har jeg kanskje ikke tenkt så mye på hva som skal være offentlig annet enn i forhold til sjøen da. Men er det kanskje sånn at det må være noe offentlig og for at det skal være liv? Det kan ikke bare være boligområder, selvfølgelig ikke. Så hva skal være det offentlige, skoler selvfølgelig og barnehage og alt sånn.</p> <p>Næringsvirksomhet eller ikke. Ja.</p>	
350	6	2:17:00	2:18:48	<p>Mhm. Det jeg sitter og tenker på er jo om hvor Bergen kommune velger å selge dette til 1 utbygger ikke sant, som skal ha sine økonomiske arealutnyttelser, bygges høyt eh, og tett og altså de skal ha avkastning da ikke sant. Mindre hensikt til hva som er best for byen som helhet, hva innbyggerne ønsker og hva som er langsiktig. Og det har vi jo sett gang på gang på gang at skjer. Også er jeg litt usikker på om politikerne har ryggrad og bein i nesa nok til å stå imot vi har jo sett eksempler på blant annet oppe på Skjold i etablerte nabolag, ikke sant? Hvor naboer plutselig får en overraskelse at man gjør om på planer også bare får fritt leide for utbyggerne, høyere og større og tettere eh, enn det som var tenkt. Eh, så det er litt sånn, altså, hvor mye, hvor langt er man villig til å strekke seg for å tekke private utbyggere som skal ha økonomi i prosjektene sine. Og da blir det ofte dårlige løsninger og avbud fra beste plan, ønskeligste plan. Altså man kompromisser også blir det ikke så bra som det burde blitt. Jeg er litt sånn pessimistisk egentlig. Jeg ser på Paradis, se på hva som har skjedd der, altså det er nok av eksempler på prosjekter hvor stedene forsvinner. Altså stedenes identitet bare blir visket vekk av gigantiske utbygginger som ikke passer inn til omgivelsene. Og her snakker vi nå store bystrukturer sant, eh, så ja, jeg er skeptisk.</p>	
351	6	2:18:50	2:19:15	<p>Ja, jeg er enig. Jeg håper jo at de har ryggrad nok som du sier til å ikke selge da hele, hele Dokken til en privat utbygger men at de tør å eie litt selv og ganske mye selv og kan utvikle det selv. Og da får jo du og flere offentlige plasser og som vi har snakket om, noen plasser for kultur, for teater, for kunst. Eh, det håper jeg jo veldig på.</p>	
352	6	2:19:15	2:19:18	<p>Også steder hvor man bare kan være, ikke sant?</p>	
353	6	2:19:18	2:19:18	<p>Ja.</p>	

354	6	2:19:19	2:20:15	At jeg tror faktisk at beboerne i Bergen sentrum har godt av det og, også vi på *sted* vi har, vi går ut i skogen, vi går liksom, vi har sånne steder. Og bare være der. Men hvis du ønsker å være ved sjøen, så vet jeg, altså det er så mye menneskelig aktivitet over alt at vi må rett og slett bare unne oss litt, litt områder der og det er tross alt ikke så svært område heller, var det ikke 2000 og noe meter? Så jeg skjønner ikke. Vi bør ha litt sånn rolig aktivitet, aktivitetsnivå. Med litt, ja, kunst og kultur og. Bare være der og nyte havet. Holdt på å si.	
355	6	2:19:27	2:19:27	Ja.	
356	6	2:20:15	2:20:15	Ja.	
357	6	2:20:22	2:20:25	Og i alle fall ikke denne her godsterminalen igjen.	
358	6	2:20:27	2:20:27	Nei.	
359	6	2:20:30	2:20:35	Det, det blir ja. Containere.	
360	6	2:20:45	2:21:41	Ja også tenker jeg man må lære av andre steder, altså i Sandviken ikke sant, det er nesten ingen steder hvor folk i Sandviken kan komme ned til sjøen. Det er liksom bygget igjen, tett igjen, også er det flere steder det er bygget, og det er bygget bolig rett i sjøen fordi at det er attraktivt å selge leiligheter med sjøfront, så er det gjerne reservert en sånn 2-meters gangstripe, sant, skal du, som egentlig er ubrukelig for noen, også blir det konflikter mellom da som faktisk bruker den og de som har balkongen sin der og vil sitte i ro og fred. Så jeg tenker ja, jeg deler *deltakernavn* sitt syn om at, et sted bare å være, hvor det er sånn rom av hav og frisk luft altså hvor ikke du blir fanget under høye bygninger som kaster skygge. Altså, en by trenger det da.	
361	6	2:21:41	2:21:55	Ja vi får jo bare håpe at ikke det blir sånn som ute i Sandviken. At de lager plass til ikke bare de som bor, har betalt et par millioner ekstra for sant?	
362	6	2:21:55	2:21:55	Ja.	
363	6	2:21:56	2:21:57	Så det får vi jo stresse på.	
364	6	2:22:00	2:23:12	Da er klokken nesten 12.30, da skal vi ha lunsj i fra 12.30 til 13.15 så det er fint om dere alle er på plass igjen her til det. Når vi kommer tilbake så skal vi diskutere bilfrie områder. Vi skal diskutere om Bergen sentrum er bilfritt nok, vi skal diskutere bilfrie bydeler i Bergen, sentrumsnære strøk versus eh, ytre bydeler, store eller små bilfrie områder, fleksibel bruk av parkeringsplasser, bildeling og avstand mellom parkering og bolig. Og ikke minst demokrati, hvem er det som skal bestemme dette her. Så eh, og farts grense	

				<p>i tettbygde strøk. Vi har mange tema å ta for oss, det er ikke sikkert vi kommer gjennom alle i neste runde heller, men vi får snakke om det dere er interesserte i å dele synspunkt på. Så da vil jeg bare takke for denne økta her, veldig gøy å høre på dere, så kan vi bare trykke leave breakout room.</p>	
--	--	--	--	--	--

Ytring	Gruppe	Start	Slutt	Tekst	Kommentar
1	6	3:08:11	3:08:18	Hei. Da er vi samme gjengen som i sted. Eh, jeg tenker vi kan begynne med å ta en liten runde å høyre at lyden til alle er fin. Er du her *deltakernavn*?	
2	6	3:08:18	3:08:18	Hei.	
3	6	3:08:22	3:08:22	Er du her *deltakernavn*?	
4	6	3:08:22	3:08:24	Ja. Hei.	
5	6	3:08:24	3:08:25	*Deltakernavn*?	
6	6	3:08:25	3:08:25	Ja.	
7	6	3:08:27	3:08:30	*Deltakernavn*, du må igjen unsmute.	
8	6	3:08:34	3:08:34	Der.	
9	6	3:08:34	3:08:35	Der er du. *Deltakernavn*?	
10	6	3:08:35	3:08:36	Ja, jeg er her.	
11	6	3:08:38	3:08:38	*Deltakernavn*?	
12	6	3:08:38	3:08:39	Ja. Hei.	
13	6	3:08:40	3:08:41	*Deltakernavn*?	
14	6	3:08:42	3:08:42	Jepp.	
15	6	3:08:45	3:09:19	Da har vi mistet noen ser du ut som, men det går nok fint, eh, det gikk så fint i sta at jeg tror egentlig at dere skal få bestemme selv hva dere har lyst å snakke om, det er jo bilfritt sentrum, bilfri bydeler, eh, sentrumsnære strøk versus ytre bydeler, store eller små områder, dere kan egentlig bare få sette i gang og ta opp det dere synes er interessant også ser vi hvordan det utvikler seg. Versågod.	
16	6	3:09:26	3:09:39	Er det greit å stille et spørsmål? Hva mener man med sentrumsnære bydeler og ytre bydeler? Også litt sånn, hvordan definerer man det? Er det noen som vet det?	
17	6	3:09:46	3:09:49	Er det noen som har lyst til å svare på det?	
18	6	3:10:10	3:10:04	Unnskyld, hva var spørsmålet, de brukte veldig lang tid eh, før jeg kom inn i møtet.	
19	6	3:10:05	3:10:25	Nei, altså hvordan, det finnes sentrumsnære bydeler og ikke bydeler. Også, hvor går grensen, har de altså, jeg kan tenke meg for eksempel Arna er en ytre bydel. Men så kommer vi-	
20	6	3:10:25	3:10:38	Jeg vet ikke om de tar eh, bompengeringen er jo ytre og indre, jeg vet ikke om det er det de går ut ifra.	
21	6	3:10:40	3:10:55	Indre er vel eh, grensene fra før 72. Gamle Bergen, det må jo være indre, også ytre er jo gamle Fana og Åsane og alt det. Jeg vet ikke.	
22	6	3:10:56	3:10:57	Sånn som eh-	Avbrudd av 4037
23	6	3:10:57	3:10:59	Det burde vi jo kanskje vite før man begynner å diskutere.	

24	6	3:11:06	3:11:12	Hva mener kommunen med det, det står jo her, hver en av de som. Det må jo være noen som kan svare i alle fall.	
25	6	3:11:16	3:11:24	Jeg noterer det som ett av spørsmålene vi kanskje har lyst å stille dem. Også kan jeg prøve å google litt mens dere diskuterer videre.	
26	6	3:11:31	3:12:49	Jeg syns jo at dette er et veldig vanskelig spørsmål dette med biler og sentrum. Og jeg kjenner at jeg blir liksom todelt, jeg blir liksom opptatt av hva som er godt for meg, også kan jeg tenke politisk og hva som er godt som samfunnet da. Og det kolliderer, så dermed så er det ikke så veldig enkelt syns jeg fordi at jeg føler bilen er min beste venn, selv om jeg bor midt i sentrum, det er helt forferdelig å si det, men på mine eldre dager da så er det akkurat som om jeg føler at jeg kommer fortere rundt og på alle aktiviteter som jeg er med på som er utenom byen, og, så, inne i byen, selve byen, bruker jeg jo ikke bil men. For da syns jeg det er så enkelt å bare kunne gå ut og sette seg i bilen og kjøre av gårde og slippe å bytte busser og. Så jeg vet ikke hvordan jeg skal greie meg uten. Men så ser jeg jo at ikke det er bra for samfunnet, så derfor så er ikke det så enkelt spørsmål.	
27	6	3:12:49	3:12:58	Nei jeg er helt enig med deg der, men nå blir de jo elektriske disse biler, så det kan jo ikke være så veldig stort problem.	
28	6	3:12:59	3:13:09	Ja jeg har jo en hybrid da men de er jo, den var jo bra en stund den, men nå er det jo elektrisk som selvfølgelig er enda bedre, men.	
29	6	3:13:02	3:13:02	Ja.	
30	6	3:13:10	3:13:13	Jeg skal si, jeg har, eh fortsett.	
31	6	3:13:13	3:13:17	Nei, ja, jeg er. Jeg ville bare si at jeg ville gi ordet videre.	
32	6	3:13:17	3:13:56	Okei. Nei, jeg skal si, jeg har, eller jeg og mine foreldre, jeg har vokst opp uten bil, vi har aldri hatt bil så jeg har. Ja jeg ser at innimellom kan det være veldig greit med bil, men jeg er veldig for de bilfrie sonene fordi at jeg greier meg, eller, min mor og alle sånn, vi har greid oss helt fint uten bil i alle år. Så hvorfor skal ikke andre greie det? Selvfølgelig, alt ettersom hvor man bor, og alt ettersom hvor man jobber så er jo det litt forskjellig. Men spesielt når vi tenker med tanke på sentrum, syns jeg gjerne store deler av sentrum kunne vært bilfritt.	

33	6	3:13:57	3:14:04	Ja, men nå eh, kjenner vel du noen som har bil, så hvis du trenger bil en gang så har du vel noen å ringe til.	
34	6	3:14:06	3:14:20	Ja men det er sjeldent vi gjør. Og det er egentlig bare hvis vi skal på Ikea eller, ut i, mot Sotra eller Askøy eller, langt ute. Eller lenger ute i alle fall.	
35	6	3:14:22	3:14:31	Ja. Men nå er det mange som bor der ute som du trenger bil for å komme til. For de skal jo av og til byen, eller, igjennom til andre siden så.	
36	6	3:14:27	3:14:27	Ja.	
37	6	3:14:31	3:14:36	Ja men det går også an å bruke buss, vi har tatt buss der mange ganger også. For eksempel.	
38	6	3:14:36	3:14:38	Ja, hvis det går buss til akkurat det.	
39	6	3:14:38	3:14:45	Ja, akkurat hvis det går buss. Sånn som jeg bor på *sted* og her går det buss en gang i timen.	
40	6	3:14:45	3:14:46	Det gjør det her og.	
41	6	3:14:46	3:14:50	Da må jeg bytte buss for å komme meg til byen.	
42	6	3:14:52	3:15:40	Ja. Jeg tenker og, jeg er veldig egentlig, ja, godt hva du sier *deltakernavn* og jeg er egentlig veldig for å ha bilfrie soner i sentrum, men det må jo kompenseres, eh, i form av bedre kollektiv trafikk. Så da må man bygge opp et godt kollektivnettverk rundt, sånn at det skal bli lett å komme seg til byen likevel. Så tenker jeg at vi må ha unntak for at eldre mennesker, bevegelseshemmede mennesker, også videre, skal ha mulighet. For det, det tror jeg er en del av forslaget som ligger inne. Også er det sånn *deltakernavn* som du sier, når du skal på Ikea og sånn, og da vil det jo være og mulighet med bildeling. Som er oppe og går at når man skal ut og trenger bil så er det mulig å få tak i.	
43	6	3:15:40	3:16:50	Men så er det jo noen få, ja, unnskyld. Altså jeg tenker folk trenger jo bilen i hverdagen, altså er du to voksne i full jobb, du har gjerne barn, ungdommer, som er aktive, som trener, gjerne langt hjemmefra, 5 dager i uken, treningen begynner så du kanskje til nød og neppe rekker å plukke de opp før de skal ha transport ett eller annet sted ikke sant så, rekker knapt å komme hjem å få i seg en middag eller en skive i hånden før de skal være i en helt annen bydel og trene. Så folk trenger bilen og det er veldig variabelt fra person til person og familie til familie, avhengig av livsfase, arbeidssituasjon,	

				arbeidssted, fritidsaktiviteter også videre også videre. Og det gjelder også folk som bor i sentrum så jeg tenker sentrum kan ikke bli en slags sånn ghetto bare for de som vil leve et bilfritt og kollektivt liv da, for da blir det veldig ensrettet. Folk kan klare seg uten bil kanskje i en fase, men så kommer en annen fase av livet hvor det faktisk trenger bil. Du har kanskje fremdeles lyst å bo i det nabolaget uten å måtte flytte, så.	
45	6	3:16:51	3:16:52	Ja det var veldig fornuftig.	
46	6	3:16:52	3:16:58	Og samtlige biler er elektriske i dag så stadig flere biler i dag vil være elbiler. Det er en megatrend.	
47	6	3:16:59	3:17:16	Men jeg tenker at ja, det er kjempeflott at flere biler blir elektriske, men det er jo ikke bare forurensingen det går på, det går jo og på akkurat trafikken, at de tar beslag på steder som man da ellers kan ferdes som gående. Jeg mener ikke at vi skal ha et helt bilfritt sentrum, men flere bilfrie områder.	
48	6	3:17:16	3:17:32	Ja det er mye samme jeg mener. Vi snakker ikke om at hele sentrum skal være bilfritt, men det at det er, som du sa, området at så mye av det mer, skulle si, gjør det lettere for fotgjengere og syklister til å føle seg trygg også. Å ikke måtte-	Avbrutt av 6351
49	6	3:17:32	3:18:05	Men i dag så er det jo mange bilfrie, altså, helt bilfrie om- altså tenk i smitt og smau ute på Nordnes oppå fjellsiden, altså det er jo mange steder der hvor biler ikke kjører inn men man må jo ha en tilkjørselsvei inn til eiendommen til folk, altså, det på en måte, kommer seg inn med handleposene og får, slipper å slepe ungene en halv kilometer bare de skal til barnehagen om morgenen i all slags vær også videre. Så det er, det er jo gatetun i Bergen i dag hvor det ikke kjører biler.	
50	6	3:18:05	3:18:06	Ja og jeg vil gjerne ha flere, mer av det.	
51	6	3:18:06	3:18:14	I spesielle steder? Du tenker på? Tenker du på forskjellige steder?	
52	6	3:18:14	3:18:45	Ja ikke konkrete steder, men jeg synes det er veldig flott for eksempel oppe på Sydneshaugen nå som de har fått bilfrie områder hvor det åpner opp plassen for du kan ha uteservering, restauranter, du kan ha utetrening ser jeg de er begynt med. Også det er mer for gående, og syklende, eh, også så må man selvfølgelig ha tilgjengelighet til boligene sine, og	

				det er vel bare det med at jeg vil gjerne ha flere sånne gatetun da som jeg syns er flotte i bybildet.	
53	6	3:18:45	3:18:48	Er det noen spesielle gatetun du tenker på inne i byen?	
54	6	3:18:48	3:18:48	Nei.	
55		3:18:50	3:18:51	Da så.	
56	6	3:18:54	3:22:09	<p>Men jeg tenker at uansett, altså, la oss si for de folkene som bor i disse gatetunene, det skal være mulig å komme seg inn til boligen. Jeg mener å ha lest i det her forslaget at det skal være altså unntak, både for bevegelseshemmede og eldre og sånne ting sånn som du sa, det var vel *deltakernavn* at du skal kunne komme, også jeg tror at det største problemet er folk som meg da, som kanskje kan, altså, det er meg typisk, en som bor i en annen bydel og kjører gjennom Bergen sentrum for å komme seg på jobb og andre ting, og det kan man gjerne slutte med rett og slett at Bergen sentrum stenger for gjennomgangstrafikk på denne på denne måten med de unntakene så det skal være mulig for folk som bor i Bergen sentrum å komme seg til boligene sine. Og de som ikke har andre veier, det som er tankekorset her er at så langt, så lenge du ikke har flere utfartsveier og innfartsveier til Bergen. Altså, skal du komme deg til Åsane så er det foreløpig kun én vei, og skjer det en bilulykke i den ene veien så sitter du bom fast i flere timer. Det samme gjelder i alle fall den grad jeg vet fremdeles mot Sotra. Det burde kanskje vært flere muligheter for å komme seg til de ulike stedene uten å måtte kjøre gjennom Bergen sentrum, også at vi får fint parkere bilen utenfor sentrum og ta fatt i beine også legger, tenker jeg, altså nøkkelordet hele veien må jo være kollektiv transport. Og hva skjedde med disse her små bussene som kjørte innom sentrum før i tiden? Du hadde noen sånne gratis transport fra ett sted til et annet og, går det an å tenke litt sånn at Bergen kommune gjør det litt lettere for folk å bevege seg i sentrum og ikke det minste sentrumkjærneområdet men litt sånn område rundt om kring også at det ikke er så veldig, altså, har man vondt i kneet eller et eller annet sånt sånn at man kan bare hoppe på en kollektiv mulighet og komme seg til et eller annet sted. Det har jeg, det har jeg</p>	

				savnet innimellom i Bergen sentrum og det skal bli lettere å, å flytte seg fra sted til sted. Og jeg liker ikke disse EL-sparkesyklusene for å si det sånn. Noe som ikke ligner på det.	
57	6	3:22:13	3:22:15	Ja det kan jeg være enig med deg i.	
58	6	3:22:17	3:22:47	Jeg er veldig for at kollektiv trans, eh, kollektivtilbudet må utvides, og ikke bare i den, i sentrum og rundt sentrum, det er også lengre ute. I alle fall der jeg bor så har vi flere enn nok busser, vi trenger ikke flere her. Det er på *sted* og det er jo, jeg har god nok tilgang til sentrum, men det er de andre bydelene som er litt lenger ute. Der burde det vært et bedre kollektivtilbud. Så det er jeg helt enig i.	
59	6	3:22:55	3:23:15	Jeg tror på sånne shuttle busser, tror jeg kunne vært tingen. For du kan parkere bilen også går en shuttle buss hvert 5. minutt. I alle fall ofte. Og gjerne og de her gamle, de bussene som vi hadde før, de gratisbussene, de grønne som gikk i sentrum, jeg syns det var et kjempeflott tilbud. Så eh, jeg er veldig for å få det opp igjen.	
60	6	3:23:22	3:24:02	Jeg eh, kan stille dere et litt konkret spørsmål da under ett av temaene som eh var listet opp her. Og det er dette her som gjelder demokrati, hvem er det som skal bestemme. Forslaget er da å la beboerne i en gate eller et nabolag selv få avgjøre om det skal bli bilfritt eller ikke. Argument for er at beslutningen må bli tatt av de som blir berørt mest, og argument mot er at kommunen har bedre oversikt over hva som er for det beste for alle innbyggerne i Bergen når det gjelder infrastruktur. Hva for en side er dere på der?	
61	6	3:24:02	3:24:47	Jeg tenker at det må være sentrale myndigheter i Bergen som avgjør det, for det er mye lettere å søke og om et unntak sentralt enn å kaste seg inn i eh, diskusjoner med de du bor tettest til hvis du er uenig. Så er det rett frem og kravene sine hvis det er noen som er mer folkevalgt og har ja. Syns jeg da. Og jeg syns ikke at lokale beboere skal, skal bestemme. Men de kan komme med søknad selvfølgelig til sentrale myndigheter.	
62	6	3:24:50	3:25:02	Jeg syns gjerne de kan ta, sende ut en undersøkelse til de som bor i nabolaget også ta meningen deres i betraktning men at kanskje kommunen eh, bestemmer til slutt for	

				de som tar den endelige avslutningen, eh, beslutningen.	
63	6	3:24:58	3:25:02	Ja. Ja. Enig med deg.	
64	6	3:25:06	3:25:13	Ellers kan vi ende opp med å gjøre Askøy bilfritt bilfritt for å si det sånn.	
65	6	3:25:13	3:25:13	Hva sa du nå?	
66	6	3:25:14	3:25:20	Nei jeg bare sier vi kan ende opp med å gjøre Askøy bilfritt mens vi holder på.	
67	6	3:25:29	3:25:44	Men jeg og er enig med det og jeg tror at lokale politikere har et større overordnet blikk enn at lokale beboere skal ta de avgjørelsen, altså et større blikk på infrastruktur og eh, mye som henger sammen med, med hverandre.	
68	6	3:25:46	3:26:57	Men gjerne som *deltakernavn* og sa, altså for å spørre innbyggere, hvilke utfordringer gir det til deg. Også om det, altså, og høre med innbyggere fordi de har oversikten over infrastruktur, de vet hvilke alternativer som fins også videre. Men allikevel så er de ikke ekspert på hver enkeltes liv. Og de kan jo hende at enkelt innbygger har utfordringer som de ikke hadde tenkt på. Så jeg tenker at jo mer de hører, at de tar det med i betraktning at okei denne bydelen som vi vil gjøre bilfri så fins det den type utfordringer. Også at de får flere tanker i hodet. For de er mennesker og de politikere, de kan umulig vite alt, så jeg tenker det må være en kombinasjon men at beslutningen ligger hos politikere og fagmiljøene rundt dem da.	
69	6	3:26:57	3:27:08	Men de vet om problemene som kan være, så det er sikkert lettere å søke om unntak for den enkelte hvis du skulle trenge.	
70	6	3:27:10	3:28:12	Ja også tenker jeg, snakker vi i sånn indre, det vi kan si komplekse nabolag sant, det er sjeldent det er bare er en rendyrkede boligområder der næringsdrivende, gjerne skoler, det er andre typer tjenestetilbud altså, eierstrukturen er sammensatt, det er folk someier hele det hele og utleieselskaper også videre, og flytter man, altså det blir veldig kaotisk for hvem søren skal skal spille, er det generalforsamlingen i borettslaget eller er det enkelt på, enkeltindividene. Også er det det, flytter du trafikk, stenger du et sted også flytter det automatisk trafikk til et annet sted da, til strøket bortenfor, sant, og skal, skal, skal ett område kunne vedta at vi vil ha det fint og	

				bilfritt og rolig her hos oss også får de ta trucken lenger borti gaten her, det vil jo heller ikke være riktig. Så jeg tenker at dette må jo planmyndigheter utrede og ta stilling til. Altså infrastrukturen skal jo henge sammen, og en bygård er ganske trang og liten, det er ikke så mange alternativer, så.	
71	6	3:28:14	3:28:14	Ja. Enig i det.	
72	6	3:28:17	3:28:17	Men det kan jo også gjøres mye med fartsgrenser.	
73	6	3:28:29	3:28:42	Ja er det noen som har et standpunkt på hvilken side av fartsgrensespørsmålet de står på? Er det noen som har lyst å lese opp ett av argumentene fra informasjonsmaterialet så kan dere gjerne gjøre det og.	
74	6	3:28:57	3:28:59	Jeg kan lese hvis dere vil. Hvis dere forstår hva jeg sier.	
75	6	3:28:58	3:28:58	Ja.	
76	6	3:29:00	3:29:00	Ja takk.	
77	6	3:29:00	3:29:57	Okei. Eh, da er forslaget at alle trange tettbygde gater bør få 30 sone. Og argumentene for det er flere, eh, det er at det vil øke trafikksikkerheten, det er at det vil bli tryggere for barn å leke, det er at det reduserer konsentrasjonen av svevestøv og at det reduserer støy i fra kjøretøy med lavere hastighet. Argumentet i mot eh, at tettbygget gater får 30-sone, det er at vi allerede har en lov som plikter kjørende til å holde tilstrekkelig liten fart, trafikkreglene paragraf 13, også er det noen som sier at bor du i en by så må man regne med at det er noe trafikk i gatene man bor i. og det siste er at lavere fartsgrense kan redusere fremkommelighet for bilister.	
78	6	3:29:59	3:30:12	Jeg tenker at 30, 30 kilometer i timen er eh, at det er bra, at det gjør bestemt at det skal være i tettbygget strøk.	
79	6	3:30:13	3:30:35	Men bare et spørsmål, altså her står det trange tettbygget gater, altså finnes det trange, tettbygget gater i dag som har høyere fartsgrense enn 30 da? Trange og tettbygde da, altså da vil jeg jo tro at de det allerede er. For eksempel den som er vist her utover Nordnes nå er jo ikke det hverken en trang eller tettbygget gate men hva er fartsgrensen utover hovedveien utover forbi klosteret, noen som vet?	
80	6	3:30:23	3:30:23	Ja.	
81	6	3:30:37	3:31:07	Nei men jeg så nettopp at byråden var å publiserte holdt jeg på å si et sånt	

				skilt med 30-sone der det var 50-sone, jeg lurer på om det var oppe ved Skansen. Som og var et tettbygget område med barnefamilier og masse folk, så det er tydelig at det finnes sånne områder hvor det faktisk er 50-sone da. Jeg lurer på om det er hovedregelen, jeg syns jeg leste noe om det at hovedregelen er at det er 50, også må man vedta lokalt hvis det skal være 30, sånn at det er mange steder hvor det er 50.	
82	6	3:31:10	3:31:34	Ja farts grensen i Norge er jo gjerne tettbygget strøker 50. også har de, de har jo flere steder 30 og 40 kilometer i timen skiltet her i byen, så jeg forstår ikke spørsmålet en gang. Vi har det jo. Det, de tar jo ikke vekk igjen de. Det er ikke det vi vil frem til. Så, kommunen gjør jo det når det passer.	
83	6	3:31:34	3:31:37	Forslaget er at alle trange tettbyggede gater bør få 30.	
84	6	3:31:37	3:31:49	Ja det er nå helt sprøtt. Da skyver vi alle underen kam. Det er jo helt unødvendig. Når de kan ta de de vil.	
85	6	3:31:53	3:32:48	Jeg tenker at det å holde farts grensen, det er neppe et problem. Så om eh, altså det er ikke, det er neppe noen som eh. de som bor der holdt på å si, eh bryter. De som eventuelt, altså, jeg tror de som bor i disse områdene, de vet hvor de bor og de holder lav, lavere farts grense enn 50 for eksempel. Det vil jeg tro. Jeg vet ikke, men jeg tror det. Men det er kanskje litt mer for sånn besøkende og folk som ikke bor i byområdene der, at når de kjører da, da vil de tillate seg å kjøre 50 hvor det er farts grense 50 og allikevel. Så er kanskje lured å holde lavere fart da.	
86	6	3:32:46	3:33:18	Og det, og det, og det er også slik eh, jeg bor jo da *sted*, og det er sånn brostein innover *sted*, så hvis de kjører fort der da så blir det en veldig sterk lyd opp i leilighetene. Mens hvis de kjører sakte så blir ikke det så mye støy. Og det er, men de som kjører fort det er jo de som bare skal igjennom selvfølgelig.	
87	6	3:33:18	2:33:27	Ja men eh, på Allégaten så er jo det 30, så det er jo ingen problem for kommunen å lage 30 gjennom Nygårdsgaten da.	
88	6	3:33:30	3:34:06	Og jeg tenker 30-sone er fornuftig altså i typiske boligområder, altså bolig, hvor det er boliger hovedsakelig da. Og det er veldig sånn komplekst trafikkbilde så vil jo	

				30 være, men så klart snakker vi Kringsjåveien utenfor forbi Damsgård så er det noe med trafikkavviklingen også skal man snegle seg i trafikken så tenker jeg det blir problemer da. Så hva er strøkets karakter her, hva er veien dimensjonert og tenkt bruk, er det hovedferdselsåre så kan man ikke kjøre i 30, men eh, men er det boligstrøk så er det noe helt annet ikke sant, så ja.	
89	6	3:34:07	3:34:07	Ja.	
90	6	3:34:07	3:34:15	Ja. Det høres fornuftig ut det. Det er et godt poeng.	
91	6	3:34:19	3:34:28	Nå hører ikke vi deg *deltakernavn*. Jeg vet ikke hva som skjedde, det står at du har på lyd. Nei.	
92	6	3:34:31	3:34:32	Hva spurte du om nå, nå hørte ikke jeg?	
93	6	3:34:32	3:34:35	Nei *deltakernavn* prøver å snakke men hun har ikke lyd.	
94	6	3:34:35	3:34:35	Å ja.	
95	6	3:34:39	3:34:45	Prøv å ta inn og ut headsettet eller ett eller annet, skru det av og på eller ett eller annet.	
96	6	3:34:55	3:35:09	Vi hører ikke deg nå heller. Du får fikle litt med headsettet mens vi tar diskusjonen videre. Jeg lurte på om eh, vi har ikke hørt noe fra deg *deltakernavn*, er det noe spesielt i dette her informasjonsmaterialet som interesserer deg?	
97	6	3:35:11	3:35:16	Ehm. Hvilken andre saker var det?	
98	6	3:35:18	3:35:38	Eh, her er avstand mellom parkering og bolig, eh, her er fleksibel bruk av parkeringsplasser, her er bildeling, ja det er vel helst de vi ikke har vært innom da.	
99	6	3:35:39	3:35:47	Eh, jeg har ikke bil så jeg har egentlig ikke så mye meninger om det.	
100	6	3:35:47	3:35:58	Bruker du noen sånne her delemobilitetsløsninger? EL-sparkesykkel eller bysykkel, eller sykkel som du parkerer rundt, har du noe.	
101	6	3:35:58	3:36:01	Eh, jeg har brukt EL-sparkesykkel en del og jeg synes det virker ganske bra.	
102	6	3:36:06	3:36:12	Er det noen som har noe å si imot eh, sparkesyklene?	
103	6	3:36:14	3:36:15	Gjett om.	
104	6	3:36:20	3:36:26	Det er kanskje litt for mange av de men jeg synes at det er et bra konsept at vi har det. Men jeg synes det har blitt veldig mange som står rundt nå da. Det hadde vært nok med bare ett merke liksom.	
105	6	3:36:32	3:36:55	Ett problem jeg har med de EL-sparkesyklene er parkering og at de er	

				mange som parkerer de midt på et fortau. Nå i sentrum så er det jo lagd sånne parkeringsplasser til dem da, der man må parkere innenfor visse områder, men det er fortsatt mange som parkerer rett utenfor sentrum, mange som parkerer midt på fortauet og det er ikke så ideelt kan man si.	
106	6	3:36:58	3:38:15	Det største problemet for min del er at jeg er veldig redd for disse EL-sparkesyklene, uansett om jeg kjører bil eller går. For de får jo lov å være overalt. Også går du på fortauet hører du dem ikke også kan de holde litt sånn fart som kan være litt over det et menneskekropp tåler hvis de treffer deg. Så hører du, er det sånne, altså jeg er, hadde, jeg tenker det må være sånn at de må, man må definere hvor de kan kjøre. Hva er dette for noe, er det kjøretøy, er det gå, eh ,store, altså jeg vet ikke hva slags apparat er det. Også definere en vei for EL-sparkesykler, sånn som det er per i dag så er jeg mer sånn redd, også er det irriterende at de, de kan bare legge fra seg sparkesykkelen hvor som helst også ja. Det er derfor jeg ikke liker det da. Jeg er litt mer red enn.	
107	6	3:38:15	3:38:47	Jeg går jo mye midt i byen og jeg merker jo at jeg må forholde meg til fortauene på en helt annen måte enn før. Og det er sikkert noe med at jeg er ikke blitt tilvendt, for jeg tør ikke å gå til litt til side og holde meg en plass, for tenk om jeg plutselig går litt til venstre nå, så kommer det en som ikke greier å stoppe bak meg. Så jeg syns at, jeg merker at jeg må forholde meg til fortauet på en helt annen måte enn før.	
108	6	3:38:47	3:38:59	Jeg syns det gjerne kunne, eller, de skulle lagd sånn sykkelfelt i byen. Vi har jo veldig lite av det som sparkesyklene kunne syklet på.	
109	6	3:39:02	3:39:13	Ja det er jo den eneste løsningen på det problemet der er at det blir eget sykkelstier, til sykler og EL-sykler. Og ...	2114 snakker i munnen på 4037, så jeg hører ikke hva som blir sakt på slutten.
110	6	3:39:10	3:39:28	Ja jeg forholder meg til, jeg forholder meg til EL-sparkesyklene og vanlige sykler likt. Vanlige sykler kan jo også kjøre ganske raskt så hvorfor skal vi se på EL-sparkesykler og vanlige sykler annerledes? Utenom det med parkering av EL-sparkesykler da.	
111	6	3:39:29	3:39:30	Ja. Det er klart.	

112	6	3:39:30	3:40:35	Jeg tror faktisk at syklistene på vanlige sykler er altså mer, mye mer bevisste og ansvarlige enn de som bare plukker opp en sånn, jeg var selv førstemann på et skadested like ved Kvarteret, en som, for to uker siden, to som hadde kommet fra hvert sitt hushjørne og smelt sammen og en ung student ble sendt på sykehus i ambulansse. Eh, altså det kunne vært et barn som ble påkjørt og drept der. Og når du ser hvordan det kjøres da det er sånn, det villmannskjøring, trukler seg forbi fotgjengere gjerne to på en sykkel, altså. Vanlige syklistene syns jeg opptrer mye mer disiplinert som trafikanter da enn de som bare griper til en sånn EL-sparkesykkel og til tider ikke er helt edru heller for å si det sånn når de står på den. Så det er et sånt nytt element i byen for som faktisk, ja påvirker mange og skaper mye utrygghet, eh enten, enten syklene er i bruk eller de ligger henslengt så man må gå eller snuble i de, eller gå en omvei for å komme rett.	
113	6	3:40:36	3:41:06	Nå er jo det snakk om å innføre masse regler og lover til de der, om at det skal være ulovlig, det er jo ulovlig å være to på de, man kan få 3000 i bot for det for eksempel. Og flere sånne ting. Det er også 18 pluss egentlig fordi, det at det er færre, det er ikke så mange som bryr seg om det. Det er jo selvfølgelig dumt men ja det er jo noe med det å innføre de lovene og reglene og. For de til å faktisk bli kjent.	
114	6	3:41:08	3:42:21	Det er jo en sånn eh, grunnleggende forskjell også at sykkel, du får mye opplæring, og hvis jeg husker fra den tiden mine barn var, når er de voksne, men når de var barn og gikk på skole, de hadde en hel runde med trafikalopplæring for å kunne sykle til skolen. Det var en del, en god, en fin del av opplæringen på skolen og sånne ting, så en sånn ting hvor man faktisk lager rammer for sparkesykler også et sted de kan kjøre på, også sånn at eh, man klarer å forholde seg til sparkesykler på en bedre måte. Det savner jeg for nå virker det som om alle kan bare ta en sånn sparkesykkel, komme seg frem, legge det fra seg et sted, og, ja. Jeg vet ikke hvordan det fungerer egentlig med å kunne redusere fart og bremse.	

115	6	3:42:22	3:42:34	Det er ganske likt som å kjøre en sykkel egentlig. En, å sykle en sykkel bare at man trykker på en knapp istedenfor, og sparkesykler er jo mindre enn en storsykkel. Så det er jo-	
116	6	3:42:34	3:42:37	Er det lyd på de og at man kan gi, at man kan varsle-	
117	6	3:42:37	3:42:38	Ja det er sånn- ja.	Blir avbrutt av 2115.
118	6	3:42:37	3:42:39	Det er en bjelle.	
119	6	3:42:41	3:42:46	Det er en bjelle? Okei jeg har aldri hørt det. Jeg bare plutselig ser at de er det.	
120	6	3:42:46	3:43:10	Det er veldig dumt at ikke flere bruker de. Jeg har brukt sparkesykkel en del selv og jeg bruker alltid bjellen, passer på det, og passer på å sakke hvis det er noen som går foran meg. Det er jo selvfølgelig litt vanskelig å vite om man skal kjøre på fortauet eller på veien. Det varierer jo litt fra hvor man er. Men det er jo det sånn med sykkel også. Skal man kjøre på fortauet eller skal man kjøre på veien?	
121	6	3:43:14	3:44:13	Jeg eh, jeg merker det at det er til- det skal litt tilvenning til fra min sin side og, fordi at jeg merker, når jeg borte ved Grieghallen og der så er det komt en sånn kjørebane med grønt lys for syklistene. Og det tok meg tid før jeg var obs på det, og for et halvt år siden så bare, jeg bare krysset der jeg, så ikke om de hadde grønt lys og holdt på å bli kjørt ned. Det var en som skrek bak meg, en syklist som kom i full fart. Han hadde jo grønt lys, slik at det jeg tror at jo mer disse tingene blir diskutert og planlagt og sånn så vil det kanskje komme noen retningslinjer som gjør at vi venner oss til det og, og gjett om jeg ser etter nå da. Ja. Så det er liksom litt med meg og at jeg må venne meg til, for at forholde meg til nye ting på en måte.	
122	6	3:44:14	3:45:38	Altså vi må jo tilrettelegge for, det vil alltid være syklistene men jeg tenker, sykkel vi jo aldri i Bergen erstatte bilen, det tror jeg vi bare må innse det er for spesielt interesserte og de som har kanskje kort vei til barnehage og som kan putte ungene sine oppi en sånn der transport til å sykle av gårde, det er et bittebitte lite mindretall. Ikke sant. Og jeg så det sto i dette materialet vi har fått da, eh, det var ikke noe sidetall på det, men under store og små områder, så var det sånn bilfrie områder at man skal	

				<p>tilrettelegge for parkering i utkanten av slike områder, altså at det vil frigi areal, men jeg tenker, vi må jo ikke frigjøre, altså, veiene må jo være der. Det må jo være veier for nødvendig transport frem til disse boligene for nødetater også videre. Også veiene vil jo ikke forsvinne. Så hva man skal frigjøre dette arealet til det har jeg litt vanskeligheter å se, og hvis man skal ha parkeringsområde lenger unna så må man jo ta annet areal, så jeg skjønnte egentlig ikke hva man ville frem til, frem til her da eh. Altså hvis man ikke skal parkere der man bor så skal man i stedet parkere et annet sted, men det vil jo kreve areal et annet sted, og areal er det jo ikke akkurat flusst opp av i Bergen, i ledige arealer, og veiene er som sagt nødt til å ligge der likevel. Så.</p>	
123	6	3:45:38	3:45:38	Ja, ja.	
124	6	3:45:43	3:45:45	Og veldig ofte så er det parkeringene i kjeller under kjelleretasjene i blokkene i alle fall. Og det nytter jo ikke å .. vil jeg tro.	Mikrofonen er for lav til å høre på et punkt.
125	6	3:45:46	3:46:58	Nå vil jo det variere veldig fra nabolag og, det nabolaget og sånt da for ut i fra hvor veien er så der med blokker som har, allerede har parkeringsplass så vil jo ikke de trenge å lage noen ny parkeringsplass litt lenger vekke. Men for eksempel hvis jeg ser ut så er det, alle bilene står bortover slik at det nå er, det er bare plass til enveiskjørt selv om det kanskje nesten hadde vært plass til toveiskjørt. Med en gang 2 biler møtes nede i veien her hva gjør de da? Så må de prøve å finne en måte å kjøre forbi hverandre. Og det handler vi snakket om det handler jo ikke alltid om å eh, gjøre bilfri sone til helt bilfritt, men kanskje et at man ikke kan parkere der. Og de som bor der kunne parkert litt lenger vekke. Også bare rett ute i gaten hatt en liten plass, så kan de kanskje kjøre der. Men de trenger ikke tenke på de alle andre bilene som står parkert der lenger.	
126	6	3:46:59	3:47:23	Også samtidig rett borti gaten så bor det gjerne noen andre som også har behov for å sette bilen et sted, sant, eh. Det er jo sånn i Bergen at det er jo mye basert på gateparkering mange steder og til dels vanskelig å få parkert, og ikke minst vanskelig å sette opp elbilladere for de som har behov for det, og det er jo stadig flere også. Eh-	

127	6	3:47:23	3:47:47	*Deltakernavn* har som sagt problemer med lyden her men hu har skrevet i chatten, eh, som et svar på tror jeg det som *deltakernavn* spurte om, hvordan skal utrykningskjøretøy og sånn komme seg fram, eh, *deltakernavn* skriver det at hun mener det var et forslag å få til sånne stolper som man kan styre opp og ned av bakken sånn at de som trenger å bruke veien kan trykke på en knapp også går stolpen ned, også kan man kjøre med bil. Er det riktig forstått *deltakernavn* at det var svar på, ja.	
128	6	3:47:47	3:47:57	Å stenge av en vei som man vanligvis kan kjøre på? For å-	Blir avbrutt av 6666
129	6	3:47:57	3:48:13	Sånn at man kan få større bilfrie områder men at det fortsatt skal være mulig å komme seg fram med både utrykningskjøretøy og de som har funksjonsbegrensinger og flyttelass og den typen ting da. Men at det ikke skal gå an å ha bilen sin der til vanlig. Sant, *deltakernavn* ?	
130	6	3:48:15	3:49:35	Men igjen så, altså det, ja jeg tenker at det må være en god løsning men hvor skal folk ha bilene sine da? Har vi nok med parkeringsplasser i nærområdene sånn at folk ikke må gå gjennom altså, gjennom hele byen holdt jeg på å si. Og parkerings-gjerne garasje altså jeg har, kanskje man kan tenke disse her garasjeanleggene at eh, at det blir forbeholdt beboere i Bergen sentrum da der det blir eh, bilfritt men eh, jeg har, jeg har egentlig ikke peiling på hvordan så jeg tror, jeg vet bare at det er forferdelig vanskelig å parkere. Så, så selv pleier jeg egentlig ikke å kjøre til Bergen sentrum, har ikke behov for det heller. Men, de som bor i sentrum skal ha besøk for eksempel, så vet folk ikke hva de skal gjøre av bilene sine og det, jeg vet ikke.	
131	6	3:49:35	3:50:30	Jeg kjører nå til byen rett så det er. Og da er det til å kjøre en plass, rett inn i klostergarasjen eller i bygarasjen. Parkere der når du skal kjøre til byen. Også kjøre hjem igjen. Det er ikke noe stort problem sånn, du skal ikke kjøre, det er lenge siden du kunne kjøre for-parkere rett på fortauet for å gå inn i butikken du skulle- det er det slutt med. Kan ikke det der lenger, så du må jo inn i de garasjene. Det er jo plasser i bygarasjen og greiggarasjen og klostergarasjen. Oppå Rosenkrans og	

				det er mange steder du kan parkere. Veldig lite i gaten. Det kan du i grunnen bare glemme. Bare til å kjøre inn i et hull i fjellet.	
132	6	3:50:30	3:50:42	Men for beboere i Bergen sentrum så la- hvis de skal parkere bilene sine i garasjene, det koster jo veldig dyrt. Gjør det ikke det?	
133	6	3:50:42	3:50:42	Jeg vet ikke.	
134	6	3:50:42	3:51:09	Hvis man skal betale for en sånn abonnement eller noe sånn så må det i alle fall tilrettelegges hvis man ikke skal få parkere ved gaten. Og den er egentlig en, jeg tror det er sånn særpreg i Bergen at man har såpass mange gater med parkering langs gaten. Men.	
135	6	3:51:09	3:51:21	Men sånn som det er, jeg har sånn boligsone, da er det 2600 for halvåret. Og det er i gaten da.	
136	6	3:51:21	3:51:21	Og det er gaten ja.	
137	6	3:51:21	3:51:42	Ja. Så det er ikke sånn at det er gratis i gaten da. Men det er, men hvis du skal eh, parkere enten under Grieghallen eller på storsenteret oppe på taket der så ville det jo kostet mer hvis en skulle gjort det hele tiden da.	
138	6	3:51:42	3:51:51	Også er det, er det sånn at man kan kun ha for 1 bil eller 2 biler per hus?	
139	6	3:51:51	3:51:53	Det er 1, nå trenger jeg bare 1 bil da.	
140	6	3:51:53	3:51:55	1 bil. Ja.	
141	6	3:51:55	3:52:10	Men eh, for 10 år siden så kost- for da hadde jeg bilen i garasjen under Grieghallen en periode og da kostet det 20.000 i året å ha den der. Og det er 10 år siden. Så det er mye billigere å ha boligsoneparkering.	
142	6	3:52:10	3:53:34	Også tenker jeg hvis man ser på Bergen så er det jo store deler av sentrum hvor det ikke er biltrafikk, det var hele, hele Torgallmenningen sant, du har Holbergsallmenningen og Skostredet, og disse gatene inni der. Du har gågaten, så det er jo mange steder i dag hvor biltrafikken er på god avstand, og i områdene sånn oppe på Skansen eh, på Møhlenpris også, så vil jeg jo tro at det stort sett er de som bor der og lever der, eh, som står for store deler av trafikken da. Så man kjører jo ikke steder på gøy men fordi man må som oftest. Og selv bor jeg på *sted* da så kan jeg ta bybanen til byen, så foretrekker jeg jo det. Så de gangene jeg kjører så er det vel fordi man, trafikken i Bergen er sånn at du ikke kommer utenom å kjøre innom sentrum eller i en av disse tunnelene, eller lukkene utenom, eller fordi man	

				faktisk har et legitimt behov for å ha med seg bilen til byen, eh. Og hvis vi går litt ut av sentrum, hvis du ser på Åsane som bydel, så er jo hele bydelen bygget opp på at, på en forutsetning at man er avhengig av bilen, fordi det er trafikkmaskiner, det er sånn fragmenterte byggeprosjekter som ikke henger sammen når avstandene er store da.	
143	6	3:53:34	3:53:43	Nå er jeg nødt å avbryte deg dessverre for nå er det strakts panelsamtale igjen, så vi er nødt til å bestemme hva slags spørsmål vi har lyst til å stille på vegne av gruppen. Er det noen som har noen framlegg til hva vi vil spørre om?	
144	6	3:53:55	3:54:15	Vi hadde jo ett spørsmål her som vi i alle fall er nødt til å stille tenker jeg, og det er om vi kan få en definisjon på eh, hva som er sentrumsnære og hva som er ytre bydeler. Jeg ser vi har under 1 minutt her, jeg glemte tiden litt, det var så bra diskusjon. Er det noe annet vi skal sende inn?	
145	6	3:54:18	3:54:22	Ja det var jo det der med sykkelveier da. Som var problemet, at det ikke var sykkelvei.	
146	6	3:54:23	3:54:25	Hva skal vi spørre om da?	
147	6	3:54:26	3:54:32	Nei, om det er mulighet til å få sykkelveier i byen, var vel bare det.	
148	6	3:54:39	3:54:41	Okei, synes gruppa at det er et greit spørsmål?	
149	6	3:54:42	3:54:42	Ja.	
150	6	3:54:42	3:54:42	Ja.	
151	6	3:54:42	3:54:42	Ja.	
152	6	3:54:44	3:54:52	Da sender jeg inn de to, og da gjør jeg sånn som i sted at jeg sender de inn på vegne av gruppen også kan gruppeleder lese de opp hvis det går fint. Ja.	
153	6	4:57:20	4:57:33	Da er vi tilbake. Skal vi se, da kan alle få lov til å skru på lyden sin igjen. Da ser jeg i alle- *deltakernavn* har du fått lyden tilbake?	
154	6	4:57:34	4:57:35	Jeg prøver nå, hører dere meg?	
155	6	4:57:35	4:57:38	Ja. Det var kjedelig at du datt litt ut da.	
156	6	4:57:38	4:57:38	Det gikk fint det.	
157	6	4:57:38	4:57:43	Ja det er bra. Okei, eh *deltakernavn* har du lyd?	
158	6	4:57:45	4:57:45	Jeg har lyd.	
159	6	4:57:46	4:57:49	*Deltakernavn* har lyd, det er bra. *Deltakernavn* må unnmute.	
160	6	4:57:49	4:57:53	Nå.	
161	6	4:57:53	4:57:59	Der ja, supert. *Deltakernavn* er her. Vil du si noe *deltakernavn*?	
162	6	4:58:00	4:58:00	Ja, jeg har lyd ja.	

163	6	4:58:01	4:58:03	Flott. Eh *deltakernavn*?	
164	6	4:58:03	4:58:04	Ja.	
165	6	4:58:04	4:58:05	*Deltakernavn*?	
166	6	4:58:05	4:58:06	Ja.	
167	6	4:58:07	4:58:07	*Deltakernavn*?	
168	6	4:58:08	4:58:08	Ja.	
169	6	4:58:08	4:58:12	Også tror jeg de 2 siste her er observatører. *Deltakernavn* selvfølgelig, nede i hjørnet her.	
170	6	4:58:12	4:58:13	Ja.	
171	6	4:58:14	4:58:14	Ja så bra.	
172	6	4:58:15	4:58:15	Jeg er ikke observatør.	
173	6	4:58:15	4:58:28	Nei. Du skal få være med i diskusjonen. Ja da er jeg spent på å høre hva dere syns om det panelet hadde å si. Dere kan egentlig bare få fyre løs.	
174	6	4:58:35	3:58:38	Er det noen som syns noe var oppsiktsvekkende?	
175	6	3:58:39	3:58:48	Jeg syns det var vanskelig å høre de når de ikke hadde, ikke var bilde av de, så det var litt sånn utfordrende.	
176	6	4:58:50	5:00:07	Så er det klart at Bergen er en veldig liten by helt annerledes enn både Oslo og større europeiske byer man trekker frem som eksempler da i og med at vi har ikke mulighet til å legge hovedfartsåreneh, andre steder enn der de er i dag. I alle fall så har ikke det vært noe man har ,eh, løsninger man har vært eh, man har gått for. Eh, Så jeg tenker Bergen er i en litt sånn særstilling og det får meg sånn til å tenke på, ja er det her med bilfrie soner, er det i den indre sentrumskjerner utover bydelen, er det et rent ideologisk prosjekt? Eller er det forankret i reelle behov hos beboere og næringsdrivende, altså, for eksempel folk på Natland i Sandviken på Landås, Damgsård, Laksevåg, Eidsvåg, er dette noe de ønsker å ha behov for, er bilismen et stort problem, er det noe som fortrenger syklende og gående, eller på en måte forsurer bomiljøet? Er det det, eller er dette en slik sånn en sånn ideologisk konstruert, for det er veldig i vinden. Er de plaget av mye trafikk i disse- for eksempel oppover i Sollien Landås, er, er, er det plagsomt for de som bor der er det noe de ønsker seg? Jeg bare stiller meg spørsmålet?	
177	6	5:00:08	5:00:09	Jeg tror det er ideologisk.	
178	6	5:00:01	5:00:27	Det handler jo også om miljøet da. Beklager men ja. Miljøet og om at biler, sånn ja elektriske biler er bedre,	

				men det er jo fortsatt noe med det at vi vil ikke ha for mye av det heller.	
179	6	5:00:29	5:00:46	Nei og selv, jeg bor jo på, i *sted* da og sykler til og fra jobb, og det er klart at, men det går jo og litt på dette med sykkelveier da. Jeg tror mye hadde vært løst hvis de hadde lagd gode sykkelveier for syklene. Men det er klart at jeg skulle godt tenkt meg mindre biler når jeg sykler til jobb.	
180	6	5:00:47	5:02:06	Så det jeg tenker at en ting er, er eh, altså, folk og vi blir forstyrret av at det er for mange biler eller ikke, men en annen ting er jo luftforurensing. Den eh, den er altså, selv om man kjører elbil så er det likevel, altså, noe med forurensingen kommer rett og slett av, av eh, at man kjører på asfalt da. Og med alle de fjellene rundt om kring i Bergen, men eh, men det er, altså det er sikkert derfor det er så mye savnet i denne ørkenen, for rett og slett litt mer kjøtt på beina holdt jeg på å si, litt, høre hva kommunen har tenkt mer konkret da. Så jeg opplever at jeg ikke fikk så mye fatt i hvordan kommunen tenker. Egentlig hvilke planer, de har planer om bilfrie soner og sånne ting, men kanskje de ikke er kommet så langt i forhold til det, men det hørtes jo.	
181	6	5:02:07	5:02:37	Det var, det var akkurat litt det jeg og opplevde i forhold til det jeg hørte da. At det var mer at de delte kunnskapen sin generelt om hvordan det er med byer og biler og sånne ting, men at de ikke sa så mye konkret. Og det gjorde jo og at det ble littegranne, det ble litt kjedelig å henge med rett og slett. Det ble at jeg fikk liksom ikke hak på hva vil de her nå. Og hva tenker de.	
182	6	5:02:37	5:02:49	Også var det mye snakk om andre byer, Oslo alt, ja. Og som *deltakernavn* sa så er jo det stor forskjell på Bergen og Oslo for eksempel.	
183	6	5:02:52	5:03:42	Hvilke problem er det vi vil løse? Med bilfrie soner og sånne ting. Det burde de vært litt mer konkrete på. For da, da kan man tenke altså, jeg forstår at Bergen sentrum må få mindre trafikk. Det, det skjønner jeg, men når du kommer til bilfrie soner og sånne ting, altså, vi må forklare hva er det problemet vi vil løse eller så kan løsningen slå mot hensikten. Altså hvis du bare kommer på idèer ut i fra, altså uten å vite hva, hva du vil, hva er målet. Hva du vil oppnå.	

				Så kan du komme med løsninger som gjør faktisk situasjonen verre. Eh.	
184	6	5:03:43	5:03:58	58Men det er jo faktisk det du sa i stedet, at den luftforurensingen, spesielt på Danmarks plass for å ta et eksempel sant, så er jo det veldig skadelig for mange mennesker som bor der.	
185	6	5:03:58	5:03:58	Ja.	
186	6	5:03:58	5:04:27	Så, så det med luftforurensing det er jo, og selvfølgelig, kan de løse alle problemer på en gang, altså sannsynligvis ja men så er det asfaltbruk hvis det går over til elektriske biler så er det asfalt igjen. Så, så det de kunne kanskje kommet med hvor stort problem er det problemet, er det sånn hvor mange mennesker er det som blir alvorlig syke hvert år på grunn av akkurat det og sånne ting.	
187	6	5:04:28	5:04:34	Men akkurat forurensing på Danmarks plass det har vel også veldig mye med vedfyring å gjøre?	
188	6	5:04:36	5:04:38	Ja med vedfyring og sånn ja. Ja.	
189	6	5:04:38	5:04:40	Ja. Det er vel ikke bare asfalt.	
190	6	5:04:40	5:04:40	Nei.	
191	6	5:04:43		Men så er det jo sånn ikke sant, kommer du fra Bergen sør og skal til Åsane, så er det ingen alternativer. Da må du inn for det er sånn det er lagt opp, da må du over Danmarks plass også inn i trafikk, eh maskinen.	
192	6	5:04:53	5:04:53	Ja.	
193	6	5:04:57	5:04:59	Man kan jo kjøre om Arna da.	
194	6	5:04:59	5:05:05	Ja men det er jo, da er jo Grimesvingene og det er jo det overhodet ikke dimensjonert og tilrettelagt for.	
195	6	5:05:05	5:05:06	Nei nei, men du kan.	
196	6	5:05:06	5:05:26	Man kan. Man kan, men det er jo ja. Og likeledes kommer du ifra, fra Sotra eller hele Bergen Vest må du over Puddefjordsbroen, og inn i det systemet der, uansett hvor du skal videre ikke sant. Så det er jo denne trange byen vår med få alternativer hvis du ikke skal sprengte deg under fjord og gjennom fjell.	
197	6	5:05:28	5:05:29	Ja.	
198	6	5:05:36	5:05:59	Men jeg tror det er og har vært et mål det å skape aktive byrom, ikke bare det å hindre forurensing, det og selvfølgelig er en stor del av det, men det å få byrom det folk kan møtes utendørs i byen og være sammen og kunne ha kunst, kultur, idrett, caféer uten å ha biltrafikk tett inntil da.	

199	6	5:06:00	5:07:16	Men samtidig da så har jo Bergen, altså vi har hele Torgallmenningen, vi har Torget, vi har foran bryggen, vi har Holbergsallmenningen, og Skostredet og alle de der, vi har plassen bak biblioteket og bystasjonen, vi har Marken, vi har gågaten, vi har stadig flere små steder utover Nordnes og Verftet som er tilrettelagt, så jeg tenker byen og forhåpentligvis nå kanskje Dokken, etter hvert, og på Damsgårdssiden, masse flotte områder så det, det er jo virkelig ikke mangel tenker jeg på tilrettelegging av hverken møteplasser eller gode forhold for gående i denne byen da. Altså det er jo kanskje det som kjennetegner og skiller Bergen fra veldig mange andre byer, sammenlignet med Trondheim sant hvor du har sånn snorete gater, som går på hverandre, de fleste av de trafikkert. Bergen har disse åpne plassene, som utgjør store deler av gatearealet av byen vår da. Og det må man jo kjøre gjennom altså, ja. Så jeg tenker at, er trafikk, altså det er den trafikken som ikke hadde vært nødt til å kjøre gjennom sentrum da. Som hadde, man hadde løst det på, men det er jo kjempekortvarig og langvarig prosjekt, det er jo som politisk vilje til å lage tunell.	
200	6	5:07:17	5:07:25	Faktisk jeg prøver nesten ofte å ikke kjøre fløyfjellstunellen for plutselig så er den stengt, så blir du stående der i timevis. Fryktelig irriterende.	
201	6	5:07:25	5:08:07	Men det er jo ikke bare snakk om i sentrum, de snakker jo om også ytre bydeler også, og ha bilfrie områder der og. Og det, så for eksempel Åsane, der er jo det helt umulig, eller ikke helt umulig da, men, det er nest-der er veldig vanskelig å komme frem der hvis man er fotgjenger eller syklist. Da må jo man ta de omveiene, så der kunne de gjerne, da må jo de tilrettelegge og lage alternativer men det er jo noe med sånne ting også det hadde vært veldig greit om det var mer tilgjengelige fotgjengerfelt	
202	6	5:08:08	5:08:58	Jeg tenker at ting må komme i rett rekkefølge. Det er kjempeviktig at det kommer i rett rekkefølge eller så får vi bare, bare sånn rot og konflikter sånn som i Åsane for eksempel. Så må det tilrettelegges først for at vi skal kunne bevege oss som syklist og som, eh, som da fotgjengere. Så	

				kan man gjøre noe med biltrafikken og ha bilfrie områder hvis det går an å eh, stenge for alle biler så tror jeg at folk i Åsane vil få ganske store problemer. Og bevege sei rett og slett. Ja.	
203	6	5:08:59	5:09:43	Altså Åsane har jo hatt en utvikling der det har vært altså en ønsket og styrt utvikling i en sånn kjøpesenterbasert bydel, ikke sant med veikryss og næringsområder i et sånn salig kaos. Det er jo et trafikalt og arkitektonisk katastrofeområde vi snakker om, kanskje det verste i Norge. Samtidig så er det Norges største, en av Norges største bydeler da, og innbyggermessig sant så, men der burde man jo heller kanskje tilrettelegge med sånne små gratis busser da. Hvis man skal fra, nå vet jeg ikke hva det heter, men du skal fra det ene til det andre det kunne kanskje vært en, en start men det er store avstander der borte.	
204	6	5:09:44	5:10:02	Jeg er enig, det er store avstander fra det ene stedet til det andre stedet. Og inn til sentrum i Åsane for å si det sånn. Så sånn små gratisbusser det hadde sikkert vært en god løsning. Grønne busser. Labbebusser.	
205	6	5:10:11	5:10:14	Jeg må koble meg til strøm.	
206	6	5:10:15	5:10:15	Ja. Det må du gjøre.	
207	6	5:10:16	5:10:25	*Deltakernavn* har du noen argument for eller mot noen av disse sakene vi har snakket om? Utvikling av bilfrie områder i bydelene og ikke bare sentrum?	
208	6	5:10:27	5:10:29	Eh, nei. Jeg føler egentlig vi snakket om det	
209	6	5:10:30	5:10:36	Ja er det noen andre tema du kunne tenke deg å ta opp, er det noe du sitter igjen med etter denne paneldiskusjonen?	
210	6	5:10:39	5:10:49	Eh, de snakket jo mest om bilfrie eh, sentrum da. Så jeg fikk ikke helt	
212	6	5:10:50	5:10:56	Jada, det er helt i orden. Jeg ville bare gi deg sjansen siden du ikke, det blir kanskje litt vanskelig når du ikke har kamera.	
213	6	5:10:56	5:10:57	Ja.	
214	6	5:10:59	5:11:46	Eh, skal vi se, hva, vi har jo egentlig dekket de fleste teamene her. Eh, vi fikk jo svar på dette her med hva som er sentrumsnær og hva som er ytre bydeler i alle fall. Var det noe klarere for dere da om, eh, altså om utviklingen av bilfrie områder bør fokusere mer på de ytre bydelene. Altså, nå har vi snakket litt om	

				Åsane, men er det noen som har noen innspill ifra andre ytre bydeler?	
215	6	5:11:46	5:12:06	Det som er viktig det er da at kollektiv trafikk og den kollektive blir mye mye mye mye bedre. At du kan gå til busstoppet også kommer det en buss etter noen minutter. Syns jeg er viktig i alle fall.	
216	6	5:12:12	5:12:34	Ja det er litt som *deltakernavn* snakket om at hva som må komme først sant. At da må du ha det oppe og gå før man begynner å skranke inn, det tror jeg er viktig. Og da og tenker jeg ute i bydelene det å, jeg skjønner jo det at det kan kjøre store tomme busser og at det kanskje ikke er samfunnsøkonomisk, men hva med små som vi har snakket, sånne små grønne busser, og at de heller går ofte.	
217	6	5:12:35	5:12:44	Også at de da går enten til et knutepunkt at du da bytter buss der og hvis du skal videre. Som terminalen i Åsane for eksempel.	
218	6	5:12:46	5:12:46	Ja, det tror jeg og	
219	6	5:12:50	5:13:46	Ja også gjerne inn i strøkene der folk bor da for folk drasser jo ikke en 2 kilometer med handleposer og en skrikende, trøtt, sulten 3 åring under armen sant, man gjør bare ikke det. Man gjør det kanskje hvis du vet at du kommer oppe i boligfeltet der du bor da. Eller nærme din egen dør. Også er det noe med værforholdene her i byen vår, ikke sant, som gjør at du har ikke lyst å gå en kilometer til bilen din søkkvåt og heller ikke gå en halv kilometer til bussen og starte dagen ikke sant med, ja. Det er noe med det altså. Skal vi få folk til å bruke det så er det gode løsninger der folk har behovet når de har behovet for det. Og også som det ble sagt det er ofte nok da, at du ikke må se i en rutetabell at åja, det er en time til neste gang. Litt sånn som bybanen, du kan bare, jeg kjenner jeg bor 8 minutter fra bybanestoppet her på *sted*, man kan bare gå ned, man trenger ikke å planlegge, det kommer alltid en.	
220	6	5:13:47	5:13:48	Ja, helt enig.	
221	6	5:13:52	5:14:10	Ja selv er jeg som bor *sted* og også er glad i bilen min så hvis jeg skal i den retningen som bybanen går så tar jeg den. For den er, ja det er romslig å komme inn og det, den er liksom et veldig bra fremkomstmiddel.	

222	6	5:14:14	5:14:18	Hva med deg, *deltakernavn*, har du noen mer meninger om dette her som vi snakker om?	
223	6	5:14:18	5:14:26	Jeg synes det er mye fornuftig sakt. Fornuftig sakt så det er ikke så mye å krangle på. Så.	
224	6	5:14:26	5:14:30	Det kan hende at det er noen som må ta på seg rollen å være sånn djevelens advokat.	
225	6	5:14:30	5:15:11	*Deltakernavn* sa masse nyttig. Kan holde med hun littegranne. Nei hvis det er Danmarksplass problemet, men det er politikernes feil det. Skulle du fra syd og skal nord for Bergen, bor du over Danmarks plass, og så må du over Hylkje, det er jo helt håpløst vet du. Skulle du kjørt rundt. Det har vi jo snakket om i, noen, en del år. Så det blir jo, ser jo, vi får jo håpe det skjer noe nå etter hvert. Fikse opp i Skivesvingen eller noe der. Så det går an å flytte seg fra syd til nord uten å kjøre over Danmarks plass.	
226	6	5:15:37	5:16:23	Jeg prøver å se om det er noen spørsmål vi ikke har vært innom her eller om det er noen argumenter som vi ikke har diskutert. Men jeg har egentlig inntrykk av at vi har dekket det meste bra. Eh, en ting vi ikke har snakket om, det er fleksibel bruk av parkeringsplasser. Eh, da er forslaget at en skal åpne for fleksibel bruk av parkeringsplasser. Argument for det er mulighet til å benytte areal til andre formål som uteservering, marked, lek med mer. Og argument imot er at det begrenser muligheten til å sette fra seg bilen. Hva tenker dere om dette?	
227	6	5:16:24	5:16:26	Hva var spørsmålet nå?	
228	6	5:16:26	5:16:50	Hva tenker du å åpne for fleksibel bruk av parkeringsplasser sånn at en kan ha uteservering eller marked og lek er det er parkeringsplasser til andre tider. Så for eksempel i helgene da så kan det være, eh, ikke være lov å parkere der, men i ukedagene så er det det.	
229	6	5:16:51	5:16:51	Veldig positivt.	
230	6	5:16:52	5:17:15	Men hvor er de parkeringsplassene? Jeg vet bare om klostergarasjen og bygarasjen. Jeg vet ikke om noen andre plasser du kan parkere. Du kunne parkere på Festplassen før, men den er nå tatt vekk så det. Jeg vet ikke hvor vi skal ha de festlighetene dine. Hvor var det du tenkte på det, hvor er det det er parkeringsplasser de kan bruke?	

231	6	5:17:20	5:17:41	Altså det jeg vet om det er sånn gratisparkering langs boligene, eh, altså i tillegg til disse garasjene da men går det an å ha, plutselig ha uteservering også er det ingen restauranter eller noen ting. Tenker de på noe konkret?	
232	6	5:17:41	5:17:53	Er det sånn, eh, nå er det lenge siden jeg har parkert i byen med, men nedre korskirkeallmenning og øvre korskirkeallmenning på de stedene der. For eksempel.	
233	6	5:17:53	5:17:54	Der tror jeg ikke det er vanlige parkeringer.	
234	6	5:17:55	5:17:55	Er ikke det det? Nei.	
235	6	5:18:01	5:18:15	Den gaten eh, opp mot Fløyen. Det er der kanskje biler kan parkere, kanskje det er der, de gatene der de tenker på.	
236	6	5:18:15	5:18:26	Vestrlidsallmenning tenker du på. Der er det bare bussparkering, er det ikke det? For turistbuss er det, ovenfor opp mot Fløybanen. Altså jeg vet om en pa- ja?	
237	6	5:18:27	5:18:34	Det er nå bare de som bor der som parkerer der vel. De- skoleparkering der. Tror ikke der er noe annet.	
238	6	5:18:35	5:19:10	Altså, vi har jo ingen store parkeringsplasser i Bergen på gateplan lenger, meg bekjent da. Eh, jeg vet at det har vært en liten en nede ved Cornerteateret også ved BI bygget, vet ikke om det er en parkeringsplass til vanlig men nå i fjord var jeg på sånn utekonsert, altså, hvis man sånn kultursommerjobb kommunen da. Man satte opp en ... Men jeg vet ikke om det er en parkeringsplass til vanlig, kanskje det er det, men muligens det er for bedrifter. Men uansett ikke noe som benyttes i helgene da. Så jeg tenker at, jeg vet ikke om det her er en sånn reell problemstilling i det hele tatt fordi vi har ikke de parkeringsplassene. Rett og slett.	... hører ikke
239	6	5:19:10	5:19:14	Nemlig. Nemlig.	
240	6	5:19:18	5:19:31	Skulle vi ha snakket litt mer om dette her med eh, sånne deleordninger da. Der er forslaget at det skal bli større tilgang til bildelingsordninger i nærheten av bilfrie områder.	
241	6	5:19:36	5:20:00	Ja det tenker jo jeg er positivt hvis man skal ha bilfrie områder, eh, så må jo man legge til rette for at man får tak i bil når man trenger det. Dette er jo noe av det vi har snakket om at vi er nødt til å stemme opp for hvis man skal skrenke inn så er det nødt til å være bygget opp for det, rundt og bygget opp alternativer. Som bedre	

				kollektivtransport og bildelering da tenker jeg.	
242	6	5:20:03	5:21:06	Så jeg skulle sist foreslo bildelering til min datter. Også oppdaget vi at det var faktisk litt dyrt og til behovet vi har for faktisk å låne, eh altså bruke en bil. Sånn at, hvis at det tilrettelegges for, altså ikke bare som at du abonnerer og betaler jevnt og trutt men også at du faktisk kan bare, akkurat som sykkel eh, EL-sykler og nei jeg vet ikke, sykler og EL-sparkesykler og alt mulig sånt, at du kan låne deg en bil eh, i en sånn bildeleordning eh, uten at det blir sånn store billeieforretning ut av det men det brukervennlig elbil, holdt på å si, park. Hvor man da kan bare koble seg på og leie en bil en dag.	
243	6	5:21:08	5:21:14	Det er veldig ekko når du snakker. Jeg fikk ikke med meg alt du sa, det var sånn ekko. Er det bare meg som fikk det?	
244	6	5:21:14	5:21:14	Oi.	
245	6	5:21:15	5:21:15	Nei da.	
246	6	5:21:15	5:21:15	Ekko på deg.	
247	6	5:21:15	5:21:19	Det er ekko? Er det fremdeles ekko?	
248	6	5:21:19	5:21:19	Ja.	
249	6	5:21:20	5:21:22	Det er visst en ekko i mikrofonen din.	
250	6	5:21:23	5:21:27	Ja. Nei jeg skjønner ikke hvorfor.	
251	6	5:21:27	5:21:28	Jeg fikk ikke med meg hva du sa.	
252	6	5:21:30	5:21:48	Nei det var det at det ofte er ganske dyrt, det har jeg og sett, det å bli med i en sånn bildelering at du må betale innskudd det kan være, jeg bare sier et tall, du må betale 20.000 i et depositum så må du betale så og så mange eh i måned også skal du betale når du trenger å låne den. At eh, i sum kan det bli ganske dyrt.	
253	6	5:21:48	5:21:52	Du har ikke så ...det var ikke så veldig økonomisk.	Vanskelig å høre.
254	6	5:21:52	5:22:02	Nei. Så da, at det kanskje skulle vært noe lav, mer lavterskeltilbud at du bare betaler kanskje for den bruken du faktisk har da.	
255	6	5:22:02	5:22:45	Men er det gjort noen undersøkelser, er det noen som vet det, eh, om altså andelen biler da av husholdninger i, som bor i sentrum, eier egen bolig i sentrum, hvis du ser vekk fra studentene da i den sammenheng her for det blir ikke riktig å ta med. Er det, eh, hvordan er, hva er antall biler per familie som bor fast i sentrum kontra i bydelene utenfor, eh, ønsker man dette liksom at folk som allerede har bil, avhengig av bil, skal kvitte seg med bilen for heller å sykle eller	

				å melde seg inn i en sånn bildelering. Eller ønsker man på sikt at de som eh, skal kjøpe bolig i byen skal være folk som ikke har et like uttalt behov for bil.	
256	6	5:22:45	5:23:44	Det var for en 2-3 år siden så var det oppslag om at vi ikke kunne ha mer enn 1 bil per husholdning. Kunne ikke få lov å parkere mer enn 1 bil per husholdning. Og jeg vet ikke om det ble også lovfestet jeg. Men det var jo høye protester selvfølgelig, men eh, i og med at det ikke gjaldt meg da så har jeg ikke fulgt med på om det ble lovfestet. Men jeg vil jo tenke at det er naturlig at de som bor utenfor byen og kan ha lettere med parkering i alle fall, hjemme og sånn så er det mer naturlig at de kan være to biler vil jeg tro. For de gjør jo ofte forskjellige aktiviteter og skaper forskjellige jobber. Jeg tenker at i tilfellet så er det parkeringsmulighetene i Bergen da som gjør at det er vanskelig.	
257	6	5:23:45	5:24:09	Men, men spørsmålet her var vel om de skulle gå foran for å få parkere i byen. I forhold til de andre som kommer bare inn en og annen gang utenifra enn de som har, deler på bil. Altså sånn spesialbil som kan parkere i, lettere enn det vi andre kan. Var det ikke det som var spørsmålet? Om de skulle ha forrang?	
258	6	5:24:09	5:24:20	Ja for det er jo på en måte det som, det er en del av forslaget om en skal ha bildeleordning, eh, om de skal ta større plass så må det gå på bekostning av parkeringsareal til privatbiler da.	
259	6	5:24:20	5:24:37	Ja. Så det er ikke om å gjøre å, det er om å gjøre å ikke ha bil altså. Selv om bilen står jo i garasjen for det meste. For andre folk. Og de bruker jo bilen hele tiden. For jeg kan ikke skjønne hvorfor de skal komme foran den ene gangen jeg skal parkere i byen.	
260	6	5:24:39	5:24:53	Nei det er vel mer kanskje de som bor i byen da kanskje ikke skal være nødt å kjøpe seg en bil. Eh, for de situasjonene at man skal på Ikea, eller skal ut på en dagstur på Askøy. Men at du da i stedet kan benytte deg av en bildeleordning.	
261	6	5:24:55	5:25:00	Blir ikke den bildeleordningen beregnet for at du skal, mange skal dele på en bil?	
262	6	5:25:00	5:25:21	Det er det at det er mange biler, det er en sånn fellesøkonomi da, at det er	

				mange biler som du kan da booke, eh, nå trenger jeg en varebil, så kan du booke deg en varebil. Nå trenger jeg bare en liten elbil, da kan du booke deg det. Eh, som er i nærheten da, men at det er en sånn delings-eh-	
263	6	5:25:21	5:25:23	Ja det gjelder vel om du bor i byen eller utenfor byen.	
264	6	5:25:23	5:25:25	Ja ja, absolutt. Men eh, men at-	
265	6	5:25:25	5:25:33	Men hvorfor skal de komme foran i parkeringsplasser da? De som bruker de bilene, i forhold til de som bruker sin egen?	
266	6	5:25:33	5:25:39	Nei, ikke sånn, men at det skal være satt av plasser til bildelingsbiler da.	
267	6	5:25:40	5:25:43	På samme måte så handikaplasser? At de har en egen?	
268	6	5:25:43	5:25:54	For eksempel at det er reservert, nå bare gjetter jeg. Men at det er reservert plasser til bildelingen. Målet da er vel at folk som bor i byen kanskje ikke trenger å eie sin egen bil.	
269	6	5:25:49	5:25:49	Ja hvorfor-	
270	6	5:25:59	5:26:23	Ja det er antakelig sånn at de kommer inn under boligsonene. De kan bruke alle boligsoner eller noe sånn. Det er sikkert, ja. Og at en avgift må betales for de også men at de kan bruke hele byen da, antakelig. Mens jeg kan bruke sone 1, og jeg tror det er 2 og 3 da. Ja.	
271	6	5:26:26	5:26:41	Men det er jo vel og sikkert et poeng at ikke du skal være nødt til å gå 5 kilometer for å få tak i en bildelebil, men at det er, de ligger i nærheten. Hvis det skal ha kort vei for å få tak i en bildelebil, hvis ikke så faller jo hele poenget vekk.	
272	6	5:26:41	5:26:41	Ja.	
273	6	5:26:45	5:26:51	Men med bildeling, blir det bare for sentrum eller er det for utenfor også når?	
274	6	5:26:53	5:27:03	Så alle kan jo sikkert få bli medlem av bildeling. Altså jeg tror ikke det er noen begrensinger på det, men det er vel kanskje stort sett de som bor i sentrum som har, som ikke har bil selv. Har bruk for det. De som bor utenfor sentrum har gjerne bil.	
275	6	5:27:05	5:27:31	Det er det som er tema her nå ja, det er at det skal bli større tilgang til bildeleordning eh, i eh, i de andre delene som da kan bli mer bilfrie enn der det allerede er, eh bildelingsbiler. Men det vil jo da gå på bekostning for muligheten eller hvor på en måte lett det skal være å ha sin egen bil i disse områdene.	

276	6	5:27:35	5:28:15	Altså jeg tror at folks behov for bil i hverdagen er styrt av helt andre ting en hvorvidt det er lett tilgang på bildele eh, ordninger, det er hvilken livsfase du er i, det er hvor jobber, eller hvor begge i familien jobber, og det er gjerne hver sin himmelretning ut av byen. Eh, og hvor ungene skal kjøres og hentes og bringes jeg vet ikke hva, så jeg tror jo ikke det at bedre tilgang til bildeleordninger i eh, umiddelbar nærhet til der du bor vil endre selve behovet for bilen for det springer ut av helt andre ting. Tenker jeg da.	
277	6	5:28:16	5:28:17	Jeg vil tro det.	
278	6	5:28:21	5:28:30	Det kommer sikkert veldig an på hva slags livsstilssituasjon man har, hvor man bor, hvordan man jobber. Det ville være ulikt fra familie til familie.	
279	6	5:28:37	5:29:01	Et argument som jeg ser her som eh, da er eh, litt sånn svar på det du spør om da *deltakernavn*, det er at bildeleiere bruker bilen en tredjedel mindre enn privatbilister og tyr lettere til andre alternativ som kollektivtransport og sykkel. Noe som er positivt for både klima, miljø og folkehelsen. Men ja du sier kanskje det at-	
280	6	5:29:01	5:29:39	Ja at det er jo ikke sånn at selv om jeg solgte bilen og brukte en sånn delebil så ville mitt behov for transport endre seg, fordi jeg har behov for å komme meg til jobben i *sted*, og tilbake hver dag i en urban situasjon, ikke sant, så jeg tenker jo at jeg betegner vel heller de som i dag er den brukergruppen eh, som er liksom kjernebrukerne av bildeling det er jo folk som ikke har det der daglige behovet at de skal forflytte seg så mange ganger fram og tilbake i løpet av en dag og har lang arbeidsvei eh, også videre. Eh,	
281	6	5:29:40	5:30:24	Og jeg tror at eh, hvis vi snakker som folkehelse så tenker de sikkert bare på fysisk folkehelse da. Jeg tror det ville bli skrekkelig deppa jeg om jeg ikke hadde hatt bil. Jeg føler liksom at den gir meg en sånn frihet og, så det vil ikke jeg eh. Det ville gått utover min helse men ikke den fysiske, den ville sikkert blitt enda bedre, men. Det er jo noe med det psykiske og og tenke på familier og at det ikke skal bli så kjempestress for å gå og hente og bringe unger og. Det er jo klart at det virker inn på mange ting, ikke bare fysisk helse.	

282	6	5:30:24	5:31:01	Ja jeg forstår jo sånn nå at det er om å gjøre å ikke ha bil. Ikke bare at vi ikke skal bruke den, vi skal ikke ha den heller. Sånn som, jeg bruker jo veldig lite bilen min. Men jeg har den og kan bruke den når jeg vil. Sant også skal jeg komme og ved siden av en som har bildeling, så har bil som kjører døgnet rundt med forskjellige folk så er vel ikke det noe stort bedre enn, den ene gangen jeg kommer kjørende. Det er min bil, hvorfor skal jeg da komme bak i køen på parkeringen. Det er jeg ikke helt med på. Men de som vil ha bildeler de må jo bare ha selvfølgelig, men får jo ikke komme foran i køen for de andre.	
283	6	5:31:01	5:31:11	Men det som er snakk om, jeg har ikke hørt at de skal komme foran i køen jeg har bare hørt at det skal settes av plasser hvor det skal være tilgjengelig med bildelingsbiler.	
284	6	5:31:12	5:31:22	Ja, så kommer parkeringsplass så er det bare sånn handikap så er det bildeler også er det 2 andre de er opptatt. Da er du bak i køen vet du.	
285	6	5:31:23	5:31:44	Jeg tror hele poenget med bildelering er at det er for folk som ikke bruker bilen så mye så det er mye mer miljøvennlig. Eh, som du sier du bare bruker bilen din noen ganger, om du hadde brukt bildeling istedenfor å bruke bilen din så står jo bare bilen din der. Og da kunne du jo ha brukt det som, det hadde vært enklere.	
286	6	5:31:45	5:31:53	Ja, det skjønner deg. Men nå liker jo jeg helst å ha bil så den står jo mest i garasjen så den gjør jo ikke så mye galt for det.	
287	6	5:31:53	5:32:00	Nei nei, men for andre- det koster jo mye penger å bare ha bilen i uansett.	
288	6	5:32:00	5:32:05	Ja men det er jo mitt problem, det er jo ikke bildelen sitt problem.	
289	6	5:32:05	5:32:19	Nei selvfølgelig men det er også mer miljøvennlig hvis ikke alle har mange biler det blir færre biler også da. Og enklere for folk hvis det er billigere da enn å ha bil. Da er det jo enklere.	4037 og 2115 prater i munnen på hverandre så mye er vanskelig å høre
290	6	5:32:15	5:32:16	Men har du 10 biler-	
291	6	5:32:19	5:32:23	Du kan jo bare bruke bilen en av gangen hvis du har flere biler hvis det var det som er problemet.	
292	6	5:32:23	5:32:27	De bruker jo bare en av bilene av gangen. Det er 1 person i 1 bil.	
293	6	5:32:27	5:32:33	Ja det er det vel i bildeleringen og det er 1 person det er ikke-	
294	6	5:32:33	5:32:35	Ja men det er jo-	

295	6	5:32:38	5:33:12	Den industrielle revolusjonen har jo gjort at de har fått det enklere og enklere og enklere og, innretter livet vårt der etter og jeg har jo, fordi vi har, kan kjøre bil eller de som av oss som har lagt opp til det. Og da er det ikke så enkelt bare også re- forandre det der. Det er ikke enkelt, men jeg tenker at i den oppvoksende slekten som for alle andre, får andre impulser helt i begynnelsen, de kan også legge opp livet sitt på en annen måte og dermed så blir ikke det så vanskelig kanskje for de.	
296	6	5:33:15	5:34:27	Ja. Jeg ser egentlig dette her med deling, at, også hvis man, jeg tenker også det samme at man, hvis man har lyst til å eie min lille bil og ha min lille bil på en måte, selv om du kan ha en bil som du kan låne eller dele med de andre men, men jeg tror at du har et veldig godt poeng i det du sa *deltakernavn* at den nye generasjonen har en helt annen delekultur enn min generasjon har hatt det. Vi har gjerne mer, altså jeg ser også på klær for eksempel. Gjenbruk av klær. Mine døtre har en helt annen type forbruk enn jeg hadde når jeg var i deres alder. Og de har en helt annen type ting, altså de deler på ting og de flytter på ting og det fins ikke måte på så jeg syns at det, det er bra. Men så må det være rom for alle i en by, også for oss litt.	
297	6	5:34:27	5:35:56	Ja også tror jeg også, nå er jeg selv mor til yngste som er 19 i dag faktisk, og en på 21 som har flytte ut. Altså jeg tenker eh, som er liksom den fasen når de er studenter og sånt noe, jeg ser jo, ja, altså det er mange idealistiske studenter og som heier på nye modeller for delingsøkonomi og sånt noe, også jeg ser for meg de deler på ting. Og som lever et relativt urbant kanskje singelliv da, forflytter seg kanskje innenfor byen og studiesteder der de bor. Men jeg tror at de også om noen år blir innhentet av hverdagens realiteter når de begynner i jobb, får seg barn, barn som etter hvert skal på skole til barnehage etter hvert på trening, også videre og de havner i tidsklemma. Så får vi se, da tenker jeg da, i alle fall for vår del, kunne vært mulig å få tilværelsen til å henge sammen uten at vi faktisk har 2 biler, nå har vi 2 elbiler, eh, men det er faktisk en helt nødvendighet og de, de er brukt til	

				stadighet så for oss ville det vært helt utopisk med en sånn deleordning fordi det ikke vil møte det behovet, det er en hund som skal kjøres til fjells og ha sin daglige tur også videre, også videre, eh, også bruker man gjerne den bilen sånn somen bod man har sine personlige ting, og turutstyr også videre liggende der sant, og ja. Så det dekker ikke behov rett og slett.	
298	6	5:35:58	5:36:28	Ja og det er jo full forståelse for, men jeg tenker og at for de som da ikke har det behovet, de som eller sånn som meg selv da som bor i *sted*, jeg jobber i *sted* det kan, altså jeg klarer meg helt fint. Jeg har, jeg eier en bil faktisk. Men jeg klarer meg helt fint uten den. Også har jeg stor forståelse for at andre ikke kan klare det. Men for de som bor sånn som meg eller som bor enda nærmere sentrum så vil jo bildelering være et godt alternativ framfor at alle skal eie hver sin. Hvis de har en livssituasjon som passer til det.	
299	6	5:36:28	5:36:42	Og kanskje også til slutt hvis jorden blir så forgiftet at vi alle blir nødt til, så kanskje det passer da. Men da er det kanskje for seint, det var jo litt deprimerende.	
300	6	5:36:47	5:36:49	Da må vi få beina fatt og gå hele gjengen.	
301	6	5:36:52	5:37:11	Det er jo det det handler litt om da at vi skal, for produsering av biler er jo ikke bra for miljøet. Så hvis flere folk får bil, det produseres færre biler, og det er jo der den retningen man vil gå for det er jo det den bildeleordningen skaper, det er at færre har bil.	
302	6	5:37:14	5:37:17	Det vil skape mulighet for flere å ikke ha sin egen bil.	
303	6	5:37:17	5:37:17	Ja.	
304	6	5:37:21	5:37:57	Også spørsmålet var vel om det burde være flere parkeringsplasser i byen, for da mener de jo at bildeleringen er relevant for de som bor i byen siden da er det kort vei til eh, vanlige ting. Sånn som de som snakker om at de skal kjøre barna dine til aktiviteter, da bor du vel utenfor byen, og det var vel ikke helt der bildeleringen er ment til å bli brukt. Så det gir jo mening å ha parkeringsplasser i byen, til de som bor i byen, så de kan kjøre ut hvis de noen gang trenger det siden man trenger ikke dra så ofte ut av byen som bor her.	
305	6	5:38:01	5:38:27	Men jeg tror det er ganske mange som bor i byen og som jobber i	

				retning Åsane, i retning Fana, Kokstad, Fyllingsdalen altså, jobber lenger unna da. Selv om de bor i byen som har et transportbehov, og som også kanskje ikke har barnehageplass rett ved siden av der de bor som skal, skal frakte andre enn bare seg selv ikke sant.	
306	6	5:38:27	5:38:49	Ja nå er det vel mange som bruker buss hovedsakelig som det å transportere seg fram og tilbake til jobb, eh, hvis man jobber sånn som det. At man har nærhet, men det er et annet problem som jeg tenker er utenfor denne diskusjonen er jo at man burde ha barnehageplasser enten i nærheten av der man bor eller der man jobber. Nå vet jeg at det er vanskelig.	
307	6	5:38:49	5:39:24	Nå er det bare noen få minutt igjen til vi blir kastet ut av grupperommet vårt og inn igjen i hovedrommet. Så da vil jeg benytte anledningen til å minne dere på spørreundersøkelsen som dere vil få på e-post nå klokken 15:55, den vil ligne på den som dere fikk før denne samlingen her, og for å motta godtgjørelsen for dette her arrangementet så må dere svare på den undersøkelsen. Er det noen som har noen spørsmål om det?	
308	6	5:39:26	5:39:40	Ja, eh min mailadresse, jeg hadde tastet den feil. Sånn at jeg ikke mottok lenke til dette møtet så måtte Sveinung sende det til meg på e-post igjen.	
309	6	5:39:40	5:39:40	Okei.	
310	6	5:39:40	5:39:50	Eh, det er en tastefeil i den mailadressen som jeg sendte inn, mens Sveinung har den rette adressen.	
311	6	5:39:50	5:40:01	Vi satser på at han bruker den nå når han skal sende ut eh, undersøkelsen igjen men hvis du ikke har fått den når klokken er 4 kan ikke du bare ta kontakt?	
312	6	5:40:02	5:40:02	Med han?	
313	6	5:40:02	5:40:02	Ja.	
314	6	5:40:03	5:40:03	Ja. Yes.	
315	6	5:40:05	5:40:05	Supert.	
316	6	5:40:05	5:40:12	Skal den undersøkelsen besvares nå umiddelbart kant i kant med møtet eller skal man svare umiddelbart med en gang?	
317	6	5:40:10	5:40:10	Ja.	
318	6	5:40:12	5:40:37	Ja, gjør det. Ja, og den er jo da som sagt helt konfidensiell, der kan dere skrive akkurat det dere mener uten at noen får vite at det er dere som mener det. Og den blir da, dere får en sånn	

				deltaker ID som den blir knyttet til, og det er ingen andre opplysninger om dere.	
319	6	5:40:37	5:40:46	Nå får vi en ny ID, vi må ikke finne tilbake til det nummeret vi fikk helt i starten sant? Vi fikk et nummer når vi meldte oss på arrangementet.	
320	6	5:40:46	5:40:47	Nei det må vi sikkert ikke.	
321	6	5:40:47	5:40:50	Nei, nei. Vi får et nytt, bra.	
322	6	5:40:50	5:40:52	Men vi har jo fått et referansenummer da.	
323	6	5:40:52	5:40:56	Ja men det- det var i en eller annen mail som sikkert er langt nede i innboksen.	
324	6	5:40:58	5:41:01	Ja det er jeg litt usikker på jeg kan-	
325	6	5:41:01	5:41:01	Jeg spurte etter det i går-	
326	6	5:41:02	5:41:06	Det hadde vært fint å få det nummeret på nytt så man slipper å lete-	
327	6	5:41:06	5:41:10	Ja for det jeg gjorde var at jeg bare fikk et brev fra Sveinung at hvis vi ikke hadde-	
328	6	5:41:12	5:41:15	Ja, det er det samme som sist skriver-	
329	6	5:41:15	5:41:23	Ja men kan man få det på nytt sånn at man slipper å lete, jeg tror jeg fikk dette her, jeg tror jeg fikk invitasjon på papir og jeg vet ikke hvor jeg har lagt den. Ja.	
330	6	5:41:23	5:41:25	Kanskje Jon Kåre kan svare på det og.	
331	6	5:41:25	5:41:33	Ja hvis du sender, svarer på mail på han fra i går.	
332	6	5:41:33	5:41:35	Okei han er usikker.	
334	6	5:41:47	5:42:11	Han sjekker opp i det så får vi sikkert beskjed om det før vi avslutter for dagen. Så dere må ikke stikke ut av rommet helt enda for Sveinung skal ha en avslutning i hovedrommet nå hvert øyeblikk. Tusen takk for i dag da dette her har vært veldig gøy å følge med på, håper dere føler dere har blitt litt klokere og fått litt utbytte av det dere og.	
335	6	5:42:11	5:42:11	Og takk til deg.	
336	6	5:42:11	5:42:13	Nei du jeg er helt forvirret	
337	6	5:42:40	5:42:41	Da kan dere trykke på leave.	
338	6	5:42:44	5:42:44	Hva skal jeg trykke på? Leave?	

Ytring	Gruppe	Start	Slutt	Tekst	Kommentar
1	7	03:01	05:38	Hei, takk for at dere er her, mitt navn er Lea Opedal og det er jeg som er gruppelederen deres i dag. Hvis det er har noen spørsmål angående tidsplan eller arrangementet så kan dere spørre meg, så vil jeg be alle om å skru på kamera så vi kan se hverandre. Kan alle høre det jeg sier? Dokken er tema frem til lunsj og etter lunsj så diskuterer	

				<p>vi bilfrie områder, i hver av disse øktene så er det først en gruppediskusjon så blir det mulighet for å stille spørsmål til et panel som kan og mener en del om temaet, før vi diskuterer videre i denne gruppen. Men før vi begynner å diskutere arealutvikling på Dokken så vil jeg dele noen retningslinjer for diskusjonen. Dette arrangementet er en mulighet for alle til å lære og jeg vil oppmuntre alle til å snakke fritt. Vennligst respekter og lytt til hverandre sine meninger og prøv å ikke forstyrre hverandre. Ingen forventes å være ekspert, det er heller ikke nødvendig med konsensus, alle trenger ikke å være enig eller uenig i et forslag. Hver av dere får mulighet til å uttrykke deres meninger i et konfidensielt spørreskjema på slutten av arrangementet. Ca 15 minutter før slutten på denne første økten skal dere som gruppe komme frem til to spørsmål å stille til panelet. Også noen praktiske ting, jeg vil be dere la mikrofonen stå på med mindre det er mye støy i bakgrunnen dere trenger ikke å bruke funksjonen med å rekke opp hånden, vi prøver bare å la samtalen gå som om vi er i et vanlig rom, sørg for at mobilen er slått av eller i stillemodus. Til slutt, som nevnt i sted, kan det komme og gå observatører under gruppediskusjonen, de har bare lov til å observere, ikke delta i diskusjonen eller blande seg inn på noen annen måte. Ja så en introduksjonsrunde, der alle sier tre ting hva dere heter, hvor dere kommer fra og hvorfor dere har møtt opp i dag. Da kan vi begynne med *deltakernavn*.</p>	
2	7	05:41	05:52	<p>Ja hei, jeg heter *deltakernavn* jeg er *sensurert* og møtte opp her fordi jeg aldri har vært med på en sånn ting.</p>	
3	7	05:52	05:55	<p>Kjempeflott. *deltakernavn*?</p>	
4	7	05:56	06:08	<p>Ja *deltakernavn* *sensurert* fant ut at dette kunne være en grei mulighet og spennende å få diskutert politikk og det var</p>	

				godt betalt så hadde ingen grunn til å ikke møte opp egentlig	
5	7	06:09	06:10	Har vi *deltakernavn*?	
6	7	06:12	06:24	Ja *deltakernavn*, bor i *sted*, *sensurert* syntes det varen spennende måte å få med folk på i forhold til demokratisk prosess jeg syntes det var litt artig.	
7	7	06:26	06:27	*deltakernavn*?	
8	7	06:28	06:39	*deltakernavn* jeg bor i *sted* jeg blir *sensurert* og jeg tenkte bare, hvorfor ikke? Egentlig ingen grunn	
9	7	06:40	06:43	Det går bra det og. *deltakernavn* står det her.	
10	7	06:43	06:54	Ja jeg heter *deltakernavn* jeg kommer fra *sted* jeg er egentlig bare med fordi jeg har ikke noe bedre å ta meg til nå som eksamen er over.	
11	7	06:55	06:57	Så har vi *deltakernavn*?	
12	7	06:58	07:07	Hei jeg heter *deltakernavn* jeg er student i Bergen og jeg ville delta fordi jeg syntes prosjektet hørt veldig spennende ut.	
13	7	07:11	07:13	Veldig bra, så har vi *deltakernavn*	
14	7	07:15	07:37	Hei jeg, mitt navn er *deltakernavn* jeg er *sensurert*, bodd i Bergen siden 88, så det er spennende tenkte jeg, egentlig liker jeg ikke delta på sånne ting, men her var det noen ting som var veldig viktig også får vi se hva som kommer til å skje, vanligvis blander jeg meg ikke opp i noen sånne ting da.	
15	7	07:39	07:42	Det er fint. Også *deltakernavn*	
16	7	07:45	07:58	Ja jeg heter *deltakernavn* jeg er fra *sted* *sensurert* og jeg er veldig opp arealplanlegging og sånt, så dette syntes jeg var spennende.	
17	7	07:59	08:29	Ja er det noen som ikke har introdusert seg da? Nei men takk, det var alle, da kan vi starte diskusjonen om arealutviklingen på Dokken og vi tar utgangspunkt i de forslagene dere finner i informasjonsmaterialet dere har fått tilsendt. Kan bare begynne med, hvilke av disse forslagene som interesserte dere mest? Er det noen som har lyst til å slenge seg utpå?	

18	7	08:42	08:46	Jeg tenkte, det med cruisetrafikk sant var det jeg tenkte på.	
19	7	08:47	08:48	Nå hørte jeg deg litt dårlig, kan du gjenta det?	
20	7	08:50	08:56	Ja de forslagene der med den rosa boksen sant, at cruisetrafikken skal holdes i sentrum og, det er de du tenker på?	
21	7	08:57	08:57	Ja	
22	7	08:59	09:30	Nei altså jeg mener jo på den ene, når det gjelder cruisetrafikk at den bør bli flyttet ut av sentrum, jeg syntes den tar for mye plass og gjør sentrum kaotisk da når disse båtene ankommer, 4-5 stykker. Så er det en liten forutsetning da, hvis du legger det på Ågotnes eller andre steder så er det jo en problemstilling i forhold til trafikk inn til sentrum igjen for turistene. Så du må liksom løse veiproblemer parallelt med at du flytter cruisetrafikken ut. Men jeg kunne tenke meg å flytte den i alle fall ut av sentrum.	
23	7	09:32	09:46	Men problemet med å flytte det til Ågotnes er at det er skinnsykt mye trafikk den veien til og fra Sotra, ja jeg vet ikke helt om det vil funke så bra.	
24	7	09:48	10:06	Jeg personlig mente det er mest praktisk å ha det i byen, siden turistene vil inn til byen. Og når det kommer til forurensing så er det mest lokalforurensing det er snakk om, slipper ut like mye CO2 som olje gjør.	
25	7	10:07	10:23	Hvordan er det med disse cruisebåtene, har de landstrøm? Er det noen som vet det? Eller spyr de ut mens de ligger her inne mellom fjellene?	
26	7	10:26	10:30	Jeg tror ikke de har det, jeg tror...	
27	7	10:41	11:01	Da er vi tilbake, vil du fortsette der du slapp? Er alle her igjen? Var det *deltakernavn* som snakket?	
28	7	11:01	11:06	Jeg hørte ikke helt hva han *deltakernavn* sa når vi snakket om trafikk på Ågotnes for jeg datt ut akkurat da når han svarte.	
29	7	11:07	11:10	Kanskje vi kan gjenta det vi sa? Eller i alle fall fra han?	
30	7	11:12	11:33	Ja altså jeg snakket jo mest om at, jeg er jo fra *sted*, og det er	

				veldig mye trafikk helt ut fra Ågotnes og inn til byen da. Altså trafikken står stille hvis det skal være veldig mye ekstra trafikk på grunn av cruisen, så vet jeg ikke rett og slett om det er veier til det akkurat nå da. Til å transportere så mye folk rett og slett.	
31	7	11:33	11:35	Ja det er det som er dilemmaet sant.	
32	7	11:36	11:52	Men altså de skulle jo flytte containerne ned til Ågotnes og det er jo kjempegreit. For så vidt, tror jeg. Men jeg er ikke helt sikker på om cruisen burde gå til Ågotnes.	
33	7	11:57	11:58	Er det fler som har noen synspunkter på dette?	
34	7	11:59	12:42	Jeg syntes det også, det er viktig kanskje med containerfunksjon flyttes til Ågotnes eller et annet sted, men cruise bør holdes i Bergen, det blir også like problem hvis vi flytter cruisenæringen til ut på kanten eller til siden, uansett kommer de til byen sant, og byen trenger turister og det er en del av samme bilde i Bergen ikke sant. Så det er litt vanskelig hvem du prioriterer sant. Her er det viktig hvis vi satser på turistnæring i Bergen så må det gjøres noe. Da må turistene lettere komme inn til byen, de kan ikke være i mange dager, både inn og ut.	
35	7	12:43	12:54	De bør være relativt i sentrum, men om de trenger å akkurat være på Dokken, det er jeg usikker på. Men det bør være litt, ikke en veldig lang busstur.	
36	7	12:55	13:38	Nei mhm men jeg ser på også tenker jeg, jeg har lest en del om utlandet også, jeg ser det er en, turister og sånt de lander på de stedene og de bare noen timer der og rett til neste sted. En annen by eller et annen sted og her vi må se det praktiske og ikke bare tenke at det blir mindre trafikk, for det blir det, det er også ikke problem trafikkmessig og sånne ting, det er andre ting vi må gjøre hvis vi tenker på trafikk. Men for å, hvis vi tenker byens befolkning og de næringene som driver butikker og alt også attraksjoner og sånne ting, så må det være	

				nærmere byen at de letter kommer inn også ut.	
37	7	13:41	14:24	Men jeg tenker kanskje det er litt forskjell på type, type trafikk og at for eksempel danskebåten sånn som i Stavanger der jeg har bodd før, der er danskebåten i Sola kommune altså den har anløp ute forbi byen, cirka ja 25 minutter 20 minutter og der er det jo mye, ikke bare utenlandske men det er jo mest nordmenn og dansker som driver å reiser til hverandre og skal ikke nødvendigvis inn til sentrum så når du kommer fra danskebåten, så det syntes jeg godt kunne ligget ut forbi, at det er litt annerledes type mennesker som reiser med danskebåten enn cruisebåter, de har andre, ja.	
38	7	14:25	14:57	Det er vel noe som er riktig syntes jeg, danskebåten og en del andre typer båter, det går an å flytte til ut på, for det er ikke akkurat det samme, disse begrensingene og ja. Vi har også på bryggen som er en del trålere og fiskefartøy de ligger, det er unødvendig, hvorfor kommer de hit egentlig? De trenger ikke å være der, hvis vi tenker på forurensing og alt det der, de kan godt ligge et annet sted for at de kommer til Bergen.	
39	7	14:58	15:12	Nå er vi jo inne på det forslag nummer to, om utenlands fergetilbud skal beholdes i sentrum. Er det flere som har noen synspunkter her. Vi har ikke hørt fra *deltakernavn* og *deltakernavn* har dere tenkt på dette her?	
40	7	15:16	15:35	Eh jeg er litt fersk i byen, men det jeg tenker er at det er jo også en ulempe med å flytte ting ut av byen, eller jeg har i alle fall lest en del på, erfart fra Bodø at når ting blir flyttet ut av byen at sentrum på en måte dør eller det blir mindre liv i sentrum.	
41	7	15:36	15:50	Ja men på den andre siden så er det litt kaotisk i byen, det er alt for mye, ja generelt alt. Så det skaper litt kaos.	
42	7	15:51	16:44	Det er jo det jeg tenker på mest med cruisetrafikken at det blir	

				<p>veldig kaotisk rundt Fløibanen og bryggen med massevis av folk og de som på en måte, altså jeg bor jo på *sted* så jeg tar jo aldri Fløibanen i turistsesongen altså under normale omstendigheter for da er det jo smettfullt med lange køer, det er jo det som liksom er problemet det kommer for mange mennesker inn samtidig som gjør at konsekvensene blir så dramatisk. Men jeg har også vært i Stavanger og sett på den danskefergen og det funker utmerket syntes jeg at den er utenfor selve kjernen. Selv om jeg syntes sånn med Hurtigruten så er det jo sjarmerende at den starter på Bergen, det er en litt sånn annen type passasjerer igjen ikke sant. Så det går jo an å, jeg ser jo i utlandet, i Frankrike, da ligger cruiseskipene utenfor også har de småbåter de sender inn turister i små grupper og det fungerer jo veldig bra egentlig. Så det er jo alternative måter å tenke på.</p>	
43	7	16:45	16:49	<p>Kanskje båter hadde vært bedre enn å tenke bil og buss inn i så fall?</p>	
45	7	16:50	17:20	<p>Ja jeg tror det, jeg ser i alle fall i Cannes i Frankrike så fungerer det utmerket godt med disse småbåtene da får du ikke det trykket heller med at det kommer så mange folk inn samtidig. Det blir litt mer normale tilstander for de som bor der og andre turister. Men jeg er også enig i disse fiskebåtene og supply fartøyene hvorfor skal de ligge inne i sentrum og forurenses så lenge vi ikke har elektrisk kraftforsyning til de, de ligger bare og damper opp veldig mye drit for å si det enkelt.</p>	
46	7	17:21	17:49	<p>Ja jeg er helt enig med deg, jeg forstår også hvis, for de som bor helt innerst i byen ikke sant, Fløyen og denne siden, så er det helt kaos i to tre måneder når turistsesongen er der i sommertiden ikke sant, da er det ikke daglig da dere kan bruke de tilbudene dere har ikke sant, så det forstår jeg veldig godt.</p>	

				Men det er veldig vanskelig egentlig	
47	7	17:49	17:50	Ja det er det vet du	
48	7	17:50	17:51	Ja det er det.	
49	7	17:53	18:03	Jeg vil vel nesten regne det for å være et godt tegn i utgangspunktet at det er mye turister i turistsesongen. Men jeg skjønner også at det er et problem for folk som bor i sentrum og vil bruke sentrum men ja.	
50	7	18:04	18:43	Så er spørsmålet hvor mye legger de igjen da, det er alltid en diskusjon, på bryggen og legger de igjen mye penger, de spiser jo som regel om bord da. Så hva det reelt sett det betyr i forhold til klimakostnader og sånne ting det er liksom en, jeg var inne i Geiranger her for noen år siden og så et fransk gammelt cruisefartøy, det dampet opp noe vanvittig mye forurensing i fjorden der inne. Så det bør hvertfall stilles krav til disse cruisebåtene at de på en måte går over til mer grønn energi som gjør at de ikke forurenser så mye når de først kommer inn.	Uklar lyd
51	7	18:45	19:00	Skal vi gå videre til neste forslag? Det skal prioriteres areal til distribusjon av gods i sentrum.	
52	7	19:01	19:41	Jeg tenker det er viktig for mindre gods som skal inn til sentrum og nærliggende områder, jeg syntes det er bra og jeg syntes det har noe med liv og gjør og at vi har ikke bare kafeer og boliger men at vi og har et visst samspill mellom næringsliv og bolig slik at byen pulserer littegranne. Så det er min holdning da hvertfall sånn i utgangspunktet i hvertfall, helt til det kommer gode, veldig gode argumenter. Men jeg syntes tungtransporten skal ligge på utsiden da. Selv om det er belastning til Ågotnes så syntes jeg den definitivt bør ligge der ute med containerhavn og den type ting.	
53	7	19:43	19:54	Ja det var det jeg skulle spørre om, hva slags type gods er det snakk om? Snakker vi nå store containere eller snakker vi post, litt mindre...	

54	7	19:55	19:57	Det lurte jeg og på, hva det var for noe.	
55	7	19:58	20:05	Det har litt å si, for hvis det er større containere og sånn så kunne jeg godt tenkt litt i utkanten, hvis det er litt mindre ting så er det helt fint å ha det i sentrum sånn sett.	
56	7	20:05	20:14	Ja men hvis det er store ting som skal ut i hele området på en måte så er det ikke noe grunn til å ha det midt i Bergen sentrum men ja.	
57	7	20:15	20:54	Jeg tenker sånn at disse tung, disse containere disse kan jo bare godt flytte på, hvis det er sånn, for mye trafikk fra Ågotnes og mye belastet sant, finne et annet sted der det går an, Bergen er veldig stort, ikke bare sentrum alt skjer, kan de ikke finne på et annet sted? En annen bydel der det er litt mer lettvent å komme inn og ut også transportere derifra? Også hele tiden, sentrum sentrum, det fokuset skjønner jeg ikke, det er andre bydeler også vi har, se på dem også.	
58	7	20:55	50:58	Da tenker du transport med jernbane eller med bil da antakeligvis?	
59	7	20:59	22:07	Jada begge deler er fint, for til slutt vi må utvikle alle bydeler, ikke bare fokusere for mye på sentrum men jeg forstår det er belastning fra Åsane til sentrum også er Ågotnes også alle disse hovedårene, innfart til sentrum, skjer det et eller annet på noe sted så står bom fast alt. Men jeg tenker...så har vi også, jeg har bodd her i over 30 år også er det andre problemer, så nå til sentrum for eksempel så skjer det et eller annet i Fløyfjellet eller et annet sted, så bom fast, alt kollapser i Bergen. Men disse tingene, hvorfor har de ikke funnet et annet alternativ vei for å komme til byen eller mange trenger ikke kjøre til byen jeg trenger ikke å komme til byen men det finnes ikke noe alternativ så det er noen andre ting også. De må se, ikke bare midt i sentrum sant, men utenfor sentrum også og se alternativ og det trenger vi. Det er kanskje litt utenfor men det	Vanskelig å forstå

				er sånn jeg tenker er også litt viktig. Politikere må tenke litt på.	
60	7	22:10	22:34	Jeg må si meg enig, det har vært en gode å få mer byutvikling utenfor sentrum. Jeg ser for meg at det er mange bydeler som eller litt områder utenfor Bergen sentrum som egentlig hadde vært glad for å få mer, ja havn. For det blir flere folk som blir interessert i å bo i den bydelen og jobbe i den bydelen. Og mer utvikling av bedrifter og, men Bergen sentrum sliter med areal.	
61	7	22:34	23:26	Ja absolutt det er det, de sliter med areal, så bygger de likevel mer og mer, jeg leste hele den, jeg var egentlig ikke interessert men jeg tenkte denne gangen litt viktig for det er min by og sant og jeg ser hele tiden at det er fokus på sentrum også tar de vekk tar de vekk. Men det blir lite, hva er det egentlig de er ute etter i sentrum. De som snakker sånn som *deltakernavn* de som bor der, det blir nesten ikke rom for den altså, det blir for tett for tett Bergen sentrum, skal de bare bygge bygge ut, hva er det Gamle Bergen finnes ikke lenger, sånn som når jeg kom i 88, den finnes ikke lenger, alt er endret seg og det blir enda mer store bygninger og alt, så det er litt sånn trist egentlig det som skjer når, men de må finne noen andre områder og utvikle dem også. Eller så blir det ikke mindre.	
62	7	23:26	23:41	Jeg må nesten også bare ta ordet fra dere, beklager jeg kommer fra et annet rom, og ble kastet inn her og har så lyst til å si noe.	
63	7	23:41	23:42	Ja kjempefint, jeg tror du bare skal være her jeg for jeg klarer ikke å få kontakt med	
64	7	23:42	26:58	Okei okei, ja jeg heter *deltakernavn* og bor på *sted* og jeg vil bare si at jeg er så enig i det som blir sagt her, trenger alt av levering av bo og alt mulig, skje i Bergen sentrum? Hva skjer med den gamle gode rolige byen? Også og det området Dokken altså vært et veldig tøft område, jeg har kontor på *sted* og ser ned på disse her containerne og ta	

				<p>tenkte jeg, kan vi, tør vi og satse på å la område være rolig promenadeområde, mykne litt og se hva sjøen og havnen bringer med seg. Hva skjer med livet i sjøen, hva skjer når på en måte menneskene trekker seg fra det tøffe og røffe, levering og containere og store skip og den type ting. Så tenker jeg at før vi tar på en måte felleseieretten og gjør dette området til et særeie der noen bor andre leverer også videre, så har vi faktisk mulighet til å gjøre det senere, hvis vi ser at ah nå er vi helt desperate, vi må ha boliger, vi må bygge i dette området så gjør vi det, altså det går an å gjøre dette senere, men gjør vi en stor inngripen i naturen der som det allerede er bygget litt ut i, bygge boliger, bygge mer leveranse, store skip og den type ting. Så blir det veldig vanskelig å trekke det tilbake. Så tør vi å la området få litt ro i seg, bygge sånn promenade, spaseringsområde, sånne små ting, jeg vet ikke altså ro, roskole, og lære seg å ro. Eller kanskje det som har med båt å gjøre, med hav å gjøre som gjør mindre inngrip i naturen. Men og begrense oss til det og se hva tiden bringer, hva sjøen gjør, hva økosystem som bygges der nede, også begynne å legge planer derifra. Jeg kjente at jeg fikk litt sånn vondt i hjerte med tanke på at nå skal vi bygge ut i sjøen og gjøre mer av oss mennesker i sjøen også, så jeg tror vi faktisk bor i en by der vi kan tillate oss det. Akkurat dette område på 2000 og noe meter, kan vi kanskje la være å gjøre så mye utbygging av og se hva tiden bringer. Den muligheten kan vi ha om 10 år og, hvis vi syntes det er fornuftig.</p>	
65	7	26:58	27:05	<p>Da vil du ikke gjøre noen ting da, og kutte ut aktivitet og gjøre det om til et såkalt hvileområde, gåområde og sånne type ting?</p>	
66	7	27:06	28:19	<p>Ja, promenade, små restauranter kanskje som sagt en roskole, også må vi tenke at dette området ligger mellom</p>	

				<p>Møhlenpris, du har på andre siden Laksevåg, det er i utgangspunktet litt tøffe områder hvis du tenker Bredalsmarken der *sensurert*, det er betong, blokker det er, folk bor, de bor tett, her kan man kanskje lage et område der man lærer seg å forholde seg til sjøen til naturen. Nå må jeg ikke høres ut som en ekspert på dette her, jeg har ikke peiling på båtliv og ro som sport og den type ting, men jeg hadde sett for meg noe sånt, noe roligere sjøaktivitet for barn og unge hvor de får holde seg til sjøen på en annen måte også vi lærer å se dette området med nytt blikk. Så det var det som jeg hadde veldig lyst til å si.</p>	
67	7	28:20	28:34	<p>Takk, nå er vi inne på det med hva sjøfronten skal brukes til og det er flere forslag i informasjonsmaterialet så vil gjerne høre fra flere som har tenkt rundt disse spørsmålene.</p>	
68	7	28:35	30:10	<p>Nei jeg også tenkte litt på det samme, at byen kanskje er for tett med, det bygges mer enn nok blokkeleiligheter, leiligheter rundt i byen i sentrum og, hvorfor skal vi bygge mer, er det sånn eiendomsmeglere disse politikerne er sånne ting som skal bygge mer og mer leiligheter og tjene massevis med penger. De som lokale folk bor her og nede i sentrum og kanskje andre og de kommer her så må det være rekreasjon eller som hun har sagt at det blir litt sånn område eller fripark eller liten park for barn hvor de kan komme ut å leke for det er alt for mange mennesker der, det er blitt veldig tett. At folk kommer seg litt ut i det området, også lager de et eller annet fantastiske ting som vi ser men jeg tenker at det skal være naturlig egentlig litt mer parkopplegg og attraksjoner, at barn kan leke der, tivoli eller folk kan samles der oppe, ikke sånn som bygge bare blokker og blir bare solgt for mange millioner, da blir det bare enda mer riker kommer der så blir det bare biler frem og tilbake så</p>	

				det er ikke noe med miljø og det blir mindre trafikk, trafikk blir det alltid alt for mye, hvis de byggersånn, ja det blir sikkert flere hundre leiligheter hvis det er det de tenker så trafikk blir ikke mindre, det blir enda mer belastning på disse veiene.	
69	7	30:11	30:29	Det er veldig lite plass for folk egentlig og hele byen mister sin sjarmen, på grunn av blokkene og alt det betong og ja bygninger, og det blir jo enda mer bygning. Men vi må også tenke på folk. Hvor skal de, altså...	
70	7	30:30	31:06	Du kan jo bygge en pen sjøfront da, også går det an å kombinere det med, du ser jo rundt i Europa, det er mange fine sjøfronter som bygges i moderne stil. Men jeg tror egentlig at presset ligger her at det er for lite areal og da må denne typen areal brukes til noe, og da handler det litt om hva er det mest fornuftige det skal brukes til ikke sant. Og politikere vil presse på og utnytte disse her arealene på et eller annet vis, og da er det på en måte viktig at når vi først gjør det at det ikke blir så stygt, men at det blir på en måte tilpasset byen da og byens identitet på en fornuftig måte	
71	7	31:07	31:19	Det hadde jo godt an å bygd noe tilsvarende av nedenfor *sensurert*, ja andre siden av Puddefjord, der er det en veldig pen sjøfront som er bygd nylig og det er viktig å ha nye boligarealer	
72	7	31:20	31:22	Du bor *sted* du? Bor du *sted*?	
73	7	31:23	31:35	Ja like utenfor *sted*, men ja, det er mange pene sjøfronter, bare i Bergen allerede og...	avbrutt
74	7	31:35	31:54	Ja hvis du tenker på gamle Solheimsviken så var det jo ikke noe prakt i det greiene utover der, det så jo forferdelig ut egentlig, gammel industri og gamle betonghus. Så det er jo blitt veldig bra, så har du samtidig behold identiteten til Puddefjorden og bydelen der ute.	
75	7	31:55	32:18	Sånn som jeg og kjæresten vi har jo nettopp flyttet sammen nå	

				men vi hadde store problemer med å finne leilighet her i byen, så jeg er nok kanskje for flere leiligheter her for vi hadde kjempestore problemer med å finne noe sammen, det var ikke, det var ikke en enkel sak, det var en stor utfordring, vi går begge på studier og så det var ikke noe lett å finne noe som helst.	
76	7	31:19	31:30	Kan jeg få høre litt fra *deltakernavn* kanskje, har du noen synspunkter på sjøfronten på Dokken? Nå har du slått av lyden din.	
77	7	32:38	32:50	Jeg er enig med at det ikke skal bli så mye sjøtrafikk midt i byen og, men at man bør bygge ut leiligheter og sånt isteden.	
78	7	32:53	32:58	Er det noen som har tenkt på dette med videre havnedrift? Eller var det *deltakernavn* som snakket nå? Beklager.	
79	7	32:58	33:28	Jeg tenker at hvertfall der med godstrafikken kunne bli flyttet ut av byen som mange var, jeg oppfattet mange var rimelig enige og og at det kunne blir bygd en fin promenade med litt leiligheter i sentrum men at det skal passe fint i byen som allerede er, ikke at det blir plassert noe random og moderne som ikke passer inn. Ja.	
80	7	33:29	34:33	Hvis jeg kan si, som jeg la merke til når jeg flytter her til fra Stavangerområdet er at i dette området rundt Bergen så er tilgangen til sjøen er veldig mye dårligere enn rundt Stavanger, rundt Stavanger og Sandnes og Jæren, der er hele sjølinja ikke så bredt men altså den, kanskje de to tre andre meter, så er det mange mil langs kysten, fra nord for Stavanger og ganske langt sør for Jæren, så er det fritt for alle det er på en måte ikke byggesone, det er vernet område på en måte, så når jeg kom her så var det ingen plass å komme ut i sjøen, det var bebygd og så jeg syntes at den nærmeste sonen langs sjøen bør prioriteres på Dokken da, som mer for alle og at boligene ikke skal klines opp i sjøkanten men trekkes lenger bak i så fall.	

				At områdene ytterst må forbeholdes alle. Ja.	
81	7	34:34	34:39	Det var et veldig godt innspill du har, se på Nordnes sant, hvis du har vært der ute, der er jo tilgangen til sjøen...	
82	7	34:39	34:42	Det syntes jeg da, det er så mange så vi trenger sånne arealer.	
83	7	34:43	34:44	Ja	
84	7	34:46	35:38	Takk nå er det faktisk tid til å begynne å tenke på disse to spørsmålene som vi skal stille til panelet. Så da kan dere tenke på spørsmål som kan avklare meningene deres. Med tanke på disse forslagene som står i informasjonsmaterialet. For eksempel kan effekten av et forslag være et godt spørsmål å stille. Vi var jo litt inne på dette med klimaeffekt og med å flytte ut cruisetraffikk og dette her, eller dere kan spørre om tilleggsinformasjon for å bedre kunne ta standpunkt til et forslag. Jeg vil be dere unngå sånne rene fakta spørsmål hvis det er lett å google svaret selv så trenger vi ikke å spørre panelet om det. Men da lar jeg diskusjonen fortsette for å komme frem til hva lurer dere på.	
85	7	35:44	36:27	Ja men beslutningsprosessen er jo spennende å høre om, er det sittende byråd som beslutter? Jeg har jo sett denne bybane diskusjonen som varierer foran hvert valg. Det er noen politikere som lover noe så kommer de i posisjon også endrer de det de egentlig lovet. Hvordan er prosessen og når tas den? Skal det, og hvor lenge blir det til før spaden går i jorden på å gjøre ett eller annet tiltak nede på, i forhold til den problemstillingen her. Men jeg vet ikke om panelet kjenner til disse prosessene eller om de...	
86	7	36:28	36:33	De har litt forskjellige bakgrunner, så det kan hende, men det er ikke de som sitter og bygger ut.	
87	7	36:34	36:36	Nei men jeg tenker sånn prosessuelt.	
88	7	36:37	36:39	Da kan det hende, ja.	
89	7	36:40	36:56	For det er en by dette her og man diskuterer jo men så skjer	

				det svært lite svært lite når de kommer i posisjon. Også er det mange sterke meninger. Men vet ikke om det er helt tiden for å spørre om sånt.	
90	7	36:57	37:01	Er det noen som har synspunkter der? Eller andre forslag?	
91	7	37:05	37:25	Det hadde vært interessant å vite, spesielt hvis man snakker om, du nevnte bybanen og det har jo gått i evigheter og de har jo gått i alle retninger og endt opp med å bare gå andre steder og det, jeg regner ikke med at dette her kommer til å bli en sånn prosess men det hadde vært greit å vite hvor mang tid de egentlig hadde tenkt til å bruke på det så ja.	
92	7	37:28	37:42	Også konsekvens kanskje hvis du fyller ut all trafikk, var det med Ågotnesstrekningen altså trafikalt, det er jo store problemer til Åsane, men det er jo jaggju store problemer til Sotra også.	
93	7	37:43	37:48	De har jo tenkt på den nye Sotrabroen da, men vi får se når den blir en realitet	
94	7	37:50	37:55	Men er den med i nasjonal transportplan nå eller er det noen som husker det? Eller skal den skyves på regjeringsskifte?	
95	7	37:56	38:00	Sikker skyves på regjeringsskifte.	
96	7	38:02	38:06	Men det er vel en vedtatt arealplan, den Sotrabroen?	
97	7	38:07	38:15	Jo jeg tror det, men jeg er litt usikker på om alt er godkjent eller om det kan veltes igjen i neste storting når det kommer ny regjering.	
98	7	38:16	38:17	Ja finansieringen tenker du på?	
99	7	38:17	38:42	Ja jeg tenker på den. Og prioritering ikke sant, for det er jo en totalsum. Og hva er vedtatt uansett det er jeg litt usikker på. Det hadde jo vært interessant å få høre litt, for alt henger sammen med alt her egentlig sant. Du løser ikke transporthavnen uten at du har skikkelig vei til Sotra.	
100	7	38:43	38:48	Det er jo allerede veldig mye kø til Sotra i rushen.	
101	7	38:49	38:49	Ja veldig mye.	
102	7	38:51	38:52	Ja når det er rushtrafikk så står det stille.	

103	7	38:53	38:56	Ja de fleste irriterer seg over det liksom.	
104	7	38:58	39:21	Nei og det er det som er viktig for de setter i gang med store sånne flyttinger og endringer også må de gå igjennom alt, hva blir konsekvensene for hver enkelt med trafikk og folkene som bor der, som pendler hver dag frem og tilbake så det er. Det hjelper ikke bare å ta herifra også frigjøre det område også lage et nytt problem som blir større.	
105	7	39:22	39:23	Nei det er riktig.	
106	7	39:23	39:48	Alt må samkjøres hvis de har tenkt sånn hvis ikke får de vente til de har mulighetene til å gjennomføre, det er ikke bare halvferdig, politikere de setter i gang også bare unnskylder på den neste part, neste regjering, neste valg, så dermed blir alt veldig treigt og vanskelig, men det er sånn at hvis de skal sette i gang så må de gjennomføre det ordentlig.	
107	7	39:49	39:51	Mhm også må de tenke konsekvens	
108	7	39:52	40:19	Ja konsekvens er veldig viktig, ikke bare på en måte, men på begge, og det flytter hva som kommer til ås kjer der, også er det virkelig miljøvennlig? Hvorfor flytter vi egentlig, hvorfor kan vi ikke ha det sånn som nå? Så det er mange spørsmål egentlig hvis vi endrer hva blir ikke sant, så håper de er kloke mennesker som sitter der og gjør disse tingene, men ofte skjer det bare halvparten og neste halvpart overlates til neste person eller.	
109	7	40:20	40:22	Ja så arver de problemet de nye som kommer i posisjon.	
110	7	40:23	40:25	Riktig riktig, det er det sant.	
111	7	40:26	40:28	Ja det er helt rett.	
112	7	40:30	40:50	Jeg tenkte på en ting kanskje at det går an å flytte noe transport over på en annen måte, altså sånn om det er noe, om det har vært diskutert det har jo ikke jeg, jeg har ikke bodd her så lenge, har det vært diskutert på en måte og at togsporet kan brukes mer eller har det vært oppe?	
113	7	40:51	41:00	Du har jernbanen der mye gods kommer inn til Bergen sentrum	

				sant, men der igjen, veldig mye kommer til sentrum. Så har du problemer da med å kjøre bilen ut sant	
114	7	41:01	41:02	Ut ja.	
115	7	41:03	41:20	Så har du Arna der kunne det vært lastet av, men der har du et problem fra Arna og inn til Bergen igjen, du har jo for eksempel Grimesvingene som, jeg har kjørt i Kvamskogen i 50 år det har ikke vært bedre på den Grimesvingen og når det kommer en stor trailer der inne så er det jo et kjempeproblem.	
116	7	41:21	42:41	Ja riktig det er litt det samme jeg har tenkt tidligere, hvorfor har de ikke utviklet mer på Arna, når det kommer hovedlast til Arna med tog og de vil satse på jernbane ikke sant også det er veldig miljøvennlig det sier de alle sammen. Så heller lage et hovedopplegg på Arna det er god plass det er god areal ute, også de kan etterpå når de tenker litt på at Bergen er stor, delt i Nesttun og sentrum og for eksempel Åsane, så kan de dele de tre veien, der er det noen hull så kan de bare utvide de. Det går an å gjøre ting med de må sitte å planlegge. Enn å bare flytte til sentrum eller til Ågotnes, for nå er det ikke problem...de trenger ikke veiene der, men hvis de tenker miljøvennlig så kan bare gods komme via tog til Arna og derifra kan de bare se på de to trailerne de må sende videre til Bergen enn å sende alt, for lokal kan du se. Kan du se nesten den siden Fana eget opplegg, og Åsane blir det, også bare i sentrum. Så bare send det til sentrum sant, så det finnes noen, igjen må de sitte å gjøre noe. Ikke bare impulshandlinger og halvferdig. Ja.	
117	7	42:41	43:09	Da har vi 5 minutter igjen så da må vi formulere noen konkrete spørsmål rundt disse her, vi har vel tre forslag på bordet. Om beslutningsprosessen, om de trafikale konsekvensene på strekningen sentrum – Ågotnes, og dette med om det er mulig å flytte transporten over til	

				jernbane eller type transport. Så to spørsmålsformuleringer.	
118	7	43:10	43:43	Jeg vet jo skipsfarten og sånt nå er, sånn som flere rederier tenker jo på grønnere transport og det er mulig at en fremtid vil være interessant med en elektrifisering av flåten og det blir jo også en litt sånn annen innfallsvinkel til mindre transport da, men så er jeg litt usikker på hvor de kommer fra alle disse containerne, kommer de fra Oslo, eller kommer de fra kontinentet? Hvor kommer de fra for det er jo også litt spørsmålet, som jeg vet for lite om rett og slett.	
119	7	43:44	43:57	Men det kunne jo og vært en bedre ide eller hvordan legge til rette for mer kollektiv transport.	
120	7	43:58	44:00	Tenker du i sentrum nå eller tenker du ute i distriktene nå eller hva?	
121	7	44:01	44:20	At liksom til sentrum, at det ikke trenger å være hundre biler men en buss og ja. Altså liksom fra Sotra da til altså.	
122	7	44:21	44:22	Men det løser jo ikke transportbehovet da.	
123	7	44:23	44:24	Nei det er sant.	
124	7	44:25	44:31	Jeg ser du sitter og tenker *deltakernavn*, har du en formulering på gang på transport?	
125	7	44:32	44:57	Nei jeg føler vi er litt opptatte av dette her med ja alternativer og at vi gjerne skulle visst om noe mer om hva som han *deltakernavn* er inne på, hvordan, hvor båtene kommer fra på en måte om dette er matvarer fra Østlandet eller litt sånn...	
126	7	44:58	45:12	Matvarer kjenner jeg bedre til, men de går primært på bil for det er forrest. Det gjør de, og der er det daglig frem og tilbake fra hovedlagrene på Østlandet.	
127	7	45:13	45:13	Hadde det ikke vært bedre på tog?	
128	7	45:14	45:51	På tog? Tog er for treigt rett og slett. Så har du omlastning, det er mye lettere å kjøre til en terminal i Oslo til en terminal i Bergen på Rema sitt lager for eksempel. Skal du kjøre med tog så blir det omlasting fra tog til vei sant så du får voldsomme forsinkelser og fordyrende ledd.	

				Så det er en konsekvens av, og ja mye av det kommer fra Østlandet. Oslo. Så de er jo avhengige av gode veier over fjellet da, så de er jo opptatt av det selvfølgelig, vintersikre veier.	
129	7	45:52	46:00	Hvis vi klarer bare ett spørsmål så er det helt i orden, det er bare ett spørsmål som kommer til å bli stilt og vi trenger en formulering som vi sender til panelet.	
130	7	46:02	46:03	Kan du gjenta det du hadde notert?	
131	7	46:05	46:33	Ja, *deltakernavn* har tatt opp dette med beslutningsprosessen, hvem tar beslutningen hvor lenge er det til det skjer noe på Dokken. Og dette med trafikken, hva skjer trafikalt hvis man flytter cruisetrafikken ut, også nevnte du om det er mulig å kanskje flytte transporten over på mer miljøvennlige ja jernbane type ting.	
132	7	46:34	46:56	Jeg personlig er mest interessert i den trafikale konsekvensen for det har mye å si for arealutviklingen. Og når avgjørelsen tas og hvem den tas av er selvfølgelig viktig men jeg føler ikke det er fullt så relevant for det vi driver med her i dag. Selv om det kanskje hadde vært mer interessant å vite egentlig	
133	7	46:56	47:03	Da har vi jo kanskje en formulering da. Hva er den trafikale konsekvensen av å flytte ut, ja.	
134	7	47:04	47:10	For veinettet i Bergen er vel ikke helt fantastisk for øyeblikket.	
135	7	47:11	47:14	Det er litt utdatert, mye køer overalt.	
136	7	47:14	47:19	Ja hvorfor må du kjøre gjennom sentrum uansett hvor du skal hen? Det gir jo ikke mening.	
137	7	47:25	47:32	Da vil jeg be *deltakernavn* stille det spørsmålet i diskusjonen, siden, til panelet etterpå	
138	7	47:33	47:34	Trafikale konsekvensene, er det den vi går for?	
139	7	47:38	47:39	Det er greit for meg.	
140	7	47:44	48:05	Det er godt, da blir vi snart en liten pause, så blir vi snart kalt inn, skal vi se, om jeg har riktig informasjon her. Ja klokken 11	

				er det panel, så det er lov å ta seg en 5 minutters pause	
141	7	48:06	48:06	En strekk?	
142	7	48:07	48:08	En strekk ja.	
143	7	1:44:17	1:44:29	Da tenkte jeg vi bare skulle begynne med hvilke reaksjoner dere har til paneldiskusjonen. Var det nyttig, lærte dere noe? Så setter vi i gang diskusjonen derifra.	
144	7	1:44:31	1:44:35	Jeg syntes den var veldig nyttig og oppklarende på en del områder.	
145	7	1:44:35	1:44:36	Ja jeg er enig.	
146	7	1:44:36	1:44:58	Læreeffekten er jo at det er lurt å høre på de som har peiling. Det gir litt andre perspektiver på en del problemstillinger. Men vi fikk jo ikke svar på vårt spørsmål da, i forhold til transportkonsekvens da, men det var ikke rette personene jeg vet ikke.	
147	7	1:44:58	1:45:01	Nei jeg tror kanskje ikke det var helt riktige personer nei	
148	7	1:45:02	1:45:59	Jeg tror også det var litt med oss, litt sånn tankegang og sånne ting, men det er ikke noe konkrete planer eller noe de har tenkt på de problemstillingene sant. Det var det jeg liksom samme bare, vi rakk ikke å snakke om hvem skal eie disse boligene eller hvem skal bygge de og sånne ting, så jeg er med på hva, det blir bare høyere markedspris, men det finnes som de sa, alle muligheter for kommunen gjøre det minimumstak ikke sant på så så mye, men blir akkurat det samme, det blir bare kjøpt opp av store investorer og sånt og solgt for markedspris, det er ingenting med vanlige mennesker og innbyggere å gjøre egentlig. Har du økonomi så kan du få det, best utsikt og alt så blir det dyrere og dyrere disse tingene, så det er ikke noe med vanlige mennesker som kommer altså. Det er det jeg ser altså.	Vanskelig å forstå
149	7	1:46:01	1:46:46	Jeg syntes han var god han fra Visit Bergen i forhold til det å skape en bydel som er interessant hele året og ikke bare 60 dager og kombinere det med, det syntes jeg var noen spennende tanker rundt, måten	

				og tenkte rundt, litt sånn som du sier *deltakernavn* fra Stavanger sant, der er det tilgang til sjøfronten og til lokalbefolkningen i Stavanger hele året. Jeg har en sønn som bor på *sted* og det er jo rett nedenfor der er en veldig fin gangstider du kan bade og raste og den brukes jo veldig mye av befolkningen som bor der nede da. Så det syntes jeg var et godt poeng egentlig, det er ikke bare for turister men for kalla det byens befolkning.	
150	7	1:46:48	1:47:12	Men til slutt det som er viktig, hvis de skal bygge noe så må det være for alle innbyggerne, ikke bare de prominente, de som kommer til å kjøpe leilighetene i de områdene, skal det være et eller annet skal alle ha nytte av det. Det må være i bakgrunn for ting som ligger der altså.	
151	7	1:47:13	1:47:18	Er det noen andre som har noen synspunkter å komme med etter debatten?	
152	7	1:47:21	1:47:33	Jeg syntes også det var veldig fint eller kanskje det der med transport fra Askøy. At det hadde vært en ide. Altså båt fra Askøy sånn som bybanen.	
153	7	1:47:34	1:47:40	Noen andre som har reaksjoner på det igjen, den muligheten?	
154	7	1:47:41	1:47:49	Jeg tror rett og slett det blir for dyrt, jeg tror ikke den kommer til å bli brukt utenom, ja jeg tror det er veldig vanskelig å økonomisk gjennomføre noe sånt.	
155	7	1:47:50	1:48:13	Ja helt enig med deg, han sa det ikke direkte men det er ikke økonomisk ikke sant. Ikke økonomisk på noen som helst måte, det er bare for 2-3 måneder, og de kan ikke satse, det blir alt for mye småbåter eller trafikk mellom Askøy og Byen da. Hvis det blir det, men jeg tror ikke det er aktuelt altså.	
156	7	1:48:17	1:48:58	Men det er ikke en dum tanke for jeg har en kollega, jeg jobbet i sentrum i mange år, han bodde på Askøy så han kjørte jo vil frem og tilbake helt fra denne nye fergen kom fra Kleppstø inn til sentrum, da ble han kvitt både kjøretid og strekning og masse penger, sparte masse	

				<p>penge på det også kom han mye lettere inn til sentrum. Det å tenke i de banene, kollektivt, og ikke bare tenke bybane eller buss kan være interessant altså. Fra Knarvik sentrum, du har ukependlere eller dagpendlere som kunne gjerne hatt glede av, kall det sjøtransport istedenfor bil og kollektiv.</p>	
157	7	1:48:58	1:49:09	<p>Også er det mange som velger å bo på Askøy fordi det er billigere, og hvis man da kunne ha en mulighet som gjør det lettere å komme seg til byen så får man hele området også.</p>	
158	7	1:49:11	1:49:30	<p>Mhm, og da kunne det hende de hadde hatt hurtigbåt, der flere hundre kunne sitte sammen litt oftere i denne periode også litt mindre avganger når det er mindre trafikk. Det finnes løsninger kanskje men da er det igjen er de villige til å satse på.</p>	
159	7	1:49:38	1:50:15	<p>Det kan jo tenkes kanskje og at altså hvis man låser seg i hodet på at, ja hvis vi får litt økt kapasitet fra Askøy mot byen, at da må man ha den kapasiteten hele året. Det kan jo tenkes på en måte at den båten for eksempel kan brukes et annet sted i Europa eller, på en annen tid i året, altså det kan tenkes seg noen avtaler også at en ikke er stuck med utstyret eller båten hele året. Ikke vet jeg altså om den type mulighet fins altså, jeg har ikke vært logistikkplanlegger. Så.</p>	
160	7	1:50:16	1:50:20	<p>At liksom på sommeren for eksempel så kan den gå fra Askøy og om vinteren der til.</p>	
161	7	1:50:21	1:50:41	<p>Ja om det er, om sånne muligheter finnes for å se på, men jeg syntes det var interessant det om den kan brukes for andre enn bare turister da. Sånn at det er for folk som bor ute forbi Bergen da, knyttet til sjø.</p>	
162	7	1:50:41	1:51:08	<p>Ja for det er mange, eller jeg kjenner mange som bor på Askøy som er sånn, ah jeg må gå hjem før alle andre fordi jeg må rekke bussen eller så kommer jeg meg ikke hjem fordi at det går så sjeldent og det tar så lang tid og eller at de ikke orker å kjøre på en måte,</p>	

				det tar jo litt tid, så det gir også mye mer muligheter for sosialisering og sånt og arbeid.	
163	7	1:51:22	1:51:30	Det var en del snakk om dette med naturformål, rekreasjon, har dere noe tanker om det temaet?	
164	7	1:51:33	1:52:15	Ja jeg syntes det var veldig positivt å tenke at Bergen har egentlig en unik mulighet til å tenke litt stort i forhold til Dokken-området. Og jeg ser jo for meg barnefamilier og vanlige leiligheter og muligheter for studenter og bo. Og hvorfor ikke sykehjem, gamlehjem for de er jo ofte plassert langt vekk ifra, du må ikke kjøre langt for å komme der sant, det måtte jo vært fint for eldre beboere også å kunne bo i et attraktivt sted der de ser at ting pulserer og det er småbarn og det er liv og det er muligheter også tenkte jeg og i dette området også, det er en fantastisk mulighet vi har.	
165	7	1:52:15	1:52:17	Mhm jeg er enig.	
166	7	1:52:19	1:52:42	Så ligger det noen prioriteringer der, og de har dere jo tatt stilling til en gang i spørreskjema, sånn skal sjøfronten prioriteres til rekreasjon, naturformål, havnedrift, boliger. Hvordan kan den prioriteringen gjøres? Hva mener dere om det?	
167	7	1:52:44	1:52:50	Nei jeg mener både bolig og rekreasjon, det må gå an å kombinere det til en fin samhörighet.	
168	7	1:52:51	1:52:52	Jeg er helt enig i det som *deltakernavn* sier der.	
169	7	1:52:52	1:52:53	Jeg også er det.	
170	7	1:52:57	1:53:20	Ja bolig og rekreasjon høres bra ut. Det var en del snakk om natur og ja villmark inni byen på en måte. Skal innrømme at jeg ser ikke helt poenger med å, spesielt hun ene snakket om at, bygget vi byen for mennesker eller bygger vi den for andre ting også, men vi bygger den jo egentlig mest for mennesker.	
171	7	1:53:20	1:53:37	Sant så er vi så heldig at hvis vi tar Fløibanen opp i 5 minutter, 10 minutter, så er vi jo i villmarken, så Bergen er jo unikt på en måte, du har Fløyen du har Ulriken, du har andre	

				fjell altså det jo lett tilgjengelig å komme til natur	
172	7	1:53:38	1:53:44	Ja det er nettopp det jeg bor ganske høyt opp på fjellsiden selv og nyter godt av det så ja.	
173	7	1:53:46	1:54:13	Men det med grønne lunger innenfor et sånt område, med benker og den type ting gjerne noen lekeapparater for barn og at det blir et miljø, det tror jeg er viktig. Og han Holm var det han, han Dekk fra Oslo. Han viste jo noen fine, små private kall det hager. Hvor familier i nærområde kunne treffes, så jeg tror sånne lunger også er ganske fint.	
174	7	1:54:15	1:54:23	Ja jeg er enig der. Sånn som Nordnesparken, Nygårdsparken, det er veldig fin å ha noen sånne områder.	
175	7	1:54:27	1:54:38	Absolutt, vi trenger utenom området i Nygårdsparken et sånt område til da, så det går an å komme inn i den, det går an å kombinere det.	
176	7	1:54:43	1:54:46	Er det noen som ønsker en sterk prioritering av naturformål?	
177	7	1:54:49	1:55:00	Jeg tenker at det må finnes en balanse i mellom mennesker og natur, når man bygger, selv om det er en utfordring å ta hensyn til alt.	
178	7	1:55:01	1:55:05	Ja jeg tenker vi trenger begge deler	
179	7	1:55:07	1:55:15	Ja vi har jo Nygårdsparken ikke så langt unna da egentlig	
180	7	1:55:17	1:55:23	Det er ofte greit med flere fordi det blir veldig mange på ett sted når du skal ha	
181	7	1:55:24	1:55:39	Jeg var for eksempel i, ikke i Nygårdsparken, men den bak akvariet, og det var i forrige uke, og det var så fullt det var knapt mulig å gå igjennom parken altså, det var virkelig mye mennesker. Men nå er det og fint vær da, men parkene blir veldig fulle når det er fint vær.	
182	7	1:55:40	1:55:44	Ja da mister de på en måte poenget syntes jeg	
183	7	1:55:45	1:55:55	Det blir et ekstra sug også på grunn av pandemien sant, folk har et enormt behov for å komme seg ut å treffe folk igjen. Men jeg er enig, vi trenger sånne rom.	
184	7	1:55:56	1:55:56	Mhm.	

185	7	1:56:00	1:56:16	Måte å skaffe ekstra areal på, er jo nevnt, det ene er å flytte havnedriften ut, og det andre er å fylle ut i sjø og få mer areal på den måten. Hva tenker dere om de alternativene?	
186	7	1:56:18	1:56:43	Nei jeg tror det er kommet i den diskusjonen nå at vi bør flytte ut alt som har med transport og logistikk å gjøre. Og skal man fylle ut så ville jeg gått for en løsning der man lager sånne flytende elementer, ikke hiver stein ut i, men at du på en måte, sånn som han Holm var inne på, at du har konstruksjonsmuligheter som gjør at du kan lage noe.	
187	7	1:56:44	1:56:48	Jeg er enig med han *deltakernavn* og utnytte potensiale.	
188	7	1:56:58	1:57:20	Hvis man og tetter for, så vil jo det få konsekvens for vannutskifting fort da. Da blir jo, eller da er, hvis man skulle fylt ut med stein at det er forutinntatt at Store Lundgårdsvann blir mindre vannutskiftet for eksempel, så det. Det er nok larest å tenke andre alternativer. Sånn som *deltakernavn* var inne på.	
189	7	1:57:21	1:57:37	Jeg tror det med vannutskifting skal være noe problem ute ved Dokken fordi det blir på en måte en flaskehals lenger inne. Så jeg renger ikke med at det skal være et problem såpas langt ute, lenger inne hadde det vært en problem.	
190	7	1:57:41	1:58:00	Ja hvor stor er det området egentlig? Det er vel ikke så stort at det skal ha så mye å si. Det er jo langt, er det ikke veldig nærmø havet? Sånn at det ikke skal ha så mye å si, tror jeg.	
191	7	1:58:01	1:58:16	Ja jeg husker aldri hvor langt ut det er snakk om å fylle ut men jeg regner med at fordi det er såpas bredt der ute i forhold til hvor smalt det er lenger inne, i forhold til det.	
192	7	1:58:19	1:58:24	Byfjorden er jo ganske dyp også er den ikke, så det er ganske god sirkulasjon ute.	
193	7	1:58:25	1:58:26	Mhm, det var det jeg trodde.	
194	7	1:58:34	1:58:40	Skal vi diskutere nye problemstillinger nå i forhold til neste økt eller er det	

				oppsumming av det vi snakket om?	
195	7	1:58:41	1:58:47	Nå er det videre diskusjon av Dokken før lunsj så ja.	
196	7	1:58:48	2:00:25	Hvis jeg skal si noe angående den der, sånn med sånn halvprivate rom av de forskerne, jeg har jo en jente selv på *år* og er midt oppi det med å omgås med andre familier og sånt og da kan jeg i alle fall bare bekrefte det at det er viktig å ha en plass å gå i et nabolag der man kan gå og leke og sitte alle sammen for at man skal bli kjent da. Litt større område sånn at det ikke bare avhenger av en liten hageflekk eller ja, så her da så er det skoleplassen vi bruker. Så det mhm. Vi har jo ikke diskutert det med å sosialt, tilrettelegge for borettslag men jeg syntes jo egentlig at det er en god ide for å unngå at det bare blir sånne kjempedyre, hvis det er mulig å få til da, og unngå at det blir sånn bare de rikeste som har råd til det, eller de som hiver fra seg, har kjøpt og solgt mange leiligheter og har ja en annen økonomisk situasjon da enn de unge småbarnsfamiliene.	
197	7	2:00:28	2:00:42	Hvordan er det med barneskoler, er det Møhlenpris som er nærmeste barneskolen fra Dokken? For skal du ha barnefamilier inn så må du også ha lett tilgang til skole ikke sant.	
198	7	2:00:42	2:00:43	Ja det er viktig.	
199	7	2:00:45	2:00:57	Barnehage, skole, fritidsaktiviteter altså det der teller jo veldig inn for å skape et godt ungdomsmiljø da	
200	7	2:01:00	2:01:04	Jeg vet ikke hvilken skole som er nærmest der egentlig	
201	7	2:01:05	2:01:06	Jeg tror det er Møhlenpris	
202	7	2:01:07	2:01:08	Ja	
203	7	2:01:10	2:01:13	Ja jeg er inne på google maps nå og det ser ut til at det er Møhlenpris som er nærmest.	
204	7	2:01:14	2:01:15	Tror det	
205	7	2:01:25	2:01:55	Det er et spørsmål vi ikke har tatt stilling til og det er det helt siste. Det er litt utenfor de temaene vi har snakket om. Det er dette med gater og veier og plasser på Dokken skal få kvinnelige navn, jamfør den diskusjonen som har vært media i det siste, er det noen som har	

				fulgt med på den diskusjonen og har noen meninger der?	
206	7	2:01:56	2:02:06	Kan jeg bare spørre hvor mange gater det er snakk om her? Fordi det skal anlegges nye gater, hvor mange er det sånn cirka?	
207	7	2:02:08	2:02:11	Er det noen som har en gjetning å komme med?	
208	7	2:02:13	2:02:36	Nei jeg vet ikke hvor mange nye gater det skal være men jeg syntes jo, jeg er jo gammel mann da så jeg syntes det er litt søkt, jeg ser jo poenger, men jeg tror det at i og med at den diskusjonen har vært så vil det naturlig komme opp kvinnelige navn. Men jeg syntes jo det at ja.	
209	7	2:02:36	2:02:52	Altså jeg syntes nå kanskje det er veldig viktig å ha kvinnelige gatenavn også men de trenger ikke nødvendigvis ikke å bli prioritert på en måte, men det er veldig viktig at vi har de. Så ja jeg er ikke helt sikker. Hvordan det her kommer til å løse seg på.	
210	7	2:02:53	2:02:55	Det er jo også...ja.	Avbrutt
211	7	2:02:56	2:02:58	Nei kom igjen du *deltakernavn*	
212	7	2:02:59	2:03:59	Ja men jeg er litt også akkurat samme forskjellig uansett det er kvinne eller mann så får de navn det er ingenting betydning for meg eller oss om det er kvinne eller mann jeg vet ikke hvordan diskusjonen. Men det er absolutt noen som har gjort noe for Norge og Bergen og disse kriteriene må være der og vedkommende får navnet sitt, men jeg tror ikke kjønnsbasert betyr noe eller skal være noe kriteria at vi har mer kanskje nå mannlige, og mindre kvinner så må være kvinner, vi må bare få det til bare for å ha likestilling og sånt. Så det er litt sånn, jeg skjønner ikke hvorfor det er nødvendig også hvem som satt den diskusjonen, bare for å ha, politikere vil ha noen for å vise frem og sånt. Men jeg tenker det må være noen kriterier hvem skal få navn, det spiller ingen rolle kvinne eller mann sant.	
213	7	2:03:59	2:04:13	Nei jeg er helt sikker på at politikerne våre vil komme opp med gode kvinnelige alternativer uansett så får noen	

				bestemme og vurdere og det er en kvinne eller mann. Det kan jo være en mann som har gjort mye for Dokken da, kanskje han skal få sitt navn.	
214	7	2:04:14	2:04:45	Det er akkurat det, igjen så det må være noen kriterier her hvorfor vi prioriterer den her, kjønn må være utenom. Men noen har gjort det skikkelig for Bergen hvis vi tenker på sentrum eller et eller annet sånt så må det komme opp, det er ingenting med kjønn kanskje, må vi bare ta fordi vi har 5 gatenavn på mann og ingen på kvinner så vi må bare ha et kvinne sant. Jeg vet ikke, det er litt sånn bare for å ha det sant.	
215	7	2:04:46	2:04:59	Dersom man er for at de gatene som skal bli oppkalt etter mennesker på Dokken skal få bli oppkalt etter kvinner, hva er argumentene da?	
216	7	2:05:01	2:05:03	Hva sa du nå? Det siste du sa?	
217	7	2:05:03	2:03:13	Jeg tenker, de som er for at veier og gater og plasser på Dokken skal få kvinnelige navn, hva er argumentene der? Så får vi de på bordet.	
218	7	2:05:14	2:06:21	Det er jo det med kvinnelige altså at, hovedargumentet er jo knyttet til oppvoksende jenter da at de skulle ha, at de skal se og at og gater har kvinnelige navn på en måte, sånn som de ser i byen nå så ser de bare, nesten bare mannlige navn og de titter ikke opp på navn på gatene. Så det er jo rett og slett bare det at de skal se flere damenavn, når de ser på vei, gatenavn. Så jeg har ikke, altså sånn når jeg fikk det spørsmålet så er jeg nok mye mer engasjert i det vi har snakket om i stad, så jeg tror kanskje det, jeg tror kanskje alle her er mer engasjert i det med arealbruk enn akkurat det navngreiene der men hvis det er, jeg krysset av på at jeg syntes godt det kunne prioriteres damer nå da, akkurat på grunn av dette med å øke statusen noe, men det er ikke det viktigste, det er det som er lavest. Som jeg er minst engasjert i av det vi har diskutert i dag. Ja så det er min mening.	

219	7	2:06:25	2:07:05	Jeg tror det er så mange kvinnelige forbilder etter hvert som er oppe i media, enten det er statsminister eller utenriksminister, forsvar, jeg tror det er så mange kvinnelige forbilder for den oppvoksende generasjon at jeg tror ikke det har så stor betydning egentlig. Men jeg syntes det er helt greit om det kommer kvinnelige navn der nede men det er helt okei om det kommer et mannlige navn og. Men det må være, jeg syntes det ut fra kjønn syntes jeg blir litt feil så skal du følge logikken til hun politikeren som nevnte dette her vil det gå 150år før vi får et mannlige navn i Bergen igjen. Jeg ser poenget, men det er ikke der slaget står syntes jeg heller sånn som *deltakernavn*, de andre tingene er mye mer relevant.	
220	7	2:07:07	2:07:19	Ja helt enig, de andre tingene er mer viktig enn navn altså. Det er bare symbol, og det er bare symbolpolitikk og det er alltid sånn, det er ikke noe sånn ja.	
221	7	2:07:20	2:07:42	Jeg er enig at den navnbetydningen har ikke så mye å si og hvis det skulle være noen navn som er satt så tenker jeg at folk generelt som har gjort noe fremdragende eller ja, det er egentlig et fett om det er dame eller kvinne tenker jeg. Ja kvinne eller mann, sorry.	
222	7	2:07:44	2:07:46	Dame eller kvinne ja.	
223	7	2:07:56	2:08:04	Er det noe mer vi skal luften der eller skal vi hoppe tilbake og se om det er noe vi vil snakke mer om før vi avslutter?	
224	7	2:08:04	2:08:13	Men skal vi, skal noen konklusjon eller noe sammendrag du skal legge frem eller er det bare diskusjon her?	
225	7	2:08:14	2:08:30	Ja du vi skal ikke komme til enighet om noe eller oppsummere noe, for alle skal svare hver for seg på sitt spørreskjema. Poenget med diskusjonen er jo å få løftet alle argumentene og.	
226	7	2:08:31	2:08:34	Kommer det nytt spørreskjema på mail nå etter avslutningen i dag?	
227	7	2:08:35	2:08:36	Ja	
228	7	2:08:37	2:08:38	Ja okei.	

229	7	2:08:38	2:08:51	Så vil vel den debatten vi har hatt nå og inngå i det materialet som er resultatet av denne dagen og på en måte? Diskusjonen vår er jo og tatt opp så.	
230	7	2:08:52	2:08:56	Ja det blir transkribert før opptaket blir slettet.	
231	7	2:08:56	2:09:01	Skal vi komme med noen nye spørsmål nå til neste samling?	
232	7	2:09:01	2:09:30	Nei så det som skjer etterpå er at vi tar lunsj også blir det på en måte en repetisjon av programmet men med nytt tema. Så nå tenker jeg, at vi har jo litt tid igjen og vi kan jo se over. Dere kan jo tenke på om det er noe dere fremdeles, om det er noe spørsmål dere liksom er usikre på hva dere vil svare der i spørreskjema, er det noe vi bør diskutere litt mer?	
233	7	2:09:32	2:09:34	Men det samme spørreskjema som vi hadde innledningsvis sant?	
234	7	2:09:35	2:09:36	Ja	
235	7	2:09:36	2:09:36	Eller i forkant ja.	
236	7	2:10:04	2:10:32	Jeg har litt inntrykk av at, altså disse spørsmålene vi diskuterte i starten, om cruisetrafikk skal beholdes i sentrum, fergetilbud og gods og havnedrift. Har dere endret mening på dette her etter at vi har snakket om andre ting som dette arealet kan brukes til? Skal vi ta de en liten runde der igjen. Vil dere ha cruisetrafikk i sentrum, nå etter diskusjonene?	
237	7	2:10:38	2:10:50	Jeg vil i alle fall ha vekk all gods, det er liksom den nye konklusjonen, selv smågods skal vekk fra Dokken. Cruise er jeg veldig usikker på konsekvensen av å få det til rett og slett.	
238	7	2:10:51	2:11:02	Jeg kunne godt tenke meg å beholde cruisetrafikken og men altså som du sier al gods kunne godt gå ut også kanskje fergene og kanskje litt mer i utkanten enn det det er nå. Er kanskje der jeg havner.	
239	7	2:11:03	2:11:09	Også kunne jeg godt tenke meg å beholde Hurtigruten da.	
240	7	2:11:10	2:11:11	Det er for så vidt fint at den går fra sentrum da men	
241	7	2:11:11	2:11:20	Ja for jeg syntes den hører til Bergen altså du har liksom den aksene, Bergen Kirkenes	

242	7	2:11:20	2:11:33	Akkurat Hurtigruten har jo litt kulturell verdi på en måte det blir noe annet enn de store bilfergene som danskebåten kan dokke hvor som helt egentlig det har ingenting å si siden alle kjører bil uansett. De aller fleste kjører bil uansett på de båtene.	
243	7	2:11:33	2:11:40	Ja det funker jo i Stavanger der veldig godt, jeg har vært der.	
244	7	2:11:40	2:12:13	Men jeg er jo enig i at Hurtigruten bør beholdes den er jo basert mye på at folk går om bord på en måte det er ikke en. Ja så den er lurt å beholde. Så tror jeg nok angående cruisetraffikk så hadde jeg i alle fall syntes det var interessant å se nærmere på ideen med Askøy eller litt lenger ut, hva det hadde medført da og sånt for om det er mulig å trekke det litt ut uten å få det til da, men det er ganske få som vet nå om det hadde gått, eller ikke.	
245	7	2:12:13	2:12:31	Jeg ser jo cruisebåtene i Cannes i Frankrike der bruker de jo egne båter inn til selve sentrum. Altså båtens egne båter som settes på vannet så skipes de inn til kai. Og da unngår man den økonomiske ned, i 300 dager ellers i året.	
246	7	2:12:32	2:12:35	Ja så de har med seg nok båter?	
247	7	2:12:36	2:12:45	Ja de har jo med seg lettbåter og sånne ting ikke sant, så det er ikke noe problem å senke de ned, de er pålagt i tilfelle krise ikke sant.	
248	7	2:12:46	2:12:47	Så snakker vi om livbåtene på?	
249	7	2:12:48	2:13:01	Jaja men det er ikke sånne klassiske livbåter med, de er jo maskindrevet sant. Det er ikke sånne robåter som er på Titanic, det er liksom. Det er ordentlige livbåter.	
250	7	2:13:03	2:13:09	Jeg kom til å tenke på hvis det er dårlig vær og du kjører i de båtene til Hurtigruta, hvordan blir det da?	
251	7	2:13:11	2:13:14	De er store altså de er ikke sånne klassiske livbåter	
252	7	2:13:14	2:13:16	Jeg ser for meg en sånn knøttliten båt	
253	7	2:13:19	2:13:26	Det er jo flere tusen passasjerer på disse store båtene sant så det er klart at i en krisesituasjon så er de nødt til å ha kapasitet til å ha mange unna.	

254	7	2:13:27	2:14:12	Men jeg tenker det også litt viktig i Bergen og Vestlandet så vi har eget klima eget sånn vær som ikke i andre land, så ikke alle tiltakene disse tingene fungerer akkurat sånn som her, vi har tema, vi skal diskutere andre tema og i forhold til bilfri og sånne ting, så det er litt sånn her må lokal tilpasses alle tiltakene vi har tenkt til å gå igjennom eller for det er mange gode løsninger å finne i andre land men det fungerer ikke fordi vi har regn en god del i løpet av dag, mye regn i løpet av dagen og hav og alle disse tingene, så det er litt sånn, ikke enkelt å tilpasse.	
255	7	2:14:13	2:14:57	Men jeg tenkte på at sånn cruisebåt, apropos liksom det at de er begrenset sesong at den, at jeg og kanskje savner litt sånn regn, som vi var inne på i stad hvor mye vi egentlig tjener på de. Kontra all den plassen de opptar og jeg vet ikke jeg hvis de ødelegger for at vi kunne fått en hel ny fin bydel for befolkningen i byen på en annen måte da enn hvis de opptar veldig mye plass da, så det er jo og et perspektiv da på en måte. Eller.	
256	7	2:14:58	2:15:12	Ja jeg er enig i det altså jeg tror det skaper mer, i alle fall så lenge den landstrømmen ikke fungerer for cruisebåtene så er det jo mye veldig mye forurensing i tillegg.	
257	7	2:15:13	2:15:16	Men jeg tror vel den landstrømmen er vel på vei og komme inn tror jeg, er den ikke det da? Eller.	
258	7	2:15:17	2:15:17	Jo	
259	7	2:15:18	2:15:31	Jeg fikk i alle fall inntrykket på foredraget at det hørtes ut som at det var noe som var på vei. Og hvis det blir lagt til landstrøm så ja, det er en veldig stor fordel.	
260	7	2:15:33	2:15:36	Men det er kanskje jeg som er for negativ i forhold til Fløibanen. For den kan jeg ikke bruke i.	
261	7	2:15:37	2:15:48	Men du, *sensurert* og det er ofte kø står helt ned langs hele gaten altså, helt ned til McDonalds der, det står helt til bryggen. Det er helt sinnsykt.	

262	7	2:15:49	2:15:50	Det er helt vanvittig.	
263	7	2:15:51	2:15:58	Jeg får bedre mosjon om sommeren for da må jeg gå opp. Men som du sier, det regner en del i Bergen sant så det er jo.	
264	7	2:15:59	2:16:05	Det er ikke enkelt nei. Nei det er...	
265	7	2:16:06	2:16:12	Så er det jo ikke alle som har helse til å gå opp og gå på toppen heller så	
266	7	2:16:13	2:16:15	Nei det er ikke det og det bor jo etterhvert mange eldre oppover på fjellsiden og sant.	
267	7	2:16:16	2:16:43	Men igjen er det ikke mulig de som styrer disse cruisetrafikk de kan se på litt hvor mange båter som kan komme inn om gangen det skjer ofte når det kommer flere båter, sånn som om sommeren så er det mange båter samtidig, de lå ikke i kø sant så hvis de bare begrenser litt, venter litt, planlegger litt bedre så kanskje det mulig at det ikke blir så kaos i byen og Fløybanen og andre steder og attraksjoner vi har.	
268	7	2:16:43	2:16:48	Men sa de noe om at det var begrenset til tre cruisebåter samtidig, at det var det som var makstaket?	
269	7	2:16:50	2:16:52	De sa et eller annet om det men	
270	7	2:16:52	2:16:57	Men hvis det er nytt, og hvis du da reduserer det som er i anløp så vil jo det være positivt da.	
271	7	2:16:58	2:17:28	Ja absolutt, det går an bare begrense litt at det ikke blir så mye belastning tett med en gang, sant for vi har lokalbefolkning også som besøker eller kommer til Bergen sant. Det går an, det må igjen være vilje til å gjøre noe også bare passe litt på hvor mange man slipper inn, vente noen timer og slipper inn noen neste sant, så det er bare å planlegge. Ja.	
272	7	2:17:29	2:17:37	Ja det kommer jo mange turister fra Norge også til Bergen, i sommerhalvåret sant, som slåss om de samme plassene.	
273	7	2:17:38	2:17:40	Kanskje spesielt nå i koronatider også. Og litt utenlands.	
274	7	2:17:41	2:17:49	Ja. Og stå en time i kø for å komme opp til Fløyen med småbarn det er sikkert en utfordring.	

275	7	2:17:55	2:18:08	Men begrensingen på 3 cruiseskip er vel kanskje og ganske mye hvis det er mange tusen som kommer fra båt hvis alle, altså det må kanskje enda mer ned hvis det reelt sett skal bedre situasjonen ja.	
276	7	2:18:19	2:18:27	Jeg tror samtidig at de deler seg på andre attraksjoner også noen reiser med den buss som vi har hipp og hopp og greier så det er ikke alle som med en gang tar Fløibanen, det også, sant	
277	7	2:18:28	2:18:38	Det er sant, også blir det vel, også hvis man skal gå ned enda mer så blir det vanskelig med kontroll på en måte, det er jo mange cruiseskip i nærheten, hva gjør vi da hvis det kommer et cruiseskip men så er det ikke plass?	
278	7	2:18:44	2:18:55	Nei de må jo forhåndsbestille, reservere plass til på kaianlegget sant. Så de kommer ikke sånn tilfeldig dampene langs kysten	
279	7	2:18:56	2:18:56	Neinei	
280	7	2:18:58	2:19:03	De må kanskje reservere plass i, altså det er sikkert noe booking i god tid på forhånd.	
281	7	2:19:03	2:19:05	Må bli strengere på det da.	
282	7	2:19:08	2:19:23	Så er det selvfølgelig interesse for dette, gode leieutgifter på havnen sant, så det er mange kryssende interesser. Kommunen tjener jo godt på at Bergen havn går godt. Så det er mange, her kommer det inn økonomi i bilde.	
283	7	2:19:24	2:19:25	Ja turismen er nok veldig viktig for byen tror jeg.	
284	7	2:19:28	2:19:30	Det er sikkert ikke billig å legge til kai her i Bergen med cruiseskip.	
285	7	2:19:31	2:19:34	Det tror jeg ikke, for det er veldig dyrt	
287	7	2:19:36	2:19:46	*deltakernavn* har du noen synspunkter før vi avslutter her på cruisetrafikk eller andre tema?	
288	7	2:19:47	2:20:26	Ja min personlige mening er at de burde selvfølgelig flyttes fra sentrum ja det er som sagt, det skaper mye kaos og ja jeg har vært der, og jobbet *sted* og folk bare dytter hverandre og det er ikke så mye plass. Ja jeg vet ikke hva jeg skal si, nei det var alt da.	

289	7	2:20:27	2:20:34	Takk, det er egentlig ganske storenighet i gruppen nå om at...	
290	7	2:20:35	2:20:38	Ja jeg er bare enig med de, også jeg hører på de, så jeg følger med.	
291	7	2:20:39	2:21:12	Takk skal dere ha. Da er det lunsj om 2 minutter, siste sjanse for å hive innpå et argument. Da er det altså lunsj frem til kvart over 1. Så takk for innsatsen i første økt, det har vært hyggelig, så sees vi igjen 13:15	
292	7	2:21:13	2:21:15	Jeg lurer på om det er, jo det merker vi jo.	
293	7	2:21:15	2:21:21	Ja da blir det rett i gruppe om bilfrie områder. Mhm. Greit, god lunsj så lenge.	

Ytring	Gruppe	Start	Slutt	Tekst	Kommentar
1	7	3:07:58	3:08:52	Hei, ja da er det bilfrie områder som er tema og det står jo det i andre halvdel i dette informasjonsskrivet og det er en del forslag knyttet til dette temaet. Og jeg tenker at vi setter i gang med å diskutere det dere syntes er mest interessant å diskutere. Det er bare å ja, ta ordet.	
2	7	3:09:00	3:09:17	Ja jeg tenker jo kanskje at akkurat den mest sentrale delen av sentrum burde kanskje blir litt mer bilfritt kanskje. Jeg bor *sted* og det er litt vanskelig for det er mange veier som går igjennom sentrum. Så jeg er ikke helt sikker på hvordan de skal få til det.	
3	7	3:09:18	3:09:32	Så da er vi på dette første forslaget, kommunen bør gjøre ytterligere tiltak for å gjøre Bergen sentrum mer bilfritt. Er det noen som er i mot dette her?	
4	7	3:09:35	3:09:43	Nei jeg syntes det hadde vært fint da at sentrum var mer bilfritt.	
5	7	3:09:45	3:09:46	Hva tenker du ville være en fordel der?	
6	7	3:09:47	3:10:13	Både forurensingsmessig og trafikk og det er jo litt støy også men ja. Alle kjører jo igjennom sentrum, så det blir jo veldig mye trafikk sant.	

7	7	3:10:17	3:10:19	Er det flere som har gjort seg noen tanker om dette her?	
8	7	3:10:21	3:10:23	Jeg var ute en stund jeg så jeg vet ikke hva dere begynte å snakke om.	
9	7	3:10:23	3:10:28	Vi begynte å snakke om å kanskje gjøre sentrum mer bilfritt.	
10	7	3:10:30	3:10:31	Å ja sånn ja	
11	7	3:10:33	3:10:33	Eller ikke.	
12	7	3:10:34	3:10:38	Det er det første forslaget i informasjonsmaterialet, om bilfrie områder, ja.	
13	7	3:10:51	3:10:52	Er det noen, blir, hvis. Ja nå kan du få ordet.	
14	7	3:10:52	3:11:33	Jeg skal av og til ut på Nordnes med bil og det er jo ganske krevende å komme seg fra A til B i Bergen og jeg tenker sånn forurensingsmessig så står man ganger, og det er ikke alltid enkelt for å si det sånn. Vi vet jo mange turister som kommer til byen og, de sliter jo egentlig med å, for alt må jo igjennom sentrum på et eller annet vis sant enten du bare skal til Nordnes eller du skal et annet sted, så det blir sånn trang trakt som du har problem med å komme igjennom rett og slett.	
15	7	3:11:33	3:11:44	Det blir jo mye støy og, og det er ikke akkurat verdens letteste, altså det er ganske mye biler og forholde seg til når man går og spaserer i sentrum og.	
16	7	3:11:47	3:11:47	Mhm og da...unnskyld	
17	7	3:11:47	3:11:53	Så det er litt dumt at det er lagt opp til at man må kjøre igjennom sentrum på en måte.	
18	7	3:11:57	3:12:53	Men jeg bare tenker sånn som, sånn som når vi, nå bor jeg, nå bor jeg i *sted* sant, og hvis jeg skal til Åsane så kjører jeg jo bare hovedruta igjennom sant, men hvis jeg skal, men hvis jeg skal sånn foreløpig, det har jo vært mindre bil det siste året men det er gjerne hvis jeg skal på kino eller jeg skal på handle eller jeg skal på konsert eller, og da tenker jeg, jeg føler at hvis jeg ikke kan ta bybanen da eller buss så og jeg vil ha bilen med så kan jeg parkere der på bygarasjen sant, så er det ikke langt da som oftest for meg da og gå til de	

				tingene jeg skal på, i byen da. Altså bare gå langs Lille Lundgårds vann, så er jeg der jeg skal, så jeg har egentlig ikke behov for ha bilen med meg helt inn i kjernen på en måte, jeg kan godt stoppe på bygarasjen.	
19	7	3:13:03	3:13:07	Jeg vet ikke hvor mange her som har bil jeg, som bruker bil, det er vel litt vesentlig og.	
20	7	3:13:07	3:13:08	Jeg har ikke bil.	
21	7	3:13:09	3:13:17	De fleste som bor i Bergen har vel kanskje ikke nødvendigvis bil antar jeg? Tror jeg, jeg vet ikke noe mer.	
22	7	3:13:18	3:14:45	Nei det som er, hvilken situasjon er hver enkelt. Men en ting er, det er ikke nødvendig å kjøre via sentrum så poenget er, har vi alternativer. Jeg sjeldent sjeldent kjører igjennom byen, men absolutt det som hun sa, hvis jeg skal et eller annet så parkerer jeg i bygarasjen så gå derfra, det er veldig lurt sant. Jeg tror en god del mennesker gjør sånn, men jeg forstår, jeg håper de fortsatt har den bystasjonen parkeringsplass tilgjengelig, jeg vet ikke hva de har planlagt plutselig kan de hende de forsvinner, hva blir da. Men hva har vi reel alternativ? Hvem kjører biler i byen? Det er ikke vanlig mennesker, det er kanskje kunde som nødvendig må kjøre, i forhold til disse busser, vi har en god del busser som kjører, god alternativ. Men er det noen andre alternativer? For å unngå det sant? Det er greit å diskutere, men hva har vi alternativ, fra Fana fra Nesttun fra Åsane, det må, det bare den hovedveien som går ikke sant, Danmarks plass derifra. Men det er ikke noe andre alternativ folk kan kjøre forbi på for å unngå å kjøre igjennom sentrum sant.	
23	7	3:14:46	3:15:04	Mhm, men inne i selve kjernen hadde det jo gått an å kanskje da, altså, ja den ruta til bygarasjen trenger vi nok, men inne i selve byen kunne en kanskje sett på om det var flere	

				gater som kunne droppa bil, men ja.	
24	7	3:15:06	3:15:31	Men det går an hvis du kjører over Dreggen så går det stort sett an å bare kjøre en mulig vei og det er via Strandkaien også opp forbi gamle sentralbadet også ned mot bygarasjen, det er eneste mulighet man har å kjøre igjennom hvis du bor sentrumsnært sant, hvis ikke du bor i Åsane eller, for da kan du unngå sentrum i gåseøyne da. Men det er bare en vei.	
25	7	3:15:32	3:16:19	Ja det er det vet du, vi har ikke noe flere alternativer sant og det må tenke hvis det blir, skal du se bom på et eller annet sted ulike trafikkulykker og sånt hva skjer da. Det blir kaos i Bergen. Så det primært veldig viktig at de må se på alternativ, også det er ikke lett, men de må jobbe, de har veldig vanskelig situasjon som fremtiden må finne noen andre alternativer, komme gjennom byen utenfor byen og såne ting hvis de tenker bilfritt sentrum. Da kan vi tenke også alle busser gå ut fra kjerneområdet i sentrum. Men er det noe alternativ? Går det an det? Det er det.	
26	7	3:16:23	3:16:50	Så har du den trafikken til Åsane, jeg sitter og ser ned på den av og til, den står jo helt stille, det er nesten ikke en eneste dag det ikke skjer et eller annet uhell og da blir trafikken stående og stange og de sliter med å komme seg hjem ikke sant. Og alt skal presses igjennom denne aksene Fana, Åsane, altså skal du gjennom den der, kall det motorveien da, som er så sårbar.	
27	7	3:16:50	3:17:13	Ja den er veldig sårbar, når det skjer noe, unnskyld, når det skjer noe ulykke så må alt dirigeres via byen ikke sant, da er det akkurat samme. Så vi klarer ikke optimalt organisere noe i byen, så vi må ha alternativ, så det bare snakker mye men de må finne noe løsning på det. Det er grådig viktig.	

28	7	3:17:14	3:17:28	Ja det er det, jeg tenker det. Det er jo kaos hver dag og i hvertfall i rushtiden, da er det helt krise.	
29	7	3:17:30	3:17:51	Vi kan bevege oss til neste spørsmål, eller neste forslag som handler mer om områder utenfor sentrum og der er det et forslag som sier, utviklingen av bilfrie områder bør fremover i større grad fokusere på bydelene og ikke bare sentrum.	
30	7	3:17:52	3:18:15	Der er jeg kanskje litt uenig altså bydelen rundt har litt mer behov for bil enn de som kanskje bor sentralt i sentrum. Folk skal i barnehage, folk skal på skole og bor du litt utenfor sentralkjernen så begynner det og blir litt distanser av og til, bil strengs, men kanskje ikke helt sentralt i sentrum.	
31	7	3:18:18	3:18:36	Ja jeg vil si meg enig, jo nærmere sentrum man er jo mer mening gir det å ha bilfrie områder, er man langt ute i liksom Åsane eller Laksevåg eller ja lenger unna sentrum s blir det fort ganske langt til der man skal. Og busstilbudet er ikke like bra.	
32	7	3:18:37	3:19:34	Det er kollektiv sånn, det finnes ikke noe lokale busser som går oftere, i sentrum går det ganske busser ganske ofte. Så det går ikke sånn klare seg uten å kjøre bil, det er halvtime time service på noen enkelte strekninger sant, så må du ta buss en time så kommer du til sentral etter eller annet terminal eller sånt, og derifra går det ofte busser, men folk bor ikke bare rundt på disse kjerneområdene, de bor spredt her i Bergen sant, og dermed så er det bare sånn, det kommer med forslag hele tiden et eller annet som vi skal sette i gang. Men hvor mye de gjør, hvor mye de belaster folk, det er ikke enkelt, man skal levere barn og hente barn og jobb og masse sånn andre ting og lokalbutikkene og masse, det er ikke tilgjengelig, så må du ha bil. Da må du kjøre. Sant.	

33	7	3:19:35	3:19:46	Er det noen som har noen argumenter for å fokusere på bydelene, ikke bare sentrum? Det trenger ikke å være deres egne meninger, men hva er argumentene?	
34	7	3:19:52	3:19:53	Hva for noe spørsmål, hva var det du, kan du gjenta?	
35	7	3:19:54	3:19:58	Finnes det noen argumenter for å satse på bilfrie områder utenfor sentrum?	
36	7	3:20:00	3:20:14	Vel målet er vel å redusere bilkjøring så mye som mulig og folk ute i bydelene har vel en tendens til å kjøre mer, siden de trenger bilen oftere. Så jeg skjønner jo logikken, for all del.	
37	7	3:20:16	3:20:54	Det er jo et poeng med den her, sånn som jeg bor bare 10 minutter fra bybanen da, så sånn sett så kan ikke jeg klage på at jeg har dårlig dekning, jeg kan bare gå ned til bybanen også går den jo, jeg trenger aldri å se på tiden så, det er jo. Så har det jo litt å si hvor mye du kan klage på liksom at du eller hevder at du er nødt til å ha bil til enhver tid altså ja...	
38	7	3:20:55	3:21:36	Jeg kan forklare, altså en kollega, jeg jobbet i Loddefjord og en kollega av meg hadde jo, det var mye barnehager, han hadde tre unger og måtte i to forskjellige barnehager for så å kjøre på jobb. Sa hadde han og en på skole som han måtte av og til kjøre der og. Så det, med buss for eksempel hadde han aldri kommet seg på jobb, du kan ikke ta buss til en barnehage for så og ta buss til en ny barnehage for så ta buss på jobb. Altså du er jo aldri fremme da. Da er jo dagen gjer. Så med en gang du kommer litt ut så må du nesten ha bil. Syntes hvertfall jeg da. Ja det blir veldig vanskelig for folk å ha bilfrie soner i distriktene og, det tror jeg blir fort vanskelig.	
39	7	3:21:37	3:21:48	I tillegg er det folk som ikke kan gå så langt og i distriktene er det kanskje langt å gå til busstopp og sånt. Og da er det, ja da er det greit å ha bil.	

40	7	3:21:49	3:22:47	<p>Absolutt det er, for hver enkelt har forskjellig livssituasjoner sant og fleste bor utenfor sentrum, så har de noen meninger med det og egne grunner til men du klarer det ikke egentlig når du ikke har bil, men folk kjører kun når det er nødvendig, jeg tror fleste tar hensyn i dag jeg tror de er såpas opptatt med klima og miljø og disse tiltakene det er veldig få kanskje kjører unødvendig fleste som bor utenfor byen, så kjerneområdene de kjører nødvendig, så det er bare sånn igjen, kaste ball til ha fri bilfrier soner utenfor kjerneområdene. Det er ikke for alle klarer igjen men enkelte personer kanskje de klarer seg. De kan gå 10 minutter de kan gå 5 minutter noen er lettere der det går ofte busser. Men fleste har ikke den muligheten det er det som er.</p>	
41	7	3:22:49	3:23:11	<p>Nå var vel nå og, noen av de spørsmålene i den spørreundersøkelsen noe med egentlig ikke om du helt skulle droppe mulighet til å bruke bil men om du kunne tenke deg å gå 200 meter til bilen, altså om bilen måtte stå ved huset ditt på en måte så...</p>	
42	7	3:23:12	2:23:13	<p>Var det i sentrum eller var det utenfor?</p>	
43	7	3:23:13	3:24:17	<p>Det var vel egentlig begge deler på en måte altså at hvis man lager bilfrie soner eller har bildeordninger og sånne ting at en legger til rette for at disse bilene, at en lager noen bilfrie soner også ute forbi det skal, eller at det ikke må stå ved hvert hus da. Jeg ser jo sånn som her jeg bor at det kanskje kunne vært kjekt å ha den mest sentrale gata litt roligere, jeg er alltid så redd for ungene her og sånt da, men det er jo av og til. Da er det lettere sånn som de skriver, et av spørsmålene var jo syntes du at nabolaget selv skal organisere det eller syntes du at kommunen skulle gjøre det og jeg tenker at det må en nesten legge til rette for når en planlegger fra begynnelsen av</p>	

				på en måte, altså hvordan det skal være, det er vanskelig å få det til etter at ting er blitt bygd eller veien er laget eller	
45	7	3:24:18	3:24:22	Men hva tenkte du da? Tenkte du at lokalbefolkningen, eller de lokale skal få bestemme om det skal være bilfrie soner eller ikke?	
46	7	3:24:22	3:25:20	Nei, nei jeg syntes det er lettere at den, jeg syntes at det må kommunen må bestemme det på forhånd for at man skal få det til i visse områder men jeg tenker liksom ikke at det skal være forbudt med bil men at en kanskje kunne sett på en modell der det var trekt at bilen ikke fikk et fortrinn i et nabolag at en samler det mer på en måte. Det kunne jeg ha syntes vært greit. Sånn jeg må ikke ha bilen akkurat rett ved huset, 200 meter kunne jeg ha gått hvis jeg visste at det var nok biler i den bildeleringen til at jeg fikk når jeg trengte det så hadde jeg nok og gått med på det. Men jeg lurte på det når vi flyttet hit men vi har foreløpig har vi egen bil men ja med tilgang at du vet at det var satt på plass til nok bildelinger da. Biler. Ja.	
47	7	3:25:20	3:25:30	Ja altså jeg bruker bildeleringen selv for jeg har ikke mulighet til å ha bil eller parkere her som jeg bor og det funker faktisk ganske greit altså. Det er et kjempegodt tilbud.	
48	7	3:25:30	3:25:34	Ja så du er fornøyd med tilgangen på en måte nå når du trenger sånn?	
49	7	3:25:34	3:25:53	Ja men selvfølgelig blir det bilfrie soner, mange skal slutte å bruke bil så må de selvfølgelig øke kapasiteten enn det de har nå kanskje sant, men akkurat nå så føler jeg ikke at det er noe vanskelig å få bil som jeg trenger til den tiden jeg trenger egentlig, nei, jeg syntes det funker kjempebra.	
50	7	3:25:56	3:26:29	Vi er jo litt inne på dette neste tema, om det skal være store eller små områder, skal det være lagt til mindre områder i nærmiljøet som nabolag eller	

				områder rundt skolen eller ser man for seg en bydelkjerne eller en del av den? Så forslaget er jo, bør bilfrie sone opprettes i mindre områder.	
51	7	3:26:30	3:26:50	Jeg vil vel kanskje si begge deler fordi de snakker om store områder men det eneste store området de gir eksempel på er jo Bergen sentrum og ja begge deler høres egentlig veldig bra ut. Jeg ser ikke helt grunnen til å prioritere en av de.	
52	7	3:26:50	3:26:59	Er det noen forskjell på sentrum og ytre bydeler når dere tenker på størrelsen da.	
53	7	3:27:01	3:27:14	Hvis vi tenker ytre så tenker jeg kanskje rundt, spesielt rundt veldig tettbygde strøk da sant, barn kanskje oppholder seg i lekeplasser og skoler og sånt men ja.	
54	7	3:27:17	3:27:26	Jeg tenker i sentrale strøk hadde det gått an men dersom du bor jeg vet ikke i utmarka så er det upraktisk.	
55	7	3:27:31	3:27:36	Du får et dilemma der også for du har jo foreldre som ønsker å frakte barna sine til skolen.	
56	7	3:27:36	3:27:50	Jaja altså i *sted* der jeg kommer fra så må du nesten frakte med bil, du kan ikke sette 5 åringer på bussen også skal de kjøre buss en time alene. Det er ikke alltid like gøy det, tenker jeg.	
57	7	3:27:51	3:28:49	Ja de gjør jo veldig mye, jeg ser på Landås skole for eksempel der har de gjort sånne fartsdempende tiltak slik at bilene ikke kan kjøre så veldig fort og det er med på å redusere for det er nok et behov samtidig som folk som, altså du var inne på at jeg tror folk flest ikke kjører bare for å kjøre, du kjører fordi du er nødt til å levere et barn eller du skal på jobb eller et eller annet altså det er nyttig for folk i hverdagen for å få den tidsklemmen til å gå rundt så må du ha bil og levere på skole og andre steder. Og det med nærhet til parkering er og, jeg bor i et strøk hvor det er veldig mange eldre, og bussen her den går en gang i timen. Og det er langt til bussholdeplassen, og det er	

				veldig mange sant, og de har jo og behov for å handle og gjøre ting og komme seg frem på en måte. Så det er sånn, det er så lett å tenke at du er ung og frisk og kan gå og løpe men det er en del som ikke har den muligheten da.	
58	7	3:28:50	3:28:53	Bodde du veldig sentralt? Eller var det litt i?	
59	7	3:28:54	3:28:54	Hva sa du?	
60	7	3:28:55	3:28:56	Hvor bodde du igjen sa du?	
61	7	3:28:57	3:29:17	Nei jeg bor på *sted*. Altså på, der går det en buss en gang i timen. Og bor du, også har du *sensurert* da på andre siden så du har liksom de to aksene men det bor veldig mange eldre mennesker her oppe som sliter med å komme seg frem og bevege seg. Som er litt avhengige av bil rett og slett.	
62	7	3:29:18	3:29:19	Tror du flere hadde tatt buss hvis det var mer buss?	
63	7	3:29:20	3:29:36	Nei det måtte vært shuttlebuss for det er ganske knotete å kjøre her oppe også. Så det er ikke så enkelt sånn, altså i forhold til du som bor 10 minutter unna bybanen sant så der har du åpen linje omtrent hele døgnet sant.	
64	7	3:29:36	3:31:09	Det er jeg tenker absolutt at jeg støtter deg *deltakernavn* at folk er såpas oppegående nå i verden i Bergen at de kjører vil kun når de er nødt til å kjøre for alle har jo forskjellige livssituasjoner sant noen kanskje klarer seg veldig bra, noen ikke. Og plutselig tenke til at vi har igjen Bergen et klima som er regn, en god del dager, vind og alt mulig hvordan går det an å sykle og gå og disse tingene, det er ikke bare bare. Tilgang igjen, i forhold til at det er mange ting det er tiltak som passer til alt by eller Danmark eller Sverige eller andre land det er ikke sikkert den passer her sant. Så det er disse tingene må de beregne, jeg skjønner ikke i enden av de skal kjøre og sier det og det, men folk føler av og til det blir for mye press hele tiden og jeg har bodd her så lenge og jeg forstår folk, fleste kjører ikke unødvendig.	

				De kjører fordi de er nødt til å kjøre, vi har eldre mennesker vi har barnefamilier, vi har mange, en person som har ingen kanskje klarer seg selv, der bor nærmere den kollektivtilbud med bybane eller busser, så ikke noe problem, helt ok, men det er ikke alle som bor der det er det er, Norge er spredt, spredt utbygget sant så folk trenger bil til å få hverdagen til å gå sant?	
65	7	3:31:13	3:31:37	Jeg kjørte barnebarnet mitt til *sted* til svømming ute på Eidsvåg, det er klart hvis jeg skulle tatt bussen da vi hadde kommet hjem på 9 tiden på kvelden. Altså det hadde ikke gått, hvis du skal bidra til sånne ting som er viktig for barn og ungdom da at de får en sånn positiv oppvekst så er du veldig avhengig av den bilen i byen, til å kjøre, ja.	
66	7	3:31:38	3:32:23	Ja ikke sant, jeg hadde tidligere to barn sant, og ofte de hadde fotballtrening her og der, noen ganger på Knarvik, noen ganger Åsane, noen ganger så hadde ikke mulighet til å prioritere, hvis jeg hadde begge så måtte jeg ha bil eller hadde bare sluttet jobb for eksempel sant. Så det er det de må se på hva, er det mulig, klarer vi det, så hverdagen er ikke lagt opp til at vi klarer uten bil, særlig når du har familie og hele den pakken, kanskje en gang hvis du har helse og du bor tett nærmere bussholdeplass eller okei kanskje klarer du, men ikke fleste. Så det er en sirkel.	
67	7	3:32:24	3:32:48	Så har du fått nye muligheter med sånn bildeling som passer for enkelte sant, så har du de som bor nær bybanen som syntes det er greit, så har du de som sykler som syntes det er greit, så det er jo masse muligheter for friske folk. Så er det forskjellige livssituasjoner som gjør at du har behov for mer permanent bil fordi du har barn som skal i barnehage, barn som skal på skole og den type ting.	

68	7	3:32:49	3:33:53	<p>Ja jeg syntes det er veldig bra at det kommer så mange typer tilbud nå så folk kan velge etter deres behov elsykler og deling av bil og masse sånne ting, jeg syntes det er veldig bra, så sånne ting trenger vi kanskje enda mer etter hvert men bil er viktig men jeg tror ikke alle politikere skjønner det at bilen er der, de skal melke fra de som eier bil også, med bompenger og alt mulig så får, men først er de sikkert ute etter nå for å ha noen fri, hva heter det, bilfrie soner og hvor skal de parkere, sikkert de skal ha parkeringsplass som du kan leie. Og da må de kjøpe den igjen, det er et eller annet jeg vet ikke bak hva er det ligge der hvorfor kom det, men det er veldig bra tiltak med at de har mange sånne fartsdempere nærmere skoleveier der trafikk, så kan de ha mer fartsdemper, og de er veldig flink til å lage de, så de kan sette i gang ja. At folk reduserer fart for å unngå støy og å kjøre fort. Det er veldig viktig kanskje hvis ikke kan bare sette i gang.</p>	
69	7	3:33:54	3:34:33	<p>Men det er stikkord som de sier her, eller indirekte sier her man må ha tillit til folk, altså når man gir opplysninger om forurensing og at bil er dårlig for miljøet og alt mulig så må man ha tillit til at folk velger de løsningene som passer hver livssituasjon, jeg har ikke barn lenger som bor hjemme så jeg kan gå ofte og vente på bussen en halvtime, jeg kunne ikke det for 10 år siden. Så det har noe med å informere publikum og folk om negative ting med disse tingene til at man gjør de tingene man bør gjøre i gåseøyne.</p>	
70	7	3:34:33	3:35:17	<p>Jo men da er det viktig som du, du var veldig flink som sa det, du har ikke behov lenger men du kan ikke, dine behov presser du på andre ikke sant, for det er din situasjon nå ikke sant, det er ikke sikkert det er mange som er mot bil og sånne ting de klarer seg, jeg klarer</p>	

				<p>meg uten bil okei, men da kan ikke presse alle sammen for da går ikke inn på deres situasjon ikke sant, så det er det som er viktig, at når vi er ferdig med min fase så begynner vi presse alle andre eller så er det noen som er uerfaren sant, har ikke den stiftet familie og aldri, så det er litt sånn vanskelig akkurat nå når vi snakker om alle sammen, vi må forstå alle sammen hvordan de tenker også hva de har behov for sant.</p>	
71	7	3:35:19	3:36:57	<p>Men jeg tror kanskje at sånn som, sånn som i områder, etter hvert blir det jo en mer og mer bedre dekning på bybanen da, og at flere og flere områder får den dekningen som jeg har her da og for eksempel sant og da er det kanskje og at en da stiller litt mer forventninger til de områdene i forhold til det å ikke ty så lett til bilen eller sånn da, altså men det har og mye og med, sånn som jeg ser her med veien til skolen, barneskolen her så har det har en ikke på en måte vært så flink syntes jeg med å prioritere at den, mellom *sted* og *sted* for eksempel sånn som den ene, der har de ikke vedlikeholdt så godt den kanten mot hovedveien for eksempel der ungene skal sant så det og noen ganger er plasser litt ødelagt, så foreldrene blir utrygg på det at å sleppe ungene selv til å bruke den skoleveien da sant, redd for at man har en bimete unge sant, så kan de blir grunnen til at man kjører de, fordi en er redd for ungen sin da. Så da har en jo og, hvis begge ungene går på skolen og er store nok, så er det ofte da med trafiksikkerhet til slutt som det handler om, for å slippe de til å gå til skolen eller sykle selv da. Så ja, den type ting.</p>	
72	7	3:37:02	3:37:33	<p>Vi har noen konkrete problemstillinger i informasjonsmateriale, det ene handler om fleksibel bruk av parkeringsplasser, altså at noen parkeringsplasser skal kunne</p>	

				stenges for parkering i deler av tiden, for eksempel i helgene eller en del av dagen for å brukes til noe annet, uteservering, marked, lek også videre. Hva tenker dere om det? Kan jeg spørre *deltakernavn* for eksempel?	
73	7	3:37:35	3:37:54	Jeg skjønner ikke helt at du må, poenget med å stenge de i ulike tider fordi at som mange andre sier jeg tror ikke det er så lett hvertfall i sentrum å finne god parkering, ja jeg skjønner hvertfall ikke helt hvorfor man skal ha det stengt på ulike tider.	
74	7	3:37:54	3:38:03	Ja jeg er enig med hun fordi parkeringen står bør brukes til parkering sant	
75	7	3:38:04	3:38:25	Ja altså når jeg har bil da altså jeg prøvde ikke på noen sånne åpne parkeringsplasser i sentrum, jeg gikk rett i en av de garasjene da for der var jeg sikker på at det var plass, eller ikke sikker på at det var plass men jeg vet hvertfall det var åpent da, å begynne og lete rundt hvertfall litt mindre parkeringsplasser, var ikke noe som fristet for meg i alle fall.	
76	7	3:38:26	3:38:29	Du tenker bydelene også?	
77	7	3:38:30	3:38:35	Ja altså, jeg tenker parkering og parkeringsplasser må være forbeholdt parkering.	
78	7	3:38:36	3:39:09	Jeg har jo litt erfaring ute på Nordnes, på Tollbodallmenningen og den skal jo stenges i vårhalvåret til buekorps. Men folk gir blaffen i de skiltene, altså folk parkerer der uansett, så det er ganske brysomt å holde disse her parkeringsplassene kall det frie for andre aktiviteter i visse tider, så det er også sånn ressursbruk da skal noen mennesker komme og sørge for at man ikke gjør det. Så jeg er basically enig med de at de parkeringsplassene vi har de må nesten være der.	
79	7	3:39:10	3:39:16	Ja hvis det gjelder helligdager som 17. mai så kan de stenges. Ja det.	
80	7	3:39:17	3:39:20	Ja da blir det jo stengt under normale forhold uansett. De stenger jo byen...	
81	7	3:39:21	3:39:22	Ja. Selvfølgelig, stemmer.	

82	7	3:39:23	3:39:37	Er det noen som er for forslaget? Eller eventuelt kan argumentere for...	
83	7	3:39:38	3:40:31	Det er bare det, jeg kjenner litt i Åsane, den Åsane senter sant, selv det er privatgreier som, det er mange parkeringsplasser der. For parkere greit, men så er det en gang i blant vi har hatt noen sånne, sånne race greier, konkurranser og sånne ting, da er det stengt en del for å parkering, da bruker de det. Jeg var ikke klar over at Åsane, men det fungerer veldig bra, de har sikkert avtale med parkeringsselskap eller de som eier Åsane senter og sånt, og det fungerer når de skal ha noen store arrangementer sant. Hvis det var det de er ute etter sant, men jeg tror ikke de har brukt det til det formålet, men vet ikke om bykjerne de mener eller utkanten og sånt.	
84	7	3:40:35	3:40:45	Det er vel litt sånns hvis de har noe å bruke parkeringsplassen til og det er noe vits i det så har jeg ingenting i mot det. Men hvis de skal stenges bare for å stenges så, men jeg føler det er andre mer effektive måter å gjøre ting vanskeligere for personer på.	
85	7	3:40:46	3:41:21	Jeg tenker de stenger vel for hovedgrunn å bruke for andre ting sant, altså vi har jo et veldig begrenset areal her i Bergen og sant, vi kan ikke bare fjerne på fjellet for å få mer plass heller så jeg skjønner jo kanskje at vi må prøve å multitaske på kanskje noen områder at kanskje parkering mest på de tidene da folk flest bruker parkering og utenom kanskje til andre aktiviteter sånns som bare for eksempel det tivoli eller karneval som er ute på det er jo nå på parkeringsplassen hvis jeg ikke tar helt feil.	
86	7	3:41:22	3:41:23	Utpå bryggen der? Er det der du tenker?	
87	7	3:41:23	3:41:29	Ja ja, det er vel ute på der ja. For det er vel egentlig en parkeringsplass vanligvis eller er det?	
88	7	3:41:29	3:41:30	Tror det er kaiområde altså.	

89	7	3:41:31	3:41:32	Det er det ja	
90	7	3:41:32	3:41:36	Tror det jeg og, tror ikke det er noe parkering der.	
91	7	3:41:38	3:41:52	Men det er jo blitt gradvis mindre parkeringsplasser i Bergen hvis du ser tilbake på de 10-20 siste årene da, du har parkeringsanlegg i klostergaten selvfølgelig også har du citypark men det koster jo ganske mye å stå i de også.	
92	7	3:41:52	3:42:07	Nei altså disse garasjene det er ikke noe andre muligheter å parkere. Så jeg vet ikke hvor mye de skal ta mer, hva de tenker hele tiden også.	
93	7	3:42:08	3:42:23	Da har vi 10 minutter til å lage to nye spørsmål, denne gangen bilfrie områder. Er dere noe dere vil få forklart i...	
94	7	3:42:24	3:42:27	Er det noen nye personer som skal være i panelet nå sant? Mhm.	
95	7	3:42:27	3:42:31	Ja, nå er det tre nye ja.	
96	7	3:42:32	3:42:32	Er det tre parkeringsvakter nå?	
97	7	3:42:41	3:42:45	Det er to forskere og en fra kommunen som planlegger trafikk i kommunen.	
98	7	3:42:56	4:43:27	Men det er jo sånn trend i sittende bystyre i alle fall på at man skal gå og sykle og ja. Det betinger jo da at man er frisk til beins. Det er jo ikke alle som er det altså jeg syntes liksom man har den tendensen til å tenke veldig ideelt, de som har handicap, rullestolavhengig, eldre mennesker de har liksom det virker nesten ikke som at de har behov for å komme inn i byen, i enkelte sammenhenger, enkelte politikere.	
99	7	3:43:29	3:43:40	Er det vel at de som kan gå kan komme seg frem uten bil gjør det. Det er jo å redusere utslipp så mye vi kan men alle kan jo selvfølgelig ikke gi slipp på bilen	
100	7	3:43:41	3:43:41	Nei det er det som er poenget mitt.	
101	7	3:43:41	3:43:58	Det er mye støy, for eksempel jeg har en liten altan da, når jeg sitter der det eneste jeg hører er jo biler hele dagen, men jeg bor jo i sentrum og da, så jeg skal ikke helt klage heller men altså selv med vinduer og dører er lukket så	

				hører jeg biltrafikken godt inn til meg.	
102	7	3:44:00	3:44:02	Det er vel litt det av å bo i sentrum sant.	
103	7	3:44:02	3:44:14	Jada jeg er, det er bakgrunnsstøy nå liksom, når min mor kommer på besøk som kommer fra *sted*, herregud hvordan klarer du å sove her liksom, nei hører ikke noe jeg nå.	
104	7	3:44:15	3:44:44	Akkurat det, det er valgmulighet ikke sant, velge å bo i sentrum, men de som velger er ofte studenter og andre ikke, de har noe grunn til å velge sant, da må de bare ta det, men hvis noen velger frivillig uten støy litt mindre trafikk, så finnes det muligheter utenfor byen sant, det er billigere og du sparer en god del, men samme det er sånn at du må komme til sentrum så bruker du en del sant. Så det er pluss minus på begge deler sant.	
105	7	3:44:44	3:44:58	Men nå har vi kanskje et spørsmål ut ifra dette her med tilgjengelighet, hvem skal sentrum være tilgjengelig for for eksempel. Så kan dere spinne litt videre på det eller formulere noe der.	
106	7	3:44:59	3:45:43	Men det er jo, men det er jo kanskje og litt sånn, kanskje og etter hvert de eldre og ser at de kan bruke elsykkel for eksempel. Sånn som kamerater av mamma og pappa har jo fått seg elsykkel og han har veldig vond rygg for eksempel så han kan ikke være med å gå tur men elsykkel kan han bruke veldig godt da selv om han egentlig har flere, flere skavanker på kroppen så kan han faktisk bruke det, så det er jo en, kanskje noe som flere eldre og kan ta i bruk da og droppe bilen.	
107	7	3:45:43	3:46:02	Spørs litt hvor de bor hen, jeg snakket med en eldre som bor i en leilighet på Landås, han bor oppe i andreetasje eller tredjeetasje med trapper, han har ingen steder å plassere den sykkelen, han kan låse den på utsiden men da er han redd for at den blir stjålet neste dag	

				ikke sant, så for de som har garasje tilgjengelig til å ja.	
108	7	3:46:03	3:46:10	Ja så det er lurt å få opp sånne ting, låste, låsbare boder eller sånn	
109	7	3:46:19	3:46:11	Definitivt.	
110	7	3:46:13	3:46:17	Ja det er en forutsetning at det faktisk er tilrettelagt for sykkel og kollektivt.	
111	7	3:46:17	3:46:22	Ja for de er mye verdifulle på en måte og man er reddere for de. Mhm.	
112	7	3:46:28	3:46:37	Er det noe dere trenger å få avklart for å kunne gjøre dere opp en mening? Om disse spørsmålene?	
113	7	3:46:39	3:47:03	Ja det er kanskje noe med tilgjengelighet da kanskje sånn som du var inne på, om at det samtidig legges til rette for for eksempel dette her med om det er plan med det. For eksempel låsbare boder i tilknytning til blokker og sånne ting.	
114	7	3:47:06	3:47:27	Jeg tipper det er sånn at det enkelte borettslag nå ordne det selv. Med el-lading av biler og sånt. Men det er liksom tilgjengelig, hvem skal byen være tilgjengelige for, sant? Er det de unge og spreke som sykler i 40km/t eller er det liksom for hel byens befolkning.	
115	7	3:47:28	3:47:40	Det var det jeg tenkte på selv også, det må jo være tilrettelagt for alle. På en måte handicappede også når du prater om bilfri sone og ja folk skal ha lik tilgang til alt.	
116	7	3:47:42	3:47:53	Akkurat handicappede får vel lov til å kjøre i bilfrie soner gjør de ikke, hvis du er bevegelsesreduert eller hva du kalte det, så er du en av de som faktisk har lov til å komme inn uansett.	
117	7	3:47:54	3:47:54	Stemmer det ja.	
118	7	3:48:02	3:48:07	Hva slags konsekvens har bilfrie områder for tilgjengeligheten eller et eller annet sånt.	
119	7	3:48:08	3:48:16	Ja noe sånt, ja ja, det er interessant det å få drøftet litt	
120	7	3:48:17	3:48:23	Hvis dere kommer frem til en setning så skal jeg sende den av gårde.	
121	7	3:48:27	3:48:52	Det er jo ganske bilfritt mange steder foreløpig det eneste er	

				den åren som du skal igjennom når du skal igjennom byen, den er veldig trafikkbelastet. Det er stort sett en vei over torget og Strandkaien også inn i Nygårdsgaten, ellers så er det ikke veldig mye, jeg var på Nordnes her forrige fredag var det vel, det var ikke mye trafikk der ute.	
122	7	3:48:53	3:48:58	Nei men det er vel veldig få som har veldig mye biler der ute og for så vidt tenker jeg.	
123	7	3:48:59	3:49:20	Jeg vet ikke hva de har, men det er sikkert mange, ja det er godt mulig som du sier der jeg vet ikke. Mange som bor så nært sentrum, de går jo heller gjennom gågaten sant de har ikke behov for den der daglige bilkjøringen.	
124	7	3:49:36	3:49:40	Men *deltakernavn* du hadde vel et spørsmål du da egentlig, du formulerte det ganske godt her i sted?	
125	7	3:49:42	3:50:02	Ja det der med bilfrie områder har for tilgjengelighet for ulike grupper kanskje, at da må en vurdere ja hvordan man skal ta hensyn til eldre eller bevegelseshemmede på en eller annen måte. Ja.	
126	7	3:50:02	3:50:07	Det vi ikke har snakket om er jo elsparkesykler det er jo blitt skummelt å bevege seg i sentrum når de kommer	
127	7	3:50:08	3:50:10	De er livsfarlige	
128	7	3:50:11	3:50:24	Nei jeg gikk på Fløyen her forleden dag og da kom det en gjeng med 5 stykker nedover i et vanvittig tempo, jeg holdte på å bli kjørt ned men det blir vel kanskje en regulering på det også etter hvert.	
129	7	3:50:25	3:50:38	Ja men sånn som på Torgallmenningen og altså, hvor ofte har ikke jeg blitt stående midt i en ungdomsgjeng på 10 stykker og alle flyr forbi rundt meg og nei det er skummelt av og til. De går fort.	
130	7	3:50:38	3:50:39	Ja det er det.	
131	7	3:50:45	3:51:20	Men da er det viktig, de må starte med regulering så snart som mulig, alternativ de må vente til det er skikkelig ulykke, det dør noen også sette i gang. For overalt det er mange, i Oslo er det samme	

				problem, her er det mange som opplever det sånn like før det skjer noe sånn skikkelig ulykke eller dødsfall. Men jeg ser at det skjer ingenting egentlig folk kjører over disse elsyklene overalt. Og plasserer dem her og der. Så blir det trangt for de som skal gå egentlig. De står i veien.	
132	7	3:51:20	3:51:29	Jeg så de på Lidohjørnet her i vår var det vel eller tidligere, så var det slengt mange så folk kom ikke forbi på fortauet.	
133	7	3:51:30	3:51:36	Ja for det er det, fortauet, sykler er slengt her og der. Så det er ikke noe...	
134	7	3:51:37	3:51:40	Er du synshemmet så har du jo, det kan være skikkelig farlig.	
135	7	3:51:40	3:51:41	Yes. Mhm.	
136	7	3:51:42	3:51:46	Men det er vel utenfor mandatet å diskutere her.	
137	7	3:51:47	3:52:07	Ja det er det, for den er bestemt nå skjønner du, uten at man blir du vet gått gjennom eller tenkt. Det blir mer og mer flere sykler kommer etter hvert. De tjener så mye på dette, disse firmaene og sånt, så det er det som skjer egentlig. Økonomi og lønnsomheten og først.	
138	7	3:52:08	3:52:17	Det er mulig å stille et spørsmål om elsparkesykler i forbindelse med bilfrie soner til panelet.	
139	7	3:52:18	3:52:37	Ja det er mulig faktisk. De kan begynne med å kutte det ut på Fløyen syntes jeg. Det er dårlig for folkehelsen også for folk kjører jo bare uten å bevege seg. Det får en sosialøkonomisk konsekvens om 40år.	
140	7	3:52:38	3:53:00	Men er det, jeg tenker hvordan blir nå turistsesong er startet alt, det er heldigvis korona så det er ikke så mange men hvis det kommer sånn flere tusen mennesker til byen og de skal sykle de som skal elsykle ikke sant, hva kommer til å skje egentlig? Vi har ikke plass til å gå, vi skal sykle og alt, nei. Jeg vet ikke.	
141	7	3:53:00	3:53:07	Jeg tror ikke vi har så mange elsykler at, mange tusen mennesker og sånne ting.	

142	7	3:53:08	3:53:17	Ja for at det, men allikevel de som sykler de skal sykle og de skal kjøre eller forbipassere alle sammen og sånt så.	
143	7	3:53:17	3:53:26	Men hvis det er bilfrie soner sant så må folk ha andre former for transport og da blir kanskje elsparkesykler og sykler mye større behov enn det det er nå sant.	
144	7	3:53:27	3:53:32	Er da, da må en ha mer regulert med steder de skal parkere og sånne ting.	
145	7	3:53:33	3:53:59	Ja og kanskje bedre sykkelstier. Og sparkesykkelstier sant at de har et, en skikkelig plass å kjøre sant. Det er trygt for, for jeg leste jo nyhetene her i forgårs og det var i USA en ungdom som har kjørt ned, en 70år gammel tror jeg han var, han døde jo, ja han døde jo av å bli påkjørt av elsparkesykkel fordi han kom seg ikke og det var så trangt å kjøre. Så ja. Jeg tror vi blir kastet ut til et nytt rom.	
146	7	3:54:01	3:54:03	Ja da tar *deltakernavn* dette spørsmålet...	
147	7	3:54:04	3:54:07	Her står det return to main session skal vi gjøre det nå?	
148	7	3:54:08	3:54:09	Ja	
149	7	3:54:10	3:54:11	Skal vi det?	
150	7	3:54:12	3:54:13	Ja vi skal det nå. Nå er det sånn debatt.	
151	7	3:54:14	3:54:15	Men det blir en 10 minutters pause før da.	
152	7	3:54:15	3:54:16	Okei	
153	7	4:57:20	4:57:32	Velkommen tilbake, ja. Da er det siste økt med diskusjoner. Hva syntes dere om denne paneldebatten?	
154	7	4:57:33	4:59:13	Jeg har en ting. Ehm en av dem har sagt at bilfrie områder er sjeldne bilfrie, de områdene brukes fortsatt til varelevering og nedsatt forflytningsevne og annen prioritert trafikk sant, og argumentet de bruker er mer attraktiv og levende by. De oppdaget gode resultater ved å fjerne parkeringer de bygde sykkelstier og endret seg bedre men de har ikke forklart hvordan, har det forandret seg til bedre? De pleier å si at, det pleier å bli bedre enn de fleste tror men jeg skjønnte ikke hva de mente med det, og alternativ i byen vi har er	

				sykkel og sparkesykler og fortau og det takler Bergen veldig godt syntes jeg. Vi har ja elsykkel og sparkesykler og til og med parkeringer for dem men kan ikke brukes til lengre avstand og det er problemet. Ja og jeg endret litt på meningen min men fortsatt bilfrie områder er ikke helt bilfrie, det er umulig, så jeg syntes at det er litt meningsløst å snakke om dette, spesielt at det var alltid tatt hensyn til balansen mellom bil og friluft, friluftsliv og den endrer seg ikke mye fordi de har allerede det. Og det var min mening.	
155	7	4:59:16	4:59:19	Takk, er det noen som vil følge opp der?	
156	7	4:59:23	4:59:33	Jeg syntes kanskje det var litt sånn diffuse svar, det var ikke noe sånn konkret, følte jeg.	
157	7	4:59:33	4:59:47	Jeg syntes mye av de sa ja, det er greit at det nei jeg glemte rett og slett hva jeg skulle si. Gi meg et øyeblikk så kommer jeg sikkert på det.	
158	7	4:59:56	5:00:00	Er det noen som ble klokere? Av panelet?	
159	7	5:00:04	5:01:34	Jeg tenker klokere klokere jeg tror heller jeg ble forvirret og transport økonomisk sammenlikner med de landene som vi ikke måtte sammenlikne egentlig, lille Norge lille Bergen, og sammenlikne med de helt andre forhold sant, så jeg tenker mer på forhold, hvordan er forholdene her på Vestlandet og her i Bergen, vi kan ikke sammenlikne Oslo Bergen hvis vi tenker satt på spissen med konkrete tiltak sant så det er stor forskjell her, også kan vi ikke gjennomføre alle tiltak med hele Norge hvis Spania eller Madrid eller Paris tenkte å gjennomføre det er helt andre forhold der. Så hvis jeg bodde der jeg hadde ikke kjøpt bil engang jeg hadde gått og sykle bare for det fint og alt flat og lettere å sykle. Det er det de ikke forstår her, det er 260 dager regn, vind, sterke sånne skifte vær så fort sant det er ikke samme type du kan sammenlikne men fleste	

				<p>tilfeller Norge sammenlikner hele andre land, men jeg skjønner ikke hvorfor, det er bare for å få det til de vil ha det å bruke som unnskyldning eller sammenlikne men det er mange ganger sånn når du sitter der så er det helt andre forhold vi må ta vanlige folk som vi skal bruke, vi skal være her vi skal bo her sant.</p>	
160	7	5:01:34	5:01:53	<p>Også har vi den problemstillingen med at vi har på en måte E39 som går igjennom byen, et sted, så er det veldig mye trafikk opp og ned sant, men i andre byer så har de ringveien som gjør at du kan sirkulere trafikken rundt selve bykjernen. Ja.</p>	
161	7	5:01:52	5:03:29	<p>Absolutt, fleste byene jeg ser og jeg kan navngi flere, jeg har vært i mange land, det var samme problematikk, hovedtrafikk blir kjørt via byene men de har helt andre forhold, de klarte å bygge ut rundt byene for å unngå å gjennom sentralstrøkene, forbi kjøre alt med lastebil og stor trafikk som hadde ingenting med den byen å gjøre, de klarer det, men da må de tenke her E39 er det ingenting med hvis de nå skal kjøre fra Stavanger til Førde eller annen by så bare kjøre forbi, de trenger ikke, men det er ikke mulig de tenke på, de må bare via gjennom hele opplegget og blokkere hele trafikk, de begynner fra Os til her kanskje Åsane til slutten Hylkje, hele greia sant, så de må se at det sentrale i Bergen kan ikke bare finne en vei så de klarer forbi kjøre rundt Åsane og rundt et eller annet sted også ut. Så det er mange andre ting er viktig her akkurat nå, hvis vi tenker virkelig satse på miljø satse på innbyggere, mange sånne ting og blir lettere og triveligere å bo i byen og med mindre trafikk. Jeg vet ikke, de snakket veldig mange andre ting og bare få det til det er bestilling, jeg har jobbet så mange år i system og tenker det er en bestilling som de skal</p>	

				gjennomføre uansett hva vi kommer til konklusjon. Det blir spennende, skal de høre på oss, hva blir det men jeg har veldig lite sånn tiltro til at de kommer til å høre på oss.	
162	7	5:03:30	5:03:32	Det blir nok innspill på et eller annet vis.	
163	7	5:03:33	5:03:39	Ja det er det. Men de har bestemt egentlig hva de vil ha, hvordan de vil ha, det jeg.	
164	7	5:03:39	5:04:37	Men jeg syntes jo det var interessant det med, altså de svarte jo på noe av det vi hadde som spørsmål, at hvis en skal ha mindre biltrafikk så må en ha bedre tilrettelegging for sykler og elsparkesykler og sånne ting. Og da var det jo nettopp det de lagte soner eller utvidet fortau så lagde de sykkelruter på en måte da. Også var det det at det ikke ble helt bilfritt så sånn sett så, jeg syntes det var noe, det var interessant det å høre hvordan de hvordan de tenkte da så, så var vi jo ikke innom dette med trafiksikkerhet sånn sett i detalj i forhold til barn men en svarer jo på noe av det med å lage bedre fortau og altså brede fortau så mhm.	
165	7	5:04:37	5:04:42	Men bilfrie soner i Oslo det har jo helt, ikke veldig mange som bodde i den sonen, var det ikke det de sa? eller?	
166	7	5:04:43	5:04:44	Jo det sa det.	
167	7	5:04:45	5:04:57	Så her i Bergen er det jo veldig mange som bor i kjernen, så det er jo, du kan ikke bare ha noe som funker i en bydel og gjort det i en annen.	
168	7	5:04:58	5:05:55	Jeg tenker jo at sånn som i, i Oslo sant så er de sånn som de sier, bilfrie sonene ikke så stor men i Oslo er det jo veldig mange som ikke bruker, altså som ikke har bil da. Altså sånn fordi det er nesten ikke nødvendig fordi det er så utrolig godt kollektivdekning, de har jo større område, så det er det det går trikker og bane og busser i et bankene kjør overalt så det er bare styr å komme inn til Oslo med en bil, har i alle fall jeg opplevd når jeg opplevd når jeg bodde på Østlandet da, altså sånn oi her	

				kommer jeg meg jo lett frem. Så det er jo gjerne det en stadig må bygge opp, det er jo dette med god kollektivdekning da, i alle retninger. Ja.	
169	7	5:06:01	5:06:08	Det er jo såpas styr å ha bil og kjøre bil så de fleste vil jo ta kollektiv om de har mulighet og det er tilrettelagt for det så ja.	
170	7	5:06:13	5:06:59	Det er som du sier, det er mange som bor i sentrum i Bergen, da har du i tid til annen behov for tilkomst, enten du har vært på IKEA og kjøpt en seng eller det vil være behov, enten du er student eller gammel eller leverer og henter en bestemor eller hva det måtte være for noe. Så du må ha den muligheten okke som i denne byen. Hadde du klart å kjøre den hovedåren E39 rundt som de har snakket om i årtier så hadde det vært en kjempefordel. For da hadde du mistet mye av det trykket som går både på forurensing og som går på den der trafikken frem og tilbake som forstyrrer disse dagpendlerne som enten bor i Åsane eller bor i Fana eller hvor de bor hen.	
171	7	5:07:00	5:07:06	Da har vi fått en ny deltaker med i rommet her den siste diskusjonen *deltakernavn* vil du presentere deg?	
172	7	5:07:07	5:07:33	Ja hei alle sammen, jeg heter *deltakernavn* jeg meldte meg nå på denne undersøkelsen syntes det virket spennende å delta jeg leste når jeg mottok brevet og mens jeg var litt utpå, ja og hva skal jeg si, noe spesielt mer enn navn og det der der?	
173	7	5:07:34	5:07:39	Neida det går fint, du får bare slenge deg med i diskusjonen, nå er det bilfrie områder det går i.	
174	7	5:07:40	5:08:15	Ja jeg hører godt etter men jeg sier ikke så mye selv da, men det er, jeg kan selvfølgelig prøve å si litt mer hvis det kommer ting som jeg syntes jeg har noe å dele med mine synspunkter hvis vi kommer til noe som jeg har lyst til å rekke	

				opp hånden for å si det på den måten. Og ytre min mening. Men det er veldig spennende, det er veldig spennende å være med online og lytte og å delta på undersøkelsen. Hva heter du da?	
175	7	5:08:16	5:08:19	Jeg heter Lea og jeg er gruppelederen her.	
176	7	5:08:19	5:08:20	Hei Lea.	
177	7	5:08:21	5:09:27	Heihei, jeg tenkte jeg skulle bare, jeg tenkte jeg skulle peile diskusjonen litt inn på disse spørsmålene igjen, så hvis man legger da det som premiss at det skal bli bilfrie soner i Bergen men hvor de skal være og innholdet, hvordan de skal se ut det er opp til, eller det er mulig å påvirke. Så står det for eksempel, hvor de skal være, skal de være i sentrumsnære strøk, i yte bydeler, skal de være små eller store og hvilke på en måte tiltak skal inn i disse sonene. For å begrense parkering eller flytte, ja på en måte øke avstand mellom bolig og parkering, putte inn diverse mobilitets tilbud og sånne ting også dette her med hvem som skal bestemme, skal beboere være med å bestemme eller skal nabolaget ha mest å si?	
178	7	5:09:28	5:09:38	Jeg tror på det siste tror jeg det er kommunalt regulert, jeg tror det er veldig vanskelig å få lokale nabolag til å bli enig om det ene og det andre for da kan du få veldig sånne interesse motsetninger	
179	7	5:09:39	5:09:57	Så ikke minst, hva hvis folk flytter til eller flytter fra, blir det et nytt valg da? Det er veldig mye å forholde seg til plutselig, og ikke minst for bilførere, plutselig er regel en ting også året etter er det en ny regel og tilbake året etter det igjen. Det blir fort kaos kanskje.	
180	7	5:09:58	5:10:02	Men jeg skjønner ikke hvordan man skal få flere bilfrie soner i Bergen.	
181	7	5:10:03	5:10:08	Nei ikke uten å ødelegge eller å forflytte store årer nei	
182	7	5:10:08	5:10:39	Jeg ser det som problematisk rett og slett, jeg hører jo på han fra kommunen som sier at de	

				har jo tatt vekk mange parkeringsplasser allerede også er de bevisst på dette med å kombinasjon med fotgjengere, elsparkesykler og sykler og vurderer å gjøre sykkelstiene mer tilgjengelige og den type ting, men jeg skjønner ikke helt hvordan man skal ytterligere, Torgallmenningen er jo åpen sant og det er jo en del bilfrie områder allerede.	
183	7	5:10:38	5:10:42	Hvis man tenker utenfor sentrumsområdet da? Altså hvis vi legger sentrum utenfor diskusjonen.	
184	7	5:10:42	5:11:17	Nei jeg tror da må du ha parkeringsplasser som gjør at folk tar bybanen inn til sentrum. Altså de må, sånne huber på utsiden i Åsane eller hvor det måtte være hen, sikkert...hvis du bare skal inn på et restaurantbesøk eller kafebesøk ikke sant. Eller handle en skjorte eller noe sånt. Men det gjør jo folk stort sett på kjøpesentrene veldig mye så butikkdøden er jo, det skjer jo i sentrum dessverre. Nei jeg holder meg med å se hvor man kan ytterligere redusere biltrafikken jeg i sentrum.	Uklar lyd
185	7	5:11:18	5:11:41	Jeg tror de har tenkt igjennom alt men ikke stilt med åpent spørsmål egentlig. De vet hvor de har tenkt, men det er bare sånn en spørsmål egentlig, for ellers så hadde de ikke nevnt utenfor sentrum. De snakker om utenfor sentrumsområdet og men da vet de hvor de egentlig, men de vil ikke utdype enda.	
186	7	5:11:41	5:11:55	Jeg tror jeg vet, for eksempel sånn som Sartor sant som kanskje da, en plass jeg kan tenke meg at de vil ha bilfrie sone sant rundt senteret oppe der, for de vil lage en kystby der.	
187	7	5:11:57	5:12:32	Okei da kan det hende de tenker på alle disse kjøpesentrene som Åsane senter, kanskje Lagunen og sånne ting, på de områdene at det blir bilfrie, at folk kan bevege seg litt for der finnes det bybane og sånne ting	

				etterhvert Oasen kanskje, kanskje akkurat det her er ikke helt avklart spørsmål egentlig lettere vi skal diskutere og komme igjennom, det er bare, vi kan bare innbille oss egentlig.	
188	7	5:12:32	5:12:50	Vil dere foretrekke at kommunen lager bilfrie soner rundt kjøpesentre eller rundt bydelssentre eller at man finner nabolag eller skoleområder og lager mindre bilfrie soner i bydelene?	
189	7	5:12:50	5:14:40	Kanskje begge deler egentlig sånn, sånn som jeg bare tenker, sånn som for eksempel på Nesttun så var det vel før på en måte mer, før bybanen kom, så var det jo trafikk på begge sider med bil vel, og nå er det liksom den ene er forbeholdt bybanen også går trafikken på den andre sånn bare den lille, bare den soneområdet der, der det er, føles rolig å gå på en måte det gjør jo at Nesttun på en måte, jeg handler nesten alltid alt, jeg går nesten bare på Nesttun og handler. Mens jeg hører at de klager de som har Paradis som sitt nærmeste området fordi de føler at de bare blir mer og mer ødelagt og de blir helt ugh, det er ingen ledig plass å oppholde seg der det ikke er biler og det er planlagt at lekeplassen skal ligge rett opp i bybanelinja liksom, så de er redd for at ungene ramler inn i bybane altså på sporet på en måte fordi det er lagt så nærme altså, så jeg tenker jo at hvis de her sentrumene nå tar jo jeg bare de som jeg kjenner best til sånn som Paradis og Nesttun, Nesttun har fått en bra løsning, Paradis ser ut til å få en dårlig for eksempel, også der de burde ha større områder litt mer som var frie for å gå, også tenker jeg at i tillegg burde vært litt større rom rundt i bydelene der det var litt roligere, jeg bil beskrive det sånn da. I nærheten av skoleplass og, at det ikke trenger å være så stort, men litt	

				hadde vært en fordel og grønnere. Ja.	
190	7	5:14:40	5:14:48	Jeg vet Nesttun ligger jo så veldig greit til å få det til sant, altså Paradis er mye verre sånn rent topografisk.	
191	7	5:14:48	5:15:08	Ja ja, men det er litt dårlig måten de planlegger at de på en måte, de putter på en måte ungene på den dårligste plassen også har de, sånn jeg oppfatter det da, at de kunne ha planlagt bedre når de lagde det krysset nå, sånn...	
192	7	5:15:08	5:15:08	På Paradis?	
193	7	5:15:09	5:15:11	Ja mhm.	
194	7	5:15:11	5:15:21	Og spesielt i det krysset var farlig, du syntes burde vært laget bedre? Er det akkurat der, ikke der brannstasjonen du tenker eller?	
195	7	5:15:21	5:15:57	Ja for eksempel altså hele området der, eller at en kunne ha prioritert opp det området som, at gode områder fikk altså de fineste områdene ble prioritert for unger og for folk og sitte ute å være på kafe på en måte, at nå er det blitt helt sånn bare Rema og et stort sånn leilighetskompleks og ja. Så..	
196	7	5:15:57	5:16:00	Du tenker på den danskebåten som det kalles for akkurat i rundkjøringen der?	
197	7	5:16:01	5:16:24	Ja så folk, i Fanaposten nå så er det veldig masse diskusjoner for eksempel om det, det er bare et eksempel da, at folk føler at det er alt for dårlig planlagt. Eller at det er vært, de som bor der blir for lavt prioritert i forhold til det utbyggere vil ha utnytting og sånt da.	
198	7	5:16:25	5:16:40	Det fine på Nesttun er jo at der kan du kjøre veldig mye trafikk gjennom til Paradis og så til høyre, så slipper du å kjøre via Nesttun sant, så du reduserer biltrafikken ganske naturlig og da kommer du rett inn på motorveien sant, det er litt større problem på Paradis, men jeg ser poenget ditt men...	
199	7	5:16:40	5:16:48	Ja for du, Paradis og trenger du ikke å kjøre innom egentlig du kan jo holde deg på	

				motorveien fra sentrum hvis du skal sørover men...	
200	7	5:16:49	5:16:50	Spørsv hvor du kommer fra.	
201	7	5:16:50	5:17:01	Ja nhm, jada men kommer du fra sentrum og skal til Stord så trenger du ikke kjøre via Paradis på en måte.	
202	7	5:17:04	5:17:29	Men jeg syntes Nesttun er et godt eksempel med det å få til den gågaten og få til et roligere miljø der oppe, men det var jo egentlig et godt utgangspunkt da. Også er det såpas mange butikker der oppe at det er et interessant området sant, du har et alternativ til lagunen. Men på Paradis er det vel, ja det er etablert Remabutikk vel så har du Paradis skole så det er verdt det, jeg vet ikke.	
203	7	5:17:38	5:17:59	Eh det er kjøpesenter, det er akkurat det område hun snakker om nå, Paradis, så der Rema 1000 det er snakk om, det er blitt et stort slags nesten kjøpesenter der som, det nærmer seg nok ikke lagunen i størrelse men jeg mener det er et godt alternativ og shoppe aktuelle ting.	
204	7	5:18:00	5:18:07	Ja det er apotek og Rema der også er det kanskje et par spesialbutikker, det er ikke så mye mer enn det altså.	
205	7	5:18:08	5:18:09	Det er en fin kafe også.	
206	7	5:18:11	5:18:36	Ja kolonialen var på andre siden av gaten der, men de måtte jo legge inn for det var ikke trafikkgrunnlag nok. Så du har sånne type dilemma også hele veien sant, det skal jo være regningsførende. Og det er nok lettere å få til på Nesttun for der er det liksom naturlig å bevege seg og gå. Så er det gode parkeringsforhold på Nesttun til å gå også da.	
207	7	5:18:37	5:18:48	Ja Nesttun er jo et naturlig litt sentrum på en måte, det er jo flere parkeringshus og kjøpesenter og masse butikker rundt og det har jo alltid vært en del aktivitet der, det blir en annen situasjon.	
208	7	5:18:49	5:18:58	Når jeg var liten tok jeg tog til Nesttun jeg og det var faktisk ganske bra men den tok jo politikerne vekk engang da, alt som het toglinje.	
209	7	5:18:59	5:18:59	Ja riktig.	

210	7	5:19:00	5:19:58	Men da er det litt viktig kanskje de må tenke hvis de skal ha disse kjøpesentrene bilfri og sånt, men hvor, folk kommer til å parkere, folk skal dit for å handle og gjøre ting, men må de kjøre bil hvor skal de parkere? Ikke alle steder har disse parkeringshus og sånn, for eksempel Åsane senter har sånn vanlig parkering på gatenivå sant. Og må kjøre der, folk må kjøre der gjennom Åsane senter kan du si, og det var det de hadde tenkt til sikkert den fra gamle, fra Horisont til den rundkjøring eller et eller annet hvis det blir fri for eksempel, men da må de bygge et sånt parkeringsanlegg utenfor det område. Jeg vet ikke, det er sikkert sånn en det er ting de gjør, hvordan de har tenkt men vi kan bare igjen tenke, bare ja. Vi trenger ikke helt uklart, utenfor sentrum, det er litt uklart hva de har tenkt.	
211	7	5:20:03	5:20:23	Ja nei det hadde vært ideelt sånn om folk kunne kjøre inn til småsentrum i bydelene og ta kollektivt derfra og inn til sentrum. Men hvordan man får folk til å gjøre det, det er nå en annen sak. Men det blir noe annet igjen.	
212	7	5:20:24	5:20:40	Jeg er litt enig med *deltakernavn* med å ha hatt små avgrensede områder med bilfrie soner, spesielt rundt skolegårder og sånn, nå er ikke jeg veldig lokalkjent i Bergen med disse plassene men de kunne funnet seg en mellomløsning tenker jeg.	
213	7	5:20:43	5:20:43	...fortsette	Uklar lyd
214	7	5:20:44	5:20:45	Hva sa du for noe?	
215	7	5:20:46	5:20:47	Omvei. mhm	
216	7	5:20:51	5:21:16	Spesielt hvis det er snakk om barneskoler og barnehager og sånt så er det jo rundt i Bergen, hvis det er sånn halvveis sentralt innenfor bydelene så er det jo veldig mange som går til barnehage og barneskole, så å ha bilfrie områder rundt der bør vel gå ganske fint. Det er selvfølgelig noen som kjører, ikke alle kan gå men vi bor i Bergen tross alt, ikke	

				distriktet. Ja det er en stor fordel.	
217	7	5:21:30	5:22:20	Det er et av disse forslagene som nylig var i media i Bergens Tidene, som er dette med fartsgrenser i svært tettbygde strøk. Forslaget er da at alle trange tettbygde gater bør få 30 sone. Det som var media, var fra Sandviken der det var 50 sone gjennom et nabolag der folk satt på trappen og drakk kaffe og ungene lekte i gaten og det var en del gateparkering som gjorde det vanskelig å se eller gå dårlig sikt. Og da beboerne ønsker da 30 sone der, så finnes det en del argumenter for og imot. Er det noen som er for at dette skal bli en generell regel?	
218	7	5:22:21	5:22:46	Ja jeg syntes 30 kilometer er helt greit så lenge det er muligheter for å bruke bilen altså, du har jo dilemma der, for 50 kilometer kan være litt for høyt mange steder, i trange små og gater. Og vi ønsker jo at folk skal bo i sentrum også da med småbarn sant, så da er det jo bedre enn å stenge helt, redusere til 30 km/t.	
219	7	5:22:46	5:23:04	Så jeg har en kamerat som bor i Sandviken og vi er ofte der borte da, og det er ofte vi ser over veien, det er ingen biler, vi er begynt å gå og det kommer biler. Selvfølgelig er det 50 sone men de kjører litt fortere da. Så vi må jo da fysisk springe over veien for å komme oss forbi.	
220	7	5:23:05	5:23:07	Ja Sandviken er et veldig godt eksempel på de trange tettbygde gatene.	
221	7	5:23:09	5:23:12	De kjører så fort også, det er kjempeskummelt så.	
222	7	5:23:12	5:23:14	Jeg har *sensurert*, det er ikke det beste, ja helt enig.	
223	7	5:23:15	5:23:20	Det fungerer på Mathopen. Så 30 sone det funker.	
224	7	5:23:24	5:23:44	Det er kanskje helt 30 i tettbygde strøkså er det like greit. Det er bedre enn å stenge hele greiene, så det er bedre med 30 sone, for sikkerhet for begge parter. Er du bilkjører og for de som skal gå der.	

225	7	5:23:45	5:23:47	Ja for har du 50 så er det noen som kjører i 60 og det er alt for fort sant	
226	7	5:23:48	5:24:08	Ja for alltid folk kjører over så hvis det er 30 så kan hende noen kjører 40 også men da er det litt over men ikke mye for da vet jeg de mister lappen og kommer til å bli storbot ikke sant. Så dermed, 30 40 kanskje 30 bra. Kanskje bedre med 30 sone.	
227	7	5:24:09	5:24:27	Det sto i informasjonsdokumentet vårt at det var 10 prosent sjanse dødelighet ved å bli påkjørt i 30 og 80 prosent på å bli påkjørt i 50 så det er jo åpenbart at den endringen har enorm effekt. Så, i trange tettbygde gater så er jeg veldig for.	
228	7	5:24:27	5:26:07	Det som jeg tenker angående sånn bilfrie soner hvis det er, som jeg hadde et eksempel i Stavanger da, da vi bodde der, så var det, vi bodde på *sted* som var på en måte bittelitt utenfor kjernen i Stavanger og der var det flere parallelle gater som gikk i samme retning og da gjorde de et valg med at den ene var hovedsakelig med lyskryss og sånne ting, så tilrettelagt for bil, to lenger bort var det en gate som var malt rød for å markere på en måte at her var det prioritert for syklende og gående på en måte også var det en del sånn hindringer inn med plantekasser i betong som på en måte gjør at bilene kan ikke kjøre, bilene kan kjøre der men det går veldig seint å komme frem med bilen ikke sant, for du må hele veien svinge deg mellom disse plantekassene som står ute i veien. Så der er det, i det tilfelle, jeg vet ikke om det finnes sånne i Bergen men der var det rett og slett parallelle gater som gikk i samme retning, så man gjorde et sånt valg da, og det syntes jeg var kjempedeilig når jeg skulle til jobb og valgte den røde gata da, og slapp å være nede i lyskryssgata, og de nede i lyskryssgata var sikkert	

				fornøyd med å slippe meg som hele veien var inne mot de som kjørte da. Så sanne type løsninger syntes jeg, i akkurat det tilfelle i alle fall fungerte bra da. Ja.	
229	7	5:26:14	5:26:18	Noen flere som har meninger om fysiske hindringer som en måte å begrense biltrafikken?	
230	7	5:26:19	5:26:47	Jeg er kanskje litt imot det, jeg har kjørt bil ganske lenge før jeg flyttet til sentrum da og det er ikke gøy å kjøre over dårlige fartsdumper altså. Og de fleste er særdeles dårlig, så det, fysiske hindringer er helt fint det hvis de funker, men det gjør de sjeldent. Så det er ofte det er skummelt å kjøre over de også...hvertfall ute i veien også...	Overlapp, vanskelig å høre
231	7	5:26:48	5:27:13	...kjørte i Nattlandsveien, der er det kommet sånn dump hvis du kjører i over 40 kilometer, så detter en sånn fallem i gaten ned og da får du et skikkelig slag i understellet på bilen, og det gjør du bare en gang altså, jeg satt å så littegrann og var i litt for høy fart også kom den kadang og den, jeg skal love deg jeg kjører forsiktig der nå det...	
232	7	5:27:14	5:27:42	Jojo men norske veier er jo ikke jo ikke akkurat de beste i Europa heller sant, de, så om du er litt usikker på området, om det er fartsdump, når de kommer og det her, så kan du fort bli overrasket altså. Så jeg er egentlig litt imot de, men jeg skjønner jo at de kanskje må være der når folk ikke leser skilt og følger skilt da men ja jeg er vel i utgangspunktet ganske imot fysiske hindringer ja.	
233	7	5:27:43	5:27:47	Men plantekasser som er så faste at de ikke kan flyttes da? Altså sanne...	
234	7	5:27:48	5:28:04	Altså i det tilfelle i Stavanger da, så var det alternativ vei sant, men hvis du ikke har en alternativ vei så blir problem sant, det er det som er problem i Bergen sentrum kanskje, alternative veier finnes ikke. Det er en vei og den må du ta.	
235	7	5:28:05	5:28:22	Jeg har vært i Stavanger på *sted* hvor *sensurert* og der	

				som du sier det er jo alternative, parallele veier så det er valgmuligheter sant. Og da kan du stenge en av de for å redusere bruken men det er ikke så enkelt som du sier her i Bergen da, for her har du ikke veldig mange alternativer.	
236	7	5:28:23	5:28:23	Nei	
237	7	5:28:24	5:28:30	Du har noen krinkelkroker i Sandviken du kan forsøke å kjøre bilen din opp men det er heller ikke så enkelt.	
238	7	5:28:31	5:28:47	Nei jeg har sett nok av folk som prøver å kjøre opp her til meg og prøver å komme opp over til Sandviken men det er, bak Fløyen og sånt, for GPSen sier det er mulig vet du, men det er ikke mulig, det er knapt nok en sykkel klarer det og her kommer de med biler.	
239	7	5:28:48	5:28:50	Nei det høres ikke så veldig lett ut.	
240	7	5:28:54	5:28:56	Bor du *sted*?	
241	7	5:28:56	5:28:58	Ja rett bak der ja.	
242	7	5:28:59	5:28:59	Ja, ja.	
243	7	5:29:09	5:29:21	Vet ikke om det er noen som kanskje har noen fordeler for fysiske hindringer, så ja.	
244	7	5:29:30	5:30:12	Det reduserer jo trafikk selvfølgelig altså bruken, men jeg vet ikke om Bergen er så godt tilrettelagt for det rett og slett. Men jeg tror fartsgrenser er det viktigste hjelpemiddelet eller verktøyet vi kan bruke. Altså redusere til 30 der hvor det er skole eller hva det måtte være for noe, der det er mange gående altså få ned den. Men da må vi også innføre en fartsgrense på el-sparkesykler også fordi jeg vet ikke hvor fort de kjører, men de kjører jo jæklig fort noen ganger.	
245	7	5:30:12	5:30:13	...som ikke kom til noe	Uklar lyd
246	7	5:30:14	5:30:18	Mange klarer jo 25 kilometer så de går ganske radig unna.	
247	7	5:30:22	5:30:49	...25, det var vel en ny lov som trådte i kraft om el-sparkesykler faktisk 18. mai at de har ikke lov til å kjøre raskere enn de som går på gata, og det er ikke lov til å være 2 på el-sparkesykler heller. Men det er veldig mange som har brutt den, men de kan få en bot på 3000 tror jeg det var ja. Men politiet	

				klarer jo ikke å følge det opp. Men det er en lov nå.	
248	7	5:30:49	5:30:50	De må begynne med noen kontroller.	
249	7	5:30:49	5:30:50	..hvordan politiet skal etterfølge det	
250	7	5:30:58	5:31:33	Vi kan godt gå til det siste temaet her, dette med delemobilitet og deleløsninger, og der er det ingen forslag men kanskje vi bare kunne snakket litt hvis noen har noen erfaringer eller noen tanker om de forskjellige delemobilitetsløsningene altså el-sparkesykler, bysykler også er det snakk om trygg sykkelparkering, elektriske bysykler og sykkelverksted. Og spørsmålet i spørreskjema handler vel her om du er interessert i å bruke dette da. Men jeg tenkte vi kunne få litt mer informasjon på bordet hvis noen bruker disse her eller har erfaring med det. Eller lest noe.	
251	7	5:31:35	5:31:50	Jeg har i alle fall brukt bysykler og jeg syntes det funker ganske greit så lenge du har jeg skulle til å si, det er greit å sykle sant, hvis du har kropp til det holdt på si, men det er vær og vind da, men altså, bysykler funker egentlig ganske greit.	
252	7	5:31:53	5:31:59	Kan du fortelle litt om hvor, eller hvilke soner det er lov å bruke disse bysyklene i eller hvordan...	
253	7	5:31:59	5:32:33	Nei det er ganske langt jeg vet hvertfall jeg kan sykle til, for tidligere bodde jeg oppe på *sted* og der og er det bysykler som du kan sykle, jeg tror du kan sykle ganske bra i hvertfall i bykjernen da. Og de har sykkelparkeringer veldig mange plasser, så tror det skal være ganske greit. Men da må du nødt til å sette ifra deg i en sånn parkering da ja, du kan ikke sånn som el-sparkesyklene som du kan parkere langs gatene også ja.	
254	7	5:32:34	5:32:45	Så det står i informasjonsmaterialet at kommunen vurderer å utvide ordningen til bydelene, tenker	

				dere at det er en god ide? Bysykler i bydelene.	
255	7	5:32:50	5:32:51	Det spørs vel litt...	
256	7	5:32:51	5:32:53	Det kommer vel an på bydelen.	
257	7	5:32:54	5:32:55	Ja også ikke minst.	
258	7	5:32:56	3:33:12	Spørs hva du skal inn til altså, jeg tenkte på det i sted når vi snakket om eldre og el-sparkesykler. Eller el-sykkel. Men veldig mange skal jo handle inn matvarer for eksempel og å sykle med bæreposer er jo helt håpløst, det er jo livsfarlig.	
259	7	5:33:12	5:33:50	Det er ikke bare det, jeg tenker og jeg kunne godt tenkt meg og eid min egen sykkel sant, jeg har egen trappegang så det er ikke noe problem, men problemet er jo at jeg er livredd for at den skal være frastjålet når jeg kommer ut av butikken sant, du skal jo ha en plass å sette fra deg sykkel og uten at rubbel og bitt er vekk, det er jo ikke en dag jeg går i sentrum og ikke ser en sykkel som mangler alt utenom låsen og rammen liksom. Så det er jo. Så det å eie egen sykkel er faktisk kjempeskummelt. Jeg er livredd for at sykkel og alt er borte. Og elsykler er jo ikke billige.	
260	7	5:33:50	5:34:59	Jeg tenker at det hadde vært en fordel og utvidet den ordningen for oss som skal inn til sentrum og jobbe da på en måte. At altså som ikke skal handle men som skal transportere seg selv inn til en arbeidsplass. At flere kanskje kunne ha brukt en sånn altså en elsykkel ordning om de bare var tilgjengelige i nærheten på en måte da. Ja så da er det jo, sånn som jeg har nå begynt å bruke elsykkel inn til sentrum og det er 8.5 kilometer men det føles faktisk sånn helt greit når du har elsykkel da. 8.5 det er jo, for du bruker jo ingen krefter du blir jo ikke trøtt og ikke svett og, så har du på deg regnklær så altså selv, altså hvis jeg, for meg og det jeg hører fra andre og at de syntes faktisk at det går veldig greit da, til	

				arbeidsplassen, men da hadde det vært en fordel å istedenfor å måtte kjøpe hver enkelt så kunne du ha det på fellesen liksom.	
261	7	5:35:00	5:35:01	Ja deleprogram tenker du da sånn	
262	7	5:35:01	5:35:10	Ja eller at en har utvidet bysykkelordningen til lenger og at flere fikk den muligheten til å bruke det da.	
263	7	5:35:14	5:35:24	Men også utvidet bysykkelsti eller lagt mer til rette for syklistene og sånn. Det hadde gjort seg.	
264	7	5:35:37	5:36:17	Står også her om trygg sykkelparkering, kommunen prøver å forbedre seg på måter å tilrettelegge for trygg sykkelparkering i områder mange ferdes, det er sykkelparkeringhus, disse burene som er i sentrum og ved noen kjøpesenter og sånt, også har de sykkelbokser som er plassert rundt som man kan betale med app også har de beboerparkering på sykler som de har prøvd ut da på Møhlenpris da bare, der du har fast plass for 50 kroner måneden. Er dette noe som kommunen bør satse på å legge til rette for?	
265	7	5:36:19	5:36:51	Ja hvis du skal få opp bruken så er det et poeng å tilrettelegge for det for det er som han sier han i midten her nå i midt bilde, at du er jo redd for å sette fra den en sykkel for du kan risikere å miste deler av den, de koster mye penger. Så hvis kommunen ønsker at det skal være denne byvekstavtalen med gange, sykkel og kollektiv så bør det også tilrettelegges slik at du får opp bruken. Jeg tror på jernbanen, har de ikke en sånn sykkelboks der? At der kan du låse inn sykkel din? Og den står rimelig trygt?	
266	7	5:36:52	5:36:53	Det vet jeg ikke.	
267	7	5:36:54	5:37:06	Jeg har faktisk ikke sett etter skal jeg være ærlig. Men jeg tenker og det at hvor mye arbeid er det egentlig å få inn en sykkel her altså er det bare å lukke opp en luke og rulle	

				inn sykkelen eller er det inn i et skur og.	
268	7	5:37:07	5:57:15	Den på jernbanen hvis jeg ikke husker helt feil så tror jeg det er en sånn litt større skur så du har en app som du låser opp også plasserer du sykkelen din der inne.	
269	7	5:37:16	5:37:28	Så lenge det er greit så må de bare satse på det, hvis de vil ha ned biltrafikken så må, Bergen har ikke gode nok alternativer dessverre. Så da må alt annet opp. Så ja.	
270	7	5:37:29	5:37:42	Da nærmer vi oss slutten på denne økten er det noen ting dere har lyst til å ta opp så er det en siste sjanse før det kommer litt avsluttende informasjon fra meg.	
271	7	5:37:45	5:37:47	Det har vært en lang dag så vi begynner vel kanskje å bli litt tom hele gjengen.	
272	7	5:37:48	5:39:36	Ja jeg skjønner det. Nei vi skal snart tilbake i fellesrommet for en kort avslutning og når den er ferdig så er det tid for å gjennomføre den spørreundersøkelsen igjen, så dere får tilsendt en lenke på E-post 15:55 og jeg ber dere gjennomføre den like etter at arrangementet er over. Dette er viktig fordi det er dette, det er denne spørreundersøkelsen som teller det er grunnlaget for det som politikerne får fra dette her. Ja den ligner på den forrige dere svarte på men den har enkelte andre spørsmål blant annet for å evaluere opplegget i dag. Så må dere svare på den for å motta godtgjørelse. Så er jeg bedt om å minne om at spørreundersøkelsen er konfidensiell, så navnet deres er ikke knyttet til den, det er bare en deltaker ID også skal dere gjennomføre den alene, ingen diskusjon. Ellers så vil jeg bare takke for diskusjonen i dag, det har vært veldig kjekt å være med på for min del. Veldig hyggelig stemning og respektfulle diskusjoner syntes jeg. Så da kan dere få ta pause frem til 15:50 så, 2-3 minutter, eller si hade til de i rommet først, takk for meg.	

Ytring	Gruppe	Start	Slutt	Tekst	Kommentar
1	8	02:45	05:30	<p>Ja, da var klokken 10 over, så da tenker jeg vi begynner. Mitt navn er *deltakernavn* og jeg er deres gruppeleder i dag. Først så lurer jeg på om dere som ikke har på video, hvis dere har mulighet til å skru det på, det hadde vært veldig fint jeg tror det kommer til å gjøre diskusjonen litt lettere. I alle fall gi et tegn på at dere er her nå. Okei ja men den er grei. Da, det er flott, da, da har resten av oss kamera, så det er strålende. Eh, så ja. Eh, først av alt, takk for at dere deltar. Jeg tror dette kommer til å bli en veldig interessant dag litt utenom det vanlige med gode samtaler. Det at jeg er gruppeleder betyr ikke at jeg kommer til å lede samtalen, men at jeg er en slags moderator. Helst vil jeg snakke så lite som mulig og høre på dere snakke så mye som mulig. Hvis dere har noen spørsmål angående tidsplan eller arrangementet så kan dere bare spørre meg så skal jeg prøve å svare så godt jeg kan. Før vi begynner vil jeg dele noen retningslinjer for diskusjonen. Tanken er at dette arrangementet skal være en mulighet for alle å lære. Og jeg vil oppmuntre alle til å snakke så fritt som mulig. Det er viktig at alle respekterer og lytter til hverandres meninger, og ikke forstyrrer andre når de deler sine synspunkt. Ingen forventes å være ekspert, eh, det er heller ikke sånn at vi skal fatte vedtak på disse sakene i dag, eh, så vi trenger ikke komme til en enighet innad i gruppen. Dere får eh, som nevnt tidligere, eh, registrere meningene deres i en individuell eh spørreundersøkelse på slutten av dagen. Den er også konfidensiell. Cirka 15 minutter før slutten av denne første økten som varer frem til 5 på 11, eh vil jeg be dere som gruppe om å komme med 2 spørsmål som kan bli stilt under plenumsmøtet. Det kan være at de blir valgt, det kan være at de ikke blir valgt, men alle grupper skal i løpet av dagen få stille 1 spørsmål eh, i nevnte plenumsmøtene. Og tanken er at dette skal være spørsmål som kommer fra gruppen i sin helhet, så det kan bli nødvendig å ta en diskusjon om formuleringen av disse spørsmålene. Ehm, til slutt så vil jeg nevne at siden dette er et demokratisk initiativ kan</p>	

				det hende at observatører kommer og går under gruppediskusjonen. Eh, de har bare lov til å observere, og de har ikke lov til å delta i diskusjonen eller blande seg på noen som helst måte. Ja, synes dere dette opplegget høres greit ut?	
2	8	05:35	05:50	Ehm, strålende. Da gjenstår det bare å ta en kort introduksjonsrunde. Eh, ja, eh, siden vi ikke sitter i ring eller noe sånn så kan det være vanskelig å organisere det men jeg tror vi tar det etter hvor dere sitter på min skjerm, så *deltakernavn* hvis du kan begynne.	
3	8	05:53	05:59	Eh ja, jeg bare sier navnet mitt, eh *deltakernavn* heter jeg, og eh, ja. Jeg vet ikke om jeg skal si noe mer, eller.	
4	8	06:00	06:05	Nei det velger du du helt selv. Bare navn går fint. Eh, *deltakernavn*? Nå sier jeg navnet, men det, sånn får det være.	
5	8	06:06	06:12	Ja hei, jeg heter *deltakernavn* jeg er *yrke*.	
6	8	06:13	06:24	Lykke til. Eh, og flott at du kunne delta her. Det må være ganske travelt om dagen kan jeg tenke meg. Men ja. Eh, *deltakernavn*?	
7	8	06:25	06:31	Hei jeg heter *deltakernavn*, *yrke*.	
8	8	06:31	06:34	Flott. Eh, *deltakernavn*?	
9	8	06:34	06:41	Ja, det er *deltakernavn*, jeg jobber med *yrke*.	
10	8	06:42	06:46	Flott. Eh, *observatørnavn*?	
11	8	06:49	06:50	Hei. Jeg er observatør	
12	8	06:51	06:54	Åja. Nettopp, okei. Eh, *deltakernavn*?	
13	8	06:56	07:02	Hei alle sammen. Hei. Jeg heter *deltakernavn* og kommer fra *sted*, jobber som *yrke*.	
14	8	07:03	07:05	Ja, flott. Eh, *deltakernavn*?	
15	8	07:07	07:14	Hei, jeg er *yrke*.	
16	8	07:13	07:23	Ja. Flott. Eh, *observatør*? Eh, er du her *observatørnavn*?	
17	8	07:25	07:27	Ja, unnskyld, jeg er bare observatør.	
18	8	07:27	07:30	Ja, okei. Beklager, jeg vet ikke hvem det er som er observatør men da-	
19	8	07:29	07:30	Neida det går fint.	
20	8	07:32	07:33	Neida, også *deltakernavn*?	
21	8	07:34	07:37	Ja, hei. Jeg heter *deltakernavn*, og jeg er *yrke*.	
22	8	07:37	08:16	Ja. Strålende. Da setter vi i gang eh, så jeg slenger egentlig bare et spørsmål ut her om, eh, om det var noen av sakene, nå er det altså Dokken vi diskuterer den første halvdel av i dag, om det var noen av forslagene eller noe sånn som dere syns var spesielt interessante. Noen	

				som har lyst å starte med noen refleksjoner eller tanker om, eh, argument eller, ja. Så gir jeg, ja, ordet til eh, den som ønsker å starte diskusjonen.	
23	8	08:17	08:30	Jeg syns i alle fall at det var veldig hyggelig å vite at de kanskje kan gjøre det sånn at på en måte vanlige folk har råd til å bo der og da. Det er noe jeg syns er en veldig god ting.	
24	8	08:31	08:31	Den er jeg helt enig med.	
25		08:32	08:32	Samme her.	
26	8	08:33	08:33	Så bra.	
27	8	08:36	08:49	Jeg syns det er veldig vanskelig som ung å på en måte ha råd til å kjøpe noen ting i sentrum i det hele tatt, så. Det, jeg syns det er en veldig god ting at det på en måte ikke bare er de som har mye penger som har råd til å bo i sentrum.	
28	8	08:49	09:06	Ja. Helt enig. Og det er jo skikkelig sånn overvelling som ung, liksom skal inn på boligmarkedet, også vet du at det blir bare mer og mer vanskelig å komme seg inn og ting blir bare dyrere og dyrere, så, å på en måte legge opp til at unge får en sjanse til å komme seg inn på den måten syns jeg er veldig fint.	
29	8	09:07	09:19	Ja. Jeg er helt enig. Også liker jeg også at det kanskje kunne vært parkområde, det er noe jeg liker veldig godt. Veldig glad i miljø og sånn så, litt mer grønt i sentrum hadde ikke gjort noe for min del.	
30	8	09:21	09:21	Helt enig.	
31	8	09:28	09:34	Så det er egentlig alt jeg har å si.	
32	8	09:34	09:49	Det er veldig godt spørsmål, skal det være boområde eller en naturforvaltningsområde, med park eller noe tema, men det tror jeg er en god snakk, kombinasjon av begge deler kan bli ganske bra fra min side.	
33	8	09:49	09:55	Ja det er jeg helt enig med. At det liksom ikke trenger bare å være en ting men masse forskjellige.	
34	8	09:54	09:54	Ja.	
35	8	10:02	10:05	*Deltakernavn* rekker du opp eh, hånda?	
36	8	10:05	10:21	Ja. Jeg må bare si at jeg ser jo at det er ganske stort område da, så det kan være bruk for eh, eller det er vel mulig å kombinere flere ting her. Eh, men jeg og tror jo at det å ha, det var ett eller annet som skjedde her nå.	
37	8	10:31	10:36	Ja. Velkommen tilbake.	
38	8	10:36	10:36	Ja jeg vet ikke hva som skjedde.	

39	8	10:36	10:41	Nei det gjør ikke jeg heller. Men okei, du var i ferd med å si noe *deltakernavn*.	
40	8	10:41	11:56	Ja, eh, ja, altså det første jeg vil si er at jeg er jo egentlig ikke så kjempeengasjert for hva som skjer på Dokken for å si det sånn. Eh, det er jo kanskje et greit poeng å få med. Men hvis vi først skal bruke det området så er det såpass stort tenker jeg at det må kunne brukes til flere ting. Eh og som de sier, sa de andre her så tror jeg en av de viktigste tingene det er å få inn små boliger da. Kanskje små boliger som ikke nødvendigvis er regulerte på pris men de er små som vil gjøre mye muligheter for flere å kunne kjøpe de. Men det er jo, det er jo sett opp i mot at dette her kargoområdet skal jo flytte ut mot Ågotnes, så må det være en transport inn til byen og sant i forhold til du må ha, du må jo ha noe som går inn til byen og hvor skal det lande hen? Så det kan jo være at vi må ha en liten bit som beholdes til en slags havneområde i dette området fremdeles. En del av den transporten som kommer inn skal jo til Bergen sentrum og ikke til hele fylket, så det kan, eh, hele området, ja.	
41	8	11:58	12:14	Jeg tror eh at vi prøver uten håndsopprekning eh, til å begynne og ser hvordan det går så kan vi heller, eh, sånn systemførst. Men nå som det blir, jeg så ikke hvem det var som rakk opp hånden først, eh, vi kan begynne du *deltakernavn*, også. Du er på mute.	
42	8	12:17	13:57	Kan bare si at det er veldig stor fare for at Bergen vil ikke invitere meg, slik at jeg bor bare her i *tid* i Vestlandet, og i Bergen, men det er fint tror jeg, jeg kan, vi kan levere noen erfaring fra *sted*, hvor det nå er store elver nesten som havet, og siden jeg studerte i *sted* somer veldig turistisk basert land, som har en god erfaring med disse tingene. Hvordan det skjer i *sted*, og jeg er helt enig med, med den som snakket før meg, at det sentrumområdet vil ikke stenges for cruise og turister som kommer, og det blir kjekt at de kommer rett fra, fra båten, til hjertet av byen. Det er min mening. Eh, uten tvil at det er veldig godt behandlet enn cargo, flytte inn til Ågotnes, det er uten tvil at det er god, god, etter min mening, god eh avgjørelse. Men	

				<p>hvis jeg blir spurt vil gjerne beholde den muligheten til cruise og turistisk båter kommer inn i midt av sentrum. Og helt imot utfylling, eh, vi kommer ikke endre til punktummen helt imot utfylling av sjøen. Jeg vil gjerne behandle, eh, beholde den som et naturlig eh område. Ikke utvide det med utfylling i det hele tatt.</p>	
43	8	14:02	14:03	*Deltakernavn* vil du?	
45	8	14:06	16:15	<p>Eh, ja. Hvis jeg bare, angående det med ja, flere ting, men eh, det med å beholde cruisetraffikk eller ikke så, er jeg litt, heller jeg litt med på at det også flyttes ut av byen på grunn av at det er såpass forurensende da. Og bidrar ganske lite egentlig til den lokale økonomien og, og sånne ting. Eh, så helst mindre cruisetraffikk i det hele tatt. Eh, og ikke legge til rette for at det er et attraktivt, en attraktiv måte å reise på nettopp fordi det er eh, det er ikke bra for miljøet i den hele tatt. Eh sånn det er nå, eh med, det med å, ja for det var vel et forslag om at man skulle beholde det med varer som skulle distribueres inn i byen eller noe sånt at man skulle det skulle fortsatt komme til, til sentrum og det er, vet jeg ikke helt, har jeg ikke helt noen sånn veldig sterk, eh mening på hva som er, er det beste der. Det som jeg ja, på en måte mitt utgangspunkt er at, jeg har lyst på en by som er best mulig for folk, eh, folk å bo i, folk å naturen og miljøet og bo i sånn at det er de løsningene jeg som vil lande på men det kan nå være, det kan nå være fornuftig at ja, som du sier de varene som eh, allikevel skal distribueres i Bergen at de, de blir levert her. Eh, utfylling av massen holdt jeg på å si, eh, der er jeg også litt sånn usikker på der vil jeg gjerne vite litt mer om konsekvensene for akkurat som du sier, for miljøet og eller for livet i havet da hvis man velger den måten. Også er det vel andre måter man kan, behandle den fyllmassen som de sier at det blir en bra måte å bruke den massen de har fra tunellutgraving og sånn, men det må da være andre måter å gjøre det på men at man må se på det i et sånn helhetlig perspektiv da at man går for akkurat der. Men jeg er enig at det er viktig å se på hvordan det påvirker eh, livet i havet og sånn.</p>	

46	8	16:19	17:23	Jeg vil gjerne si noe om cruisetrafikk for eh, jeg jobber jo i *yrke*, mer eller mindre og har kontor på *sted*, og det er jo en selsom opplevelse på sommeren. Det er ikke alltid like gøy, eh, jeg tror at vi ved å fortsette å ha så mye cruisetrafikk i, midt inn i sentrum som vi har hatt til nå, så ødelegger vi Bergen som reiselivsprodukt. Jeg tror vi er nødt til å regulere det på ett eller annet vis, og jeg tror kanskje en av løsningene, en av begynnelsen på en løsning er å få landingen av turisme ut av sentrum, mindre bussersom skal reke rundt akkurat midt i det trange sentrum, den er, det kryr av det i lite sentrum for å si det sånn. Eh, så, så, den cruisetrafikken som har vært til nå, bortsett fra, nå har det vært corona, er ikke bærekraftig rett og slett. Vi, vi ødelegger for oss. Vi skyter og selv i foten ved å fortsette det vi har gjort før så vi må ikke tilbake til det tenker jeg.	
47	8	17:29	18:13	Akkurat det syns jeg er et veldig godt poeng, eh, også kan jeg jo si at nå sant som det har vært tidligere, nå er det jo kanskje ikke sånn nå med corona, men eh, sånn sommerhalvåret midt i turistsesongen så føler jeg på en måte at Bergen er delt i 2. Det er liksom, går du nedenfor festplassen mot bryggen så er det liksom, turistområde, så jeg føler liksom at det blir for mye folk, vi som bor i byen kan på en måte ikke gå ned der og nyte områdene like mye. Føler jeg. Eh, jeg vet det er mange *sensurert* som og tenker sånn, så det er liksom om sommeren så holder man seg gjerne unna bryggeområdet, og det er veldig kjipt, fordi at det er så mye som skjer der og så masse cruisebåter og så masse folk. Ja.	
48	8	18:19	18:20	Jeg er enig. Ville bare si det.	
49	8	18:33	18:42	Er det noen som eh, som, ja *deltakernavn* du var jo imot det forslaget. Eh, har du ønsker du å komme med motargumenter, eller?	
50	8	18:47	20:06	Bare kan si at det er avhengig av økonomi og plan for videre utvikling av næringslivet i Bergen. Om det, om turistiske eh, at det kan typisk være en stor del av økonomien, ja det må tenkes på. Men hvis det er ikke, jeg er enig med alle at eh, jeg husker ganske bra når vi hadde kurs i det jeg studerte i *sted* om å bo som	

				<p>turister, det vil si det er masse som klager som bor i forskjellige byer, eh og mot turister, de kan ikke organisere livet sitt på grunn av turister. Men eh, myndighetene der for eksempel i *sted* bryr seg ikke fordi det er storøkonomi tjening fra, som kommer fra turister. Det er litt annerledes tror jeg. Ja det er opp til, opp til flere å bestemme etter min mening. Det er en turistisk tradisjon her i Bergen, og Bergen er en havneby og alle turister forventer på en måte å komme med noen båt til eh, fra havet direkte til ja, til byen.</p>	
51	8	20:10	21:21	<p>Men i deler av økonomien i cruiseturismen så er den ikke så enkel som den er med andre turister. Eh, de legger ikke igjen noe særlig med penger, det er havnevesenet som tjener på cruiseturismen, det er ikke oss andre som faktisk driver, vi *sensurert* blant annet, *arbeidssted*, vi ser veldig lite til turistene for de spiser på båten. De kjøper, disse store eh, cruiseselskapene, de har de store skipene de skifter, de skifter eh suvenirer etter hvilken havn de er i. Så butikkene tjener ikke så mye på de heller. Så det er fløybanen og bussene som bringer de rundt og havnevesenet som tar inn penger på dette. De trækker ned, sliter ned bryggen, for de kommer i anmarsj også kjøper de ingenting, de bare skal se. Eh, så jeg tror altså hvis man setter seg ned og ser litt grundig på dette her som vi er, har vært tvunget til å gjøre da, så er det ikke så veldig mye i det for oss som *sensurert*. Så det er jo et annet spørsmål, vi vil ha masse turister men ikke nødvendigvis cruiseturister. Skjønner du? Vi har tenkt mye på dette.</p>	
52	8	21:22	21:28	<p>Ja det er mye nytt for meg, det er veldig interessant å høre det fra *sensurert*.</p>	
53	8	21:29	21:29	<p>Ja, ja.</p>	
54	8	21:31	21:47	<p>Spesielt for internasjonale turister som, Norge er ganske dyrt, sant, dyrere for dem, og da, de spiser, og, hjemme på bare båten og det er bare å ta en tur i sentrum. Og, skjønner. Ja. Det er et sant poeng.</p>	
55	8	21:37	21:37	<p>Ja.</p>	
56	8	21:43	21:43	<p>Ja, ja.</p>	
57	8	21:51	21:55	<p>Nå kom jeg litt sent inn her jeg måtte bli kastet ut fra et annet rom.</p>	
58	8	21:55	21:56	<p>Ja.</p>	

59	8	21:57	22:51	Jeg har hørt det siste, og, ja, også mitt inntrykk av Bergen sentrum det er at det i kanskje større og større grad, ja hvis jeg spissformulerer litt, men det blir en sånn kulisse som skal vises frem til turister. Hva er fisketorget? Det er i alle fall ikke et sted for lokale folk å handle, så litt sånn, sant at hvis turister egentlig vil se hvordan folk i Bergen lever så må de komme til bydelene, til Åsane, på Åsane senter og utover til, men det har de jo der de kommer fra så liksom, hva vil vi ha byen har utviklet seg på en måte, er det det vi ønsker, hva er oppsiden for vår del med den turismen vi har. Når du som på skjermen kaller deg for *deltakernavn*, hva heter du?	
60	8	22:52	22:52	Jeg heter *deltakernavn*.	
61	8	22:53	23:02	*Deltakernavn* At turistene ikke bringer noen særlig økonomi, men hva, hva er da oppsiden for vår del med en masseturisme?	
62	8	22:54	22:54	Ja.	
63	8	23:03	23:04	Jeg snakket om cruiseturismen.	
64	8	23:05	23:09	Ja, ja, ja, ja. Jeg skjønnte det er cruiseturismen men de utgjør jo en veldig stor del av	
65	8	23:09	24:25	De har gjort det ja, ja. Nei altså, opp, vi vil jo gjerne vise fram den vakre byen vår, det er jo helt klart vi vil. Eh, men det har jo vært diskutert å ta inngangspenger på bryggen rett og slett for å holde, vedlikeholde det som de sliter med, det er mange diskusjoner rundt dette her og nå skal ikke jeg ta over hele diskusjonen her for kanskje litt flere tema enn cruiseturismen hvis vi vil snakke om men det er jo noe folk bryr seg veldig mye om. For det er jo natt og dag med og uten cruiseturismen. Vi merket det jo veldig godt i sommersesongen i 2020 at det var helt annerledes og det var veldig mye mer behagelig men det var jo, ja, jeg vet ikke hva vi, vi må bestemme oss hva er det vi vil selge rundt det å være i Bergen. Og jeg mener vi skal satse mer på kultur som er mer sånn, springer ut fra det vi vanligvis holder på med altså, og vise frem noe som ikke er så oppkonstruert turistisk. På en måte. Litt mer som du sier da, sånn som vi lever. Men hvordan vi får til det og, det har ikke jeg svaret på. Det har jeg ikke altså.	
66	8	24:30	24:43	Ja altså det er godt forslag å gå videre. Og de andre temaene som har noe med Dokken å gjøre, er det noen	

				andre som, som eh, har noe de har lyst å trekke frem? Eh, knyttet til ett av disse andre forslagene.	
67	8	24:43	24:51	Eh, jeg har et veldig generelt spørsmål, men jeg mente at jeg hørte at akvariet skulle flytte til Dokken, eller har jeg hørt feil?	
68	8	24:55	24:57	Er det noen someh-	
69	8	24:57	25:00	Akvariet og havforskningsinstituttet skal flytte til Dokken ja.	
70	8	25:02	25:08	Ja, okei. Jeg bare lurte litt på hvordan det kommer til å bli angående det da, men det er sikkert ingen av dere som vet svaret på det da.	
71	8	25:16	26:06	Nei, eh, ja, eh. Jeg må bare si forresten at min rolle er bare å moderere, ikke komme med informasjon eh, om dette temaet eller andre ting. Jeg kan vise til eh, det som står i informasjonskrivet men ikke, ikke mer enn det. Eh, men eh, ja, eh, det er flere temaer, for eksempel dette med utfylling som ble nevnt. Eh utfylling av eh, havområdet, også eh, forslag om at gater og veier og plasser på Dokken skal få kvinnelige navn. Det var et annet forslag. Noen av disse temaene som vekker en interesse? Hos eh-	
72	8	26:06	26:56	Jeg tenker på det med utfylling da, er jo, har i mange områder vært kontroversielt fordi det skaper miljøproblemer, sant som er at du ødelegger livet eh, i det området eventuelt også at det kan flyte ting lenger ut da. Men eh, Bergen er jo bygget opp ved at vi har fylt ut gradvis faktisk, rundt om kring, eh, så det er jo en naturlig utvikling egentlig å fylle ut mer for å få mer areal da, eh, men det er jo sikkert forskjellig måter man kan gjøre det på. Det fins sikkert gode og dårlige måter så for min del så tenker jeg at jeg er positiv til utfylling men selvfølgelig i den forutsetning at det kan gjøres på en miljøvennlig, trygg måte da. Eh, det er jo sikkert forskjellige løsninger for det.	
73	8	26:58	27:27	Ja, også leste jeg gjennom den informasjonen vi fikk på forhånd, men hva er egentlig motsetningen i forhold til Dokken, hva er altså, er man ikke enig om at det er et område som skal tilrettelegges i høyere grad for folk og trivsel og kultur og eh. Så, er det noen som kan si noe om det, eh, hva ender vi opp med i verste fall og hva ender vi opp med i beste fall når det gjelder det området.	

74	8	27:29	28:49	<p>Det er vel litt sånn jeg har forstått i alle fall at det er et sånn spørsmål om sånn som i særlig hvor, hvor skal cruisetrafikken, skal den fortsatt komme inn til Bergen sentrum, sentrum eller skal den også flyttes ut, hvor mye av trafikken skal flyttes ut da. Og hvor mye skal inn til sentrum. Så det er litt sånn nyanse forskjeller der. Ja og om man skal ja, eh, så at det er jo uansett så skal jo mye av eh, mye av det flyttes til Ågotnes men ja. Så er det litt mer på nyansene da. Også det med sjø, sjøen om den skal fly, eller om den skal da fylles ut da sånn som dere sier. Eh, ja og jeg vet ikke helt om ja, selv om det kanskje har vært en praksis med at det har, man har fylt ut mer og mer rundt Bergen så vet jeg ikke, så syns jeg det er litt viktig at man går uansett grundig gjennom hvilke konsekvenser det har i negativ forstand for eh, havet da og livet i havet for det er noe som man har hatt veldig lite kunnskap om tidligere så må man ha mer kunnskap om nå da, så man må jo, som du sier prøve å finne i alle fall, miljøvennlige måter og da var vel en av de, jeg vet ikke om det var på grunn at det var en mer miljøvennlig men det med å sette det på påler eller noe sånn, eh ja, i stedet.</p>	
75	8	28:50	29:07	<p>Men det er jo på måte innen den eh, Puddefjorden den har vel vært mishandla gjennom, holdt på å si, gjennom generasjoner av industrien som har vært der. Jeg vet ikke hva det er å ta vare på der. Å tilføre masser er vel ikke, er vel ikke sånn veldig skadelig for området.</p>	
76	8	29:09	29:35	<p>Nei. Vi kan nok bare ha det som eh, notere det litt som et spørsmål da, om man har sett på, utredet litt eh ja, konsekvensene på hvis man gjør det ene eller det andre i forhold til dette med utfylling da. For som du sier det er ikke sikkert det er så mye negative konsekvenser i det hele tatt og da er det jo litt annen sak enn hvis det er ja, hvis det er – ja.</p>	
77	8	29:36	29:38	<p>*Deltakernavn* du var i ferd med å si noe.</p>	
78	8	29:39	31:20	<p>Ja bare det å si at, ja det fins flere forskjellige eh, bærekraftige måter til å fylle opp eh, sjøen enn masse, og uten tvil at dette, i dette området hvor fyllene skal gå, eh det vil midlertidig endre eller drepe flest koraller og alger og fiskeliv på det, men etter en</p>	

				<p>stund eh, liv vil etablere seg på nytt i det nytt området etter en stund, det er uten tvil på det. Eh men, det er ingen som, som lager spørsmål om, om er det fint å ut å bytte den, hvordan eh Dokken er ut akkurat nå på gamle slags mappe, kart, og sånn, det har en spiss, veldig typisk for Bergen, og jeg er veldig på at Bergen beholder den naturlig gitt eh, og geografi på den eh, sted. Ikke bare å fylle opp, ja, ikke bare å fylle opp som for eksempel jeg nevnte det helt i begynnelsen at Nederland har problemer for eksempel med plass, de er veldig tettbefolkning land, kanskje tetteste i Europa, med nesten 300 beboere per kvadratkilometer. Norge har ikke det problemet i det hele tatt, Bergen og. Eh, det tror jeg at det er dumt å fylle opp og lage den større enn det må, Dokken er allerede stort nok.</p>	
79	8	31:21	31:33	<p>Ja men det vil jo endre karakter totalt på Dokken, per i dag så er det jo et havneområde som de fles- som de færreste har et forhold til. Og-</p>	
80	8	31:24	31:24	<p>Absolutt.</p>	
81	8	31:33	31:49	<p>Beklager, en ting til. Bare en ting til sorry. Angående det med fylling, jeg kan litt om det fordi jeg kommer fra landbruksbakgrunn. Hvis det, hvis, når vi setter på poler og ikke fyller opp eh, det vil skyve havet og det vil drepe mer enn halvparten av livet i</p>	
82	8	31:52	32:18	<p>Men det er jo sånn at hvis man først har muligheter til å transformere det område som vel vanskelig kan si ja at det er et vakkert område i dag, så klarer jeg ikke se at det er negativt for det området det å få større areal til, at vi trenger areal til bolig og kultur og det er jo verdifulle områder.</p>	
83	8	32:22	32:23	<p>For hva? For økonomien?</p>	
84	8	32:24	32:50	<p>Nei for, som areal, for boliger, for eh, altså, fremtidens sentrum skal være primært for boliger, skal det ikke det da? Altså, det skal være et sted folk bor, ikke der det, der det driver industri, i alle fall ikke industri i tradisjonell forstand.</p>	
85	8	32:58	33:36	<p>Ja. Jeg er helt for å bytte det bruksarealet for noe annet, og det er allerede bestemt, men jeg er helt, ja faktisk ganske mye imot å bytte geografi og bytte kart. Fordi det er spennende å se hvordan det utvikler seg etter eh, flere 1000 år, eller 1000 år minst på samme kart, det er spennende å se. Det er litt tradisjonelt</p>	

				kanskje utgangspunkt, men litt smak også.	
86	8	33:36	33:38	Litt som det var-	
87	8	33:38	34:08	Jeg har snakket med flere bergensere på jobb før jeg kom hit slik at jeg syns, okei det er bare *tid*, skal min eh, stemme, i hvilken til nå, jeg har litt dårlig samvittighet for å bestemme, jeg snakker med få bergensere på jobb, og det er veldig interessant at i den utgangspunkt angående utfylling, alle var imot. For noen andre punkter, det var litt annerledes. Imot og for, men for den utfylling, alle var imot. Jeg snakket med 2 bergensere.	
88	8	34:10	35:02	Også akkurat på det temaet utfylling så føler jeg på en måte at ikke jeg har nok eh, kunnskap om for at å på en måte gjøre en utdannet eh, holdt på å si, hva jeg mener om det. Men, jeg er på en måte enig i at det blir jo litt rart å plutselig måtte liksom forandre kartet fordi at man skal fylle ut. Så jeg tenker på en måte at hvis det hadde vært mulig så er det jo kanskje best å jobbe med det området man har. Hvis det da viser seg å ikke være nok for det behovet man har så er det kanskje bedre å ta en, ja, se litt på utfylling etter da, men det å på en måte beholde området sånn som det er først tror jeg kanskje hadde vært fint for å beholde de ressursene man allerede har på en måte. Men igjen, jeg kan ikke så veldig mye om det temaet så jeg sier egentlig bare det jeg tenker sånn umiddelbart.	
89	8	35:03	35:58	Ja det er veldig interessant, eh, spørsmålet om, skal boliger gå opp i høyde eller skal, eh, skal det utvikle seg bare med 4,5,6 etasjer. Og spre det i andre dimensjoner. Det er en stor diskusjon i mitt land hvor jeg kommer fra, det er masse imot og masse for, og jeg opplevde her i Norge, i kultur, mennesket er ikke glad i store blokker som går veldig høyt. Da hvis myndighetene sier at det er ikke nok boligplass det forstår jeg. Men, samtidig, jeg tror at sentrum er stort nok. Og vil stå noen annen sted hvis det	
90	8	36:03	36:31	Det er et kjempeinteressant tema fordi at du har jo en konflikt mellom utbygges ønske om å bygge så mye og så høyt som mulig, også der må man ha stram regi fra, fra, fra myndighetene om hvordan man vil ha det for man ser jo eksempler på slike	

				ting fra den bydelen jeg bor i. Altså, *sted*, her er alt helt harde eh, lurt at det blir et menneskelig vennlig sted på alle mulige måter.	
91	8	36:07	36:08	Ja. Ja. Ja.	
92	8	36:32	36:41	Kan noen informasjon om hvilken eh, blokk eller hvor mange etasjer er den høyeste blokk i Bergen? Det er veldig interessant faktisk, jeg har aldri hørt om det.	
93	8	36:44	36:46	Er det ikke en treblokken ved-	
94	8	36:46	36:46	Puddefjordsbroen?	
95	8	36:46	36:46	Ja.	
96	8	36:47	36:47	Puddefjordsbroen.	
97	8	36:48	36:48	Ja.	
98	8	36:50	36:52	Hvor mange etasjer er det? Er det?	
99	8	36:55	37:02	Jeg tror det er mange som er like høye altså både på Lønborg og-	3206 og 3633 prater i munnen på hverandre så noe klarer jeg ikke å høre.
100	8	37:02	37:06	Ja det er i alle fall den høyeste treblokken tror jeg, ja. Så det er kanskje en høyere-	
101	8	37:06	37:06	Det er mange som er høyere.	
102	8	37:06	37:06	Ja.	
103	8	37:07	37:12	Det høyeste som jeg vet er det i 3 eller 4 blokker i Loddefjord.	
104	8	37:12	37:27	Eh, du nå nærmer vi oss eh, nå er vi snart eh, snart utforme 1 eller 2 spørsmål. Eh, tror kanskje vi allerede har et, men om du bare kunne, *deltakernavn* jeg tror du hadde et utspill eh, eller et innspill eh.	
105	8	37:27	38:18	Ja, jeg tenkte på det med, ja det er det her med utfylling da, eh, og sånn som jeg eh, jeg husker ikke helt men jeg mener at Dokken hadde ikke eksistert hadde det ikke vært for utfylling, jeg tror den er kunstig altså, hele dokkenområdet faktisk. Også er det jo alt det området mellom lille Lungegårdsvann og ut til store Lungegårdsvann, det hadde ikke eksistert uten utfylling. Eh, jeg tenker det kunne være greit å på en måte få tilpasset og fordelen med å få større arealer i sentrum er at du kan bygge flere boliger blant annet, hindre mer transport mellom bydel og inn til sentrum. Så på lang sikt tenker jeg det er en mer miljøvennlig løsning å øke litt sentrumsarealer og eventuelt boligmasse der, i forhold til å bygge ut lenger ute som medfører mye transport. Så, det var mitt innspill.	

106	8	38:18	38:25	Jeg er helt enig med deg. Jeg ser ingen problem med å skulle fylle ut eh, det området.	
107	8	38:25	38:30	Okei, men da er det 10 minutter til før plenumsamtalen eh, starter.	
108	8	38:30	38:35	Den eh, men eh, var det, skulle vi diskutere andre tema nå-	
109	8	38:35	38:44	Vi kan også diskutere dette etter plenumsdiskusjonen, det er ikke sånn at vi må gjennom alle temaene før plenumsdiskusjonen. Men altså tema som gjenstår er dette med-	
110	8	38:45	38:45	Kvinnelige gatenavn.	
111	8	38:45	39:35	Nettopp. Ja, nettopp. Eh men hvis vi først eh får på plass et spørsmål som jeg kan, eh få sendt videre til de som skal ha det. Så det spørsmålet jeg registrerte nå er, er det som handler om konsekvenser av utbygging av eh, utfylling som *deltakernavn* nevnte først. Hvis alle syns det er et interessant spørsmål, det skal være spørsmål som kommer fra gruppen så tenker jeg at du *deltakernavn* kan skrive, formulere spørsmål, skrive det i chatten her, også kan dere andre se om dere syns det er en god formulering eller andre ting dere vil at skal gå inn i spørsmålet. Også kan vi samtidig godt ta en diskusjon om eh, om eh, om gatenavnene.	
112	8	39:36	39:58	Interessant. Ja, det, hvis jeg får komme med første innspill så syns jeg det er helt totalt unødvendig det at man skal forbeholde gatenavn i et helt område for et bestemt kjønn. Dette er mitt syn. Helt feil.	
113	8	40:00	40:33	Ja, det er jeg uenig med. Nei jeg har ikke sånn kjempesterke meninger om det hvorfor ikke, jeg syns det er hyggelig. Mange av de andre bynavnene og gatenavnene er kalt opp etter liksom ja de fleste gatenavnene som jeg vet om er liksom kalt opp etter menn, så å da på en måte dedikere en liten porsjon til andre folk som kanskje ikke ellers ville fått et gatenavn kalt opp etter seg fordi at eh, diverse grunner, hadde vært fint syns jeg.	
114	8	40:33	41:44	Men hva med, hva med alle andre grupper som gjerne kunne vært representert? Altså nå, det her er jo identitetspolitikk, nå konsentrere man seg om kvinner og menn men hva med alle andre grupperinger uten å nevne da. Men det som er i det her som du sier at menn som er oppkalt etter, men det er jo et plassperspektiv, og på de historiske, de historiske	

				menn som er oppkalt, det er jo folk fra overklassen. Og folk som gjør seg fortjent i dag er jo folk som på grunn av lånekassen tilhører middelklassen. Og hvis man i tillegg skal dedikere et helt område til kvinner som for all fremtid skal på et helt område også er det kun damenavn i, i hele området. For meg fremstår det som svært merkelig. Altså det er jo ikke noe i veien for å ha en overvekt på, nå skal vi liksom få litt mer av de som utelukker menn som Frank Aarebrot eller Trond Mohn, eller hva det måtte være som egentlig har gjort seg fortjent til å, til noe sånn, det syns jeg blir veldig rart.	
115	8	41:45	41:46	Nei jeg skjønner at-	
116	8	41:46	42:02	Jeg bare tenker at du får litt balanse i det på en måte. At det allerede er så mange menn også har vi da et lite område med masse kvinner også etter dette så kan vi heller prøve å ha litt sånn, noen kvinner, noen menn, noen uten kjønn, noen trans, altså, prøve å bare gjøre det litt mer likt.	
117	8	42:06	42:34	Ja men altså siden du først snakker om, snakker om eh andre grupperinger, enn hvis du da er en mann som identifiserer deg som kvinne eller motsatt også skal noen sette foten ned og si nei du, du skal ikke få lov å bli navnsatt fordi du identifiserer deg som en mann, altså det blir jo et, det blir jo en saus at av det.	
118	8	42:36	42:46	Altså for min del så er det liksom alt på en måte utenom menn. Akkurat nå. Ikke for alltid men bare akkurat prøve å balansere det litt ut, men det er som sakt bare min mening.	
119	8	42:48	42:50	Ja jeg er helt uenig med deg.	
120	8	42:52	43:05	Eh, nå har vi et spørsmål, da har *deltakernavn* formulert et spørsmål som dere kan se i chatten. Ser alle det? Da kan du trykke på chat helt nederst.	
121	8	43:10	43:11	Jeg syns det ser bra ut jeg.	
122	8	43:15	43:15	Det ser bra ut.	
123	8	43:18	43:27	Vedtatt. Flott. Da sender jeg det inn. Så må dere gjerne fortsette diskusjonen der dere var.	
124	8	43:29	45:22	Ja, det er jo et godt poeng med, syns jeg også at man må altså ikke bare fokus på kvinner kanskje men også i tillegg har et interseksjonalt perspektiv da, at man også kan se på, men det er ikke noen motsetning der syns nå jeg da, med at man kan ha eh, både fokus på kvinner, kanskje man	

				<p>kan ha fokus på eh, ja, altså minoritetskvinner, eh ja, og alle de andre gruppene og i samtidig da, og det er ikke snakk om at det er på en måte ingen menn, det kan gjøres unntak, så det har de tenkt på det har jeg i alle fall hørt i debatter at det er liksom som som, gjerne trekkes frem, Frank Aarebrot, det går an å gjøre unntak, altså, og alle i Bergen kan komme med forslag både når det gjelder eh gatenavn, ja, på gatenavn eh, og kvinner som bør få gate oppkalt etter seg sånn at det er, det er jo bare å hive seg på, også kan man også argumentere for at visse menn eh, også burde få en gate oppkalt etter seg da. Eh, og det, når det er sakt og så er det, det er jo ikke uvanlig at hele store områder er på en måte reservert for menn allerede, sånn at det blir jo en, ja, rett opp i en skeivhet da som har skjedd i historisk perspektiv som jeg tenker er nødvendig da for at man skal få en øk i prosenten, littegrann. Og at jeg syns det er viktig for, sånn som det også er argumentert for, det med representasjon da. At både gutter og jenter skal kunne se at ja, det er ikke bare gatenavn som er oppkalt etter menn og at man kan liksom få synliggjort noen av de store historiske kvinnene også som har gjort en veldig stor innsats for samfunnet da som vi gjerne ikke lærer om i like stor grad på skolen en gang, sånn at jeg tenker det er et viktig opplysningsarbeid også.</p>	
125	8	45:23	46:06	<p>Men i dagens likestillende samfunn så er det jo like muligheter for alle, alle som gjør seg fortjent til det får jo den samme muligheten, det er jo vanskelig å se at det er på en annen måte så det man mener det er at man skal utelukke en hel generasjon med menn i dag som kommer fra ulik, nettopp for å rette opp i en anaforisk skeivhet, altså en skeivhet som en ikke har noe ansvar for i det hele tatt. Det sier at dere er ekskludert fordi dere er menn uansett hva dere gjør og hvor dere kommer fra, så er dere jo faktisk ekskludert.</p>	
126	8	46:06	46:31	<p>Det er ikke snakk om at eh, som de har sakt så kan man også gjøre unntak, hvis det er noen store som man mener at bør få en gate oppkalt etter seg, men sånn i hovedsak så skal man legge til rette, finne fram gode</p>	

				kvinnenavn da som kan ha for å rette opp i en skeivhet som er historisk da, og det er kjempemange kvinner som er blitt utelatt sånn at, ja, det er veldig mange å ta av da.	
127	8	46:31	46:48	Jada. Jada visst er jeg ikke uenig i det at det at det historisk hadde vært gjort mye rart, men eh, hva som skal gjøres fremover. Du ser ikke det som et problem i det hele tatt og, om et helt område, for eksempel på Dokken, at alle gatenavn og plasser kun er oppkalt etter kvinner? Det er ikke noe problem?	
128	8	46:48	46:59	Nei for det er mange områder hvor det bare er menn som er, nå har vi også områder som det bare er blomster eller liksom, så det er jo, det er jo, jeg tenker det er fint jeg med et område som er bare kvinner også.	
129	8	47:00	47:14	Men det er jo med på, det er jo bare med på å skjerpe en eller annen sånn konfrontasjon mellom kjønn. Jeg går jo ikke rundt og føler meg ovenpå fordi at det er så mange gater som er oppkalt etter menn.	
130	8	47:14	47:14	Nei.	
131	8	47:14	47:16	Det gir meg ingenting.	
132	8	47:18	47:54	Nei men det tenker jeg kunne gitt kvinnehistorien et veldig stort løft da. At vi synliggjør de store kvinnene som har gjort en stor innsats for samfunnet og for å løfte kvinnene, eh, og sånt da som har gjort samfunnet vårt mer likestilt da, for det har vært en historisk urett gjort mot ikke bare kvinner men også andre sånn at å bidra til å synliggjøre de kvinnene da, det tenker jeg, det gir en løft for oss da. Om det ikke gir et løft for menn å se mannlige navn er det kanskje, er det for det kanskje at det er så normalt at det ser man-	
133	8	47:54	48:02	Men poenget mitt er at å gjøre opp for historisk urett ved å gjøre ny urett, det syns jeg blir feil.	
134	8	48:05	48:05	Jeg-	
135	8	48:05	48:07	Men eh, unnskyld. Bare snakk du.	
136	8	48:07	49:30	Jeg har, ja, vi har en ikke så komplisert sak her. Det er veldig interessant å høre den debatten, det er en gammel debatt mellom kjønn også. Jeg forstår på det heftet som vi har fått for den lesestoffet at det er allerede bestemt i Bergen at det er 239 gater, og 201 er kalt etter menn. Og bare 29 etter kvinner. Jeg tror at hvis det er nytt område som vil komme i Dokken, det er et symbol, skal være et symbol av	

				modernisering, Bergen sin modernisering. Eh, gatenavn vil bli gitt etter siste beslutning av myndigheten, da i dette området må passes på likestilling. Da det blir ikke noe ekskludering av kvinner eller menn. Fordi det er bestemt og det vil bli vanskelig til å rette de skeivhet fra historien, jeg forstår vanske- har vansker med å si, men det vil bli fullt rett at alle nye områder, akkurat som Dokken skal være, blitt passet at det blir en balanse mellom navn. Det kan være en, en eh, bra løsning.	
137	8	49:30	49:42	Ja for det jeg tenker på liksom, er problemet at alle disse kvinnegatene blir i samme område, eller er problemet at gater får kvinnenavn?	
138	8	49:42	49:45	Nei, det er ikke et problem at gater får kvinnenavn i det hele tatt.	
139	8	49:46	49:48	Nei det hørtes mer aggressivt ut enn jeg tenkte, det var ikke det jeg mente med det.	
140	8	49:48	49:58	Og jeg regner med at vi får Erna Solbergs plass og hva og det er jo kjempeflott og det er ikke det det går på i det hele tatt.	
141	8	49:58	50:30	Også tenkte jeg jo litt på eh, nå er jo ikke jeg, ja, holdt på å si, Dokken blir jo en ny plass så man får gater til å gi nye navn på. Men utenom det så blir det sikkert ikke så veldig mange gater i Bergen som på en måte skal få et navn. Så jeg tenker jo hvis man på en måte skal få inn litt an, eller liksom, få gatenavn som representerer kanskje en gruppe som ikke nødvendigvis har blitt representert i like stor grad før, så blir det jo kanskje dokkenområdet å gjøre det på fordi at det ikke er en-	
142	8	50:30	50:43	Vi får døpe om en del gater, ta navn fra personer som i ettertid har vist seg å ikke være noe særlig. Det er ikke noe, det er ikke noe problem det. ... til kvinner, det er ikke noe.	...Hører ikke da andre deltakere overdøver
143	8	50:43	50:47	Og hvem skal bestemme det da? Det høres jo veldig-	
144	8	50:46	50:48	Nei det får jo politikerne gjøre.	
145	8	50:49	50:58	Oi, jeg syns *deltakernavn* har det forløsende ordet her. Fokus, fokus på kvinner så får vi lov å ta med noen menn også. Er ikke det en grei sak da?	
146	8	51:01	51:02	Jo men det er ingen viktig sak for min del.	
147	8	51:02	51:02	Nei.	
148	8	51:06	51:08	Kan dere høre meg nå?	
149	8	51:08	51:08	Ja.	

150	8	51:08	51:18	Okei bra, hei. Eh, hvis jeg kan si det sånn, hvor mange av dere bryr dere at det er sånn som det er, at det er en diskusjon om det. Hvor mye tenker dere over det sånn?	
151	8	51:18	51:19	Veldig lite.	
152	8	51:19	51:23	Eh, unnskyld *deltakernavn* er du, du kom inn nå som eh, som gruppelem?	
153	8	51:23	51:24	Ja. Stemmer.	
154	8	51:25	51:26	Ja, okei, ja.	
155	8	51:26	51:27	Eller, i sted. Har vært.	
156	8	51:27	51:34	Hvis det, okei, ja. Jeg så deg ikke før nå. Ja, jeg lurte på om du var observatør eller, observatør, men du er nei.	
157	8	51:35	51:36	Nei, jeg er deltaker.	
158	8	51:36	51:36	Ja, sorry.	
159	8	51:36	52:12	Nei eh, jeg synes jo denne diskusjonen her, den er jo egentlig ganske interessant og alt det der og jeg er på en måte enig og uenig på enkelte ting. Jeg er jo uenig, nei uenig sier jeg, enig med det mange sier her. Men jeg tenker at historie er historie. Så det får egentlig bare bli. Så det som skjer fremover er at man kan rette opp i en del sånn feilhistorie og da kan man si sånn at kvinner og kan eh, få gatenavn sånn som de da fortjener. Eh sånn som jeg nevnte.	
160	8	52:12	52:16	Nå tror jeg vi straks, bare sånn dere vet, hvis dere forsvinner inn i plenumsamtalen men ja. Fortsett.	
161	8	52:16	52:34	At hvis det er noe stort problem så kan de egentlig bare ha noen kvinnenavn også kan de heller ha dyrenavn på gatene, så er problemet løst. Da inkluderer du alle sant, dyr, kvinner, menn.	
162	8	52:34	52:34	Også må du passe på å ikke ekskludere dyr heller så rottegata vil være et fint navn.	
163	8	52:39	52:41	Helt nydelig, da vet du nøyaktig hvordan gaten er.	
164	8	52:42	53:01	Men ja, og diskusjonen vi hadde her, den diskusjonen, hva er for eksempel med mine *sensurert* som bygger opp den .. veien opp, de har ikke gatenavn i det hele tatt. Fra andre verdenskrig, sant.	...hører ikke
165	8	1:42:24	1:42:28	Ja da er klokken 10 på, er alle sammen tilbake eller?	
166	8	1:42:56	1:43:23	Ja, jeg forslår at vi bare begynner så kan heller, kan folk eh, etter hvert. Eh, men før vi starter så er det sånn at av tekniske grunner så må egentlig alle på en måte registrere seg, og introdusere seg med navn, eh, det har	

				de fleste gjort unntatt dere to som kom litt senere. Eh, så, eh, *deltakernavn*, først hvis du bare kan eh, ja. Egentlig bare introdusere eh ved navn, eh.	
167	8	1:43:23	1:43:28	Åja. Hei, *deltakernavn*. Fra *sted*. Noe mer?	
168	8	1:43:28	1:43:39	Ja, flott, ja det er, jeg trenger av, av tekniske grunner så trenger vi at du har sagt det, eh ja. Sånn er det. Og ja, eh, *deltakernavn* står det jo, men eh. Du heter kanskje noe annet.	
169	8	1:43:39	1:43:41	Ja, *deltakernavn* bor i *sted*.	
170	8	1:43:42	1:43:55	Ja. Strålende. Eh, okei, da kan vi egentlig bare sta-eh sette i gang, eh, er det noen som vil åpne med noen tanker rundt det vi nettopp har hørt?	
171	8	1:43:49	1:44:35	Nei det er jo, det er jo eh, det er jo interessant det de legger frem, det er jo ganske entydig og det er jo det at i et større perspektiv så står vi foran en, en en endring av bymiljø og samfunn og hvordan vi skal forholde oss til samferdsel og hvordan vi skal bo og. Det syns jeg fremstår som ganske åpenbart. Og at vi er nødt til å ta det grønne skiftet i mye større grad på alvor, og jeg tror veldig mange av oss egentlig ikke har tatt det skikkelig inn over oss hvilke endringer det kommer til å føre til.	
172	8	1:44:39	1:45:26	Jeg eh, følte meg litt sånn inspirert av han som snakket om de store byene for å få områder og tenkte at det går jo an å tenke litt større og ikke bare tenke at nå skal vi lage litt mer by sant, altså noen få flere hus og litt park og litt sånn. Eh, altså nå tenker jeg nesten sånn Barcelona, ..., og sånne ting, og gjøre noe helt spektakulært også blir det veldig spesielt da. Om det er fornøylespark eller, det går an å tenke litt utenom at vi skal bare putte på noen små boliger og sånne ting da. Selv om jeg høres, syns det høres fornuftig ut og da. Men noen ganger så kan man være litt ufornuftig og slå til med noe litt større.	...hører ikke
173	8	1:45:27	1:45:31	Ja, enig. Skal være litt visjonær og ha litt hårete mål.	
174	8	1:45:32	1:45:37	Jeg tenker sånn for eh, hvorfor skal alle andre og ikke Bergen?	
175	8	1:45:37	1:45:40	Hva sa du, hvorfor?	
176	8	1:45:40	1:45:52	Ja hvorfor skal på en måte alle andre byer ha det også har ikke Bergen det? Så. Ja. Vi burde jo bare prøve noe nytt.	
177	8	1:45:52	1:46:31	Også interessant med at man kan eh, det så jeg ikke så veldig mye av i det	

				nevnt i det forslaget i alle fall som vi fikk utdelt men at vi, jeg tenker mer sånn sammenhengende natursoner også som man kan på en måte bygget opp et maritimt dyreliv også. Det tenker jeg også er et viktig perspektiv hun fra Oslo MET kom med. Som også er en litt ny måte å tenke by på da, men at man ser liksom den mer sånn ville naturen og dyrelivet i sammenheng med menneskeliv men også, ja, kulturliv og alt sånn at man har eh, ja.	
178	8	1:46:31	1:46:34	Ja tenker du på land da? Tenker du på land?	
179	8	1:46:35	1:47:31	Eh, ja. På land men at man må tilrettelegge for at man, for nå sånn som det er nå i byen når man tenker grøntarealer så er det sånn lappeteppe av parker, men for å, både for insekter og for andre dyr så trenger man kanskje litt mer sammenhengende natur da. Som eh, som kan eh, bidra til at man kan etablere et dyreliv som er litt mer ekstensivt enn det man har i byen i dag. Men langs, da tenkte jeg da, jeg vet ikke helt hva, jeg fikk ikke, ja, det var sånn jeg forsto det at det var langs ved ja, sjø-havfronten eller ved sjøfronten da at man da kan tenke sånn man legger inn litt lenger eller litt mer sammenhengende grøntområder da på en måte med mer, ja eh. Ja. Jeg vet ikke om det-	
180	8	1:47:31	1:47:34	Tenker du, tenker du bare Dokken da eller tenker du andre steder og?	
181	8	1:47:34	1:47:48	Ja eh nå var det jo Dokken som er hovedtema men eh, men det hadde jo vært sikkert lurt å tenke andre steder og hvis det går an å eh få bygget opp det igjen men ja.	
182	8	1:47:48	1:48:44	Ja, men det du nevner det er jo egentlig eh, altså jeg er veldig for det, men samtidig så er det, det er en litt sånn nytenkende tanke men samtidig så er det en veldig gammel ting og de har på en måte prøvd det før eh. Fikk meg bare til å tenke at å, jeg levde ikke da, men det gjorde sikkert noen, men det var vel på, jeg vet ikke om det var 50 eller 60-tallet, eh så hadde jo de en nærmest en dyrehage på Oasen kjøpesenter i Fyllingsdalen hvor de prøvde å ha et eh, ja, altså vilt dyreliv med forskjellige fugler, undulater også videre. Så det hadde de en del år, også forsvant det bare. Så, holdt på å si, den idéen, den tankegangen, det med grønt og	

				dyrerikt liv, det har jo alltid vært der. Men de har på en måte aldri klart det.	
183	8	1:48:45	1:48:58	Men da tenkt- men det er jo litt andre måter å tenke dyreliv på da. Når man tenker dyreliv nå så tenker jeg liksom ikke nødvendigvis sånn oi, flotte dyr, men mer sånn insekter, andre fugleliv og sånne ting og det er-	
184	8	1:48:57	1:48:59	Litt sånn dyrenes infrastruktur?	
185	8	1:49:00	1:49:40	Ja. Altså, og det er en litt annen måte å tenke på det enn altså nå har vi mye mere kunnskap og som eh, som man kan, og annen måte å tenke på når man tilrettelegger for det. Det er ikke snakk om liksom dyrehager men det er bra for både mennesker og dyr. Eh, store og små at man har større sammenhengende grøntområder da. Med mer mangfold av dyr, eller planteliv enn liksom bare det grønne gresset. Grønt gress det er veld- det er som en ørken for dyr liksom, det er ingenting som, av dyr og da tenker jeg insekter og sånn også som tjener noe godt på det.	
186	8	1:49:40	1:49:50	Men har man plass til det i en by som Bergen da? Det er jo begrenset areal hvis man skal avsette større områder til	
187	8	1:49:47	1:40:49	Ja det er nettopp det da.	
188	8	1:49:50	1:49:54	Og da kommer det litt fordi, man kan ikke få både i-	
189	8	1:49:54	1:50:00	Nei. Det er nettopp det. Så da må man vel kanskje tenke det der med utfylling og sånn også i det perspektivet men.	
190	8	1:50:02	1:50:08	Jeg tenker hvis det er snakk om Dokken, da er ikke det plass til, holdt på å si det.	
191	8	1:50:08	1:50:43	Nei. Husk at vi bor i Norge, vi bor ikke i Nederland. Eh, vi har enormt mye forholdsvis uberørt natur innenfor veldig kort avstand i Norge, i Bergen også, vi har et bittelite sentrum, vi har byfjellene, vi har masse masse masse tilgang til, til, til natur. Må vi ha det midt i det lille sentrum vi har? Altså det, jeg tror kanskje vi skal, jeg er mer på linje med Erlend Dokk Holm jeg hvor vi kanskje de frimerkene er det som skal til akkurat i Bergen sentrum.	
192	8	1:50:43	1:50:44	Ja jeg tror jeg er enig med deg i det.	
193	8	1:50:47	1:50:47	Jeg er enig og.	
194	8	1:50:48	1:50:55	Og det er nå heller ikke alt dyreliv jeg setter like stor pris på, jeg ser det her jeg bor sånn fuglefjell med måker. Det er jo, må gå rundt med sånn der	
195	8	1:50:59	1:50:59	Paraplyer?	

196	8	1:51:00	1:51:07	Ja. Så eh, joda, dyr er fint men ikke overalt og ikke alltid.	
197	8	1:51:07	1:51:12	Men vi er jo avhengig av i alle fall det med insektsstøv er jo et stort problem da.	
198	8	1:51:12	1:51:12	Ja.	
199	8	1:51:12	1:51:31	Så eh ja, det syns jeg er veldig viktig at man eh, men, men som sagt så kan det jo hende at det er nok med at man har de frimerkene og men at man er flink til å ivareta de faktisk de eh, sammenhengende grøntområdene man har og ikke stadig bygge de ut da.	
200	8	1:51:30	1:51:31	Ja. Ja. Enig.	
201	8	1:51:32	1:51:45	I sammenligning med de store byene i Europa, jeg tror det begrenser veldig ulike. Det er bare i 10 eller 15 minutter vil naturen tilgjengelig til hvert bergenser. Tror jeg.	
202	8	1:51:45	1:51:55	Ja. Også har vi jo Nygårdsparken ganske nærme det området fra før og den er, det er jo ikke akkurat et frimerke, den er litt større enn det.	
203	8	1:51:55	1:52:00	Ja. Det er bra areal der. Faktisk.	
204	8	1:52:03	1:52:15	Eh, *deltakernavn* du forsvinner du som ikke har kamera føler jeg, eh, har du, har du noen innspill til eh, til det som er blitt sagt nå eller til det vi hørte i plenumsamtalen.	
205	8	1:52:16	1:52:20	Nei eh, egentlig ikke, jeg bare syns det er veldig interessant å høre hva andre har å si egentlig.	
206	8	1:52:25	1:52:25	Ja.	
207	8	1:52:30	1:52:43	For meg det var veldig interessant å høre at det var allerede skjedd før utfyllinger i sjøen. Og faktisk kartet forandret allerede. Sånn sett ja.	
208	8	1:52:45	1:52:46	En sånn lost case.	
209	8	1:52:46	1:53:04	Ja, ja, ja, ja. Det er noe som er interessant for meg ja. Da den opprinnelige, hvordan Bergen ser ut fra 950 år siden ja det er ikke samme bildet. Da jeg endret littegranne min mening om det.	
210	8	1:53:07	1:53:07	Ja.	
212	8	1:53:09	1:53:43	Ja, også syns jeg det var, ja jeg syns det var interessant å høre om hvordan man kan bruke det som en sjans også til å ta en opprydding i, i eh sjøen også finne ut og fjerne forurensing og sånn. Men også å, hvis man ha- men at det er veldig viktig at man får det inn i eh planarbeid og sånne ting at man skal nettopp ha det for øyet og gjenopprette eh, et levende marint økosystem da som var kanskje tidligere før industrialiseringen. På en måte.	

213	8	1:53:43	1:53:45	Det var et veldig godt poeng.	
214	8	1:53:45	1:53:45	Ja.	
215	8	1:53:45	1:54:09	Du ser bare hvor populært det er blitt i det eh, nede med BI, eh, husker ikke hva gaten heter der. Eh, men du ser bare hvor populært det er blitt etter den nye stranden er komt da med hvor eh, ja altså hvor bra det har blitt egentlig for bergenserne og sånn.	
216	8	1:54:09	1:54:10	Det har blitt kjempefint.	
217	8	1:54:10	1:54:16	Ja og før var jo det ingenting det var jo bare, ja det var jo bare en sump er.	
218	8	1:54:17	1:54:17	Industrislum.	
219	8	1:54:17	1:54:20	Ja. Mer eller mindre.	
220	8	1:54:20	1:54:54	Men eh, men en annen ting jeg syns var, som er interessant det er jo det her med å ta vare på kulturminner. Også jeg skjønner jo at mine interesser, mine meninger ikke gjelder alle men jeg vet ikke hvor viktig folk syns det er. Personlig så syns jeg ikke det nødvendigvis er fryktelig viktig at man for enhver pris skal ta vare på alt av kulturminner. altså verden går fremover. Jeg mener jo ikke at man skal rive alt og jevne med jorda, såne ting er viktig men ikke for enhver pris, jeg vet ikke, hva tenker andre om det?	
221	8	1:54:56	1:55:26	Jeg tenker at vi knapt fikk reddet bryggen i Bergen. Den, de, den sto til rivning. Eh, og hvis, og det er litt farlig å gå innpå den eh, greien der, fordi at det kunne fort ha skjedd. Eh, vi driver *sensurert* og det sto jo også til rivning. Det var det jo *sensurert* som reddet for å si det sånn. Som kjøpte og pusset opp eh, det skulle, hadde jo Bergen kommune besluttet revet.	
222	8	1:55:26	1:55:27	Ja.	
223	8	1:55:28	1:55:44	Ja, og det, det er noen ting som vi bare rett og slett kanskje ikke ser lønnsomme ut på kort sikt men som faktisk betyr enormt mye i historisk perspektiv. Så det er litt farlig å bare kaste det over bord på en måte, vi må være veldig forsiktig med hva vi gjør.	
224	8	1:55:44	1:56:05	Ja jeg er helt enig der altså for å si det sånn jeg er ganske sånn, ja kall det konservativ på det, jeg mener at ting som er det skal på en måte være, at man skal ikke ødelegge eh, historiske bygninger eller steder. Fordi at det vil kun være der en gang. Og straks det er vekk så er det vekk for alltid.	
225	8	1:56:05	1:56:13	De historiske bygningene skal jo ha en eller annen verdi, hvis man skal ta vare på absolutt alt så får man ikke gjort noe nytt.	

226	8	1:56:13	1:56:58	Ja altså hvis du, hvis du nå tar på en måte et la oss si en villa i villaveien mot et eh, si loft som er skrotet og det har liksom ingen verdi. Ja. Men behold villaen, men den for å si det loftet hvor det egentlig ikke er noe form for verdi der, eller noe historie bortsett fra at det er gammelt, ja. Men så er det sånn, har den, har det loftet, det skuret en betydning for bergenserne, at den har alltid vært der i alle 100 år? Da er jo det en litt sånn annen sak og. Om man skal ta ned det eller ikke.	
227	8	1:57:00	1:57:48	Jeg syns vi skal tenke litt på hva altså dette her er et stort containerområde da. Allmenn befolkningen har vel ikke brukt det så mye. Vi har ikke gått og sett på bygningene og fått en forhold til det og det skuret som hadde den containeren inni. Så jeg tror vi kan eh, vi må kunne skille mellom en del ting da. Ser jo en del av de bygningene som ligger tett opp mot veien der, de kan det jo være noen i de som ligger ute i Dokkeområdet så tenker jeg der må man kunne være litt fleksibel på å stokke om på ting. Eh jeg ser de her gamle bildene så har de blitt stokket om mases der sant. Vi bygger nytt og de flytter og ja. Det er jo tilpasset at det skulle være containere som kjøres inn og ut der først og fremst.	
228	8	1:57:05	1:57:05	Ja.	
229	8	1:57:10	1:57:10	Nei.	
230	8	1:57:48	1:58:42	Ja nei jeg tror det som er inne på området, altså, vanlige folk har jo så vidt vært der ikke så hva som skjer der det er egentlig litt sånn, der er det irrelevant for meg. Altså men jeg syns det er, det der skuret du vet når man kjører nedover mot eh, holdt på å si Bergen havn, de tror jeg viste på bilde 3, de brune lange, eh, jeg har aldri vært der, men kjører forbi der ofte, og det har alltid vært der. Så for min del, jeg vil ha det. Jeg syns at det bør bare være der fordi at det er noe som jeg har holdt på å si sett siden barndommen og det kommer alltid til å være der. Men hva som skjer innover Dokken på en måte det båtene og alt det der, der har jeg aldri vært så jeg kan jo ikke si noe, så. Bygg gjerne ut der for min del.	
231	8	1:58:44	1:59:00	Jeg er enig at det, akkurat det bygget der er kanskje noen har forhold til da fordi at du har sett det, mens mye av det som ligger bak der, det er det er	

				jo folk som arbeider der og har forhold til det, men de har vel også forhold til at ting endrer seg og det er asfalt og det er betong for å håndtere containere. ja.	
232	8	1:59:03	2:00:12	For min del så tenker jeg liksom, ja. At det, det er også veldig fint hvis man klarer å ivareta litt, det er jo en del av historien på en måte, sånn at det er viktig å ha med seg litt inn i fremtiden og, men det kan man jo gjøre på mange forskjellige måter og. Borte i, er det Gyldenpris, jeg har sett at man har på en måte når man tenker, nettopp det der når man tenker estetikk og hvordan det skal se ut og så kan man jo ta med seg elementer fra at det har vært en sånn containerhavn og liksom den historien som har vært på Dokken da kan man jo ta med seg inn i, i når man utformer nye boliger og ting og tang og ha med seg elementer inn som de har gjort bort, der borte da med også ivareta noen av strukturene som, som har vært der fra gammelt av men som man kan bruke det litt på eh, sånn at det blir en del av det nye området og da på en mer naturlig måte enn at man bare skal. Jeg syns det er viktig at man bevarer, når man bevarer noe og at det blir noe som blir ikke bare bevare for å bevare men at det blir brukt og at det blir en del av livet og sånt da. Sånn at vi ikke bare er ja. At man har en litt sånn symbiose. Ja.	
233	8	2:00:12	2:00:54	Den eh, den støtter jeg samtidig så får du en litt sånn ekstra effekt og at, la oss bare si det som turister da, de får jo skulle si, merverdi ved å besøke ved at sånn og sånn var det en gang. Eh, vet ikke når jeg har vært på ferie sant også, går det, ser et sted og et skilt sant også begynner du å lese, å ja se der ja, sant de ser en liten plakat på, sånn var det før, så det gir noe mer selv om det ikke er den største betydningen. Men det gir i alle fall noe, så vet du det så har du lært noe. Så eh, nei enig i det at noe bør bevares og på en måte bli ja.	
234	8	2:00:54	2:01:43	I sånne typ-ja, i sånne typer diskusjoner det er alltid noen, en stor felle etter min mening. Og det er, den fellen er egentlig den selvopptatt meninger at skal vi beholde det som ser ut som containere, fordi det passer bare det som skjer i vår livtid, men hva var før de containerne på den	

				Dokken? Sant hva var før det. Hvorfor vi ønsker å beholde bare den siste? Det var en resultat av industrialisering og havn og markedkjøring og levering av godslevering og sånne ting. Hva var før det? Da, det er noe som må passes på tror jeg.	
235	8	2:01:43	2:01:45	Det har alltid vært havneområde da, også.	
236	8	2:01:45	2:01:55	Det har vært havn hele tiden sant, men kanskje det var noe som før som var litt penere enn containere. For eksempel.	
237	8	2:01:55	2:01:57	Pent er jo et relativt begrep. Det er ikke sikkert du syns men.	
238	8	2:01:57	2:01:57	Ja. Ja, ja det. Det er, det er smak.	
239	8	2:02:04	2:02:07	Før 1920 var jo det ingenting der det var sjø.	
240	8	2:02:07	2:02:08	Det var sjø ja, det var sjø.	
241	8	2:02:12	2:03:16	Og angående, bare et kort innspill angående arkitektur, eh, jeg er helt, jeg forstår veldig godt de som tenker hvorfor bevare på alt. Jeg husket ganske bra fra min studieperiode i *sted*, de bruker enormt med penger til konversasjon av alt mulig og det er stor diskusjon der nede. Men også i nye moderne ting, det er ikke dumt, for å beholde identitet av byen, og samle den tradisjonen, fordi hver gang den, for eksempel for turister, som skal bestemme og reise til Bergen, et er veldig knyttet til identitet. Hva er det som er Bergen egentlig. Og da er det koblet til identitet av Bergen. Ja det er havbyen, flotte natur eller ja. Også videre, bryggen, også videre også videre. Da jeg vil ikke berøre de, den eh, den som ligger i midten, den som er identitet og identitet må være samlet med alle nye løsninger i fremtiden.	
242	8	2:03:17	2:03:44	Ja la oss si det sånn da, nå drar jeg den litt langt, men hva hadde Bergen vært uten bryggen, uten Fløyen, uten identiteten vår, hvis vi skulle bygget en ny identitet, hva hadde det blitt da? Den der havnebyen og alt det germanske, det hadde bare forsvunnet. Også skulle vi blitt en høyteknologisk, fancy, funkisby?	
243	8	2:03:45	2:03:46	Dubai på nord.	
244	8	2:03:46	2:03:46	Ja.	
245	8	2:03:48	2:03:51	Vi hadde nok innsett at det var en tabbe men det hadde sikkert gått fint likevel.	
246	8	2:03:51	2:03:52	Ja altså-	

247	8	2:03:52	2:04:06	Jeg tror neppe vi hadde gått rundt kronisk deprimerte fordi at bryggen var borte men jeg tror nok vi hadde innsett at det var en tabbe og eh. Vi får være veldig glad for at vi har bryggen da det er jo en viktig del av Bergens identitet, det.	
248	8	2:04:00	2:04:00	Jada.	
249	8	2:04:07	2:04:27	Hvis jeg siterer Max Manus da, at det vil helst gå godt, men det tar jo tid. Sant. Eh, og jeg bare satt, jeg bare satt og tenker når eh, holdt på å si på apper sant, på Snapchat, du er kjempevant med alt før, men nye oppdateringer, du blir jo fra deg. Men så er det sånn, ja greit jeg får bare.	
250	8	2:04:27	2:04:27	Da får det gå bra.	
251	8	2:04:27	2:04:27	Ja.	
252	8	2:04:29	2:04:58	Men eh, det var det ene, jeg vet ikke om vi skal, skal, et annet tema som jeg syns var veldig interessant av det som ble snakket om hvis ikke noen har lyst å si noe mer om kulturminne, det var det her med hvem det er som kommer til å bosette seg på Dokken. jeg tror ikke det finnes noen enkle løsninger på det med, altså det vil bli attraktive bynære området med høye priser. Altså hvordan skal man løse det. Altså det blir, eh, det blir folk med veldig god råd som får anledning til å kjøpe boliger der.	
253	8	2:04:59	2:05:02	Det første jeg tenkte det var Bergens Tjuvholmen.	
254	8	2:05:03	2:05:03	Ja.	
255	8	2:05:03	2:05:03	Ja.	
256	8	2:05:05	2:05:15	Altså, kapitalismen snakker. Altså det skjer ikke at lille Timmi på 18 får seg en leilighet det.	
257	8	2:05:16	2:05:57	Med mindre han har rike foreldre. Men eh, men altså som de sa så har jo kommunen mulighet til å regulere til en viss grad da. Og da tenker jeg det er viktig at de tar i bruk de virkemidlene de har. For å, men det er jo sikkert også et spørsmål om økonomi kanskje da for kommunen hvis de skal gå inn også eh, gjøre noe med det men. Men at de kan på en måte legge krav til at det skal være, ehm, både borettslag og at man må legge inn noe sånn at så og så mange av boligene skal selges til eh, ja. Til-	Avbrutt av 8473
258	8	2:05:57	2:06:43	Altså, bare for å ta en sånn veldig sånn, veldig enkelt, eh, det er, det er veldig enkelt å si det men sikkert veldig vanskelig å gjøre det. Men du har eh, du har en inndeling da. Du har eh, de dyreste for de rike, også har du kommunen for middelklassen og de	

				vanlige. Så får de rike bruke pengene sine. I stedet for at de rike bygger opp, eller liksom kjøper opp, fordi det er det de rike gjør, eller store investorer, de kjøper jo opp gårder og boliger og leiligheter også leier de ut så tjener de på sin egen gevinst. Så, og da blir jo eh, muligheten der også vanskeligere for resten. Men de som står med holdt på å si, de bestemmer.	
259	8	2:06:43	2:06:59	Ja det kommunen kunne også gjøre var vel også legge inn noe restriksjoner på, på akkurat det der at det ikke skal være mulig- ja det var vel borettslag da. Hvis man har det at det ikke er eh, like stor mulighet for å kjøpe opp leiligheter og selge videre.	
260	8	2:06:55	2:06:55	Ja, sant.	
261	8	2:06:59	2:07:03	Ja. Så hvis det, det går an å gjøre så	
262	8	2:07:04	2:07:11	Men hvis man legger ut leiligheter for rimelig til salgs så vil jo verdiøkningen bli formidabel-	
263	8	2:07:11	2:07:11	Ja.	
264	8	2:07:14	2:07:19	Sant at du selger den for en rimelig penge og neste salg vil eh.	
265	8	2:07:19	2:07:19	Ja.	
266	8	2:07:19	2:07:19	Ja.	
267	8	2:07:19	2:07:20	Det er jo.	
268	8	2:07:20	2:07:22	Det er vel bare sånn-	...Her snakker flere personer i munnen på hverandre, klarer ikke høre alt.
269	8	2:07:23	2:07:33	Det er mange små, du må på, det er masse eksempel på ute på Verftet. De leilighetene har hatt en sånn vanvittig verdiøkning.	
270	8	2:07:33	2:08:35	Stemmer, ja de har jo eh, blitt ja. Men det er jo noe nytt oppe på Sandsli, der er det sånn eie til leie at du leier en, holdt på å si en lang periode, frem til du kan kjøpe den. Eh men, altså, man kan vri og vende på alt mulig men eh, la oss bare si Solheimsviken da, der nede, sant. Før var jo det, det var ikke akkurat attraktivt å bo der, eh, nå har jo disse nye leiligheten kommt med, eh, der nede med DNB, eh, trehuset og alt det der. Altså, fra å på en måte ha et eh, en eh, beer, beer marked til å rett opp. Og det kommer det til å bli for du har utsikt, du har sjø, du har, eh, plasseringen. Så prisene vil jo bare gå opp uansett. Så det er ikke noe man kan ta vekk.	
271	8	2:08:35	2:09:05	Nei men jeg tenker kommunen har vel sine virkemidler også for eksempel da sosialboliger og sånne	

				ting er jo kommunen har jo, eier jo det, men det vet jeg ikke om er aktuelt i et sånt type område men at man eh, hvis eh ja, en viss blanding, miks av folk fra ulike sosioøkonomiske bakgrunner det tenker jeg er veldig sunt for samfunnet da.	
272	8	2:08:54	2:08:54	Godt forslag.	
273	8	2:09:05	2:09:27	Ja. Eh ja. Hvis vi skal, holdt på å si, hvis vi skal være diplomatiske nå da, da er det litt sånn eh, veldig bra forslag for all del, men hvis du tenker, så kan du også tenke sånn, hvorfor skal de personene og den gruppen få det mye billigere enn den andre gruppen? Og de bor samme sted.	
274	8	2:09:27	2:09:45	Altså det er, alle må jo ha, altså kommunen har jo sosialboliger uansett da, så det er jo noe å altså, ja. Det er jo en god ting tenker jeg da fordi hvis man ikke hadde hatt det så hadde de jo kanskje bodd på gata. Så det spørs jo litt hvordan samfunnet vil ha, men, ja.	
275	8	2:09:33	2:09:33	Ja.	
276	8	2:09:45	2:09:48	Ja også det gjelder også med, eh, for å si det på den måten eh.	
277	8	2:09:48	2:09:51	Eh, *deltakernavn* var det sånn at du prøvde å få ordet?	
278	8	2:09:52	2:11:00	Ja jeg bare tenkte jeg skulle kommentere litt med boliger og, jeg vet jo det fra erfaring fra gammelt av at det er veldig vanskelig å regulere prisene på boliger fordi at det som skjedde før når det var satt makspriser på boliger det var jo at de gikk under bordet med betaling og det ble svart marked. Men det er jo andre ting som ja blant annet *deltakernavn* kom innpå her da man kan jo stille krav til at en viss andel skal være såkalt kommunale boliger, eller du kan stille krav til at størrelsen på boligene ikke skal overskride en viss grad da sånn at du på en måte sikrer deg at det ikke blir altså hvis de ikke vil ha et nytt Aker, en ny Aker brygge da for å si det sånn, eller kanskje vi vil ha en ny Aker brygge, det vet jeg ikke, men det er i alle fall sanne valg man må ta da. Jeg tenker i alle fall det ville vært best at vi sa at vi både for å få best mulig utnyttelse av boliger og holde prisene nede at det var et krav at boligene ikke skulle bli for store, ikke for digre leiligheter. Ikke leiligheter	

				på 150 kvadrat også videre. I et sånt område.	
279	8	2:11:00	2:11:23	Ja. Samtidig også føler jeg at man kanskje også burde tenke på klasseskillet. At ja, det ikke blir et, hva skal jeg si, eh, som sagt det eh, ny Aker brygge der nede så er det liksom kun de velstående som kan bosette seg der. Men at det blir en god miks av alt egentlig.	
280	8	2:11:23	2:11:41	Alt det her krever jo velstram regi ifra, ifra myndigheter også fra kommunen og, og de som planlegger, for hvis man overlater det til utbyggere så blir det profittmaksimering som står i høysetet.	
281	8	2:11:41	2:11:42	Ja.	
282	8	2:11:44	2:12:10	Det var jo også litt snakk om eh, spørsmålet som denne gruppen stilte eh, angående, ja det har vi allerede diskutert, men nei unnskyld det er vel det det var eh cruisetrafikken som også, som vi også har hørt litt om eh, nå i sted, eh, eh, jeg vet ikke, *deltakernavn* hadde du noen, har du noen tanker om, om det? Du har ikke sagt så mye denne delen her enda, eller sånn.	
283	8	2:12:12	2:12:16	Tenkte du nå om det vi har snakket om eller cruisetrafikken? Om jeg tenkte noe-	
284	8	2:12:16	2:12:21	Det kan du velge selv. Cruisetrafikken var et forslag for det var også noe som ble tatt opp.	
285	8	2:12:21	2:12:51	Ja. Jeg vet ikke, det var jo veldig interessant å få høre enda mer om hva de tenkte om eh, også sånn for eksempel å ligge hele cruisetrafikken til for eksempel Askøy, det føler jeg, jeg vet ikke. Det blir jo plutselig veldig mye arbeid og transportere alle sammen inn til sentrum så jeg vet ikke om det er noe som, liksom sparer man så mye miljøskading holdt jeg på å si på det? Det vil jo på en måte gå opp igjen tenker jeg, tuen at jeg vet noe særlig om det. Men ja, jeg vet ikke.	
286	8	2:12:51	2:12:56	Har mange av dere vært på cruise før?	
287	8	2:12:56	2:12:59	Vært på cruise. Helt topp.	
288	8	2:12:59	2:12:59	Takk.	
289	8	2:13:00	2:13:07	Fullstendig ikke bærekraftig og dekadent, helt nydelig.	
290	8	2:13:07	2:13:38	Ja, helt enig. Og der må jeg si at det å flytte cruisetrafikken, jeg er litt negativ for akkurat det. Fordi at det er, altså cruisetrafikken det er fra april til september mer eller mindre	

				så. Og det er ikke så mange cruiseskip som kommer til Bergen heller.	
291	8	2:13:38	2:13:42	Å joda.	Her snakker alle i munnen på hverandre.
292	8	2:13:42	2:13:42	Jo, jo.	
293	8	2:13:43	2:13:45	Hvor holder du til?	
294	8	2:13:45	2:14:23	Bare tenker ikke i forhold til andre storbyer og altså utlandet, men ja, i sommerperioden da er bare ekstremt mange. Men de kommer og de går sant, det er hvor mange timer har de i land i Bergen? De har vel 8 eller 10? Så vidt jeg vet. Så, og det med å flytte de til Askøy, det liksom, okei du sparer kanskje utslippene der de er i byen. Eh, men, det er bare det ja. Du flytter bare problemene lenger vekk.	
295	8	2:14:23	2:14:42	Hvis man stiller spørsmålet på en annen måte. Hva, hvordan ville vi ha, hva ville konsekvensene ha vært hvis det det av en eller annen grunn ble helt slutt på cruisetrafikk? Altså, havnstanden ville ikke ha tapt veldig mye, suvenirselgerne, jeg vet ikke.	
296	8	2:14:43	2:14:47	Nei ikke mye. Det er fløybanen og havnevesenet.	
297	8	2:14:47	2:15:38	Ja, fløybanen og havnevesenet, så det liksom, den type ting, altså personlig så har ikke jeg noe sans for masseturisme i det hele tatt, det at det kommer horder med turister. Det var liksom, husker det var backpackere en gang på 80-tallet, det var liksom en sånn setning sånn så hvis du ønsker å ødelegge en kultur så skulle du bare besøke den. Det er jo selvfølgelig voldsomt spissformulert, sant. Store horder av turister kan ødelegge sant så da blir det ingenting igjen, det blir bare en sånn tilpassing til turistene, og det det er klart vi er ikke innbunden mot det vi heller selv om vi er sivilisert og bor i en litt større by. Så jeg klarer ikke helt å se at det er noe voldsomt bærekraftig med voldsom masseturisme. Det er vanskelig å se.	
298	8	2:15:18	2:15:18	Ja ja.	
299	8	2:15:38	2:15:48	Men turister vil komme i sentrum sant, turister vil komme i sentrum uansett hva. Med buss, shuttlebuss og bla bla bla. De vil komme uansett.	
300	8	2:15:43	2:15:43	Ja, ja.	
301	8	2:15:48	2:15:49	Ja men det-	Avbrutt av 8844
302	8	2:15:49	2:16:34	Det går jo an å stille noen krav til cruisetrafikken da også at de bruker landstrøm når de er inne i byen skulle	

				vi da slippe en del forurensing på det da. Også vil jeg jo anta at det, det som betales til havnevesenet det er jo inntekter til Bergen kommune eller inntekter til Norge for å si det sånn da. Som vi nyter godt av på en eller annen måte. Det er jo nesten en fordel at de er ganske høye rett og slett. For at vi ikke skal få unødvendig mye cruisetraffikk da. Også heller få de som er villig til å betale og gi en inntekt til samfunnet, tilbake igjen da. Jeg vet ikke hvor mye det vil utgjøre, det kan være interessant å vite nesten, hvor mye tjener det offentlige på cruisetraffikk rett og slett.	
303	8	2:16:34	2:16:38	At vi må begynne å legge ned sykehjem hvis ikke vi får cruisebåter.	
304	8	2:16:38	2:16:39	Ja. Noe sånt.	
305	8	2:16:39	2:16:45	Nei vet du jeg tror vi er veldig langt derfra.	
306	8	2:16:45	2:16:48	Neida vi har nok...	8473 prater over 8844
307	8	2:16:48	2:17:20	La oss ta da caribbean og convo cruises så de har ikke problemer med å betale en havneavgift for de går 100 milliarder i pluss i året eller noe sånt. Så de har penger, eh, så eg jeg vet det søren, jeg tenker at de egentlig bare får blir som det blir. Også er det veldig fint å se alle disse båtene. Forskjellig design og.	
308	8	2:17:20	2:17:31	Hadde det vært en idé å prøve å oppfordre selve turismen til å komme seg ut av bryggenområdet og gå på noe annet enn suvenirbutikker? Og på en måte få inn litt verdi på den måten da?	
309	8	2:17:32	2:18:52	Ja men der, det har litt med altså eh, hva skulle jeg si, tilbudet til turistene sant, altså nå har jeg tatt en del cruise, og det er jo veldig mange av disse her turbussene, så hvis turbussene legger opp et, på en måte et bedre forslag til hvor man kan reise sant, istedenfor at det kun er Bergen sentrum, vi har jo mye annet fint rundt om i Bergen så, hvorfor ikke på en måte gjøre det? Et annet tilbud det. Eh, så det er jo, og som samtidig er jo det det, det er det som er litt dumt med cruiseturisme, det er det at det er veldig tidsbegrenset sant. Får du tid til å reise langt ut på Sotra for å se flott natur og holdt på å si, reise ut til det er vel Hanøytangen med krigs, den fly, ja sant. Får du tid til alt dette, samtidig da som en nevnte, det er jo trafikken og. Skal du ha 2 eh, 2	

				shuttlebusser stående i trafikken på Askøy Sotra det er liksom.	
310	8	2:18:52	2:19:29	Nei nei, liksom, men nå tenkte ikke jeg nødvendigvis ute i distriktene men jeg tenkte på en måte ut fra den lille stripen som er bryggen. For det er liksom, jeg har jo ikke akkurat vært turist på en cruisebåt i Bergen, så jeg er jo ikke 100 prosent sikker på hvor de henger. Men jeg får liksom inntrykk av at når sånne store turistgrupper kommer til Bergen så er de på bryggen også går de innom 1 eller 2 suvenirbutikker på bryggen, også går de opp på Fløyen, også går de tilbake igjen liksom. Så da får de på en måte se andre deler av sentrum, gå i andre butikker og se at hei, det er faktisk noe som skjer på høyden, det er Nordnes, det er Sand-	
311	8	2:19:29	2:19:33	Ja de burde kanskje ha, de bør kanskje ha-	
312	8	2:19:33	2:19:42	Eller kanskje det er mulig at liksom, at på en måte båten kan stoppe flere steder, og ikke bare i byen, også på en måte hente de på veien tilbake igjen kanskje.	
313	8	2:19:44	2:20:03	Nei jeg tror ikke, jeg tror eh, jeg tror vi skal være innstilt på at de aktørene som driver turismen ønsker å fortsette omtrent sånn som før. At man skal være innstilt på at det er sånn det kommer til å bli i overskuelig fremtid. Jeg klarer ikke helt se at det er så mye som skal endre seg i forhold til cruisetrafikken bortsett fra at man nå har satt et tak på hvor mange båter som får lov å ligge samtidig.	
314	8	2:20:03	2:20:30	I Stavanger og så har de vel flyttet det ut av sentrum fra 2020 eller noe sånt så det er jo sånne ting som skjer og som kanskje kommer til å, andre store, ja som Bergen og Ålesund og Tromsø og sånn kan, Oslo og for så vidt. Eh men ja, at man da det er en måte å begrense det litt på da men da blir det jo nye løsninger og.	
315	8	2:20:30	2:21:11	Men det er jo det som, sånn som med Oslo sant, nå er jo, nå er jo eh, nå er jo det havneområdet, det er jo litt utenfor på en måte sentrum, men samtidig så er det veldig nært sentrum og. Og i Bergen så, altså, hvis de skal på en måte gjøre en endring, okei, flytt det ut til Sandviken da. Men det er jo plassbegrensinger der og. Men ja, nei akkurat der må jeg si at for min del så	

				får det bare være sånn som det er syns jeg da egentlig.	
316	8	2:21:11	2:21:58	Også tenker jeg at noe av appellen av å komme med cruise til Bergen er jo kanskje at du kommer rett inn i sentrum. Og det gjør man jo kanskje ikke andre plasser. Men jeg tenker og at eh sånn, holdt på å si som de sa i sted, eh, med de omvisningene at liksom ved å skape en by som er fin for oss å bo i så er det og fint å besøke. Så jeg tenker på en måte da hvis man skal forbedre noe med cruisetrafikken så blir det kanskje hva som skjer på land at ja, det blir litt mer spredt. Hvis det skal være sånn at halve Bergen ikke føler at de har lyst å gå ned til Bryggen og på det området, fordi at da havner du i fotoalbumet til 97 mennesker så er det jo, jeg vet ikke. Ja.	
317	8	2:21:58	2:22:36	Ja, nei vi burde gjort Nygårdsparken til New York central park. At det er ting å se og gjøre der sant, at jeg har jo reist relativt mye, og da er jo det å besøke når du kommer til steder sant, du besøker det som på en måte er det mest populære sant, hadde jeg vært turist, ja, bryggen, Fløyen, eh også er det noen kirker og sånn. Men, om jeg hadde gått i Nygårdsparken, hvorfor skulle jeg gått der, er det noe å se på?	
318	8	2:22:36	2:22:39	Ja også er det kanskje ikke så mange som vet at det er der heller som ikke allerede bor her.	
319	8	2:22:39	2:22:56	Nei, sant, få de opp i Villaveien, flotte villa og disse små smauene i Sandviken, men det må bare bli eh, markedsført riktig og gjort en endring på land som du sier.	
320	8	2:23:00	2:23:09	Ja nå eh, er det snart tid for lunsj. Også da sees vi tilbake her kvart over 1.	
321	8	2:23:09	2:23:10	Får vi noe på døren eller eh?	
322	8	2:23:14	2:23:26	Ja det kan du si. Men ja. Det blir en lunsjpause. Det var synd da at vi ikke kunne møtes på ordentlig og faktisk kunne spise lunsj sammen også videre. Men.	

Ytring	Gruppe	Start	Slutt	Tekst	Kommentar
1	8	3:08:03	3:08:12	Da er vi kommet tilbake. Så vi kan vente litt og se om noen kommer. Noen flere kommer.	
2	8	3:08:34	3:08:56	Ja jeg tror vi bare setter i gang jeg. Så får de resten komme, eh når de kommer. Eh. Er det noen som har lyst til å starte denne samtalen? Nå er jo temaet bilfritt sentrum. Er det noen som har et innspill til å starte debatten?	
3	8	3:09:03	3:09:32	Jeg kan jo si at jeg syns det høres veldig hyggelig ut med mindre biler i sentrum i alle fall. Ja. Nå har jo ikke jeg bil selv akkurat så det er jo ikke noe som vil gå utover meg sånn kjempemasse men jeg skjønner jo at det potensielt kan bli ganske irriterende for de som er ganske avhengig av bil. Men sånn på en generell basis tenker jeg at mindre biler der folk er, er positivt for de som bor her.	
4	8	3:09:39	3:10:28	Jeg tenker at den, ja, eh, biler er jo også et nyttig verktøy spesielt i en aldrende befolkning. De skal komme seg rett fra døren til andre funksjoner. Det er lett å glemme at bilen faktisk er veldig nyttig. Men de går jo an å kanskje begrense litt de parkeringene, altså at de får plassere bilen et annet sted da. Det er jo selvfølgelig et dilemma i forhold til at du skal gå rett ut av huset og inn i bilen da men. Men eh, jeg tenker at vi på en måte undervurderer all debatt vi har hatt om bilisme så da undervurderer vi den funksjonen som faktisk bilen har ad. Og spesielt i forhold til de som ikke lett kommer seg frem ellers.	
5	8	3:10:28	3:10:37	Ja. Og for de som trenger det så er jeg og, ja, jeg syns det er viktig å huske på de som trenger det som et faktisk fremkomstmiddel. Og det syns jeg absolutt man skal tilrettelegge for. Eh ja.	
6	8	3:10:43	3:10:45	Eh, du har ikke, du er mutet.	
7	8	3:10:48	3:12:19	Den mest brukte setningen på Zoom og Teams det er du er mutet. Jeg tror vi står foran en veldig stor omstilling når det gjelder samferdsel. Jeg syns jeg ser alle signalene vi får ifra politiske hold og nærmest alle politiske hold er nettopp det. At man skal basere bysentrum på at det skal bli mer gåbyer og tilrettelegging for mikrotransport og kollektiv. Også skal vi oppnå de målsettingene vi har i forhold til utslipp og sånn så tror jeg ikke vi har noe valg og det tror jeg	

				faktisk politikere innsett. Jeg er en stor tilhenger av det og det er en stor diskusjon også her i *sted* rundt bompenger og trafikk og den typen ting, og det ser man veldig ofte at man snakker ikke om befolkningen generelt med om små grupper så kan man begynne å lure på er du da en vikarierende argumentasjon eller er man virkelig talsmann for det man ønsker seg. Selvfølgelig skal alle som er avhengig av en spesiell type transport få det også enten i form av egen bil eller annen type transport. Men når det er hovedfokus i debatten her etter mitt syn, feil og vil bare avspore.	
8	8	3:12:25	3:12:25	Ja, jeg tenker-	
9	8	3:12:25	3:12:27	Var det ingen som hadde lyst å følge opp?	
10	8	3:12:28	3:12:29	Joda.	
11	8	3:12:32	3:14:54	Jeg er også veldig enig i det at det er på en måte mer, altså samfunnet har jo tradisjonelt sett nå eller de siste 50 årene i alle fall blitt litt lagt opp til at alle skal, alle, hver familie skal ha en bil og at man skal være avhengig av bil mens man nå i større grad ser at man må tenke litt nytt da og det er jo en del av de forslagene som er blitt lagt frem her, litt som en konsekvens av at politikere tar det litt innover seg da. Ja det var en av dere som nevnte det med på en måte parkering og at man må ha parkering, det å legge opp til parkering sånn rett utenfor huset eller om man legger parkeringsplassene litt unna, unna huset er jo også noe de, de foreslår som et eh, som et tiltak da, sånn at man må på en måte, eh, ja at man ikke bare hopper rett inn i bilen fra huset men at det også kan føre til at flere bruker kollektiv transport og sånn. Så det kan være et, et godt tiltak. Eh, i tillegg til det med større, større tilrettelegging for deling og deleøkonomi da. Det tenker jeg også er et smart grep fordi de fleste er jo, altså som blir sagt så er det jo en ting med det, med de som er på en måte helt avhengig av å ha bil da eh, sin egen bil. Men så er det kanskje det store flertallet som kanskje kunne klart seg med å bruke delebil for eksempel da, i spesielle, til spesielle anledninger eh, og heller belage seg ellers i hverdagen av kollektivtransport og sånn. Og da er det jo nødvendig at kommunen legger	

				godt til rette for både at man skal kunne utvikle en, et godt eh deiltilbud holdt jeg på å si. Men også kollektivtransport da. Også er jeg litt sånn, i den der tanken om disse 10 minutters byen hvor man har det meste innen en 10 minutters avstand sånn at man også da kan tenke på at man legger opp til steder å bo, steder å leve som man også kan bli gammel i holdt jeg på å si da uten at man skal være avhengig av bil eller avhengig av andre mennesker for å kunne klare seg da. Det tenker jeg, syns jeg i alle fall er en fin tanke.	
12	8	3:14:55	3:15:01	Joda, veldig enig i det du, nå skal jo ikke jeg prate i og med at jeg pratet forrige.	
13	8	3:15:01	3:15:10	Men jeg lurer på er det sånn at vi har nye gruppelemmer nå, eh, *deltakernavn*, har du kommet inn i gruppen som eh, som gruppelem eller, eller som observatør?	
14	8	3:15:15	3:15:18	Jeg var her før men jeg har litt problemer med kamera.	
15	8	3:15:18	3:15:28	Åja, ja. Okei. Ja, velkommen i alle fall. Av tekniske grunnserså trenger vi at alle, at alle introduserer seg med navn. Så hvis du bare fort kan si ja.	
16	8	3:15:30	3:15:37	Eh, ja, eh, *deltakernavn*, jeg er *yrke*.	
17	8	3:15:41	3:15:43	Okei, eh-	
18	8	3:15:43	3:15:47	Bor *sted*.	
19	8	3:15:47	3:15:47	Ja.	
20	8	3:15:49	3:16:56	Og ja. Og vet ikke helt denne situasjonen i sentrum, men min store sønn spiller ishockey og det er trening i Bergens ishallen, og egentlig i bil, det er nesten umulig det, for, den, noe byttet rute, bussrute, og det, han må ta 3 busser til bergenshallen med svære hockeybager. Og kanskje det er lurt noen, noen gater i byen uten bil, men, hvis, men så har flere barn trening, noen kunstverksted eller sånn, aktivitet, med kollektivtransport, hvis det ikke er helt ved siden, det er nesten umulig. Og legen og såne ting ja. Må jo være tilgjengelig med bil.	
21	8	3:16:56	3:18:22	Samme her og. 2 barn, hvert barn trener 2 idrett, forskjellige, det er 4 idrett, sant. Vi har 1 bil, vi vurderer kanskje vi skal kjøpe en til. De er 13 og 10 år gammel, det er ganske krevende. Handel, treninger, og jobb jeg jobber helt på *sted*, eh, og jeg må ha bilen. Eller jeg vil bruke en mellom 1 time og et kvarter eller 1,5	

				<p>time til jobb og tilbake, det vil si å bo i transport, i kollektiv 3 timer på dagen det er helt uaktuelt for meg. Eh, da jeg går i *arbeidssted* i sentrum, jeg bruker kollektiv hver gang. Det er ikke, problem med det. Da det er veldig avhengig av i hvilken livsperiode noen ganger, og jeg tror at mennesker tilpasses ganske godt med den endring som det. Med barna, de trenger roområde og alt, men du trenger bil. Etterpå når du er litt eldre og barnet er stort nok, kan nærme deg litt mer til sentrum eller noe sånt tilgjengelig til forskjellige og, du kan bruke mer, mye mer kollektiv.</p>	
22	8	3:18:22	3:19:41	<p>Ja men også det er jo ikke snakk om et, det er jo ikke, ofte blir det fremstilt som det er et enten eller. Enten skal vi ikke bruke bil i det hele tatt eller så skal vi vi bruke bilen hele tiden men hvis jeg ser på, min egen del så er mye av min egen bilbruk, også grunnen til at jeg bruker bilen er bekvemmelighet og latskap i mange tilfeller. Også et eksempel er, jeg har jo treningssenter som jeg har bokstavelig talt 3 minutt å gå til. Og dit har jeg kjørt bil. Det har jeg sluttet med nå. For liksom hva er poenget med det, og hvorfor gjør jeg det, jo fordi det er tilrettelagt. Det går vei dit, og det er parkering der. Ergo, du går og setter deg i bilen, og kjører dit. Så det er jo den type valg man må ta. Mener jeg i alle fall. Også det mest reelle for meg det er jo når jeg skal på jobb, gå ut og sette meg i bilen, kjøre på jobb, men jeg skjønner jo at det kan jo ikke fortsette med i fremtiden, at alle skal gjøre det. Eh, men, men eh, selvsagt skal vi ha bil i fremtiden. Jeg tror ikke vi kommer til å kvitte oss med noen bil i overskuelig fremtid. Men vi må innstille oss, innstille oss på at det kommer til å bli mye dyrere å bruke bil, også bør vi alle ta valg som gjør at vi kan bruke bil mindre, er mitt syn.</p>	
23	8	3:19:44	3:19:44	Ja vi er...	...hører ikke
24	8	3:19:45	3:19:45	Hæ?	
25	8	3:19:45	3:19:48	Jeg også ville si noe mer, jeg føler jeg avbryter deg.	
26	8	3:19:48	3:20:34	Å neida, det går fint. Eh, jeg tenker egentlig bare på det med, sånn som noen av dere sier at hvis man bor utenfor sentrum, og i andre bydeler, så blir jo bilen plutselig noe som er veldig my mer nødvendig. Eh, holdt	

				på å si, familien min bor jo i en annen kommune utenfor Bergen, så det er liksom, hvis jeg skal hjem der, så går det ikke an å ta kollektiv transport omtrent, fordi at det som med bil hadde tatt 1 time tar 3 timer med buss. Så tenker at hvis man vil, ja jeg vet ikke. Også er det jo en annen diskusjon om at sentrum dør som de sier. Så hvis man skal plutselig begrense biltrafikken inn til sentrum veldig mye, så vil jo det kanskje gå utovernæringslivet igjen. Så jeg vet ikke, jeg tenker det kanskje-	
27	8	3:20:34	3:20:34	Det tror ikke jeg.	
28	8	3:20:34	3:20:40	Nei. Okei. Jeg kan ikke så mye om det. Men ja, hva skulle du si *deltakemavn*?	
29	8	3:20:43	3:20:58	Ja, nei bare kan plukke opp på det men at det er litt sånn delte meninger om det som jeg har sett at det kan være positivt for næringslivet at det er mindre biltrafikk også at man kan, at det er bra for å stimulere næringslivet også, kan være. Men ja.	
30	8	3:20:58	3:21:43	For vi ser jo at både Kløverhuset og Sundthuset sliter nå de store stedene i sentrum. Så det at det er nok en viss butikkdød. Det er det, men hva blir det erstattet av er jo det interessante spørsmålet. Om det i det hele tatt blir erstattet. Jeg for min del kjører ikke bil, jeg har ikke lappen en gang, eh, jeg bor *sted*, bruker kollektiv transport, men jeg har fått et kjempestort problem, og det er EL-sparkesyklene, for jeg går i sentrum hele tiden og jeg går veldig mye. Går i alle fall halvveis hjem fra jobb og halve veien og sånn. Og jeg ser meg mer bakover enn forover siden det er livsfarlig.	
31	8	3:21:43	3:22:14	Men årsaken til problemet sånn som jeg ser det med EL-sparkesyklene og det er at det er helt uregulert. Og den regulering som er, blir ikke fulgt. Så de aller fleste som kjører EL-sparkesykkel de bryter loven. Som du skal passere med en hvis hastighet og det skjer ikke. Så det å si at EL-sparkesykler i fremtiden skal vi ikke ha for det er så mange som bryter reglene, er etter mitt syn-	Avbrutt av 4863
32	8	3:21:52	3:21:52	Ja.	
33	8	3:21:55	3:21:55	Nei.	
34	8	3:22:02	3:22:03	Nei. Nei.	
35	8	3:22:14	3:22:14	Det er ikke det jeg sier-	
36	8	3:22:14	3:22:29	Nei, nei, nei. Jeg sier ikke at du sier det heller. På ingen måte, jeg skjønner problemet ditt og er helt	Avbrutt av 4863

				enig med deg at per i dag er det et problem at folk blir nedkjørt av sparkesykler, at folk skader seg på det. Så jeg er egentlig helt enig med deg. Men, men eh-	
37	8	3:22:29	3:22:45	Jeg gikk ut fra kontoret mitt på *sted* i oktober, ble kjørt ned av en fjortis som mistet kontrollen i overgangen fra veidekket til tredekket på *sted* der, han skrenset og slo meg overende og jeg brakk armen på 2 steder og var rett på Haukeland og ble operert.	
38	8	3:22:40	3:22:45	Ja. Ja. Ja. Jeg er helt enig-	
39	8	3:22:45	3:23:27	Ingen kan, ingen, jeg prøvde å anmelde Ryde til politiet, det var ikke noe mulighet for noe som ingen kunne ta ansvar for noe som helst. Eh, og jeg ser må-jeg kjenner mange folk som har rett og slett sluttet å gå og da begynner de å kjøre bil igjen. Men, men hør. For de har laget et system som ikke fungerer fordi det ikke er tilrettelagt for det. Vi har ikke sykkelstier i denne byen her sant. Hadde vi hatt det så kunne syklene, det er faktisk en masse sykler som kjører alt for fort også rundt i sentrum, de bare suser over fisketorget og festplassen, aner ikke hvor de kommer fra, en på hver side av det, når du går av og til. Og-	Avbrutt av 746
40	8	3:23:12	3:23:12	Ja, ja, ja.	
41	8	3:23:27	3:23:38	Jeg vil også bare nevne at liksom jeg på vei til *sensurert* jeg går veldig ofte til *sensurert*, og rett ved siden av meg så er det en sykkelsti, men på tross av det så kjører de på meg.	
42	8	3:23:38	3:23:38	Jada, jada.	
43	8	3:23:38	3:23:42	Jeg føler det ikke hjelper mindre noen sier noe.	
45	8	3:23:42	3:23:48	Noen må begynne å håndheve reglene som er nokså nye så, og de står fremdeles to på hver sykkel. Men nå skal ikke vi bruke all tid på det.	
46	8	3:23:48	3:23:49	Ja, nei, får styre oss tilbake til eh-	
47	8	3:23:49	3:24:03	Selvfølgelig men det er faktisk et reelt problem som ingen har gjort et damn shit med. For de, hvis de skal holde på med dette så må de lage sykkelstier og det sa de ikke et pip om i disse papirene sant. Det er faktisk veldig, veldig viktig, når har de tenkt å gjøre noe med det?	
48	8	3:24:03	3:25:24	Jeg tenker litt i forhold til dette her med begrenset bilbruk og ja for eksempel handling da. Jeg ser jo litt på mitt eget handlemønster, så er jo det at jeg drar jo ikke til Bergen sentrum for å handle noe tungt. Da	...deltakere snakker samtidig

				<p>må det, den handlingen som skjer der det er eventuelt en caffè latte og en bolle for å si det sånn. Skal jeg handle litt store ting så er det ut på et kjøpesenter der jeg får bilen min inn, parkerer under, enkelt å handle. Ingen avgifter. Så jeg tror nok det, må tenke litt på næringslivet og i dette her da. Også blir det litt sånn ja, vi snakker om bilfrie soner, bør det heller snakkes om mer sånn bilbegrensede soner da, at en viss grad av kjøring bør være lov men at vi greier å få til sånn at det er ikke attraktivt å kjøre bil. ... også kjøre inn i et område også kan du tenke okei, du kan ikke kjøre gjennom for eksempel men du kan kjøre inn og snu. Men det er veldig tungvint for en bil å kjøre inn for, altså du har ingen, det er kun hvis du skal noe i det området at du må kjøre bilen din der da for å si det sånn. Men klart det, alle steder du har gjennomkjøring så risikerer man masse unødvendig trafikk.</p>	
49	8	3:25:24	3:25:38	Men er det ikke det man tenker på når man snakker bilfrie så skal det ikke være bilfritt men det skal være, altså, svært begrenset. Sånn har i alle fall jeg forstått det når man snakker bilfritt, altså.	
50	8	3:25:38	3:25:40	Sånn forstår jeg det og på mange måter. Men ja,	
51	8	3:25:40	3:25:48	Men hvordan, hvilken effekt ville det hatt å sette fartsgrensen til 30? Dere som kjører bil. Ville det hatt noen effekt på bilbruk?	
52	8	3:25:48	3:25:55	Nei ikke på bilbruk men det ville jo blitt bedre bymiljø sannsynligvis. Altså-	
53	8	3:25:55	3:26:30	Sikkert litt bedre å gå og, for å liksom finne seg ute langs veier og sånn. Eller i alle fall i, ikke nødvendigvis langs liksom veier med fortau men i tettbebygget nabolag strøk og sånn. Sånn rett utenfor her. Jeg bor i en gate der det er, det er veldig trangt, og jeg må liksom stoppe opp med porten min og se om det kommer biler fordi de kommer så sykt fort nedover. Så her i denne gaten som jeg bor så er det definitivt biler som dominerer hele området. Så fartsgrense her for eksempel hadde vært en veldig god idé. Men sikkert veldig mange andre nabolag i byen det hadde hjulpet og.	
54	8	3:26:33	3:26:34	Indre sentrum har jo 30-sone da.	...hører ikke.

55	8	3:26:36	3:26:56	Eh, ett, en av, ett av forslagene her går jo på dette med bilfrie, sånne utenfor sentrum også. Eh, jeg leser opp nå, dere kan... eh hos dere. Eh, utviklingen av bilfrie områder bør fremover i større grad fokusere på bydelene og ikke bare sentrum. Eh, hva tenker dere om det?	
56	8	3:26:56	3:27:37	Ja jeg er helt enig. Helt enig Åsane burde i mye større grad vært, altså mindre bilbasert og mer lagt opp til, til mikrotransport og kollektivt. Det er helt klart altså jeg ser ingen grunn for at, for eksempel hvis Åsane skal være en eneste stor parkeringsplass for folk som kommer hit for å handle og for folk fra distrikt. Altså vi bor her, det er vår bydel, så altså, for å spissformulere, hvorfor er det eliten i sentrum som skal nyte godt av menneskevennlig områder og ikke vi som bor i bydelene?	
57	8	3:27:37	3:27:40	Ja, og ja nei. Bare gå du.	
58	8	3:27:40	3:27:46	Hadde for eksempel bysykler og sånn vært en god idé å ha i, eh, Åsane og sånn? Tror du folk ville brukt, holdt på å si.	
59	8	3:27:46	3:28:00	Ja. Nå er det jo et prosjekt på gang nå skal det jo komme noen sånne EL-sparkesykler hit. Om det kommer bysykler det vet jeg ikke. Og vi ser hvor det går da.	
60	8	3:28:00	3:28:00	Ja.	
61	8	3:28:04	3:28:04	Vil du si noe *deltakernavn*?	
62	8	3:28:06	3:28:43	Ja altså jeg har jo ikke bil, så på en måte hele leiligheten har jo jeg nesten hentet med mindre jeg har hatt muligheten til å ha en venninne som kan på en måte kjøre meg. Og de få gangene jeg er, i for eksempel Åsane, det er bare for å liksom dra på Ikea for å kjøpe noe fordi at faren min er i en by med bil liksom. Og jeg har jo en venninne som på en måte bor der ute og det er veldig sjelden vi er hos henne fordi det er så liksom, du må ha bil for å kunne nyte det da på en måte. Så jeg hadde jo, selv om jeg ikke er der, så hadde jeg også satt pris på om det hadde gått an å på en måte dra der istedenfor å dra til byen da og ta en kaffe.	
63	8	3:28:44	3:28:45	Vi gleder oss til bybanen.	
64	8	3:28:46	3:28:48	Jeg vil bare si der er jeg nei punktum. Jeg kjører bil og viser bil, stolt av det og bryr meg svært lite egentlig om akkurat det.	
65	8	3:28:49	3:28:50	Det er et ærlig svar.	
66	8	3:28:50	3:29:25	Det er et helt ærlig svar. Men jeg er veldig for at selvfølgelig ting skal bli	

				bedre når det kommer til miljø og sånn. Jeg resirkulerer jo og alt sånt hjemme, plastikk og alt, men transport er viktig. Det er viktig både for meg og holdt på å si min familie, og egentlig hele den norske infrastrukturen. Så at det skal bli mindre, holdt på å si, flere bilfrie veier, det nei punktum.	
67	8	3:29:25	3:29:29	Det blir jo ikke bilfritt, det er jo bare en liten begrensing satt på det.	
68	8	3:29:29	3:29:39	Ja hvis det er begrensinger sant, joda, men vi kan liksom ikke begynne med hest og kjerre hvis man skal til og fra.	
69	8	3:29:40	3:29:41	*Deltakernavn* ville du ha ordet?	
70	8	3:29:41	3:31:38	Ja eh akkurat snakk om Åsane, jeg, vi bor sånn 7 minutter med bil til Åsane. Ta buss, det tar cirka, av og til 20 minutt. Det er veldig spesielt når du må rekke noen ting som eh vi har lege og eh, hva vi har, her i *sted* vi har ingenting, sånn infrastruktur, alt lege fysioterapi, øyelege andre leger alt sånn, er i Åsane og de er ikke på, hvis spesielt velge sånn fastlege Åsane sentrum det er lett å ta buss, og det gjør jeg hvis jeg har mulighet, men hvis jeg har legen på for eksempel gullgraven, det tar 2,3 buss pluss tid med for eksempel med sykt barn for å gå til legen der. Jeg vet ikke, i sentrum det er litt annerledes fordi at veldig tett sammen, men Åsane syns jeg det er Flaktveit, Ulset, og hvis du trenger på sånn, vi har tannlege, en tannlege der og en tannlege der, uten bil, det er sånn en dag fra jobb, fra skole, alt sammen. Og nå er denne øyelegen flyttet fra Åsane til Møllendalsveien og barn mister hele dagen bare for å ta bussen til øyelegen. Egentlig det kan jo ta med bil 10 minutter her hvis du har tid, pluss 10, ett kvarter hos legen, og gå til skolen. Ja. Jeg er ikke helt enig med bydelen for de er, de er ikke så tett, de er strekket på.	
71	8	3:31:40	3:31:45	Men det er jo derfor man styrker kollektivtilbudet. Det er jo derfor man-	
72	8	3:31:45	3:31:49	Men kollektivtilbud er ikke så bra.	
73	8	3:31:49	3:32:34	Nei men vi snakker jo fremover vi snakker ikke nødvendigvis bare om i dag om at vi skal kutte ut bilbruken men vi snakker om i fremtiden, hva ønsker vi å gjøre, vil det være mulig å gjøre eksempelvis Åsane, sentrale Åsane mer tilpasset folk. Til en gåby der det grønne dominerer, der det blåe dominerer. Eh, og ikke bare	

				tilrettelagt for bilen og der er det jo helt klart min mening hvis vi får i fremtiden en effektiv bybane. Og det er jo ikke snakk om å slutte å kjøre bil til Åsane heller. Men, å si at fordi det ikke fungerer i dag så kan man ikke gjøre endringer. For endringer må komme i forhold til den visjonen man har.	
74	8	3:32:34	3:33:09	Ja okei. Ja men sånn men bybanen blir sånn eh, det er lettere for byen å komme til Åsane, Åsane til flyplassen, men bybanen hjelper ikke i Åsane fra Flaktveit til Ulset, Åstveit og de, da hjelper ikke bybanen. Det kan jo komme god kollektivtransport ja, men akkurat i dag, det er ikke gode tilbud.	
75	8	3:33:09	3:33:11	Nei det, det-	
76	8	3:33:13	3:33:34	Jeg har ganske god indikator er det kollektiv i Bergen godt eller ikke. Det, hvorfor boliger langs bybanen er 30 prosent dyrere enn samme bolig over 200 meter fra. Det viser meg situasjonen med kollektiv.	
77	8	3:33:34	3:33:36	Veldig effektiv, veldig attraktivt å bo med bybanen.	
78	8	3:33:34	3:33:45	Men det viser at uten av bybanen området kollektiv det er ikke så bra. Det var min mening også.	
79	8	3:33:45	3:35:02	Ja det stemmer jo det også men en ting som du eh nevnte her, eh, du sier vi skal tenke frem i tid. Noen som deg sa sikkert de samme for 10 år siden. Hvor mye har skjedd? Ja det har skjedd en del. Men jeg kan si det sånn nå har jeg bodd her i *sted* i *tid*, det er så, for å si det sånn, ræva dårlig med kollektivtransport. Altså sånn oppriktig. Vi har Vestkanten 5 minutter nede, Oasen er 5 minutter borte. Her går det nærmest 1 buss i timen. Kanskje er du heldig så er det 2. Så, altså, og her er vi veldig sentralt. Så det med å snakke om ja men vi må bedre busstilbud og vi må tenke fremtiden, ja vi er fremtiden til det som noen gang var fortiden, så ting må jo gjøres litt. Istedenfor å bare snakke om det. Og det som hun sier det er at eh, for folk som bor i Åsane sant, enkelte så er det jo kollektivtransport til de og hele dagen går så er det jo barn og alt det der. Tiden går. Og skal du liksom bruke en hel dag bare for å komme deg til legen?	
80	8	3:35:02	3:35:10	Det er jo det, det skjer jo mye, vi er i ferd med å bygge ut en bybane til	

				bydelene som blant annet skal bedre frem-	
81	8	3:35:10	3:35:53	Jo, jo. Men det blir akkurat det samme som å si at hvis eh, jeg skal til eh, holdt på å si, hvis jeg skal til Vestkanten da, og det har gått en bybane. Joda, jeg bor jo rett ved stoppet jeg kan jo bare gå og ta den. Men hvis jeg hadde bodd borde ved, holdt på å si Haakonsvern, det er jo ingen bybane for meg der. Det er jo det, du kommer til de store stedene, men du må jo også tenke på de små stedene. Det er jo akkurat, det blir eliten som får goden. Og det som du sier 30 prosent høyere på grunn av bybanen, selvfølgelig Fyllingsdalen, var et okei billig sted å bo, bybanen, rett opp.	
82	8	3:35:53	3:35:56	Men det var for så vidt ikke poenget mitt.	
83	8	3:35:56	3:35:59	Jeg lurer på om *deltakernavn* har-	3206 prater over gruppeleder.
84	8	3:35:58	3:36:04	Men bybanen består jo ikke bare av bybanen, det består av matsystemer som skal mate-	
85	8	3:36:04	3:36:05	Jada, men-	
86	8	3:36:05	3:36:12	Noen her har hatt hånden oppe ganske lenge også ser jeg også at vi har et nytt gruppemedlem eh, *deltakernavn* du kom inn ganske nettopp?	
87	8	3:36:12	3:36:17	Ja. Nei ja jeg er her for cirka 10 minutter siden sikkert.	
88	8	3:36:17	3:36:17	Ja, nettopp velkommen.	
89	8	3:36:19	3:37:56	Takk for det. Jeg heter *deltakernavn* og bor på *sted*. Jeg bare tenkte å si min mening her. Når det gjelder kollektiv. Dessverre så, det er jo jeg kan ikke si dårlig men det er ikke like godt tilbud på kollektiv på for eksempel altså i mange områder rundt sentrum, i forhold til andre områder som er litt, eh, som er litt langt eller, ja, som er ikke i nærheten av sentrum. Altså, jeg er veldig enig her at ja det skal være litt bilfri, eh, også fokusere litt mer på miljøet men man må komme med ordentlige løsninger først før at vi kan tenke kollektiv kan være en bra løsning. Som for eksempel her, eh, som *deltakernavn* sier, for barnefamilier sliter jo veldig med kollektiv og tror alle liker egentlig at vi ser fremtiden. Vil gjerne at vi skal ha mest mulig bilfri så soner i Bergen, men vi må se altså, løsninger først, må være på plass, før at vi kan	

				bare kutte eller begrense biler og kjøre kun i kollektivet. Det var min mening, løsningen må være altså, synlig først før vi går videre med bilfri sone, det var det.	
90	8	3:37:56	3:37:57	Det er ikke vanskelig å være enig i det.	
91	8	3:37:57	3:38:01	Nå tenker jeg *deltakernavn* skal få komme med sitt innspill før andre tar ordet.	
92	8	3:38:01	3:39:34	Jeg bare tenkte på, ja det som dere har snakket om at dette med utvikling, nemlig utvikling av bilfrie områder i bydelen da, og ikke bare sentrum, at man vi eh, for å også ikke minst ivareta barn og barns behov, som *deltakernavn* sier at man som barn skal være avhengig av at foreldrene har bil for å kunne komme seg på fritidsaktiviteter og andre ting. Det syns jeg, det blir veldig diskriminerende også i forhold til barn som ikke har den samme tilgangen til foreldre med bil. Så bør jo de kunne komme seg rundt om kring med kollektiv transport, og kollektiv transporten bør være tilrettelagt barn i veldig mye større grad også. At du skal kunne ta en buss da rett til din fritidsaktivitet for eksempel da, men det å kunne tilrettelegge for bydeler hvor du har alt du trenger da, du har skolen din, du har fritidsaktiviteten din, du har liksom butikken og legen og alt i nærheten, og hvis ikke i nærheten så må det i alle fall være et godt kollektiv transport tilbud da. Jeg tenker er en god ambisjon som politikerne kan ha, og det er viktig at politikerne kan ha en styring når det gjelder utviklingen av byen vår og at ikke det blir bare markedskrefter som får gjøre det da, for det har man sett eksempler på mange steder, tenker ja for eksempel Oslo så ser man at det er noen, et aktivt valg da, kommunen kan ta tenker jeg.	
93	8	3:39:34	3:40:43	Jeg er helt enig. Også tenker jeg og når man snakker om å redusere bilaktivitet, så er det og viktig å huske på at det er en forskjell på essensiell og ikke-essensiell reise, så jeg tenker liksom hvis du skal til legen med en unge, selvfølgelig skal man ha mulighet til å ta bil, men skal man inn for å ta en kopp kaffe, så kan man kanskje vurdere å ta kollektiv transport istedenfor. Så det er jo kanskje det å få til en bedre balanse	

				på den måten da at man oppfordrer i høyere grad til kollektiv transport eller alternativ transport der det er mulig. For å fortsatt ha muligheter for å kjøre bil om man skal sånne ting som krever bil. For da skal jo, ja jeg tenker det skal liksom være lik tilgang for alt og alle, så om en person er avhengig av bil for å komme inn til sentrum og gjøre ting så skal ikke det være vanskelig på den måten, man skal liksom ikke forhindre dem i å få lov til det. Men, for de som har muligheten til å kanskje gjøre noe alternativt så syns jeg kanskje det burde være mer fokus på det. Om det var logisk.	
94	8	3:40:45	3:41:10	Ja det er logisk, men det blir litt sånn, når man er vant med en ting så fortsetter man på det, så det blir en omvendning av seg selv for å, på en måte gjøre noe nytt. Men jeg er jo for så vidt enig i det, men spørsmålet er egentlig nå, når vi snakker om bilfritt, er det generelt bil eller er det, holdt på å si, bensin og dieseldrevet bil?	
95	8	3:41:12	3:41:13	Altså meg personlig tenker du?	
96	8	3:41:14	3:41:19	Nei nå tenker jeg sånn generelt, i forhold til diskusjonen.	
97	8	3:41:19	3:41:21	Det er alle biler da. Ja.	
98	8	3:41:21	3:41:22	Ja okei.	
99	8	3:41:22	3:41:30	Så det er vel kanskje mer for å senke selve bilaktivitet i gater og sånn, eller. Hva.	
100	8	3:41:30	3:41:52	Ja begge deler tenker jeg liksom er, både forurensingen og det, men også det at man har, by eller områder for mennesker da for eksempel litt mer, det er også snakk om det forslaget om å disponere parkeringsplasser for eksempel at man har heller restauranter og sånne ting. At ting, at man kan bruke parkeringsplasser til det, litt sånn midlertidig sånn pop-up.	
101	8	3:41:52	3:42:12	Ja men det er liksom, er det beregnet til helgene det? Altså det er jeg litt sånn, for og imot. Eh, på akkurat det settet. Jeg liker å gå på loppemarked og sånn selv så hvis en parkeringsplass kan bli ofret til det i en helg. Helt greit for meg. Eh, men om det skal være sånn hver eneste helg, da kan det bli litt problematisk.	
102	8	3:42:12	3:42:22	Eh, vi må nå begynne å tenke på spørsmål til panelet. Vi har 10 minutter. Eh, er det noen som har noe de, kunne tenke seg å spørre om?	
103	8	3:42:32	3:42:33	Ja, når kommer det flyvende biler?	
104	8	3:42:35	3:43:11	Altså jeg tenker jo litt på eh, på en måte hva andre alternativer, eller,	

				kanskje en bedre formulering er, hvis man skal få ned på en måte bilaktivitet, hvor liksom, kommer ting som sykkelfelt og sykler og mer tilgang på sånne type ting flere plasser til å være en prioritet eller skal man på en måte satse mer på buss og sånne ting, sånn, ja. Hvor mye enklere blir det for folk å bevege seg rundt dersom man legger inn denne. Ja. Kanskje vanskelig.	
105	8	3:43:11	3:43:25	Nei den backer jeg veldig. Altså hvordan skal de tilrettelegge for dette her, ikke sant, for at det skal kunne gjennomføres uten at forskjellige grupper går i kollisjon med hverandre rett og slett. Sant, er det noen som har noen planer på det?	
106	8	3:43:25	3:43:40	Absolutt. For sånn jeg er jo veldig heldig og bor liksom akkurat i den stripen med sykkelsti, eh, så jeg sykler jo veldig gjerne ned til sentrum. Jeg merker at med en gang jeg kommer til sentrum så er det jo fullstendig kaos, eh, så.	
107	8	3:43:40	3:43:40	Det er ikke trygt.	
108	8	3:43:40	3:43:55	Ja rett og slett. Så da blir jo på en måte om dette kommer til å føre til at mer trygge områder og mer tilrettelegging for sykler og sånn kommer til å bli prioritert.	
109	8	3:43:55	3:44:29	Jeg vil gjerne spørre om ja, hvordan skal det løses i forhold til de som har logistikk som går på å kjøre på kryss og tvers med for eksempel barn, eventuelt eldre som er syke, eh, hvordan skal det løses det å gå lange strekninger og ta kollektivtransport, kan virke usannsynlig tungt for mange av de da. Og sykling er jo, det viser seg jo at om vinteren så er det bare en femtedel av de som sykler om sommeren som sykler. Det er alt for kaldt, det er ikke et godt sykkelland dette her. Så-	
110	8	3:44:29	3:44:29	Og ikke Bergen.	
111	8	3:44:30	3:44:40	I praksis så velger nesten alle som sykler om sommeren å ikke sykle om vinteren. Hvor mye skal vi bygge sykkelstier, for det.	
112	8	3:44:41	3:44:43	Eh, *deltakernavn* kan du prøve å formulere et spørsmål i chatten?	
113	8	3:44:43	3:44:44	Det kan jeg.	
114	8	3:44:45	3:45:12	Flott. Og vi kan ha flere enn ett spørsmål forresten. Eh, vi var inne på litt, på en måte, du spisset det ned litt på eh, Rolf, så hvis det går an, det går an å dele opp i 2 spørsmål på en måte. Eh, hvis det er liksom ulik	

				problematikk knyttet til forskjellige grupper og det med, eh.	
115	8	3:45:12	3:45:20	Åja tenker du på det spørsmålet om hvordan det skal løses med logistikken de som-	
116	8	3:45:20	3:45:20	Ja.	
117	8	3:45:21	3:45:26	Men det var ikke det du *deltakernavn* skulle lage spørsmål fra. Var det noe annet?	
118	8	3:45:26	3:45:33	Eh, jeg vet ikke helt, jeg tenker å formulere det med, ja, tilrettelegging for andre typer fremkomstmidler.	
119	8	3:45:33	3:45:37	Okei. Da kan jeg spørre om hvordan man løser, jeg kan lage en liten formulering på det da.	
120	8	3:45:37	3:45:38	Ja så bra.	
121	8	3:45:38	3:45:40	Legge det i chatten, var det det?	
122	8	3:45:40	3:45:41	Ja, fint.	
123	8	3:45:42	3:46:08	Kan man ha spørsmål om liksom, det er jo ganske typ sånn basic rett fram men, hvorfor skal det være så vanskelig å løse logistikkproblemet? Liksom, er det ikke bare å sette opp flere busser? Og ruter? Jeg tenker lett å se på det men om det er en stor prosess det vet jo ikke jeg men litt sånn. Hvorfor skal det være så vanskelig?	
124	8	3:46:08	3:46:27	Nei for det er store kostnader og store ja, det krever enormt mange busser og enormt mange sjåførere og. Det er vel sånn i Bergen så er det nesten, det er faktisk ikke plass til flere busser gjennom eh, Olav Kyrres gate og Christiesgate. Det er for mange busser allerede.	
125	8	3:46:27	3:46:54	Jeg mener at det overordnet spørsmål som er relevant og det er jo, finnes det et alternativ til redusert bilbruk? Også for det virker jo som om det er det som er det overordnede målet for da må vi jo bare finne løsninger. Hvis panelet sier at joda det finnes vi kan bare fortsette som før, det går helt fint, så er jo det noe vi kan forholde oss til. Men jeg syns jo det er et relevant spørsmål.	
126	8	3:46:54	3:47:21	Ja. Og det som *deltakernavn* sa også, det er jo veldig interessant at vi vet ikke egentlig hva skal være tilbud før de går til bilfri sone. Hvordan skal de ordne tilgang med kollektiv, hvilke tiltak skal de gjennomføre før bilfri etablering. Det er noe syns jeg fra våre spørsmål fra vår side.	
127	8	3:47:21	3:47:55	Ja vi kan jo kjøre på med flere spørsmål. Også kommer ikke alt til å bli svart på sannsynligvis men, egentlig er det helst sånn at vi skal ha 2 spørsmål, eh så, men hvis vi får alle	

				de 3 spørsmålene som nå er foreslått i chatten så kan vi også ja ta det i plenum hvilke av de 2, hvilke av de 3 unnskyld, hvilke 2 av de 3 i ønsker å sende inn til panelet.	
128	8	3:47:55	3:48:25	Ja. Jeg vil gjerne at vi stiller dette spørsmålet, jeg vil gjerne vite hva slags løsninger vi har, og at før de gjennomfører bilfri eh, sone, og disse løsninger om de kommer med så altså, må egentlig ikke, ikke bare sånn at hvis det blir sånn, bare glemmer oss, og ja, om eh, ja, om de bestemmer at Bergen sentrum eller andre bydeler blir bilfri sone.	
129	8	3:48:25	3:48:30	Ett spørsmål, har vi en egen chat her?	
130	8	3:48:30	3:48:36	Ja hvis du går helt nederst så ser du at det står chat.	
131	8	3:48:36	3:48:39	Ja også kommer det opp to everyone, også står det.	
132	8	3:48:39	3:48:41	To everyone, ja okei greit, nettopp.	
133	8	3:48:41	3:48:43	Ja jeg så det jeg og, det står-	
134	8	3:48:43	3:48:44	To everyone er bare oss.	
135	8	3:48:44	3:48:47	Det går bare til denne gruppen her nå. Ikke hele.	
136	8	3:48:46	3:48:46	Ja det gjør det.	
137	8	3:48:47	3:48:54	Ja men det siste som ble skrevet det er det ikke pause nå og det var *deltakernavn* som skrev.	
138	8	3:48:54	3:49:13	Everyone kategorien endres i det vi går inn i eh så det kommer ikke frem i chatten her så noen ganger betyr det, altså når vi er resten av de andre gruppene rundt det så betyr everyone alle-alle, her inne betyr det bare her, og ja.	
139	8	3:49:13	3:49:15	Men har ikke noen skrevet her da?	
140	8	3:49:15	3:49:16	Tidligere?	
141	8	3:49:16	3:49:20	Ja. Har du skrevet noe, *deltakernavn*?	
142	8	3:49:20	3:49:20	Jeg holder på.	
143	8	3:49:20	3:49:23	Ja okei. Ja det er greit.	
144	8	3:49:23	3:49:28	Holder på jeg og men jeg finner ikke send knappen, det var det.	
145	8	3:49:28	3:49:30	Trykk enter tenker jeg.	
146	8	3:49:30	3:49:35	Tror du det holder med enter? Jeg prøvde men det skjedde ingenting. Joda, her okei.	
147	8	3:49:40	3:49:46	Vi har littegrann tid til å gå gjennom hvis det er noen som ønsker det.	
148	8	3:49:46	3:49:51	Syns det var fint spørsmål.	
149	8	3:49:51	3:49:53	Ja.	
150	8	3:49:58	3:50:01	Jeg var litt usikker på hvordan man skulle formere da så dere får se om det ser greit ut.	
151	8	3:50:01	3:50:08	Så greit ut.	
152	8	3:50:08	3:50:08	Greit ut.	
153	8	3:50:19	3:50:20	Ja, eh, flott.	

154	8	3:50:20	3:50:24	Hvor mange her av oss eide eller kjører bil her da?	
155	8	3:50:24	3:50:27	Som ikke har bil eller har bil?	
156	8	3:50:27	3:50:28	Har bil.	
157	8	3:50:28	3:50:32	Ja. Jeg har 2 små barn så jeg er nødt til å ha det.	
158	8	3:50:33	3:50:33	Ja.	
159	8	3:50:35	3:50:40	Jeg har for sikkerhets skyld 2 biler. Pluss motorsykkel.	
160	8	3:50:40	3:51:16	Case closed. Nei jeg tenker også det men det er jo, det blir jo litt sånn utoverda men jeg kjører jo nå en dieselbil for jeg fikk den, det var en Toyota, fikk den billig, super, bruker ikke så mye drivstoff. Men jeg er jo veldig for at vi skal gå over til noe mer miljøvennlig men jeg har jo ikke akkurat råd til å kjøpe meg en Tesla til en million, så begynner du å kjøre den. Så der må jo regjeringen gjøre noe at de får prisene på elbiler ned, og jo lavere de blir jo flere har lyst å kvitte seg med.	
161	8	3:51:16	3:51:23	Det har de vel gjort har de ikke det, de har gjort de avgiftsfrie. Hallo, hva vil du, skal de betale bilen for deg?	
162	8	3:51:26	3:51:38	Men det er jo ett element med bilfrie soner som vi ikke har vært inne på, det er jo et element av valg her, har man absolutt bruk for bil så kan man jo ikke bosette seg i et område som ikke er tilrettelagt for bil.	
163	8	3:51:38	3:51:39	Exactly.	
164	8	3:51:39	3:52:06	Ja men det der er faktisk, jeg føler faktisk at eh, jeg har en del venner som tidligere hadde bil, også flyttet de inn til sentrum, og mange av de har faktisk kvittet seg med bilen når de flyttet til sentrum. De har funnet ut at 1, det er bare en kostnad med forsikring og alt det der, 2, parkeringsmulighet er ikke akkurat der, og da har de liksom funnet ut nå har jeg alt i sentrum, så da trenger du ikke bil. Så.	
165	8	3:52:06	3:52:16	Nei også har vi bildelingen ikke sant det er masse folk som bor i sentrum som benytter seg av bildelingen. Men hvis de skal ut og handle noe fort og stort så kan de rett og slett bare plukke opp, det koster jo nesten ingenting det er en veldig hyggelig ordning.	
166	8	3:52:16	3:52:46	Så eh, så han argumenterte for at, for jeg er veldig for bil, og han argumenterte på at hvorfor han solgte. Også hørte jeg argumentene hans også sa jeg jo, ja, det er faktisk legit. Så sa jeg hvis jeg trenger transport så har jo jeg mor og far som	

				kan disponere en bil for meg. Og det er jo en løsning men det er jo som du sier, de som ikke har behov for bil hvorfor skal de holdt på å si flytte til steder der du trenger bil. Så det, det er bra.	
167	8	3:52:53	3:52:53	Er det pause nå?	
168	8	3:52:55	3:53:05	Egentlig skal vi inn i, inn i plenumsamtalen igjen nå, eh, jeg vet ikke hva som skjer der ute, men vi kan jo også bare fortsette.	
169	8	3:53:05	3:53:16	Det står i den der dagsplanen at det er liksom den gruppesamling til klokken 2 også 14:10 begynner panelet så det kan hende at vi blir ført over til 14:10 at vi har pause nå liksom.	
170	8	3:53:16	3:53:17	Sånn ja. Nettopp.	
171	8	3:53:17	3:53:17	Ja.	
172	8	3:53:17	3:53:17	Ja.	
173	8	3:53:17	3:53:26	Men i så fall, ja. Vi kan, kan fint det, ta pause frem til, til de henter oss inn til panelet.	
174	8	3:53:26	3:53:26	Den er god.	
175	8	4:57:21	1:58:08	Ja, eh velkommen til den siste gruppesamtalen. Er det sånn at, at eh, ja, *deltakernavn*, *deltakernavn* og *deltakernavn* er dere, er dere her? Ja. Flott da er vi her. Eh, ja jeg lurer på om noen har lyst til å starte med den siste samtalen. Vi fikk jo, vi stilte jo en versjon i alle fall av ett av våre spørsmål. Eh, så ja jeg lurer på om noen har noen umiddelbare tanker.	
176	8	1:58:15	1:58:46	Ja. Det var jo i stor grad bekreftet egentlig de, de tingene jeg har trodd om den utviklingen som er, det er ingenting som tyder på at det finnes noe som alternativ til den utviklingen som er i gang med mer gåbasert byer og tilrettelegging for folk fremfor biler. Eller jeg vet ikke om noen har tolket det annerledes enn jeg gjør.	
177	8	1:58:56	1:58:56	Ingen som vil si noe?	
178	8	4:59:00	3:49:57	Nei jeg har ikke tolket det noe, jeg tolket det på samme måte som du ja. At det er på en måte den veien man går også er det litt spørsmål om innretning også sånn både siste delen av spørsmålet i det forberedelsesmaterialet så handler det også litt om hvem, hvem er det som skal eh, avgjøre om et område da, hvis vi snakker mer sånn på nabolagsnivå skal være bilfritt er det beboerne selv eller er det kommunen da som skal ta de beslutningene over de type avgjørelsene, men ja. Eh, også som du sier litt sånn, ja, hvor og hvor skal man satse mest det er de	

				tingene man diskuterer men at ja, retningen blir jo litt sånn fast da, at man går mot mer og mer bilfrie områder og sentrum og sånn.	
179	8	5:00:04	5:00:23	Ja, når vi, ja når det gjelder spørsmål omkring hvem som skal bestemme og hvem som skal være så mener jeg det inngår i en helhetlig plan. Det blir litt sånn tilfeldig om det er de, de beboerne som tilfeldigvis bor i området som skal bestemme. Litt spissformulert fra min side men. Men jeg tenker mer enhetlig plan.	
180	8	5:00:31	5:00:35	*Deltakernavn* hadde du noen tanker til det du nettopp hørte i plenumsamtalen?	
181	8	5:00:40	5:01:45	Nei egentlig jeg bare, altså, jeg kan ikke se at det er en ferdig plan på hvordan, hva skal, altså hva slags løsninger vi har, eller vi kan gjøre før vi bestemmer at Bergen sentrum skal være et bilfri sone. Det er, altså for meg, for del, jeg syns det er litt vanskelig avgjørelse her, men jeg ville faktisk ja at den avgjørelsen ikke bare blir tatt av ... uten å ta hensyn til de egentlig som er avhengig av bil. Så nei, jeg ser ikke noen tydelig plan på dette jeg. Så ja.	...hører ikke da deltaker flytter på kamera som overdøver mikrofonen.
182	8	5:01:45	5:02:57	De snakket vel litt om også ulike typer av involvering eller hvordan man kan i alle fall sørge for hvordan stemmen til de som blir berørt da blir hørt for å ja, for å få til en god prosess at det ikke bare plutselig så bestemmer kommunen at nå skal det være bilfritt her og kan jo skape ganske mye problemer for folk da. Så det å ha en helhetlig plan tenker jeg da og involvere folk underveis er veldig viktig i og med at det er, det er, kan være tiltak som har stor konsekvens for folk da og det kan være fint for folk å kunne planlegge litt frem i tid hvis det er noe som blir innført som gjør at man må legge litt om på livsstilen sin eller ja, for, eller sånn som vi sier da med dieselbil og ikke dieselbil liksom at hvis det kommer et tiltak om at det, nå forbyr de det så er jo det, det er sånne ting som er viktig å ha med folk på tenker jeg, og god informasjonsflyt er alfa omega for at ikke man skal skape veldig mye, stor misnøye og bidra litt til den polariseringen for der her er ofte også ganske betent debatt eh, ja.	
183	8	5:03:00		Det eh, jeg bet meg merke i noen ting som ble sagt, det ene er det at mange erfaringer fra Europa og andre byer	

				er det at folk er ofte mer negativ før ting skjer enn etter at ting har blitt, en finner ut at det ble ikke så ille som de hadde trodd. Det syns jeg jo var en sånn nyttig informasjon å komme med. Også var det det her med at bilfri betyr jo ikke slutt for biler nødvendigvis, så det er mange grader av bilfritt. Så det er klart det blir jo ikke sånn at Bergen sentrum blir plutselig helt fritt for biler. Og den tredje tingen var jo det at, altså om du bor i et såkalt bilfritt område så er det jo ikke sånn at du ikke skal få tilgang på bil, her er jo snakk om mange plasser å bygge om parkeringsareal altså utenfor disse områdene. Så det det kanskje fører til at en må gå litt lenger enn om du får lov å ha bilen stående rett på utsiden av huset ditt. Så syns jeg jo det var 3 interessante ting å ta med seg.	
184	8	5:04:08	5:04:51	For min del, jeg tror det var ganske mer spørsmålsteget en for første temaet akkurat for det som du sa, at det ikke er bestemt enda presist hvor stort alt skal være, og hvor, for det er masse spørsmålsteget som kom fra flere og litt luring på det er derfor det temaet er litt blurry fremdeles. Jeg tror at myndighetene må komme med enda mer utviklet løsninger, og enda, etterpå, eh, sette det til drøfting. Det må bli mer, mye mer konkrete forslag og mye mer konkret ja eller nei.	
185	8	5:04:51	5:04:57	Men myndighetene spør jo oss, det er derfor vi er her akkurat nå, det er jo en del av beslutningsgrunnlaget.	
186	8	5:04:57	5:05:36	Det skjønnte jeg med en gang men faktisk jeg mangler en del informasjon om hvilke bydeler og hva er den gradvis, hvilken grad skal være der. Fordi hvis det utvikles bil- hvis jeg må gå til legen, det er ingen, hva jeg, hvorskal betaler jeg for bompenger. Men hvis ja, hva betyr det utviklings, hva betyr det for vanlige bilkjørere. I hvilken grad, i hvilket område det er planlagt. Det er litt, fremdeles litt.	
187	8	5:05:36	5:05:59	For det er jo en ting å på en måte diskutere det litt sånn overordnet men når det kanskje gjelder ditt område så blir det litt annet og da kan det være ja, kanskje det er neste ledd i den medvirkningsfasen da på en måte at man kan høre folk i et område komme med noen helt konkrete forslag til hva man kan gjøre. Ja.	
188	8	5:05:46	5:05:46	Yes.	

189	8	5:05:52	5:05:52	Ja. Ja.	
190	8	5:06:00	5:06:20	Derfor kom masse små spørsmålstegn og små eksempler for det er bare generelt diskusjon om ja jeg opplevde ikke noe imot noe motstand mot bilfri sone men det er masse spørsmålstegn fordi det er ukjent hvilken grad skal være og hvor skal være sant.	
191	8	5:06:28	5:07:43	Når man begynte med bilfrie soner så var jo tanken at man på en måte skulle unngå forurensing blant annet, og støy, en del av de tingene er jo blitt litt dempet når man har elektriske kjøretøy og om noen år så er vel hoveddelen av kjøretøy elektriske. Både i utslipp og støy. Så vi må prøve å tenke litt på hvorfor skal vi ha bilfrie soner da, altså at vi ikke bare tenker at dette er noe vi må ha uansett. Jeg tenker vi må ha, ja, bilreducerende og det er det det er snakk om da. At det kan være gjennomkjøringsmuligheter at de reduseres, fartsdumper, eh ja. For deler av de problemene som bilen har skapt begynner jo å bli løst delvis også da. Og gjør du, går du ut i bydelene og gjør en gate bilfri der så vil jo det skape en belastning på nabogaten, sant, så det, det må jo en helhetlig planlegging til, det må jo det. Og, det har konsekvenser for de i den bilfrie gaten men også de i nabogaten.	
192	8	5:07:46	5:08:23	Jada og det er jo et, det er jo et synspunkt somer helt fair det selv om man ikke, selv om jeg syns det er et mål i seg selv å få bilen bort i fra, altså bedre tilrettelegging for folk. Men det er klart, jeg skjønner jo at det ikke er like viktig for alle. Mange syns at det gjør ikke noe om det er biler i nærområdet, men det, men hvis jeg fikk velge så så mener jeg at det fornuftig å, nei, så mener jeg at det er bra for trivselen. Eh, å ikke ha for mye biler rundt seg. Og at det er en ren fysisk forurensing. Men jeg skjønner at folk er uenig og det er jo helt fair.	
193	8	5:08:23	5:08:33	Bare for å komme med innspill her, er det tryggheten og det holdt på å si det sosiale miljøet eller er det miljøet man egentlig tenker på her?	
194	8	5:08:33	5:08:34	Begge deler.	
195	8	5:08:34	5:09:30	Ja. For hvis dere vet, så skal jo fra i fjor, nei, jo, joda i fjor, så det samme skal skje nå i år, de stenger jo traseen bryggen og Sandviken eller, derfra	

				Galle-Sunt, nei Galleriet til, de stenger fra Xhibition til bryggen da må du kjøre rundt hele byen for å komme til Sandviken. Det gjorde de i fjor, og det gjorde de for at det skulle være bedre for, ja, trivselsmiljøet, og det skal de gjøre nå i år igjen. Vil dere si at det er et nyttig tiltak eller et unyttig tiltak?	
196	8	5:09:27	5:09:27	Ja.	
197	8	5:09:32	5:09:54	Vet ikke, det var kanskje et litt komplisert spørsmål. Eh. Sånn, syns jo jeg det er veldig hyggelig å gå der nede når det ikke er masse biler liksom, men jeg ser jo at det samtidig blir ganske, det blir jo en omvei å kjøre for de som skal der da. Men. Sånn trivselsmessig separat fra biler så liker jeg meg veldig fint når det ikke er så veldig mye biler i nærheten.	
198	8	5:09:35	5:09:35	Ja altså-	
199	8	5:09:54	5:10:05	Den ser jeg. Den kan jeg støtte. Men det er jo det somer snakket om som bilfri da. At hvis man skal på en måte stoppe veier for at det kun skal være greit for trivselsdel.	
200	8	5:10:05	5:10:31	Ja men det blir jo og forskjell på å på en måte sperre ned veier fullstendig og innføre tiltak som heller senker ned fart og minsker bilaktivitet på en måte. Så jeg tenker jo på en måte ikke at det de gjør akkurat der skal bli en ting de gjør andre plasser ofte. For det vil jo være mer problematisk enn det på en måte er verdt men. Ja. Mindre bilaktivitet tenker jeg er positivt uansett.	
201	8	5:10:32	5:11:03	Men problemet er vel hvordan du skal skille mellom hva somer viktig og hva som ikke er viktig når du, når det har med bilkjøring å gjøre og vi ser jo vi har jo faktisk et parti i bystyret som heter nei til mer bompenger. Så folk er jo villig til å gå ganske langt for å for å beholde bilen sin, for å være litt realistisk her så jeg tror, altså hva har vi av muligheter annet enn å stenge? Ikke sant, altså hvem kommer til å ta hensyn til det hvis du bare lager noe sånn, oppfordrer folk. Det har jeg dessverre ikke så veldig mye tro på altså.	
202	8	5:11:03	5:11:08	Nei det nytter jo heller ikke på en måte med skremselspropaganda med høyere bompenger.	
203	8	5:11:08	5:11:10	Jo, det nytter. Det nytter.	
204	8	5:11:10	5:11:10	Gjør det?	
205	8	5:11:13	5:11:13	Høyere bompenger nytter.	

206	8	5:11:13	5:11:18	Det gjør men altså der, det skaper ikke trivsel for å si det sånn.	
207	8	5:11:30	5:11:44	Men er det alternativer til å altså, det var det jeg mente å spørre om i sted når, hjelper det med 30 kilometer, får det folk til å stoppe, fins det alternativ til å rett og slett sperre av og forby det? Kan vi stole på at det er noen løsninger det liksom?	
208	8	5:11:44	5:12:15	Nå tenkte jeg litt sånn frem i tid bare det poppet opp men altså realistisk så er det kanskje ikke mulig, jeg vet ikke, men i og med at det står 30 sone skilt, hvorfor ikke ha en fotoboks som måler over 30 kilometer? Vi har mest sannsynlig teknologien til det og får du fartsbot på 35 kilometer, ja synd. Du brøt den retningslinjen og den loven, så må du bare ta den. Det var skiltet.	
209	8	5:12:15	5:12:22	Enig. Alle fikses på pengene. 3000 store penger, det blir nok.	
210	8	5:12:24	5:12:35	Men er det nok da? Altså, vil det føre til at folk kjører mindre inn til sentrum? Altså, kjøre mindre unødvendig inn til sentrum hvis du må kjøre seint, er det en.	
212	8	5:12:35	5:12:35	Nei tror ikke det.	
213	8	5:12:36	5:12:36	Nei.	
214	8	5:12:37	5:12:53	Det med 30 sone altså det ser jeg bare foreslått i forhold til det med, i trangere tettbygde gater at man kan, at alle de bør få 30 sone. Men inn til sentrum har jeg ikke sett noe sånn at.	
215	8	5:12:53	5:12:59	Nei men om det fins alternative virkemidler til sperring liksom. Hva har vi da å virke med liksom?	
216	8	5:13:00	5:13:03	For å hindre at du tar bilen inn.	
217	8	5:13:03	5:13:03	Ja.	
218	8	5:13:03	5:13:21	Altså, nå. Jeg har et spørsmål. Er det noen her i gruppen som mener det er en uting å gjøre deler av sentrum og bydelene bilfri i varierende grad? Er det noen her som er helt imot at det bør gjøres?	
219	8	5:13:21	5:13:21	Niks.	
220	8	5:13:28	5:13:31	Jeg må bare være ærlig, jeg kan ikke bare si-	
221	8	5:13:31	5:13:31	Ja det er bra.	
222	8	5:13:31	5:13:32	Men du er imot det.	
223	8	5:13:33	5:13:33	Det er poenget, så.	
224	8	5:13:34	5:13:39	Være sånn som jaja jeg er med på det også bare sette meg ned og tenker faen. Nei.	
225	8	5:13:39	5:13:40	Ja men man er jo her for å være ærlig. Så man.	
226	8	5:13:43	5:13:44	Men du ser fordelene med det?	
227	8	5:13:44	5:14:28	Ser mange fordeler med det, også samtidig sånn som egentlig mange	

				mennesker i alle fall, de tenker litt sånn på egeninteressen sant, du har lyst til å være fleksibel du har lyst til å komme deg til og fra nærmest og fortet og alt det der, sant det ter jo det man også tenker på. Samtidig så nå har jo jeg 2 besteforeldre på ja 85 og 88 sant og jeg må jo av og til kjøre de til steder hvor det er altså tettbygd og det er leger og alt sånn i byen sant så jeg må nesten få brukt bilen min og fartsgrensen og alt det der så det er på en måte, hvis man skal stenge ned enkelte veier og sånn det blir jo vanskelig både for meg og for de.	
228	8	5:14:28	5:14:40	Ja men du, hvis du tar bilen din også kjører du inn til klostergarasjen så parkerer du der. Også tar du heisen opp også er du midt i sentrum. Du har ikke bruk for å bruke bilen i sentrum da.	
229	8	5:14:40	5:15:26	Neida, den støtter jeg, det som jeg ikke støtter det er at det er jo høyere kostnader med klostergarasjen. Og den andre problemstillingen eh, foruten meg, hvis jeg nå skal ja hvis min bestemor skal til fysio eller lege, og hun skal gå fra klostergarasjen til bryggen, og hun sliter til beins, det er liksom ikke nei. Sant. Det er jo veldig mange sånn ting sant, det er ja, men, nei, jo. Altså det er veldig sånn jeg er vel, jeg er den som, jeg er så diplomatisk av meg at jeg ser begge sider sitt synspunkt, men jeg må også være ærlig og si hvordan jeg syns ting er.	
230	8	5:15:26	5:15:41	Du tror ikke det er en litt konstruert problemstilling at en forelder eller en bestemor ikke kommer seg til legen fordi man ikke for lov å kjøre dit? Det er ikke litt konstruert at ikke det strengt tatt er reelt.	
231	8	5:15:41	5:16:10	Altså alle kommer jo seg til det men jeg tenker jo som så, det er jo ikke bare meg altså det er sikkert flere 1000 eldre som trenger transport. Nå for eksempel så har jeg en nabo jeg handler og sånn for som spurte meg, kan du kjøre meg til der oppe for å ta covidvaksinen på torsdag for jeg kommer meg ikke fram ja sa jeg, jeg kan kjøre deg, sant.	
232	8	5:16:10	5:16:12	Ja, *deltakernavn*, du ser ut som om du skulle si noe.	
233	8	5:16:12	5:17:57	Eh, nei. Altså, altså, fra mitt synspunkt, jeg syns også, jeg bor ikke i sentrum, og for meg, det passer jo om det blir, altså sentrum blir sånn bilfri sone, som han, som han	

				<p>*deltakernavn* sagt at jeg kan bare parkere ved kloster, eh, parkering også kan jeg bare gå, det er ikke noe problem, men jeg bare tenker sånn at hvorfor tenker ikke folk om de som bor i sentrum, eh, som for eksempel barn de som, someh sliter med pengene eller andre typer sykdom som ikke kan gå langt. Det er de som egentlig bli berørt mest, eh, jeg tenker om hva slags løsninger kan det være for dem. Ikke bare for oss som bor utenfor sentrum. For oss det er jo, ja. Det er stor forskjell her. Man må bare tenke fra begge sider, fra min side, fra de andre og, hvordan skal de ha det uten bil da. Det, det er ikke lett så ja. Man bare tenker i helheten, ikke bare fra min side. Så ja. Så man ser jo bildet med litt større, hvor man tenker likt om bil, også må vi tenke om de andre. Så når man skal handle fra butikk for eksempel, eller skal sende unger til aktiviteter og andre ting, eh ja, det, folk er avhengig av biler så.</p>	
234	8	5:17:57	5:18:13	<p>Jeg har ikke bil. Jeg har ikke bil. Jeg er ikke avhengig av bil, det er masse folk, jeg kjenner masse folk som ikke er avhengig av bil i det hele tatt og klarer seg utmerket godt med kollektiv transport. Det går an å ta en taxi i ny og ne hvis du skal til legen. Da kan du heller få dekket det for eksempel. Vi må finne alternative løsninger vi kan ikke drive og kjøre på denne måten.</p>	
235	8	5:18:13	5:18:23	<p>Det er akkurat det han sier. Det er det. Du har ikke bil sant, du trenger det ikke.</p>	
236	8	5:18:21	5:18:24	<p>Du trenger ikke det. For eksempel.</p>	
237	8	5:18:21	5:18:21	<p>Nei.</p>	
238	8	5:18:24	5:18:27	<p>Nei for jeg har ikke gjort meg avhengig av det.</p>	
239	8	5:18:27	5:18:44	<p>Riktig. Du har ikke gjort deg avhengig av det. Og de som på en måte er avhengig som har gjort det nå i 10, 20, 30, 40 år, å på en måte bare skru av knappen, det går ikke. Det er akkurat som å si til en som røyker, du stopper nå, okei ferdig.</p>	
240	8	5:18:44	5:18:44	<p>Altså-</p>	
241	8	5:18:48	5:18:48	<p>Det der er jo ikke noe argument.</p>	
242	8	5:18:48	5:18:48	<p>Jo, det er lettere å-</p>	4863 ler og prater over 8473
243	8	5:18:51	5:18:51	<p>Nei. Nei.</p>	
244	8	5:18:53	5:19:03	<p>Men altså det går jo an å ha 2 tanker i hodet samtidig. Jeg er jo en av de som argumenterer sterkt for at vi må</p>	

				begynne å bruke bilen mindre. Altså hver og en av oss må-	
245	8	5:19:03	5:19:03	Selv om du har 2 biler og 1 motorsykkel.	
246	8	5:19:03	5:19:39	Selv om, selv om man har 2 biler og motorsykkel og sannsynligvis fremdeles kjører for mye. Sant så jeg er jo midt i, altså jeg er jo en av de det er snakk om som i større grad må tenke seg om og har sagt at jeg kommer ikke til å motsette meg de tiltakene som gjør at jeg får kjøre mindre bil. Nettopp fordi jeg trenger litt reguleringer. Så det er jo ikke sånn at fordi at man ikke har bil og ikke trenger så skal man argumentere for mindre bilkjøring og motsatt så jeg skjønner at det kan virke litt forstyrrende når enkelte argumenterer sånn med.	
247	8	5:19:39	5:20:22	Jeg føler liksom at vi glemmer litt hva målene er da. Målet er jo at du skal redusere forurensing, du skal redusere støy, og du skal lage trygge miljøer sant til å bevege seg i, for gående. Altså jeg er ikke opptatt at om veien er stengt eller ikke. Jeg tenker litt på løsninger at du kan få til kanskje litt av begge deler. Det er egentlig det det gjelder. Det er et kjempegode hadde det ikke vært for disse ulempene så hadde jo bilkjøring vært helt ideelt sånn sett. Eh, individuell frihet på et høyt plan for å si det sånn. Så jeg tenker at du kan ikke løse ting med taxi hvis ikke taxi har lov å kjøre der heller for å si det sånn så det.	
248	8	5:20:22	5:20:23	Ja men de må jo få lov.	
249	8	5:20:24	5:20:25	Ja de må få lov ja..	
250	8	5:20:25	5:20:29	Ja, skal, pleier de ikke å få det da? Pleier det ikke være unntak for	
251	8	5:20:28	5:20:31	Det er jo ikke bilfri gate da hvis det er taxi der.	
252	8	5:20:32	5:20:37	Nei men det er jo ofte unntak for taxi og kollektiv og sånne ting.	
253	8	5:20:37	5:20:39	Men det er kollektivfelt det er jo ikke bilfri gate.	
254	8	5:20:44	5:20:44	*Deltakernavn*	
255	8	5:20:44	5:20:47	Da er spørsmålet hvordan skal man flytte. Hvordan skal man få ting opp i leiligheten da.	
256	8	5:20:52	5:20:55	Altså jeg, jeg tenkte på, ja *deltakernavn* du kan gå først.	
257	8	5:20:58	5:22:12	Eh ja, i forhold til det *deltakernavn* også sa om, om å tilrettelegge for de som kanskje har problemer da med å komme seg rundt så er det jo tiltak man kan gjøre der også. Servicelinjer og den type ting som gjør det litt, du	

				<p>har de der som går fra dør til dør på en måte for eldre for eksempel og, og ja. Andre sånne typer tilpassinger. Men derfor tenker jeg i og med at det er liksom ganske ulike behov folk har og eh, ja, hvis man innfører sånne store, for det, noe av det debatterer er litt sånn om man skal, å etablere bilfrie områder i mindre områder eller større områder. Og da er jo litt sånn fordelene med hvis man gjør det i mindre områder så er det kanskje lettere å tilpasses det litt innbyggernes behov da, men eh, ja. Så er det positive ting med å ha det, etablere på litt større områder så. Jeg syns det er vanskelig men at det er viktig og som du sa, ha litt sånn, eh, blikk på hvilke konsekvenser har det for ulike grupper også i samfunnet da sånn at ikke det slår litt skeivt ut. Ja. Så var det *deltakernavn*, ja.</p>	
258	8	5:22:12	5:23:05	<p>Ja, nei fordi det jeg tenker er jo at, jeg er jo selvfølgelig helt enig i at for de som trenger tilrettelegging for å komme seg fram, selvfølgelig skal de få den tilretteleggingen tenker jeg. Men, sånne argument som på en måte at folk flest trenger jo en bil for å gå på butikken og man trenger, hvordan ellers skal man få frem den store planten man har kjøpt på Ikea inn i leiligheten hvis man ikke har en bil type. Det er veldig masse man blir vant til når man må. Sånn jeg har vært avhengig av kollektiv transport i 9 år. Jeg har aldri hatt bil. Og når du er vant til å ikke ha bil så blir du veldig kreativ på ting og du lærer at ting er ikke så vanskelig som man tror at det er. Som å ta kollektiv transport en ekstra gang i uken eller å, heller ta en litt tung sekk med seg etter du har vært på shopping, det er liksom ikke det verste i verden.</p>	
259	8	5:23:05	5:23:12	<p>Men hvordan, bor du langt vekk og du har gode, holdt på å si, forbindelser?</p>	
260	8	5:23:12	5:23:30	<p>Ikke nødvendigvis. Det er ofte jeg går inn til sentrum fordi det ikke går buss liksom. Det er jo selvfølgelig tiltak og jeg har noe liksom, ja. Nå reiser jo ikke jeg nødvendigvis inn til sentrum for å gå på storhandel hvis ting ikke passer seg, men ja.</p>	
261	8	5:23:30	5:23:50	<p>Ja. Nei også bare kom på med dette her med stengte veier. Er det noe som faktisk funker på meg, det er når du skal levere noen på Flesland så kan du stå der og være der 7 minutter</p>	

				eller så må du betale hva heter det, ja, bompenger. Det-	
262	8	5:23:50	5:23:51	Parkeringsavgift kanskje.	
263	8	5:23:51	5:23:51	Hæ?	
264	8	5:23:51	5:23:52	Parkeringsavgift kanskje.	
265	8	5:23:52	5:25:11	Ja, avgift sant. Det kunne jo vært en sånn greie at du slipper da å kjøre unødig i gaten, for du vet at kjører du der, og du er der lenger enn de minuttene, så vil du få, holdt på å si forelegg på det. Så å, ekstr- 20 kroner her og 20 kroner der, det summer opp mye til slutt og da vil jo folk bli litt sånn okei, trenger oppi der. Trenger ikke gjøre det. Så, og samtidig er jo det med å planlegge kjøringen sin og sant. Det er som du sier, skal du kjøre ned på butikken også skal du kjøre der og der og der, prøv heller å bare reduser kjøringen og ta alt i ett istedenfor småkjøring så det har jeg gjort som en dieselskjører, men det er liksom for å spare min egen økonomi men samtidig også være litt miljøbevisst og på måten jeg kjører, så har jeg sånn app på mobilen som også viser kjørescoren min også videre så ja. Det er miljømessig da men på stengte gater eller sånne trivselsområder så tenker jeg da enten fartsmåler eller sånne avgifter eller flere humper da. Eller sånne sperringer.	
266	8	5:25:11	5:25:43	Men en ting jeg tenkte på, eh, usikker på om det fortsatt men jeg mener å huske at det var en sånn parkeringsplass ute i Åsane og sikkert litt andre plasser, der du fikk gratis parkering, spørsmålstegn, hvis du hadde gyldig billett med skyss. Eh, så da vet ikke om det er fortsatt men det hadde jo kanskje vært en idé at hvis man hadde større parkeringsanlegg i utkanten av byene eller noe sånt, at hvis folk hadde fått på en måte gratis parkering, eh,	
267	8	5:25:43	5:25:47	Jeg mener, har de på Askøy, utenfor Askøy om jeg ikke tar helt feil.	
268	8	5:25:48	5:25:50	Ja for jeg lurar på om det var i type Åsane, Askøy, eh litt forskjellig i alle fall.	
269	8	5:25:50	5:25:55	I ... det finnes sånn type, sånn garasje.	...hører ikke.
270	8	5:25:56	5:26:05	Men jeg er usikker på hvor godt de parkeringsplassene som jeg tenker på nå faktisk fungerer, men jeg har jo sett at de fins så det må jo være noen som bruker de.	
271	8	5:26:05	5:26:49	Ja nei jeg tror det hadde, altså jeg vet at det har funket ute på Askøy på	

				Kleppestø, det vet jeg at har funket og eh, for å si det sånn, hvis jeg skal til byen, jeg tenker sånn parkering det er jo, det er jo ikke gratis heller, så jeg tar en liten sånn unødig kjøring ned i gaten, parkerer også tar jeg bussen fordi at 1, jeg kan jo parkere der og 2, der har jeg buss tilgjengelig hele tiden. Så jeg gjør jo selvfølgelig de små endringene og hadde bussen min utenfor holdt på å si hvert kvarter, da hadde jeg spart mye bilkjøring for å si det sånn. Så det er jo det tilbudene om og.	
272	8	5:26:49	5:27:08	Det er jo folkens, det er en veldig interessant diskusjon, jeg opplever at alle er klar til å korrigere seg littegrann her, sant. Jeg kan si at jeg har en i prosent helt sikkert mellom 15 og 20 prosent unødvendig kjøring. Helt sikkert. Og jeg er klar til å gå ned med det. Absolutt.	
273	8	5:27:08	5:27:12	Ja det er det som er poenget sant.	
274	8	5:27:12	5:27:13	Det er poenget. Det er akkurat sånn, ja.	
275	8	5:27:13	5:27:36	Ja. Også nå er jo vi alle veldig villig til å forandre oss på dette men så er det og det, hvordan skal man på en måte overbevise alle de som er sånn skikkelig motstandere til dette, man må liksom endre sine vaner så de som går rundt og kjefter bompenger, jeg skal ha bilen min, hvordan skal vi få de med på denne endringen.	
276	8	5:27:36	5:27:38	Tvang. Tvang.	
277	8	5:27:38	5:27:38	Ja.	
278	8	5:27:42	5:28:05	Men det er jo litt sånn, ja selv om, jeg tror det er veldig mange som er klare til å endre vanene sine men trenger at det blir tatt, lagt til rette for. At man gjør de valgene, at det blir på en måte rasjonelt og litt lettere å gjøre det eller får et push til å ta, hoppe ut i det enten om det er i form av gulrøtter eller pisk så tror jeg liksom folk er litt klar for begge deler egentlig at ja.	
279	8	5:28:05	5:28:31	Kunne ikke det vært sånn, det er jo vanskelig å få det til sant at du møter alle endene men. Det er ikke alltid det går sant, men hvis du på en måte tar, det er jo ikke så enkelt, hvis du kjører 100 prosent venstrepolitikk, høyresiden vil jo ikke like dert, kjører du 100 prosent høyre vil ikke venstresiden like så det er jo den balansen med å finne og prøve å tilrettelegge for alle sant. Men hvor lett det er, det er en annen historie.	
280	8	5:28:34	5:28:28	Unnskyld, eh, *deltakernavn*, har du noen innspill til diskusjonen her?	

281	8	5:28:43	5:28:50	Nå hører vi deg ikke. Jeg ser du ikke er mutet men.	
282	8	5:28:57	5:28:57	Vi hører deg fortsatt ikke.	
283	8	5:28:58	5:28:58	Hører ingenting.	
284	8	5:29:06	5:29:18	Eh, hvis du trykker på den der det står mute også står det en sånn pil opp. Også trykker du på built in output. Og same as system.	
285		5:29:19	5:29:19	Ja.	
286	8	5:29:18	5:29:19	Ja.	
287	8	5:29:22	5:29:22	Hallo?	
288	8	5:29:22	5:29:22	Der.	
289	8	5:29:25	5:29:25	Dæven *deltakernavn* du er i vinden.	
290	8	5:29:27	5:29:30	Jeg håper ikke du har prøvd å si ting tidligere og blitt oversett fordi vi ikke har hørt deg.	
291	8	5:29:30	5:30:03	Nei det. Det står på den, jeg vet ikke jeg. Litt sånn. Nei jeg sa at du tenker på periodebilletter for denne parkeringen. Det er ikke vanlig, ikke endagsbilletter. Det er ikke den, jeg bestemmer i dag å kjøre og parkere der, det funker ikke, det er hvis du har ikke bil, eller må, kan parkere og kjøre sånn, det er sånn månedlig parkering. Ikke sånn endags eller.	
292	8	5:30:03	5:30:03	Å ja.	
293	8	5:30:07	5:30:47	Ja, og jeg vil si det sånn at vi bruker veldig mye kollektiv transport som når det er mulig. Men samtidig det er mange steder eller tid som det går ikke bare kollektiv. Og vi er 6 i familien, og har en bil. Det får, vil ikke si det sånn, vi har nesten ingen unødvendig kjøring med bil. Det var den som trenger mest på bil, resten finner, gå eller ta kollektiv eller finne annet mulighet.	
294	8	5:30:53	5:32:06	Jeg er helt enig, *deltakernavn* med deg. Altså jeg for 4 eller 5 år siden så har jeg brukt kollektiv i cirka kanskje 10 år, jeg hadde altså aldri tekt meg å kjøpe meg en bil, men nå har jeg 2 små barn, den ene skal snart i skolen, den andre går jo i barnehagen. Så hadde jeg for eksempel bodd i sentrum, den ene går i barnehagen den andre må på skolen og i tillegg må på jobb, altså hvordan klarer jeg det her, eh, altså når jeg er ferdig på jobb hvordan skal jeg hente den ene ungen, hvordan skal jeg hente den andre, for har jeg veldig, bare, kanskje en halvtime, da jeg må bare hente de 2, så jeg bare, det er litt vanskelig for de for de, for dem som bor der i sentrum, trivsel er jo viktig for alle oss, men forståelse må egentlig være det viktigste man må	

				tenke om hos dem som bor der så. Kollektive løsninger må være på plass før endringer skjer. Det er det bare jeg mener.	
295	8	5:32:07	5:33:39	Og der igjen sant det er jo sånn, vi må jo, altså, kommunen og regjeringen bør jo ta det med oss som borgere for at vi skal også kunne være med på å bestemme da. Og joda, man får mest sannsynlig et demokratisk valg utav det, hvorvidt folk blir enig og uenig, det vet vi ikke. Og det vil jo uavhengig av hvilken altså hva de kommer opp med, det kommer alltid til å være en diskusjon om det. Både på det positive og det negative. Så ja og hvordan man skal løse det sant det er jo et stort logistikkspørsmål i tillegg sånn at ja skal de i Carl Konows gate, vil dere ja trafikk der, ja, nei? Sant så må alle i den gaten svare ja nei. Om det er en løsning, kanskje, mens det tar jo uendelig lang tid hvis du skal gi spørreundersøkelser til alle som bor i visse gater. Sånn ja, nå flytter jeg, så kommer det en ny en som bare ja men jeg fikk jo ikke stemt, ja synd for deg. Det er liksom, ja. Dere skjønnte hva jeg mente.	
296	8	5:33:39	5:33:43	Jeg jeg skjønnte deg.	
297	8	5:33:45	5:34:44	Jeg må si at selv om folk uttrykker seg litt forskjellig og uttrykker sine behov litt forskjellig så opplever jeg at det er litt sånn samstemthet i denne gruppen. At altså det er ingen som i, selv om *deltakernavn* later som om *sensurert* er miljøsvin så er *sensurert* ikke det. Vi kan stemme MDG ved neste valg. ... vi har forståelse for på en måte hva som skal til altså vi må redusere men vi har den praktiske utfordringen som *deltakernavn* sier *sensurert* har barn som er nødt å kjøre til barnehagen, det er skole og den type ting. Så vi har ulike utfordringer samtidig som vi har forståelse for at det må endringer til og det opplever jeg som veldig positivt, altså at, at folk har de holdningene. Så ja. Interessant.	...hører ikke, mikrofonen faller ut
298	8	5:34:44	5:34:47	Det er bra og viktig det.	
299	8	5:34:47	5:35:05	Også så er det, så har kanskje jeg og *deltakernavn* litt annerledes inngang til hva som skal til men altså, sånn er det jo.	
300		5:35:03	5:35:03	Ja.	

301	8	5:35:09	5:35:14	Det kommer en endring en gang men når og hvordan det er jo, et er jo det store spørsmålet.	
302	8	5:35:14	5:35:15	Ja, hvem skal betale og.	
303	8	5:35:15	5:35:25	Jeg tror vår diskusjon er interessant å følge.	
304	8	5:35:25	5:36:17	Ja. Ja det kan jo være lurt for eksempel også ha sånn Bergen sentrum som bilfri, som, delvis, altså mellom det tids- altså det tidspunktet, altså, som et bestemt tidspunkt for eksempel. Som start, det kan jo være for eksempel lurt så folk, de som bor der, de kan jo se altså hva slags endringer har skjedd. Dette her eh, ja. Disse endringene her også hvordan de kan oppleve livet selv om det ja, det er de som uten bil, hvordan kan du praktisere dette, altså, for eksempel tenker at nytt, og de kan, blir jo vant til eh, å leve uten bil. Eh ja. Nei det er, det er vanskelig men altså delvis stenging kan være veldig lurt tenker jeg i starten.	
305	8	5:36:17	5:37:13	Ja jeg tror det er viktig det er jo det de gjør nå på bryggen sant de stenger jo, stenger hele bryggen og nå vet jeg ikke hvordan testresultatene var i fjor når de stengte ned bryggen. For trivselen sin del om de som ferdes der, mest sannsynlig var det helt greit dette her, men bilistene. Ja. Var sikkert ikke så veldig happy der så. Periodevis stenging, kanskje. Men ja. En ting i alle fall. Og hvem skal kontrollere det sant, en vokter og noe sånt, I dont know. Men ja. Men nå er alle obs på dette ja fra juni, nei juni, juli, da stenger de bryggen frem til august så. For bil.	
306	8	5:37:13	5:37:13	Ja.	
307	8	5:37:13	5:48:41	Jeg syns også dette her hadde vært, jeg så jo ikke så veldig mye om det her men det å tilrettelegge bedre for sykkel med på en måte litt mer sånn offentlige sykkelverksteder for eksempel, og eh, ja. Bedre parkeringer og sånne ting. Det tenker jeg sikkert Bergen har kjempe lang vei å gå, vi snakket litt om det med sykkelveier at det er alt for dårlig et lappeteppes av selv om man liksom har jobbet med de sykkelveiene så syns jeg de aldri blir. Nei det syns jeg faktisk er ganske flaut dårlig, eh, og man kan jo bare se på andre byer som Stavanger for eksempel, der syns jeg det er mye bedre tilrettelagt med, i Bergen sentrum er det liksom umulig å få satt fra seg sykkel, det blir	

				veldig kludrete hvis du må liksom eh, gå veldig langt fra der du setter fra deg sykkelen til dit du skal, den butikken du skal til eller sånn sånn at det det er. Der tror jeg det er bare sånne småting som jeg tenker er veldig gjennomførbart da. Som vil gjøre det litt lettere å være syklist. Og kanskje heller være helårssyklist. Eh men også som familie og for nå er det jo kommet veldig mange gode transportsyklar, mange lever en godt elsykel og kan bruke den til å frakte unger til og fra og sånne ting også sånn at. Ja. Mer fokus på sykling og syklistene også tenker jeg der har man en del å hente inn på i Bergen også.	
308	8	5:37:35	5:37:35	Veldig.	
309	8	5:38:41	5:38:41	Ja.	
310	8	5:38:41	5:38:41	Ja.	
311	8	5:38:41	5:38:49	Men holdt på å si i Bergen blir det stjålet veldig mange sykler så, det burde snart si sitt.	
312	8	5:38:51	5:39:13	Ja det hadde jo vært en god idé hvis man hadde fått flere sånne slags innendørs parkeringsområde da som for eksempel de sykkelboksene som fins rundt om kring på bystasjonen og i nærheten av da, at du kan på en måte ha muligheten til å låne eller leie en sånn liten boks, eller at du kan få en plass du kan jeg vet ikke for eksempel en chip der du kan beepe deg inn og ut. Det hadde jo vært en god løsning og.	
313	8	5:39:13	5:39:46	Det er jo veldig sånn jeg vil vel kanskje si folk flest, de har jo lyst å spare penger ennå bruke penger. Sant, men jeg tenker sånn at, vi har jo et oljefond da så vi kan jo, kan jo bruke litt. Tangen har jo gjort en superjobb han har jo gått i god avka- han gitt en god avkastning det siste året han så bare legge litt til Bergen så kan vi fundere.	
314	8	5:39:46	5:40:54	Nå mister vi hverandre snart for siste gang. Ett minutt igjen cirka. Jeg syns det har vært veldig kult, veldig kult å høre på, lærte veldig mye av samtalene dere har hatt med hverandre og tror kanskje dere har gjort det også. Dere kommer til å få en spørreundersøkelse, ganske snart etter at ... ferdig som det snart er eh, og eh, jeg oppfordrer til å gjennomføre den så fort som mulig. Det også veldig viktig faktisk vi skal få registrert meningene deres nå etter denne dagen med samtaler. Den kommer til å se veldig lik ut som det	... hører ikke.

				skjemaet dere allerede har fylt inn, med et par ekstra spørsmål. Eh, ja. Det var vel egentlig det da er det bare å vente til de henter oss, henteross ut igjen til den avsluttende ja, eh greia. Men ja hva tenker dere om i dag?	
315	8	5:40:55	5:40:57	Jeg syns det har vært okei.	
316	8	5:40:57	5:40:58	Lærerikt.	
317	8	5:41:03	5:41:05	Alltid litt sånn eh, med begynnelsen litt sånn,	
318	8	5:41:06	5:41:08	Gruppens samtaledisiplin og.	
319	8	5:41:08	5:41:10	Ja.	
320	8	5:41:13	5:41:14	Det var ganske god disiplin tror jeg.	
321	8	5:41:14	5:41:14	Ja.	
322	8	5:41:15	5:41:24	Ja jeg vil og si at jeg syns jeg trengte å gjøre veldig lite sånn som det jo skulle være har jeg fått beskjed om så. Snakke lite. Og det trengte jeg ikke. Og ja. Det er flott det.	
323	8	5:41:24	5:41:25	Nei men det er bra.	
324	8	5:41:27	5:41:38	Og jeg er veldig fornøyd med hvordan jeg har opplev- hvordan alle opplevde de motsatte meninger. Alt ok og det var ikke noen sparkelse med mobbing ja. Det er godt.	
325	8	5:41:40	5:41:42	Ja der kommer det	
326	8	5:41:42	5:41:44	Ha en fin dag videre dere, alle dere.	
327	8	5:41:44	5:41:47	I like måte.	
328	8	5:41:47	5:41:47	I like måte. Fortsatt god helg.	
329	8	5:41:48	5:41:48	God helg. Ha det bra ja.	
330	8	5:41:48	5:41:50	God helg alle sammen.	
331	8	5:41:53	5:41:53	Hei ja.	

Ytring	Gruppe	Start	Slutt	Tekst	Kommentar
1	9	04:09	06:37	Så der er vi på plass. Ja, velkommen til grupperom 9 og takk for at dere kom. Jeg heter Sara og jeg skal være gruppeleder med dere i dag. Så det blir oss i hele dag. Så hvis det er noen spørsmål angående tidsplanen eller arrangementet generelt så er det bare å stille de til meg. Også ja vi kan egentlig ha alle mikrofonene på, så lenge dere ikke har så veldig mye bakgrunnsstøy eller noe så er det lettere kanskje å bare gripe, være med i diskusjonen. Men ja før vi begynner så vil jeg dele noen retningslinjer for diskusjonen, dette er jo en mulighet for å lære av hverandre og jeg vil oppmuntre alle dere til å snakke fritt og si hva dere tenker. Det er ingen som forventes å være noen ekspert her. Det er heller ikke nødvendig, at vi skal ikke komme frem til noe enighet, vi	

				<p>skal bare dele våre meninger og synspunkter og ja. Hver av dere har mulighet til å uttrykke deres meninger på slutten så dere får sagt det dere mener uansett men det er bare å ja tenkte vi bare skulle snakke litt fritt her i dag. Også når det begynner å nærme seg slutten av denne session da, så rundt 10 minutter før plenumssamtalen starter så skal vi komme frem til 2 spørsmål som en gruppe som vi kan stille til de som snakker i det plenums møte. Også som nevnt så kan det komme observatører som kan komme inn som skal være med å se, dem skal ikke dere bry dere noe om, de skal bare titte på. Så det første jeg tenkte vi kunne gjøre er at vi har en introduksjon, at alle introduserer seg litt kort. Så ja, til venstre på min skjerm så har jeg *deltakernavn*?</p>	
2	9	06:40	06:41	Ja hei fungererer micen?	
3	9	06:41	06:41	Ja	
4	9	06:42	06:45	Ja jeg heter altså *deltakernavn*	
5	9	06:46	06:48	Ja. *deltakernavn*?	
6	9	06:52	06:56	Ja hei *deltakernavn* her. Hvis mikrofonen fungerer.	
7	9	06:56	06:57	Yes, den er på.	
8	9	06:57	06:59	Jeg mutet på for ikke å få ekko, jeg bruker ikke headsett.	
9	9	06:50	07:03	Nei ja. *deltakernavn*?	
10	9	07:05	07:06	Ja kan dere høre meg her?	
11	9	07:07	07:07	Det gjør vi.	
12	9	07:08	07:08	Det er bra.	
13	9	07:08	07:09	*deltakernavn*?	
14	9	07:14	07:23	Ja, *deltakernavn* her, hvis dere hører meg, jeg bruker mobiltelefonen for alt annet feilet.	
15	9	07:24	07:27	Ja det er bra du er med. Så *deltakernavn*?	
16	9	07:29	07:33	Ja hei *deltakernavn* heter jeg.	
17	9	07:34	07:36	Hyggelig. *deltakernavn*?	
18	9	07:37	07:40	Hei hei, *deltakernavn* her, hyggelig å hilse på dere.	
19	9	07:42	07:43	Da har vi *deltakernavn*	
20	9	07:44	07:45	Hei hei	
21	9	07:47	07:48	Og *deltakernavn*?	
22	9	07:50	07:51	Hallo	
23	9	07:52	08:31	Da er det en uten kamera og mikrofon, jeg vet ikke om det er deltaker eller. *deltakernavn*? Nei, ehm ja, da er det jo egentlig bare å starte. Er det	

				noen som vil starte, kanskje ta opp et forslag, vi starter jo med Dokken, så er det noen av forslagene som interesserte dere noe spesielt?	
24	9	08:41	09:02	Sånn umiddelbart at det er viktig å treffe en eller annen balanse med at du kan ikke være for ambisiøs men du kan ikke være for lite ambisiøs heller for et lite tulleprosjekt blir ikke den store endringen man har lyst på, et for stort prosjekt så får du ikke råd til det kanskje, så ender det opp med å bare bli noe halvveis.	
25	9	09:13	09:25	Oi nå fikk jeg. Noen som har noe å si på det? Som er enig eller uenig?	
26	9	09:27	09:30	Det står her hos meg at breakout rooms will close in 30 seconds, hva skjer?	
27	9	09:32	09:36	Ja jeg fikk også opp den, jeg er ikke helt sikker på om det bare var meg.	
28	9	09:36	09:38	Nei den kom her også dessverre.	
29	9	09:40	09:41	Jeg trykket cancel på, så får vi se hva som skjer.	
30	9	09:42	09:59	Kanskje vi blir dratt tilbake. Den kom opp hos alle? Ja, skal vi se.	
31	9	10:20	10:21	Da var vi tilbake igjen ja.	
32	9	10:29	10:41	Ja ble litt frem og tilbake her. Ja men vi hadde jo begynt vi så vi kan jo bare fortsette. Er det noen andre som har noe de tenke?	
33	9	10:41	11:36	Det har jo vært en del i pressen med forslag og faren er vel liksom å legge en type moderne bydel i et såpas sentrumsnært området og ikke bare bygge sånn nesten mest mulig boliger på minst mulig areal det er ikke noe særlig bra, syntes jeg. Ser på de byområdene rundt så er jo de preget av større hus og mindre hus og trange gater og brede gater, jeg er litt redd for sånn ensretning i området der hvis du ser utpå verftet så er vel de husene, byggene der et eksempel på sånn jeg håper det ikke blir på Dokken.	
34	9	11:37	11:37	Mhm enig.	
35	9	11:42	11:58	Det er et veldig godt innspill, selv om vi trenger jo flere boliger i Bergen så er det vel viktig at det ikke blir for mye og	

				for tett og for trangt. Bergen er jo en flott by, så må beholde litt sjela i Bergen og.	
36	9	12:00	12:48	Det er jo en av de store kritikkene folk har hatt av Oslo by nå i det siste at de føler at veldig ofte har det blitt veldig rotete i stiler og hvilken type fokus de skulle ha og Bergen selv er jo ganske unik i den forstand at Bergen er veldig separert i flere bydeler i motsetning til en stor sentrumsby så hvis det blir rot, hvis folk føler det blir for mye rot på hvilke stil eller hva de skal gå etter når det kommer til stilene så kan det være et stort problem. For lokalbefolkningen.	
37	9	12:52	12:59	Jeg fulgte ikke sånn veldig godt med, men hvor er planen at Dokken skal flyttes til havne område?	
38	9	13:00	13:09	Ågotnes var det det sto? Ja. Så selve godshavnen skal flyttes til Ågotnes.	
39	9	13:10	13:32	Og det er greit, vi trenger ikke godshavnen midt i sentrum, men jeg håper e beholder litt havnefunksjon. Utenlandske cruiseskip og sånt bør egentlig ikke anløpe der, for da kommer Schengen-regler og gjerder og sperrer store arealer og gjør sjøfronten utilgjengelig.	
40	9	13:32	13:40	Det var et veldig godt poeng, at det vil bli avstengt hvis man har mye cruiseturisme mellom landegrensene da som du sier.	
41	9	13:41	13:55	Det er også et, altså veien der er ikke akkurat den største så det kommer til å være stor trafikk for det området. Hvis det da blir et cruiseområde da.	
42	9	13:56	15:02	Ja ikke mer enn det nå er som godsområde. Men jeg ser liksom, jeg har ikke et ønske om at flere sånne sjøtilgang sperret med gjerder som utpå Skoltegrunnen for eksempel. Det er nok med det. Det må være mulig å kunne gå langs kaien og dermed vil jeg heller ikke ha hus for nærme sjølinjen. Det må være kai, en kant, tilgjengelig for publikum, ikke noe internasjonalt hvertfall. Ikke internasjonal havn. Og ikke boliger med 5 meter fra sjøkanten. Utover det så er det	

				ganske fritt for det meste der, eller jeg er åpen for det. Men det viktigste er jo tilgjengelighet at det ikke blir avsperrret, eller privat, eller forbudt. Som det er nå.	
43	9	15:03	15:23	Med tanke på bebyggelse så er det jo flere måter man kan gjøre det på hvis det blir sånn som ved Verftet så er det jo boliger helt inntil vannet men det er fremdeles mulig for andre personer og type bade og sånne ting da, så det kommer vel an på hvordan det bygges ut om det blir åpent eller ikke.	
45	9	15:31	15:58	Det har litt å si hva fokuset kommer til å være når de bygger bygningene også, hvis du har et fokus på at lokalbefolkningen skal kunne få bo i nærheten men allikevel skal det ikke være avsperrret sånn du nevner verftet. Så er det litt annerledes hvis du har fokuset på å bare skape mest mulig boliger og dermed blir det for tett. Og for privat egentlig.	
46	9	15:59	16:18	Jeg håper at det blir lagt til rette for en del grøntområder sånn at det på en måte blir grønne lunger da i tillegg til boliger.	
47	9	16:19	16:33	Grønne lunger er veldig viktig, så lenge de ikke gjør sånn som i Oslo at de planter plast, kutter ned trær og planter opp plasttrær, håper det at vi holder oss for god til det her i Bergen.	
48	9	16:34	16:35	Har de gjort det?	
49	9	16:36	16:39	Ja de har gjort det i en gate.	
50	9	16:40	17:38	Å herregud, kjenner jeg ble glad jeg flyttet. Nei det er jeg helt enig, vi må ikke ha det og det blir jo litt i forhold til spørsmålet om vi skal fylle ut i sjøen med størelsen med areal vi får så går det jo an og allokere forskjellig rundt om kring men det er veldig viktig å ha litt rekreasjonsområdet og litt natur og så er det jo kanskje greit å bygge noen boliger også. Og eventuelt næringsvirksomhet, jeg kjenner personlig at jeg egentlig tenker at cruisetraffikken kan flyttes et stykke utenfor det er ikke viktig for meg da at beholdes i sentrum. Litt på grunn av det argumentet med at det er jo	

				veldig forurensende så det bidrar ikke så mye til lokal økonomi og da er det litt kanskje ikke kjempenødvendig å ha cruisetrafikken midt i gryta, midt i sentrum, det er jo veldig fint her.	
51	9	17:43	18:50	Ja det er viktig at en kan finne en balanse, at en kan ha både næring og bolig og rekreasjonsområde og det å bygge ut på nordsia på Dokken er vel egentlig ikke noe hindring heller, for det er jo såpas grunt på nordsia og ut mot Dokken og masser tror jeg de skal finne og som politikere sier. Så det går fint an å ha igjen litt havnevirksomhet. Enten helt i nordenden eller helt i sørenden der, også passe på at en ikke gjør sånn som på andre plasser at en bygger bolig for tett på kaikanten som andre har vært innpå her, at det er faktisk plass til mer enn at du bare kan gå med en barnevogn. At du kan gå flere stykker langs kaikanten, at du kanskje kan sette deg ned og ha med deg en flaske vann eller brus og noen boller og setter deg ned med ungene eller hva som helst og sitter og prater. Det tror jeg er veldig viktig.	
52	9	18:51	19:01	Mhm kanskje anlegge noe noe badeanlegg sånn som på Nordnes for eksempel eller noe aktivitet i forhold til det som rekreasjonsområde også.	
53	9	19:03	19:15	Ja det går jo fint å gjøre nå så lenge det at de kan bygge det fra starten ut av også legge det inn i planene.	
54	9	19:16	19:23	Veldig godt poeng at sånne ting bør ligge i planene tidlig og at det er vanskelig å ombestemme seg nå du først har bygget fine dyre næringsbygg for eksempel.	
55	9	19:27	19:30	Ja det bør jo være en helhetlig plan for området.	
56	9	19:31	20:01	Du setter et mønster ved å drive å begynne å endre på planene hver 2-3 måneder hvis du skal begynne å putte inn en ny ting, så tenker du på en ny ting også plutselig ser du planene tre år etterpå så er det bare et rot i forhold til hva det var til å begynne med. Så det beste er egentlig å ha en grei plan. Og	

				hvis du skal endre på noe, så endre på veldig lite. I planene.	
57	9	20:03	20:06	Det er sånn som, det spør, å ja beklager.	
58	9	20:07	22:00	Ja altså man har jo en kommuneplan som skal følges, der en legger ut hva som er boligområde og hva som er friluftsområde og hva som er næringsområde. Også begynner der. Og da har en jo allerede låst, låst områdene av, for da må du faktisk søke til fylkesmannen eller hva det nå heter i disse dager om bruksendring. Og det er ikke sånn som politikerne kan ordne på bakrommet. Så det er veldig viktig å få til en ordentlig plan over hele området, så må en bestemme hvor mye en skal fylle ut, hvor mye skal vi ha havnevirksomhet, hvor mye areal skal det være til annen virksomhet, hvilken type industri vil vi ha der, og hva som skal være bolig og grønne lunger og at det er rikelig med fortau og at det er parkeringsmuligheter, det er veldig viktig. Det at man ikke glemmer at det er faktisk veldig mange som er avhengig av bil, greit nok, bor du i sentrum så kan du gå og det er hundrevis av busser som går, men skal du litt utenfor, utenom 9-4 sånn som for eksempel jeg gjør, som må stå opp klokka 4 om morgenen og kommer kanskje ikke hjem før klokka 12 når jeg jobber sent skift så er det ikke busser som går alle steder i fra, og da må du ha bil. Og da må det og være ordentlige parkeringsplasser i tillegg til eldre og funksjonshemmede, at de kan ha en mulighet for parkering sånn så nært boligen som mulig.	
59	9	22:01	22:18	Er det er alternativ for deg da med en god størrelse parkeringshus i nærheten av bolig hvor det går an, eller tenker du at man skal ha parkering i gatene?	
60	9	22:18	22:18	Nå...	
61	9	22:19	22:32	Parkeringshus under, sånn som i utlandet så bruker de jo den første eller de 3 første etasjene rett og slett som parkeringshus	

				og da får du jo bilene vekk i fra gata.	
62	9	22:33	22:57	Mhm, vi skal ta for oss bilfritt sentrum etter lunsjen men det er bra dere er på ballen. Men vi kan jo holde oss til utbyggingen av Dokken for øyeblikket men *deltakernavn* var det noe du, var det noen forslag du interesserte deg i?	
63	9	22:58	23:32	Ja nei jeg også tenker på at om vi trenger boliger i det området der, hvorfor vi må ha boliger for å bo i, så jeg tenker på vi sammenlikner med andre land og store byer så det kan bare være et sted til aktiviteter og badeplasser og såne ting. Også kan bare flytte havne plass eller havnen til et annet sted. Ja, det var.	
64	9	23:35	23:46	Mhm det har jo vært en del, alle var litt enige om at det skulle være litt grøntområder og litt plass på Dokken, er det noen som har noen argumenter imot?	
65	9	23:50	24:46	Hvis du tenker kroner og øre så er det jo ting som umiddelbart lønner seg mer enn et grøntområde men så har jo grøntområder en verdi som ikke er rent kroner og øre da. Og jeg tror det er veldig viktig for en by å ha såne små områder der man kan puste litt og ja, gå litt. Og med tanke på det *deltakernavn* sa med boliger, hvis det skal bli bygget boliger så kom jeg til å tenke på at det er lurt å prøve og unngå den hyblifiseringen som vi har sett i deler av sentrum, at det er ikke fastboende men det er bittesmå leiligheter som skiftes ut hyppig og at man ikke får noen sånn tilhørighet, det hadde vært veldig synd med en ny fin bydel at det bare er sånn regelmessig utskiftning av folk som ikke egentlig ja kanskje ønsker å ta vare på stedet der de bor da.	
66	9	24:51	25:31	Så er det også veldig viktig å prøve og få, det var nevnt ganske ofte på langs det blir, hvis man har, hvis man føler at det blir, litt for lite av det du har, litt for lite aktivitet, litt for lite grønt plass, litt for lite boliger som du nevnte, så blir det egentlig bare litt av alt	

				sammen, så får du egentlig ikke noe, noe bra av noe. Du får bare litt okay av alle tre tingene, eller alle fire eller fem eller seks. Så det er vanskelig å finne den balansen av hva, hvor mye du skal ha med og hvor bra det skal være i forhold til budsjettet og. Mulig.	
67	9	25:32	26:08	Ja altså, med tanke på det med boliger så er jeg helt enig i at det er dumt med veldig små, hvis det blir veldig smått og hva skal jeg si, folk ikke har noe personlighetsforhold til det, men man må ikke lage en ny sånn Aker brygge bydel i Oslo for det blir og sånn på en måte en egen, altså det er bare styrtrike folk som bor der i gigantiske leiligheter så blir det liksom en nærmest en egen klubb da, så selv om man kan gå der og være der så føler man seg ikke så velkommen. Nå har de jo bygd det der badeanlegget ytterst og det har jo hjulpet litt men jeg tenker jo det at vi vil jo helst ikke ha et sånt området på Dokken heller.	
68	9	26:09	26:10	Veldig godt poeng	
69	9	26:11	27:00	Du har jo også når det gjelder grøntområder som jeg er helt enig at Bergen trenger mer av, så er det jo også er jo spørsmålet om vi skal ha fokus på å bygge et nytt eller fokus på å forbedre de vi allerede har, det har jo vært en stor de siste årene, jeg vil si de siste 7 årene så har det vært et stort initiativ på å få fikset Nygårdsparken som hadde jo et forferdelig rykte før, med masse rusmisbruk og sånn, nå er Nygårdsparken blitt mye finere og mye bedre og, så da er spørsmålet om du skal ha fokus på å lage noe nytt eller å prøve å forbedre det du allerede har fra før av.	
70	9	27:02	27:04	Litt av begge deler?	
71	9	27:05	27:09	Ja det er nettopp det, jeg prøver å finne den fine balansen i...	
72	9	27:12	27:28	Det havneområdet der nede ved Lillepudden der ved stranden og der er det jo blitt veldig fint. Selv om det, så er det jo veldig mange som bruker det og setter pris på det som er blitt der.	

73	9	27:33	27:45	Ja så det trenger ikke nødvendigvis å være så stort for at det skal være fint og mye brukt kanskje.	
74	9	28:02	28:33	Jeg må si, sjøfronten skal prioriteres til naturformål og beskyttelse av dyreliv, jeg vet ikke hvor mye dyreliv og naturmangfold man får plass til på det området, hvertfall ikke hvis vi skal ha balanse i forhold til bruksområde, men altså jeg vet ikke helt hvordan jeg skal lese det jeg for en park er noe annet føler jeg enn et område som skal prioriteres til naturformål og beskyttelse av dyreliv	
75	9	28:34	28:46	Jeg vet ikke om det var snakk om i forhold til om de skulle fylle ut havbunnen, at det vil kunne ta en del, ødelegge en del i havbunnen i det området.	
76	9	28:49	29:03	Det var vel den, jeg skjønner ikke helt hva de mener med dyreliv, skal de bygge fuglefjell eller jeg vet ikke om det er andre villdyr i sentrum.	
77	9	29:04	29:25	Jeg tror de referer mer til sånn som undervannsdyreliv og hvordan det kan bli påvirket av utfylling av området. Men jeg kan ikke så mye om selve dyrelivet rundt det området så jeg kan ikke akkurat si så alt for mye på det.	
78	9	29:25	31:57	Jeg tenker når utbyggingen begynner så blir det veldig mye gamle miljøsynder som må ryddes opp i. Så det kommer helt sikkert til å bli dobbelt så dyrt som planlagt. Men så får vi samtidig rensert opp. Og det vil nok, om det så bare bygges og fylles ut med stein så vil det blir bedre for dyrelivet i havet, i fjorden, enn det er i dag så jeg ser ikke helt det store problemet med det. At det plantes trær her og der og lages skoger og parkarealer syntes jeg er en god ide, uansett, enten det er for folk eller for dyr. Sjøfronten skal prioriteres til rekreasjon for mennesker, ja rekreasjon, natur, planter, grønt. Det er bra for både fugler og folk. Så ja, jeg syntes det i grunn, det har jeg vel i grunn nevnt at jeg vil ta avstand fra boliger og	

				bygninger til sjøfronten sånn at faktisk sjøfronten kan brukes til noe. Ikke bare å bo på, og at det ikke går i disse verftfellene og bygger det så tett innpå at det blir private områder og utilgjengelig. Og sentralt benyttes for bolig og næringsformål, nei jeg syntes ikke det er, det er greit det ikke er så mye land å bygge på i Bergen sentrum men det betyr ikke at man skal bygge boliger og næringsformål på alt. Nå er jo dette, dette er jo et næringsområde som da delvis frigjøres til boligformål, så det får da egentlig pinade være nok. Jeg ser jo, behovet for kontor har jo sunket drastisk det siste året. Den typen næringsbygg er det mindre marked for, eh bolig, ja det har blitt mindre attraktivt å bo i sentrum fordi at reisebehovet til jobb et blitt mindre for veldig mange. Jeg jobber på *sted* og jeg bor 15 minutter gange unna, men jeg har vel vært der to ganger.	
79	9	31:58	32:06	Men hvor mye kommer det til å endre seg eventuelt nå når ting begynner å roe seg litt mer ned i koronasituasjonen.	
80	9	32:06	32:09	Det endrer seg nok, men ikke tilbake til utgangspunktet.	
81	9	32:10	32:15	Jeg tror ikke det kommer til å gå helt tilbake til det vanlige men spørsmålet er hvor stor kommer forskjellene til å være?	
82	9	32:16	32:17	Det er et veldig godt spørsmål	
83	9	32:19	32:30	Det er vanskelig å spå fremtiden. Jeg syntes i grunn hjemmekontor fungerer utmerket for, i alle fall for meg og for veldig mange andre.	
84	9	32:31	32:32	Kaffen smaker i alle fall best hjemme.	
85	9	32:36	32:40	Ja, jeg er ikke så overbevist over lunsjen men	
86	9	32:52	32:53	Det hørtes ut som at du skulle si noe *deltakernavn*?	
87	9	32:54	33:14	Ja altså, jeg er en av de som ikke kan jobbe på hjemmekontor og reiser og pendler jo daglig så nei jeg vet ikke hvor jeg skulle med det, for jeg rotet meg bort om jeg var mutet eller ikke, så det skjedde litt ting ved siden av, beklager.	

88	9	33:19	34:22	<p>Det kommer litt an på hvor godt man kan ta til seg hjemmekontor og hvor godt arbeidet fungerer. Jeg kjenner i alle fall fra egen erfaring at jeg slet mye med når det gjaldt studier, så har jeg slitet mye mer når det gjaldt sitte hjemme for å få motivasjonen oppe, så jeg vil gjerne ha disse studieområdene, lesesalene, men så kommer det helt an på hvor folk tar seg til og hvor mange som tar seg til hjemmekontor og det tror jeg kan bli litt vanskelig å kunne forutsi uten å spørre individuelle så vi må nok nesten se hva som skjer og hva situasjonen blir nå etter, men jeg er helt enig, jeg tror ikke at det kommer til å gå helt tilbake til sånn det var før. Det kommer nok til å skje en endring med mer hjemmekontor nå i fremtiden.</p>	
89	9	34:20	34:40	<p>Noe av det avhengig av i hvilken grad arbeidsplassene legger til rette for eller gir muligheter for hjemmekontor, det er vel en del plasser som har hatt et brennende ønske om at når det blir bedre så vil de ha folk tilbake i samme plass men det varierer vel fra sted til sted.</p>	
90	9	34:41	35:00	<p>Det kommer også litt an på hvor godt eller hvor viktig man føler at sosialmiljøet og arbeidsmiljøet er og at man føler man kan få like godt det samholdet du får hvis du jobber tett sammen over nettet.</p>	
91	9	35:08	35:14	<p>Hvor landet vi egentlig på det med å fylle ut i sjøen der, var det ingen som hadde noen innvendinger mot det?</p>	
92	9	35:17	36:23	<p>Jeg syntes det er veldig god ide også bygge ut på nordenden der i hvert fall frem til den grunnen, jeg vet ikke hvor mange meter, to hundre meter rett ut der, så begynner det å bli brådjupt, og fylle ut rett ut nordover der, så går det ikke ut over eller lager noe i hvertfall etter min mening, så vil det ikke lage noe ugreie i tidevannsstrømmen inn til Puddefjorden heller. Hvis en bygger ut i sundet så kan en risikere å lage tull og tøys i strømmene og da er det jo lett å</p>	

				virvle opp de gamle syndene som kommer litt lenger inne i fra fjorden der. For areal trenger vi i sentrum det er det ingen tvil om, og når det gjelder industri og så er det kanskje, tenker kanskje mer på bedrift, eller småbedrifter, butikker type, ikke ha noe typisk industribedrift i området.	
93	9	36:24	36:37	Var det du *deltakernavn* som sa at det kanskje på sikt vil hjelpe miljøsituasjonen at man kan rydde opp gamle synder, for det er jo et godt poeng at man kan faktisk på lang tid, lang sikt bedre situasjonen ved å bygge ut og bedre det.	
94	9	36:38	37:02	Ja det er nok en god del gamle synder nedi der og en god del miljøgifter og slikt, det er ganske sikkert. Men å dekke det til er jo ofte en god løsning faktisk. Men akkurat det med å fylle ut på grunnen, grunnen er jo faktisk veldig viktig for livet i sjøen, så jeg er ikke...hæ?	
95	9	37:04	37:18	Selv så nært sentrum? Er det ikke, altså vil det ha veldig mye å si for dyrelivet i hele fjorden på en måte, for det er jo masse, det er jo masse liv overalt rundt på en måte tenker jeg.	
96	9	37:19	37:36	Nei men det går litt på forskjellig liv har forskjellige krav til dybde. Og når alt er bratte kanter så er det ikke mange arealer for de, så grunnvannsfisk og planter.	
97	9	37:36	37:46	Nei og de massene man, de massene man fyller i, de vil jo ikke legge seg bare akkurat i det området men ønsker å forhøye de vil jo.	
98	9	37:46	37:49	Det kommer an på ...	Uklar lyd
99	9	37:51	38:18	Det vil bli veldig godt miljø både for hummer og småfisk og alt hvis du fyller ut en del av området der med stor grov stein, for det ser en i alle plasser der som har rast ut der ved fjellet for eksempel så er det jo et eldorado for hummer for eksempel og småfisk som kan ha plass å gjemme seg og gyte og alt.	
100	9	38:19	38:38	Jeg har vært en del ute i Os og dykket ute ved gamle moloen og nye moloen og det er ganske mye liv rundt de steinmassene	

				som utgjør moloene også. Ikke, kanskje ikke så mye planteliv men veldig mye fisk. Og ja.	
101	9	38:39	38:40	Plantene kommer de og.	
102	9	38:44	38:47	*deltakernavn* og *deltakernavn* har dere noen tanker om utfyllingen av sjøfronten?	
103	9	38:48	39:09	Jeg er jo litt bekymret for hvor bærekraftig det er å fylle ut veldig mye hvertfall, sånn med tanke på miljø og dyreliv da. Men ja.	
104	9	39:10	39:29	Ja jeg og selv om jeg har litt for lite kunnskap om det, men jeg har lest litt om negative virkninger av å fylle ut men skulle gjerne hatt litt mer faginput for å uttale meg.	
105	9	39:30	40:02	Jeg har også alt for lite kunnskap på område til å være bombastisk på noen som helst måte, jeg bare, rent, hva skal jeg si, jeg tenker jo bare at det er såpas mye rundt at det vil, det kan ikke, jeg tenker at det ikke kan være noe som er veldig viktig akkurat der, det er snakk om noen hundre kvadratmeter. Men selvfølgelig, det er sånn man tenker hele tiden så blir sånne ting bare utbygd og utbygd og så forsvinner jo dyrelivet og naturen til slutt. Og på den, med den måten å tenke på da, så jeg ser jo poenget.	
106	9	40:03	40:30	Jeg tror nok jeg har den samme tankegang som *deltakernavn* her, at egentlig har jeg ikke nok peiling på sjøen til å komme med en skikkelig uttalelse, men jeg er for så vidt enig i at i teorien så er det bare et par hundre kvadratmeter. Spørsmålet er bare om vi stopper på de hundre kvadratmeterne det er det som er det viktige med det, hvis...	Uklar lyd
107	9	40:33	41:14	Ja jeg mener i grunn også det, utfylling for å få større areal er en ting, men utfylling for å skape bedre sjølinje, etterhvert er en annen sak. Og drastisk areal økning, da blir det veldig stort og, men da kommer miljøetaten inn og der har de eksperter som kan veldig mye mer enn jeg kan. Men jeg er ikke 100 prosent mot, men jeg er ikke for heller. Men jeg, ja	

				det er både fordeler og ulemper og det vil det alltid være. Men ikke bare fordeler og ikke bare ulemper.	
108	9	41:18	41:31	Høres ut som det er mange som er usikre på konsekvensene her, så kunne det vært et av de spørsmålene vi stiller panelet da? Om vi kan få kvantifisert litt hva er reelle konsekvenser eller mulige konsekvenser?	
109	9	41:31	41:40	Det er et veldig godt poeng. Og eventuelt hva slags dyreliv eller hva slags planteliv som faktisk er i området.	
110	9	41:41	42:05	Ja jeg kan skrive ned, notere meg. Skal vi se. Det var jo et argument på den utfyllingen at det endrer bylandskapet, noen som har noen tanker om akkurat det? Eller?	
111	9	42:07	42:30	Så lenge du ikke bygger noen Manhattan-skyskraper der så tror jeg ikke at det vil virke inn noe negativt. Men det må jo egentlig gjelde hele området og at man forsøker å beholde den stilen som er i byen fra før av. At en ikke bygger alt for høyt.	
112	9	42:31	42:33	Alt må jo være bedre enn hvordan det ser ut der nå	
113	9	42:34	42:36	Ja. Det skal ikke mye til.	
114	9	42:38	42:49	Skal ikke være så vanskelig å få en forbedring vi trenger ikke gå helt sånn Oslo Barcode og andre tilsvarende mislykkede forsøk nei.	
115	9	42:50	42:56	Skal vi innom dette med gatenavn også eller? Eller skal vi ta det i andre gruppesamling?	
116	9	42:58	43:12	Nei vi kan godt starte på den også hvis det er noen som har noe de har lyst til å si. Det er jo kanskje litt av de nyere debattene.	
117	9	43:16	43:55	Ja jeg må jo innrømme jeg er litt halvskeptisk til å skulle gå inn å regulere dette med gatenavn i likestillingshensyn men samtidig så er det jo viktig at man har et navn på en gate og det er jo en voldsom skjevhet, jeg tenker at om de kan gjerne bare ha kvinnelige navn i det nye området der, der må jeg innrømme at jeg ikke har noen sterke følelser mot i det hele tatt.	
118	9	43:56	45:43	Jeg ville personlig sagt at problemet med det blir jo at det	

				<p>er irrelevant hvor forferdelig historien er, så blir problemet at noe kan, hvis du gjør en skjevhet for å oppordne en skjevhet så kommer det til å skje en ny skjevhet, og det kommer til å fortsette og fortsette også da blir det, og plutselig så får du to sider som er uenige og begge føler at de har blitt urettferdig behandlet og begge har blitt urettferdig behandlet og dermed så blir det, så det beste er egentlig vi kunne prøve å gjøre, istedenfor å gjøre alt for å rette opp i historien er å sørge for at det er likestilling nå. Og sørge for at begge parter har en, har en fokuset, heller hvis det er et spørsmål om 50/50 så kunne du heller bikket mot kvinnesiden, for det er jo ikke akkurat sånn at det er få kvinner som har, som fortjener å få et gatenavn her i Bergen heller. Selv i sjølivet så har jo du, hva var det, var det Margrete navnet hennes var? Som dro fra Bergen på båt og var den siste av de skotske arvingene, den skotske tronefamilien. Jeg tror det var i 1290. Så det skal jo sies at det er ikke akkurat få som fortjener det, jeg syntes at vi trenger ikke å måtte ha fast regel på at det skal bare være kvinner men heller ha et fokus på hvem som fortjener det. Og hvis det viser seg å være kvinner så er jo det bare fantastisk. Jeg føler det er mange kvinner i både Norge og i Bergen forstand som fortjener det.</p>	
119	9	45:47	45:49	Ja du fanget veldig godt det jeg prøvde å si før *deltakernavn*	
120	9	45:52	45:55	Jeg syntes det er en morsom ide, ja.	
121	9	45:56	45:57	Nei bare fortsett	
122	9	45:59	46:20	Nei det, jeg syntes det er en morsom ide med bare kvinnenavn på gatene der, på Dokken bare, det blir litt sånn særegent for området. Så må man jo selvfølgelig finne de riktige navnene det tenker jeg jo er åpenlyst men ja.	
123	9	46:21	46:33	Det blir jo en identitet eller litt sånn med på å skape en, en egen, hva skal jeg si en egen	

				greie i den bydelen også, det er sant.	
124	9	46:34	46:38	Det er jeg helt enig på også.	
125	9	46:39	46:41	Det blir lett for postmannen å finne ut hvor han skal.	
126	9	46:42	46:59	Da blir det også viktig å være, og sørge for at det public image blir, at det er det som er vinklingen. At det er en av grunnene, da blir det veldig gøy måte å få det frem på.	
127	9	47:01	47:48	Før i tiden så hadde vi jo sånn nybygde boligstrøk de fikk ofte sånn en type navn som passet sammen, jeg vokste opp i dikterstrøket eller forfatterstrøket, på *sted* for nesten alle der, alle gatene er oppkalt etter forfattere, og før det bodde familien min på *sted* der hvor alle gatene er oppkalt etter fugler. Så dyrene på Skjoldområdet, harer og bever og hjort så sånn tema. Ja. Tema på gatenavn er også en mulighet, ikke nødvendigvis personer, og ikke nødvendigvis kvinnenavn.	
128	9	47:49	48:10	Ja det, men er spørsmålet kvinnenavn eller mannenavn så er det er veldig godt poeng at man skal ikke se bort i fra at det kan ha tematikk og gå for dyrenavn eller selv geografiske navn.	
129	9	48:11	48:27	Jeg syntes hvis det tar det frem sånn som det nå kommer frem at det er i forbindelse med likestilling så tror jeg at det vil skade likestillingen om en har et område med bare kvinnenavn.	
130	9	48:28	48:39	Fordi da trekker du, istedenfor å ha fokus på at det skal være likestilt så trekker du frem at det er ujevnheten, du skaper en ny ujevnhet.	
131	9	48:40	48:40	Ja.	
132	9	48:42	49:05	Men samtidig så blir det jo litt sånn at hvis vi har, det er allerede litt tradisjon i Bergen for å ha egne temaer for egne steder i byen, da vil det jo egentlig være et likeså flott tema å ta for eksempel kvinnelige forfattere eller vitenskapskvinner eller, altså at det på en måte bare bli en del av tema.	
133	9	49:06	49:32	Ja det er jeg helt enig i. jeg syntes at, hvis jeg skulle valgt	

				så hadde det vært vinklingen for det med tematikken sin del og få frem disse forfatterne eller disse kvinnene for jeg er helt enig, for *deltakernavn* tok opp et veldig viktig poeng når det kommer til tematikk, for Bergen har mye tematikk når det kommer til gatenavn da på områdene sine.	
134	9	49:33	49:55	Det er jo også et godt argument på det at representasjon i bybildet at jenter og gutter skal føle at de kan ha de samme drømmene og føle at de kan oppnå det samme, så jeg kan jo se den og som sagt, å ha en bydel med kvinnelige pionerer i en eller annen, i et eller annet felt er jo ikke noe problem for så vidt.	
135	9	49:56	49:58	Mhm det er jeg helt enig på.	
136	9	50:02	50:13	Begynner det å nærme seg, hvis vi skulle tilbake ti over, var det sånn? Da skulle vi kommet, vi hadde jo et spørsmål her, men kanskje vi skulle ha formulert det og kanskje vi har et til som vi har lyst til å spørre?	
137	9	50:14	50:20	Hvis jeg ser rett på planen så er det 11 blank som panelet starter.	
138	9	50:20	50:29	Jeg trodde han sa ti over i stad oi da har vi litt dårlig tid, men er det noen som har lyst til å formulere spørsmålet med den sjøfronten som vi snakket om?	
139	9	50:29	50:47	Hva er mulige konsekvenser for maritimt dyreliv, eller maritimt liv ved utfylling av nordsiden. Av Dokken, jeg vet ikke, det var mitt forslag, hvis noen har noe bedre, det har de gjerne.	
140	9	50:48	50:50	Det var et godt spørsmål	
141	9	50:51	50:52	Ja	
142	9	50:53	51:09	Alle er med på den? Hva er mulige konsekvenser for maritimt dyreliv	
143	9	51:10	51:14	Liv generelt, for det går vel på planter også, maritimt liv er vel kanskje det	
144	9	51:14	51:16	Ja liv som følge av utfylling	
145	9	51:17	51:19	Ekspansjon eller utfyllelse.	
146	9	51:20	51:28	Er det noen som har lyst til å stille det spørsmålet eventuelt hvis det er mulig, i plenum?	
147	9	51:32	51:36	Jeg kan godt gjøre det siden det var mitt spørsmål	
148	9	51:37	51:47	Ja. Er det noe annet iv har lyst til å spørre om, litt sånn kjapt på	

				slutten, nå har jeg vært litt dårlig på time management og det beklager jeg.	
149	9	51:48	51:56	Virker jo som vi ikke hadde noen sånne ting vi lurte på i de andre aspektene, det var vel mest akkurat det med utfyllingen.	
150	9	51:57	52:31	Ja, nei men da sender jeg av gårde det, da får vi se om det, kanskje de ekspertene vet noe om det. Ja da gjør vi oss klar for plenum.	
151	9	1:42:31	1:42:32	Er alle på plass igjen da eller?	
152	9	1:42:37	1:42:41	Jeg ser skjermen min er gått i svart jeg vet ikke hvorfor, kan dere se meg?	
153	9	1:42:41	1:42:41	Eh nei	
154	9	1:42:41	1:42:44	Vi kan høre deg, men vi kan ikke se deg akkurat nå.	
155	9	1:42:45	1:42:50	Jeg vet ikke hva som skjedde her, midt under den sesjonen så gikk det i svart.	
156	9	1:42:51	1:42:52	Hmm så rart.	
157	9	1:42:53	1:42:58	På laptopen her så lyser det grønt fremdeles ved siden av kamera,	
158	9	1:42:59	1:43:05	Det her er kanskje litt dumt spørsmål men har du skrudd av og på kamera? Kanskje det?	
159	9	1:43:05	1:43:14	Det eneste som står her er stopp video, det er det eneste, det er det eneste som står jeg har ikke noe	
160	9	1:43:15	1:43:17	Nei, har du prøvd å trykke på den også starte video igjen?	
161	9	1:43:18	1:43:25	Ja kanskje. Ja der kom det hvertfall opp et bilde i det minste.	
162	9	1:43:26	1:43:29	Stilig, er det en alligator mon tro?	
163	9	1:43:30	1:43:31	Det er en krokodille	
164	9	1:43:32	1:43:33	Ja kult.	
165	9	1:43:36	1:43:40	Jeg vet ikke om det funker om du trykker på start video igjen nå jeg? Eller nei da blir det sånn svart igjen?	
166	9	1:43:46	1:44:06	Nei jeg ble svart igjen. Skal vi se her. Åpne på nytt igjen, nei, jeg gikk i svart, jeg har ikke rørt en eneste knapp her.	
167	9	1:44:07	1:44:16	Nei det er jo litt snodig da, siden det funkete i stad. Jeg er ingen zoom-ekspert	
168	9	1:44:17	1:44:20	Jeg har den skype tidligere.	
169	9	1:44:21	1:44:21	Det er sånt som skjer.	
170	9	1:44:22	1:44:22	Ja.	
171	9	1:44:22	1:44:39	Vi har brukt teams nå i et år og plutselig går det i svart og det	

				eneste som hjelper er en omstart. Og det er sånn kjent fenomen, vi blir ikke noe klokere.	
172	9	1:44:40	1:44:43	Nei men jeg får logge meg helt ut og inn igjen, på linken da kanskje?	
173	9	1:44:45	1:44:49	Ja eller vi kan jo klare oss uten, vi kan jo høre deg.	
174	9	1:44:50	1:44:51	Jada	
175	9	1:44:52	1:44:52	Vi kan snakke med krokodillen	
176	9	1:44:59	1:45:14	Men det var jo flere som hadde stilt, eller lurt på det samme som oss da, så jeg vet ikke om dere følte dere fikk noe svar, eller hva tenkte dere om paneldebatten?	
177	9	1:45:15	1:45:21	Kunne kanskje hatt inn en biolog, i forhold til det spørsmålet vi hadde i alle fall. En marinbiolog.	
178	9	1:45:24	1:45:40	Noen andre ting som ble tatt opp, som de andre gruppene spurte om som ikke vi har vært så veldig inne på, med cruisetrafikken, vi var jo litt inne på det da, jeg vet ikke hva synes dere?	
179	9	1:45:40	1:45:56	Det de tok opp med at å flytte ut cruisetrafikken medførte konsekvenser som økt kollektiv, det var et veldig godt poeng, så det er liksom ikke bare å fjerne det fra sentrum, så det var noe jeg ikke hadde tenkt på i alle fall.	
180	9	1:45:57	1:46:12	Ja det er jo litt problematisk i forhold til for eksempel Askøy som blir jo, det må jo bli båt, busstrafikk fra Askøy og inn i byen er jo ikke et alternativ egentlig, vil jo, det vil jo bli alt for mye trafikk også vil det jo ta alt for lang tid	
181	9	1:45:13	1:45:19	Eventuelt hvis vi informerer om at det er det som skjer hvis man drar til Bergen, så kanskje man ikke vil dra til Bergen lenger.	
182	9	1:45:21	1:47:51	Men båt er jo et veldig godt alternativ det er jo derfor Bergen ligger der den gjør, og kommunikasjon sjøveien er jo fantastisk god egentlig det gjelder bare ha båter som kan dekke det. Med de forbedringene som nå har vært i elektrisk drift, så går det an å ha en 2-3 shuttlebåter som ikke nødvendigvis går hele året men at det da blir tilsvarende ja	

				<p>Askøyfergen i gamledager. Mulighet til å reise fra Kleppestø til Bergen sentrum direkte uten å stå i kø, nei det har jo vært forsøkt og ikke vært så veldig vellykket igjen men kanskje turistnæringen bør betale litt av det? Og gjøre det mulig. Så jeg, det blir et logistikkproblem men det er ikke uløselig, eller en utfordring det er ikke et problem. Men det er ikke noe som egentlig skal hindre å flytte cruisetrafikken eller cruisehavnen ut av sentrum. Tvert imot, dermed kan vi unngå de problemene som internasjonale anløp medfører med Schengen og slikt. Og bli kvitt det og få tilbake havneområde som bruksarealet for oss og turister.</p>	
183	9	1:47:52	1:48:10	<p>Ja det er jo bedre benyttet område med, hvor både tilreisende kan komme å nyte det og bergensere kan bo der og benytte seg av området enn at det bare skal være et sånn ankomstanlegg for turister i 3 måneder av året.</p>	
184	9	1:48:11	1:48:19	<p>Ja jeg syntes det er mye bedre utnyttelse av kaiarealet. Å gjøre det tilgjengelig.</p>	
185	9	1:48:20	1:48:49	<p>Så var det et godt poeng til han første man ut om at, men det var jo litt som en salgspitch den der om at en god by å bo er en god by å besøke men jeg likte at de presenterte at det er ikke bare for turismens sin del at hvis du gjør noe bra for de som bor der så er det også bra for andre å komme til å se det. Men åpenbart så er det jo for å presentere sitt syn mest mulig da.</p>	
186	9	1:48:52	1:49:56	<p>Det er mange ting der som jeg ikke hadde tenkt på i vår første gruppesamling, som panelet snakket om, så jeg prøvde å notere, men jeg kom litt sent i gang. Men jeg syntes også det var veldig interessant som de snakket om på slutten der med borettslag og hvordan vi skal planlegge boliger og det at politikere våres har en mulighet til å sette krav til utbyggere og det er jo veldig interessant det og som han ene</p>	

				kommenterte inn i chatten at det å underprise er vel kanskje ikke noe løsning men borettslag er jo sånn sett en løsning i og med at da kan de ha regler om ingen utleie for eksempel. Men jeg vet ikke, jeg mener jo fortsatt litt at faren ved å bygge for store leiligheter er at du får et nytt sånn Aker brygge konsept igjen at det blir alt for dyrt, for det er jo så hinsides dyrt med boliger nå om dagen. Jeg vet ikke hva deres tanker er om for eksempel borettslag i boligområdene der?	
187	9	1:49:58	1:50:37	Jeg er for så vidt enig, på begge punktene egentlig, jeg og har heller ikke lyst til at det skal bli et slags Aker brygge der, det blir nesten en egen liten by innenfor byen så det er viktig å prøve å ikke få de for små men også få de, men heller ikke gjøre de for store. For jeg tror borettslag kan gjøre, eller i det minste begrense gruppementaliteten på det da, og jeg tror borettslag kan være en god måte å kunne sørge for det egentlig, men som du sier ha regler for ting som utleie og sånt.	
188	9	1:50:44	1:50:53	Nå er vel problemet ved Aker brygge er vel ikke at det er for mange store leiligheter, men det er for dyre leiligheter, de knøttsmå er også alt for dyre.	
189	9	1:50:54	1:51:01	Ja det er sant. Det ble jo, da det ble bygget så ble jo allerede lansert som et sånt kaksested.	
190	9	1:51:02	1:51:12	Jada det er vel akkurat det det ble i utgangspunktet. Jeg har, jeg kjenner en som har en 35 kvadratmeters leilighet på Aker brygge, du kan kjøpe ganske stort hus i Bergen for det.	
191	9	1:51:16	1:51:40	Så var det vel noen som var innom i sted at type Tjuvholmen i Oslo er jo teknisk sett tilgjengelig for alle men så vidt jeg har skjønt det så er det jo litt sånn misnøye fra de som bor der at her har liksom de kjøpt seg noen dyre fine leiligheter også skal gemenehoppen komme å kose seg også, så.	
192	9	1:51:41	1:51:42	Du trenger ikke å dra lenger enn til Maaseskjæret for å ha det samme.	

193	9	1:51:44	1:51:51	Det er viktig da for utbyggingen av Dokken at det blir for alle og ikke bare for disse borettslagene hvis man innfører det da.	
194	9	1:51:53	1:52:09	Det er derfor jeg syntes avstand til kaikanten er viktig, at det blir stor nok avstand til at du ikke føler at du går rett opp til vinduene til de som bor der, også til at de som bor der ikke føler at de har folk rett inn til vinduene.	
195	9	1:52:09	1:52:10	Sant sant	
196	9	1:52:11	1:52:13	At det blir en åpning, det tror jeg er viktig.	
197	9	1:52:14	1:52:51	Jeg føler at det er viktig å reklamere for at dette er for alle, å tydelig for at det er for alle med en gang. Du ser jo, det er jo irrelevant hvor det er snakk om plutselig halve Bergen er kommet til lekeplassen i borettslaget ditt du tenker å kjøre til der og sånt, så tenker du vi vil ikke ha alle de, vi har lyst til at barn som bor her kan få leke med det. Så hvis de føler at det er deres område så kommer nok de fleste til å føle det samme. Dermed er det viktig å reklamere at dette er for alle til å begynne med. Være tydelig på at dette er for alle til å begynne med.	
198	9	1:52:52	1:54:03	Ja så kanskje, kanskje plassere boligområdene lengst unna sjølinjen da, også ha rekreasjonsarealene ytterst. Også eventuelt ha noen sånne som de snakket om også, det her med sånn halv offentlig soner innad i borettslaget da, eller boligbebyggelsen...så er det jo også littegrann med stil da og strandsone som byantikvaren snakket om at altså hva slags, hvordan skal man holde det i forhold til, nå synes jeg ikke stilen på de husene, på de boligbyggene som allerede er der, er, vi vil vel ikke ha flere sånne bolighus, vil vi det, ha den stilen?	
199	9	1:54:04	1:54:05	Utbyggerne vil sikkert det.	
200	9	1:54:05	1:54:06	Ja	
201	9	1:54:07	1:54:14	Men det er jo stadig vekk motstand mot legobygging. Heldigvis.	
202	9	1:54:14	1:54:24	Ja heldigvis, altså jeg syntes alle områder hvor de liksom har	

				overdrevet den legobyggingen så blir det, det blir jo ghettofølelse da.	
203	9	1:54:24	1:54:31	Ja basically brakkebygning. Det er basically som å lage brakker, bare i leilighetsform.	
204	9	1:54:32	1:54:53	Ja også sånn kjempe, også gigantiske blokker, sånn som Haugenstua og en del sånne områder i Oslo er jo veldig også for så vidt utover i Fyllingsdalen så er det jo en del sånn boligområder der som, det blir en veldig lite koselig følelse av det da, det er absolutt ikke det jeg forbinder med Bergen i alle fall.	
205	9	1:54:53	1:54:54	Nei jeg er for så vidt enig.	
205	9	1:54:56	1:55:14	Så kanskje noe ala type noe som er rundt Brann stadion, Minde, noe litt lavere litt mindre og greie størrelser. Jeg vet ikke.	
207	9	1:55:15	1:55:17	Noen andre som har noe, som ikke har sagt noe enda, som har noen synspunkter på det?	
208	9	1:55:27	1:55:54	Ja jeg kan si noe, jeg tenker jo at det viktigste er at det er, at det blir på en måte bærekraftig i hvert ledd, gjerne med grønne tak og at bygningene på en måte bidrar til å være grønne områder da, innad i bydelen. Hvis du skjønner hva jeg mener?	
209	9	1:55:57	1:56:10	Ja krav at vi setter krav til, til at byggene som er der også skal være litt klimavennlig på en måte, litt miljøvennlige for nærområdet og egentlig generelt kanskje?	
210	9	1:56:11	1:56:12	Mhm.	
211	9	1:56:13	1:56:23	Grønne tak er jo en fantastisk ide, det digger jeg med, det syntes jeg er en veldig fint med grøntarealer på byggene og sånt.	
212	9	1:56:23	1:56:27	Klassiske skråtak med tegnstein passer bedre inn i bybildet.	
213	9	1:56:28	1:56:34	Det er sant, men kanskje ikke akkurat i det området.	
214	9	1:56:35	1:57:20	Bedre det enn de flate takene som nå, for de skal jo tross alt bygges i en by, det er ingen natur der nå, alt vil bli en forbedring, alt grøntareal vil bli tilplantet og tilpasset og kunstig, grønne tak, der har du dette privathageområde igjen, jeg vil heller satse på større områder mellom byggene og gårdsplasstun og park på bakkenivå. Og faktisk ha	

				skråtak som fungerer bedre i Bergens klima. Enn flate tak med planter på.	
215	9	1:57:21	1:58:02	Jeg bare tenkte på i forhold til det med nærpark typ, altså rekreasjonsområder for de boligbyggene så vil jo en sånn takterrasse holdt på si eller takpark, fyller den funksjonen da, og da vil vi få mer plass på bakkenivå. Også må det jo selvfølgelig, du har et veldig godt poeng med klima i, på Vestlandet generelt og skråtak det er klart. Det må man jo bygge seg rundt.	
216	9	1:58:03	1:58:04	Det er en utfordring i denne byen her.	
217	9	1:58:10	1:58:24	Jeg syntes det var veldig spennende det hun forskeren snakket om med sånn urban wilderness, men som du var inne på *deltakernavn* så er det ikke natur å snakke om på land hvertfall ute ved Dokken, det vil jo eventuelt være under vann.	
218	9	1:58:25	1:58:34	Ja det naturlig dyrelivet på Dokken sånn det er nå er jo måker og rotter og jeg har ikke et så veldig stort ønske til å ta hensyn til noen av de.	
219	9	1:58:39	1:58:52	Så det ville jo vært mer relevant hvis man skulle bygget ut mer i Åsaneregionen for eksempel der går det jo definitivt an å bygge med tanke på den naturen som er der allerede.	
220	9	1:58:53	1:58:56	Ja og da må man gjerne bygge hjortegjerder for å ikke få alle plantene spist opp av hjort.	
221	9	1:58:57	1:58:58	Ikke sant.	
222	9	1:59:02	1:59:09	Det er ikke akkurat et problem der jeg bor nå men det er ikke langt unna. Jeg skal bare hente kaffen min.	
223	9	1:59:12	1:59:32	Det kunne jo også kanskje vært en ting å legge til rette for at folk kunne rekreasjonelt benyttet seg av det som er under vann også, i forhold til snorkling, dykking sånne ting, jeg vet ikke om det, hvis man klarer å rydde opp i den verftsforurensingen som har vært i det området da.	
224	9	1:59:33	1:59:42	Da er spørsmålet, kommer det noen gang til å være verdt i forhold til å gå litt lenger ut, litt lenger ut av byen og dra ut på Sotra eller noe sånn.	

225	9	1:59:43	1:59:48	Nei sikkert ikke, jeg har aldri dratt inn til byen for å dykke men jeg er masse på Sotra.	
226	9	1:59:49	1:59:58	Jeg tenker det er vel rundt Sotra og det området der det er masse kråkeboller og sånt og dykke etter kamskjell og sånt.	
227	9	1:59:59	2:00:03	I den grad man dykker i sentrum så er det vel spesifikt for å vise hvor mye søppel man drar opp.	
228	9	2:00:04	2:00:28	Ja så jeg ser ikke, uansett, for det første så tror jeg ikke at man noen gang kommer til å rydde nok til at det kommer til å være bærekraftig, så er det virkelig vært å ha et såpas, eller å ha et stort fokus i dykking når du har muligheter litt lenger ute som er sikkert mye bedre uansett.	
229	9	2:00:30	2:00:59	Ja det er sant jeg tenkte litt på det med tanke på det med utfylling også, at hvis det blir litt sånn, at hvis det aldri vil bli ordentlig bra der, så er det kanskje greit å få litt ekstra areal der, tenker jeg. Men det hørtes jo ut hvertfall som at det var noen som tenkte annerledes i panelet eller, tenker blant annet på den kommentaren som kom inn der, hvor de mente at det ville være fullt mulig å få god natur tilbake.	
230	9	2:01:00	2:01:07	Da måtte det vel være et aktivt mål, det blir ikke automatisk bedre, men hvis du planlegger for det så kan det bli en god forbedring.	
231	9	2:01:20	2:01:56	Det var jo et av argumentene i det informasjonsmaterialet, det har vi ikke tatt opp men de naturområdene da som eventuelt kunne blitt, kunne blitt brukt til undervisningsformål for å styrke barns kunnskap så det er jo og da en type bruk av natur, så jeg vet ikke, jeg ville bare, ja mange forskjellige måter å se det på, det har dere og diskutert.	
232	9	2:01:57	2:02:36	Vi er såpas heldig her i byen at vi har natur og ja villmark ganske tett inne på oss. Det er aldri, uansett hvor du er så er det ikke mer enn 20 minutter å gå før du er i naturen. Og jeg har ikke så veldig mye til overs for sånn kunstige sentrumsvillmarker, jeg vil heller ha det som en park enn å	

				prøve å skape noe som aldri har vært der. Ikke på de siste 1000 årene hvertfall, det er tross alt 20 minutters spasertur til du er på fjellet uansett hvor du er i Bergen.	
233	9	2:02:39	2:02:40	Ja det er helt sant.	
234	9	2:02:43	2:03:23	Når Ulriksbanen ble bygget opp igjen forrige gang så var Olav Thon en av de største bidragsyterne, for det var raskeste måten han kom seg på høyfjellet på fra Oslo var å fly til Bergen, ta taxi, ta Ulriksbanen opp, så var han på høyfjellet. Det var raskere enn en annen måte. Så det har vi faktisk, vi har natur og villmark veldig tett innpå oss, uansett hvor du begynner. Så jeg ser ikke helt at en tilrettelegging av natur for undervisningsformål, nei vi har byfjellene.	
235	9	2:03:23	2:03:32	Det er ikke vits å bruke millioner på millioner på kroner for noe vi allerede har. Sånn kunstig versjon av noe vi allerede har.	
236	9	2:03:33	2:03:43	Nettopp, og der kommer vi også litt inn på det jeg mener med tak, Bergen en av de byene man ofte ser oven ifra uten å ta fly.	
237	9	2:03:44	2:04:05	Ja det er faktisk et veldig godt poeng, det er jo, hvis det er et sted i nærheten der bybildet ovenfra betyr en god del så blir jo det Bergen, med alle vinkler du kan drømme om holdt på si, så det er et veldig godt poeng.	
238	9	2:04:06	2:04:15	Det er et sånn gammelt munnhelle om at bergensere er det eneste folkeslaget i verden som hver søndag går på fjell også peker vi ned og sier, se der bor jeg.	
239	9	2:04:16	2:04:19	Og det har ikke vært en finværsdag hvis man ikke har vært oppe på Stoltzen som man sier.	
240	9	2:04:20	2:04:30	Nei eller Ulriken eller Fløyen eller Løvestakken eller jesu lever steinen eller skillingsbolle eller alle andre steder. Og pekt ned og sagt se der bor jeg.	
241	9	2:04:31	2:04:35	Jeg kan si meg skyldig i den for å si det sånn.	
242	9	2:04:36	2:04:40	Jaja man må ha en god grunn til å gå på fjellet.	
243	9	2:04:46	2:04:53	Nei men uansett så bør en jo ha nok grøntarealer sånn at folk	

				som bor der kan trives i alle fall, det er hvertfall veldig viktig om man ikke lager store parkanlegg	
244	9	2:04:54	2:04:55	Helt enig.	
245	9	2:04:57	2:05:08	Men vi som gruppe tenker oss nærmere rekreasjonsområder på en måte da enn vanlig natur?	
246	9	2:05:09	2:05:09	Ja.	
247	9	2:05:10	2:05:25	Nå er det et poeng at man ikke alltid trenger å komme til enighet i gruppa, så hvis det er noen som er enig eller uenig så er det bare å skyte ut.	
248	9	2:05:26	2:05:48	Vi kan jo skille sånn sett mellom land og vann da for land virker det jo stort sett om at vi er enig at vi kan ha små mer frimerkeområde som er kunstige men at under vann så er det jo ønskelig at det er mer naturlig da, ved en eventuell utfylling at det er med mål om at det skal være bra for livet under vann.	
249	9	2:05:49	2:06:32	Ja, jeg kan si meg enig på den. Men jeg vil si meg, når det gjelder grønt så vil jeg si meg ganske så å si helt enig med *deltakernavn* når det gjelder takene. At å ha kunstige tak kommer ikke til å hjelpe bybildet noe særlig og jeg tror ikke det kommer til å være verdt det i forhold til hva vi gir slipp på. Og jeg ville mye heller hatt fokus på som du sier nede på landet, litt mer frionråder.	
250	9	2:06:39	2:06:54	Men jeg føler jo at nå er vi sånn 4 stykker 5 en del som snakker også er vi, jeg vet ikke hvor mange vi er i gruppa egentlig. Er det sånn at dere som ikke snakker er enig eller ikke triver med å snakke eller føler dere at dere ikke får kommet til?	
251	9	2:06:56	2:07:18	Altså jeg har ikke så mye kunnskap om akkurat dette her så jeg prøver egentlig bare å lytte til dere og skape meg en litt sterkere mening om noe når jeg ikke vet så mye selv. Så det er ikke det at jeg ikke kommer til eller at jeg ikke ønsker å snakke men at jeg ikke har noe å fylle ut med.	
252	9	2:07:19	2:07:24	Ja det er i hvert fall bra du ikke føler at du blir presset ut	
253	9	2:07:36	2:07:50	Er det noe, ja nå ble det litt roligere, men er det noe annet fra paneldebatten eller noe annet i dag som noen føler vi	

				kanskje ikke har tatt opp så mye, eller er det	
254	9	2:07:50	2:08:18	Føler egentlig vi ikke fikk så godt svar på det vi spurte om, for jeg følte ikke at noen av de i panelet ikke hadde så god kunnskap med det, med ja livet under sjøen da. Akkurat der, og dersom de skal gjøre noe med det så føler jeg hvertfall at det bør være i samarbeid med noen som har mer kunnskap om det, at det ikke bare blir oversett.	
255	9	2:08:18	2:09:06	Ja og heller ikke bare komme med ideer men også komme med løsninger tenker jeg. Kan jeg for så vidt si meg enig i ja. At det er veldig lett å komme med positive ideer faktisk som han ene nevnte uten å se konsekvensene. Og det er bra å god kunnskap over konsekvensene og vite at det faktisk er verdt det, enn å komme med noe du, du har en god ide og kommer fra et godt sted men vet ikke helt hva det betyr. Eller hva du gir slipp på eller hva du gjør. Så det kan jeg for så vidt si meg ganske enig på, vi fikk ikke helt svar på hva det vil påvirke å bygge ut bryggen eller Dokken.	
256	9	2:09:07	2:09:28	Da kan jo kommunen å gå inn og høre med de som sitter utpå Nordnes, der er jo plenty med kunnskap fra forskningsinstituttet for, sikkert bare som hva som er der og hva som er konsekvensen og forskjellige måter å bygge ut på.	
257	9	2:09:29	2:10:04	Ehm jeg har bare funnet noen rapporter fra de landene utfylt har som Dubai og Qatar, det er gjort masse av det, fylt ut halvparten av vannet og jeg har ikke funnet noe om veldig dårlige konsekvenser, så det som vi gjør er å bare flytte kanten litt framme inne i havet, det tar det ikke vekk, så livet kommer igjen, også 70% av jorda er vann hvis vi tar 0.000001 for mennesker så jeg forstår ikke at det er litt stort problem da.	
258	9	2:10:05	2:10:21	Jeg tror at i Dubai der har de jo forstørret havstrømmene noe voldsomt med de utbyggingene sine og forstyrret både dyreliv	

				og forskjellig og det er jo noe å ha i tankene når vi skal fylle ut her.	
259	9	2:10:21	2:11:07	Ja, det er jo, sorry fortsett. Å nei vel det er jo det som burde være fokuset om å ha kunnskapen i å vite hva du gjør før du gjør det. Felt...kan ha store konsekvenser hvis vi ikke forstår det, da er det godt at hvis du skal ha, hvis du skal ha fokus på noe sånt så er det lurt å ha alle faktaene på bordet før du gjør en beslutning på hva du gjør med Dokken. Slik at du ikke ender opp med å påvirke økosystemet, dyrelivet og plantelivet under vann da for mye.	
260	9	2:11:11	2:12:08	Jeg mener jo det at reine steiner, hvis du fyller ut med store blokker på bunnen så tror jeg det at det vil holde den gamle forurensingen vekke og det vil lage grunnlag for småfisk, og hummer og for også plantelivet til å kunne etablere seg på enn med reine overflater også, eller sånn som nå som det sikkert ligger mye i bunnen, både løsemidler og gammel maling og forskjellig fra industrien i området, så jeg tror jeg vil ikke si noe bombastisk men jeg tror det vil ha positiv effekt, men man må jo vite hva dyreliv og plante liv er der, så får man høre å fagfolk som vet fra andre tilsvarende utbygginger at hva blir konsekvensene og hva kan vi oppnå av positive virkninger i sjøen med en sånn utbygging.	
261	9	2:12:10	2:12:26	Ja jeg syntes absolutt at det skulle vært med en marinebiolog i det panelet, det hadde gjort seg istedenfor å bare si at dette skal vi ta hensyn til mhm.	
262	9	2:12:27	2:12:49	Ja så vi er vel litt enige om at vi skal, vi må, burde kreve en utredning av konsekvenser ved utfylling eventuelt også se på muligheter for å sørge for at det fortsatt er liv der at kanskje til og med blir bedre enn det det er nå.	
263	9	2:12:49	2:13:15	Jeg tror, jeg er ganske enig med *deltakernavn*, jeg tror det var *deltakernavn* som poengterte, at på Nordnes så har jo de gjort	

				veldig mye marineforskning og marinebiologi så utnytte ressurser som du har veldig, veldig nært til Dokken med kunnskap er jo en veldig god måte å få et klarere bilde på hva dette kommer til å bety.	
264	9	2:13:16	2:13:25	Ja det er et veldig godt poeng at vi har sannsynligvis mye kunnskap her i Bergen, vi trenger ikke hente det inn utenfra.	
265	9	2:13:26	2:13:43	Mhm, sånn som jeg fikk inntrykk av da, av panelet, så er det jo mulig å gjøre en utfylling bærekraftig for havmiljøet.	
266	9	2:13:44	2:13:50	Ja den med de flytebygningene og sånt, var det ikke noe snakk om det i panelet og?	
267	9	2:13:51	2:14:09	Ja så var det på en måte det med opprensing av forurensing og at det var mulig å bygge, legge til rette for huler til hummere og kreps og småfisk.	
268	9	2:14:10	2:15:06	Det var et veldig godt poeng også, at det går an gjøre muligheter til å forbedre det, spørsmålet blir jo da egentlig hvor dyrt eller hvor vanskeligere blir dette i forhold til vanlig utfylling. Og fordi sånn logisk så gir det mening til å gjøre noe sånt å kunne overbevise at det er bærekraftig økonomisk sett, spesielt for politikerne og om det er mulig å gjøre, om det å lage disse hulene er like lett som å fylle ut grunnen. Eller om det er et år eller 2-3 med arbeid. For arbeidet blir jo da også forurensing med fullt med arbeidere rundt omkring, så da er spørsmålet hvor enkelt det er å gjør og hvor billig det er å gjøre.	
269	9	2:15:07	2:15:44	Jeg har ikke akkurat erfaring direkte fra det men jeg har jobbet i byggebransjen i mange år og jeg ser jo det at i forhold til sånn utfylling så er det ikke så veldig stort problem å begynne med å kjøre lastebillass også bare dumpe det i havet der, også etter hvert som man nærmer seg kanten ut så kan man fint ha en gravemaskin eller 5 der til å stable stein, og veldig mange av de er voldsomt dyktige til å stable stein i nesten	

				alle formasjoner så jeg tror ikke det skal bli noe voldsom ekstra kostnad, så jeg tror ikke det skal bli voldsom ekstra kostnad, det å lage litt huler og gjøre litt sånne ting det tror jeg ikke.	
270	9	2:15:45	2:15:57	Åja men det er bra, jeg er dessverre aldri, eller jeg har aldri jobbet i bygge bransjen så jeg kan ikke så alt for mye innenfor det området så det er hvertfall godt å vite at i teorien så skal det ikke være vanskelig å kunne gjøre.	
271	9	2:15:58	5:16:32	Nei teoretisk sett så tror ikke jeg det skal være, i hvert fall ikke noe sånn budsjettsprekkene kostnad så vidt jeg kan skjønne, hvis du ser på de murene på Ytrebygdsveiene og sånt oppe ved, alt det som de har bygd der oppe ved Birkelandskiftet der er det jo masse store murer. Der er jo laget relativt fort og de er lagd på den måten at de er fylt ut også er de lagt, også er det relativt enkelt for de å lage uthukk til elbokser og alt mulig. Så ja.	
272	9	2:16:33	2:16:46	Disse store steinmurene det er det en egen gruppe som driver med å bare bygge disse store murene, og det er billigere og mer holdbart enn betongmurer, det er derfor de gjør det.	
273	9	2:16:46	2:16:52	...har jo flere som er knalldyktige på det og.	Uklart
274	9	2:16:53	2:16:57	Og miljømessig, er det ikke og mer miljøvennlig med stein sammenliknet med betong?	
275	9	2:16:58	2:17:00	Joda, betong er jo vanvittig...	Avbrutt
276	9	2:16:59	2:17:14	Jo billigere og mer varig og penere, men det fikk gjennomslag for byarbeidet fordi de kunne vise at det var billigere og mer holdbart. For 30 år siden.	
277	9	2:17:16	2:17:17	Nok en gang kroner og øre.	
278	9	2:17:18	2:17:43	Den første de bygget var vel den ved Oasen, der ved rundkjøringen, det var demonstrasjonsmuren, det kan være at sånn kan vi gjøre det, og de viste at det var billigere enn betong. Og siden har de drevet med heltid. Begynte med to mann. Eller en mann så dro han med seg en kollega.	
279	9	2:17:49	2:18:41	Altså murer og sånn passer jo inn i estetikken i Bergen også.	

				Bergen har mange murer du har jo til og med katten ikke skoleområdet katten men Nordnes-katten. Fortet der, det er jo en svær, det er ikke så mye igjen av den men, den er jo i veldig nærrområde som du også potensielt kan skape en lignende stil fra. Hvis det er det du, hvis du prøver å få det til å passe inn også. Jeg tror nok det skal nok gå fint. Og jeg tror nok det er en veldig god løsning på å få det til på en billig og effektiv måte, som ikke vil øke arbeidet eller kostnaden men jeg tror det er en veldig god ide.	
280	9	2:18:41	2:18:52	Men jeg har et spørsmål til Sara er det sånn at, nå er det jo 5 minutter til lunsj, 4, er det sånn at vi skal liksom komme til noen konklusjoner eller noe sånt noe eller.	
281	9	2:18:53	2:19:13	Nei, skulle egentlig bare prate litt, så ja, vi tar pause nå halv også kommer vi tilbake og gjør det samme med bilfrie soner.	
282	9	2:19:14	2:19:21	Ja, det er det jo mulig at det blir mer engasjement. Hvis du kan kalle det det, jeg vet ikke.	
283	9	2:19:22	2:19:38	Ja det er kanskje et tema som engasjerer stort, det er jo Dokken og da, syntes jeg, eller, det har jo virket sånn vi har jo klart å sitte her å prate i en god stund så. Det har vært veldig spennende å høre på.	
284	9	2:19:39	2:19:53	Dokken er jo veldig enkel fordi nå kan de planlegge helt i fra starten et stort område, istedenfor all den klattingen som egentlig har vært rundt om i Bergen de siste 50 årene.	
285	9	2:19:54	2:20:28	Og det kan være, det kan bli en mye større diskusjon når det kommer til bilfri Bergen er jo at du skal kunne flette det inn i områder innenfor Bergen. Så det blir kanskje litt vanskeligere. Men det kan godt hende at det er noe folk har litt mer kunnskap over også, jeg tror nok det er litt flere som kjører bil enn som har marinekunnskap	
286	9	2:20:32	2:20:36	Ja jeg har ikke så mye kunnskap men jeg har masse meninger, selv om de ikke er så bastant at jeg ikke kan ombestemme meg.	

287	9	2:20:37	2:20:46	Nei det er nettopp det, det er viktig å ha sine meninger også heller være villig til å ombestemme seg hvis man lærer noe nytt.	
288	9	2:20:47	2:21:04	Ja jeg hadde, det var en engang som sa at hvis du stiller samme spørsmål til to geologer så får du 5 forskjellige svar. Jeg er geolog. Jeg har gjerne 5 forskjellige meninger.	
289	9	2:21:05	2:21:13	Da skulle du prøvd historikere de klarer ikke bli enig med sin egen høyre hånd engang så. De, de, uff.	
290	9	2:21:14	2:21:25	Jeg har stor forståelse for historikere, bare at vi har enda lenger tidsperspektiver, de snakker hundrevis av år, vi snakker millionervis av år. Vi vet egentlig enda mindre.	
291	9	2:21:26	2:21:55	Nei det var alltid det gøy når vi begynte i historiefag og tok ekstra fag i religion, når du begynte med historie omfavner absolutt alt så det er det viktigste faget, så kommer du til religion, ja alle samfunn og alt sånt det er for det meste oppbygget av religion, så det er det viktigste faget, kommer du til filosofi, kommer du til etikk, da er det plutselig det viktigste faget. Så det er alltid tidi å se hvem som mener sitt fag er viktigst.	
292	9	2:21:56	2:22:00	Jada, og uten geologien så hadde vi ikke hatt noe å sitte her å diskutere på.	
293	9	2:22:01	2:22:10	Nei nettopp så det, så det er det som er så spennende. Og der ser det ut som.	
294	9	2:22:11	2:22:11	Da er det lunsj.	
295	9	2:22:12	2:22:13	Da snakkes vi etter pausen.	

Ytring	Gruppe	Start	Slutt	Tekst	Kommentar
1	9	3:07:40	3:07:43	Der var bilde og der var lyd ja, da tror jeg jeg er klar.	
2	9	3:07:44	3:07:44	Hallo igjen	
3	9	3:07:57	3:08:38	Jeg vet ikke om alle er på plass da? Ja vi får vel bare regne med at folk er på plass. Ja, da var det bilfrie områder jeg vet ikke om noen vil starte om det var noen av forslagene i informasjonsmateriale eller argumenter dere syntes var ekstra spennende?	

4	9	3:08:39	3:08:59	Vi hadde vel en liten tjuvstart på tema før pause, da ble det vel poengtert at parkeringsplasser er uansett relevant fordi man trenger en viss grad av biler og da trenger man en viss grad av parkeringsplasser, enten man er for eller mot bilfrie områder.	
5	9	3:09:00	3:09:41	Jeg fikk nettopp nabovarsel for kommunen jeg er medeier i en leilighet i et hus i sentrum og der skal de nå legge bildeleparkering utenfor huset, og det er en mulighet, ordinære parkeringsplasser forsvinner mens bildeleringen at det blir delebiler. Elektrisk, med lader får disse her og i store deler av byen fungerer det stort sett veldig greit tror jeg. I hybelområder.	
6	9	3:09:42	3:10:07	Det er jo en god del parkeringshus i sentrum og vi har aldri opplevd noe problemer med å få parkering sentrum hvertfall. Nå er det kanskje litt annerledes hvis du bor der men.	
7	9	3:10:08	3:10:39	Det er veldig varierende, det er veldig stor forskjell på forskjellige områder, i noen områder finnes det ikke parkeringsplasser og i andre områder er det godt utbygd. Men når det gjelder kjøring i sentrum så er det, jeg har liksom en følelse av at den begrensingen som nå er i sentrum ikke er, ikke fungerer med å bringe trafikken ut av sentrum. Men tvert imot, det sluser alt inn til sentrum og gjør det vanskelig å finne veien ut igjen.	
8	9	3:10:40	3:11:05	Ja det var det jeg skulle til å si at Bergen sin byplanlegging er veldig dårlig når det gjelder kjøring, skal du komme deg til et sted rett ved siden av deg så må du kjøre rundt hele Bergen, innad i sentrum for å komme deg til andre siden. Og det tar jo åpenbart ikke godt på miljøet, hvis du må gjøre det flere gangerså er jo det.	
9	9	3:11:06	3:12:19	Ja jeg bor i, skal si i nærheten av *sted* og er ganske ofte vært i starten av Kong Oscars gate og hjem så må jeg enten	

				<p>kjøre gjennom hele sentrum ved Strandkaaien og forbi sentralbadet og ned på Møhlenpris eller må kjøre oppover Kalfaret så enten rundt hele Store Lungen eller videre over Landås, det er ikke så veldig effektivt. Nå har det vel åpnet igjen der ved jernbanebakken, og ved jernbanen får du lov til å kjøre til. Men den perioden det var forbudt å svinge til høyre der ned til jernbanen så var det helt håpløst, men så bare kunne du kjørt de ekstra hundre meterne der, så var det rett inn på motorveien og klar vei hjem. Og det er sånn typisk eksempel på, eller det jeg mener er et eksempel på at de har lagt trafikken slik at det fører trafikken inn til sentrum og ikke ut av, mye heller ha trafikken ut, at det er lett å komme seg ut og vanskelig å komme seg inn, nå er det veldig lett å komme seg inn men veldig vanskelig å komme seg ut igjen.</p>	
10	9	3:12:20	3:12:35	<p>Ja det kunne i hvertfall vært lett, altså enda lettere å komme seg til parkeringshusene altså ved Grieghallen og Klostergarasjen. De to er jo de store, også bygarasjen for så vidt da.</p>	
11	9	3:12:36	3:12:42	<p>Men hvis du skal fra sentrum og skal til bygarasjen så har du et problem, det er ikke enkelt.</p>	
12	9	3:12:43	3:12:53	<p>Ja for da må du kjøre hele, rundt hele byen for å komme deg mot der, hele byplanleggingen til Bergen når det gjelder biler er helt forferdelig.</p>	
13	9	3:12:54	3:12:59	<p>Ja de, jeg tror, for si, skal ikke, det er ikke en enkel by å planlegge trafikken i.</p>	
14	9	3:13:00	3:13:00	<p>Å nei nei, selvfølgelig.</p>	
15	9	3:13:01	3:13:08	<p>Men jeg tror de kanskje burde tenke litt, se på mulighetene på å kanskje tenke om igjen.</p>	
16	9	3:13:09	3:13:29	<p>Dette er jo på en måte et godt eks...argument for å kanskje gjøre sentrum så mye bilfritt som mulig da, så heller latt kollektivtrafikken råde der og så ha en effektiv vei ut og inn</p>	

				av klostergarasjen og kanskje til Grieghallen også.	
17	9	3:13:30	3:14:10	Jeg vil for så vidt si meg enig det, problemet jeg ser er bare, uten å gjøre det mer effektivt så tror jeg kanskje at flere bilfrie områder gjør det bare mer kronglete å komme deg rundt hvis, med mindre det blir sånn som det var nevnt i den meningsmålingen der, der det er mer sidegater og sånt, noe som ikke hadde vært påvirket av bilkjøringen uansett. For hvis, hvis du avgrenser mer uten å gjøre det lettere så blir det bare vanskeligere å kjøre i byen og da blir det bare ført inn mer og mer.	
18	9	3:14:11	3:14:23	Ja og blir jo spørsmålet om det vil resultere at folk rett og slett bruker kollektivt inn til byen. Og det ville jo på en måte vært poenget.	
19	9	3:14:24	3:14:49	Mhm jeg tror at det kan være veldig fint for byen om vi hadde fått bilfritt sentrum jeg tenker at det kanskje burde ha vært noen større parkeringshus utenfor sånn at det var mulig å kjøre ganske nærme byen og så ta kollektiv videre derifra for eksempel.	
20	9	3:14:49	3:14:54	Sånn som det som er på Nesttun og Skjoldskiftet da eller? Er det nært nok tenker du?	
21	9	3:14:53	3:14:55	Ja kanskje	
22	9	3:14:56	3:14:57	Det er et godt poeng.	
23	9	3:14:58	3:15:03	Problemet er jo at det vil koste såpas mye å parkere der at det vil ikke være noe godt alternativ det heller.	
24	9	3:15:04	3:15:10	Nei altså det må jo på en måte være gratis å parkere hvertfall for de som bor i området syntes jeg.	
25	9	3:15:11	3:15:15	Og i alle fall så bør de ikke parkere pluss kollektiv koste mer enn å kjøre.	
26	9	3:15:16	3:15:39	Ja det er jo nettopp det som er problemet for nå, og i mange år oppoverså har kollektivtransport blitt mer og mer opp, jeg tror det er på 39 kroner for en voksen nå, og da er spørsmålet, det blir veldig fort penger.	
27	9	3:15:40	3:15:58	Utfordringen til kollektiv i forhold til bil er jo at det	

				handler om pris og det handler om at det er enkelt, hvis bil både er enklere og billigere, da sitter det langt inne for mange tror jeg å ta det riktige valget. Å ta buss når du liksom må legge på en halvtime og det koster mer.	
28	9	3:15:59	3:17:04	Også har du ting som hvor folk og sånt, på hvor enkelt det er for å, når du nevner enkelte, så har du sånn som jeg vokste opp på *sted* og jeg var heldig nok til at bussen gikk jo til byen av og til, den gikk ganske ofte. Men når det gjaldt bussen, jeg tror det var 70 bussen det var Totlandsbussen hvertfall jeg husker, jeg gikk jo på *sted* og da var det noen som skulle til Totland den gikk annenhver, en gang annenhver time. Hvis du da skal satse på det, så blir det ganske vanskelig, så hvis du da skal kjøre fra Totland eller noe lignende 20 minutter til Nesttun for så å ta bybanen i 30-40 minutter for å komme deg til jobb og så betale for parkeringshuset og kollektivtransporten i samme slengen så tror jeg ikke at du klarer, klarer å overbevise noen om å ta det steget.	
29	9	3:17:05	3:17:32	Nei, nei jeg merker også mange som jeg vet om, som er veldig mot kollektiv da, som ikke trives med kollektiv, de er veldig glad i den friheten og det private med å kunne kjøre egen bil så det også blir en ting at det må på en måte overvinne det på en måte for å sette det på spissen så må det bli så mye dyrere da å kjøre bilen at det faktisk ikke er verdt det, selv om du setter veldig pris på den friheten og private.	
30	9	3:17:33	3:17:36	Eller konsekvent gjøre det mye billigere for kollektivt.	
31	9	3:17:36	3:17:39	Jaja, ja, det blir jo ja.	
32	9	3:17:40	3:19:31	For det er jo, det blir også, der er jo mange har jo problemer med og de har jo begynt å ta litt på det med ekspressbusser men det er mange, jeg sliter veldig med bybanen i den forstand at det stopper på hvert eneste stopp for du sitter der	

				<p>og det tar alltid den lange tiden hver gang, også har du, jeg tror fortsatt den største kritikken jeg har alltid hatt om bybanen siden den kom er at de fortsatt ikke har klart å implementere seddel, seddelautomater på bybaneautomatene, du må fortsatt bruke mynter så når du skulle prøve å, gikk på ungdomsskolen og skulle betale, betale for busskortet eller ungdomskortet så måtte du enten gå på en buss eller så måtte du gå med mynter, 350 kroner i mynt for å kunne betale for månedsprisen, det var en, jeg skjønner ikke hvordan, bybanen har vært der i såpas mange år og de har fortsatt ikke klart å putte inn den seddelautomaten inni der. Det er spesielt når vi blir mindre og mindre, jo mindre og mindre kontanter vi begynner å ha, jo mer ofte kommer, jo mer ofte kommer folk hvis de har kontanter til å være sedler og har den tilgjengelig istedenfor at du må enten finne en a bussautomatene eller aktivt gå på en buss, som nå ikke er lov på grunn av korona for å prøve å veksle ut til mynter for så å kunne gå å betale for bybanen er noe som bare gjør kollektivtransporten veldig kronglete og veldig vanskelig å klare å overbevise noen om at det er dette de skal gjøre.</p>	
33	9	3:19:34	3:19:45	<p>Ja for det er viktig å ha konkurransedyktig kollektivtransport hvis vi i det hele tatt skal snakke om bilfriesoner. Er det mange av oss som bor i sentrum? Jeg bor ikke i sentrum.</p>	
34	9	3:19:46	3:19:47	<p>Jeg bor sentrumsnært</p>	
35	9	3:19:48	3:20:19	<p>Jeg bor, akkurat nå så bor jeg i *sted* eller mer ute mot *sted*, men jeg er vokst opp på mesteparten av tiden på *sted* og der var det, du måtte regne time, halvannen for å komme deg til byen fordi du skal opp og over hele dritten. Eller så måtte du ned til Nesttun for så å ta bybanen.</p>	

36	9	3:20:21	3:21:13	Ja fordi, fordi jeg akkurat, jeg har mange meninger om dette men det er ikke så relevante, for jeg bor jo nesten på grensa til *sted*, så for det første så har jeg 600 bussen som har veldig godt kollektivtilbud så er det ikke aktuelt, altså bilfri sone her er det jo nesten allerede, det er jo nesten ingen biler der. Men jeg må jo si at, i de stedene i Oslo da hvor jeg ser at de har gjort om til bilfrie gater også gjort en aktiv endring som har gjort at det kan brukes mer som møteplass, serveringssteder, altså hvor det har blitt en del sosial setting der, så har det vært syntes jeg da veldig fordelaktig, det har blitt veldig fint og hyggelig veldig fort istedenfor å ha biler som kjører forbi i 50 hele tiden. Det.	
37	9	3:21:14	3:21:45	Hvis du vil ha bilfrie så må du og ha en kollektivtransport som er, som fungerer, og det har jo for eksempel ikke jeg som for eksempel bor i *sted* fordi *sted* og jobber i *sted*, med mine dårlig knær, jeg kan kjøre på 16 minutter fra jeg går ut hjemme til jeg er på jobb, når jeg skal ta til og fra jobb hvis jeg skal ta buss så tar det meg 2,5 til 3,5 time hver vei.	
38	9	3:21:45	3:21:46	Da er det jo helt uaktuelt.	
39	9	3:21:47	3:21:52	Og på kveldsskift så må jeg vente i 50 minutter på stasjonen. Ja.	
40	9	3:21:54	3:22:06	Ja jeg jobbe jo i *sted* og jobbet på *sted* i noen år, og det var bedre bussforbindelse der men allikevel du kunne risikere å bli, bruke 3 timer på veien hjem.	
41	9	3:22:07	3:22:43	Ja og da blir det, jeg vet ikke hvor aktuelt det er med på en måte bilfrie soner så langt ut av sentrum som vi bor så men altså da blir det mest hensiktsmessig snakke om selve sentrum og eventuelt i bydelene. Sandviken er jo egentlig interessant syntes jeg for der er det jo små gater og egentlig veldig bra område å ha bilfritt, men vi måtte fortsatt hatt et p-hus til de som ønsker å ha bil også måtte jo kanskje	

				kollektivtrafikken blitt noe bedre. Jeg vet ikke hvor godt det er der oppe men jeg har ikke inntrykk av at det går så ofte busser.	
42	9	3:22:45	3:23:59	Nei jeg bor jo borte ved *sted* så jo litt lenger borte i *sted* enn jeg gjør *sted* men det må jeg føler at spesielt i Sandviken så må du nok øke, av det jeg kanskje mest erfaring der oppe men du må jo øke kollektivtransporten mye spesielt hvis du har folk som har dårlig knær eller dårlig, sliter med å kunne gå generelt sett og har bosatt seg der med muligheten til å kunne kjøre for så gjøre det bilfritt dermed nesten presse de ut av området. Uten å gi noe som kan erstatte bilkjøringen. For det er jo et problem Bergen har at, veldig mange forskjellige høyder. Det er ikke alle, det er ikke alle som klarer det uten bil med mindre gitt nok tilbud til å kunne funke da.	
43	9	3:24:00	3:24:11	Veldig godt poeng det flere har sagt nå at før du kan snakke om bilfrie soner så må du ha etablert et alternativ, du kan ikke ta den andre veien syntes jeg i alle fall.	
45	9	3:24:12	3:24:24	Det er det viktigste å begynne med. Å legge til rette for først kollektivtransporten og så kan en begynne å diskutere hvor det er mest praktisk å ha bilfrie soner.	
46	9	3:24:24	3:24:25	Det er...	Avbrutt
47	9	3:24:30	3:24:43	Det er vel ingen som er imot bilfrie soner i prinsippet, men det er vel egentlig alternative til den bilfriheten som må på plass før bilfrie soner blir etablert.	
48	9	3:24:45	3:25:03	Jeg tenker i hvertfall at det i første omgang kun er sentrum som er aktuell for å være bilfri sone på grunn av kollektivtransporttilbud...	Avbrutt
49	9	3:25:03	3:25:04	Ja unnskylder litt da du må bare...	
50	9	3:25:05	3:25:09	Neida det var bare, jeg var egentlig ferdig.	
51	9	3:25:10	3:25:40	Ja nei altså sånn jeg tenker, kunne vi gjort det bilfritt for eksempel altså helt i sentrum ved Zachen, der går det på en	

				måte en vei som blir ganske mye brukt og det er jo på en måte den, uten Fløyfjellstunellen så er jo det forbindelsen mellom Åsane delen holdt på si, for så vidt Sandviken og resten av Bergen. Kunne vi hatt bilfri sone der for eksempel? Med bare kollektivtrafikk?	
52	9	3:25:41	3:26:31	Problemet jeg ser der er jo da at spesielt nå så kommer det til å ta mange mange år med tanke på hvor mye arbeid det er i Fløyfjellstunellen, og Fløyfjellstunellen stenger hele tiden så hvis du ikke har mulighet, det var en periode når, jeg husker ikke hva det var, det var mellom, det var et eller annet som gjorde at bryggen var stengt, og Fløyfjellstunellen var stengt, så da måtte du kjøre hele veien tilbake til Nesttun og kjøre over Arna istedenfor, så da sitter du der og da har du egentlig, med mindre du, hvis du skulle gjort det så må du nesten vente til de er ferdig i arbeidet i Fløyfjellstunellen og de vet jeg ikke hvor langt de er kommet men det tror jeg nok kommer til å ta noen år.	
53	9	3:26:32	3:26:35	Men hvordan arbeid er det de gjør i Fløyfjellstunellen nå da?	
54	9	3:26:36	3:27:06	Slik jeg forstår det så lager de en ny tunnel eller avgang eller driver hvertfall og sprenger en del slik jeg ser det. Så det kan nok ta en god del. Jeg har ikke så alt for mye peil på arbeidet jeg bare vet på grunn av når jeg skal hjem fra mine foreldre så er det som oftest der jeg blir kjørt gjennom siden det er det letteste, bare rett på motorveien, og så jeg vet med god erfaring at Fløyfjellstunellen har en tendens til å stenge ganske mange ganger.	
55	9	3:27:07	3:27:16	Men er ikke det en mulighet å ha det som bilfritt i utgangspunkt også når man trenger den ekstra veien så bruker man den.	
56	9	3:27:17	3:27:18	Det kan fungere.	
57	9	3:27:19	3:27:19	Godt forslag ja	

58	9	3:27:23	3:27:57	Det er jo, altså det er mange steder hvor altså funksjonshemmede og andre med altså leveranser og håndverkere og sånt trenger tilgang til område som man gjerne i utgangspunktet vil gjøre bilfri, at de kan være liksom bilfri i utgangspunktet men mulighet for adkomst for spesialtilfeller da. Tenker jeg, men ja. Jeg bor heller ikke i sentrum.	
59	9	3:27:58	3:28:22	Jeg tenker jo og det at det vil jo om sentrum blir bilfritt så vil det på en måte være, det må være en viss grad åpenhet for kollektiv for folk som har funksjonshemming, det må på en måte være litt sånn fleksibilitet da, selv om det er bilfritt.	
60	9	3:28:23	3:28:30	Så det forslaget egentlig da med å bygge ut og ha hindringer i veien er jo da egentlig ikke noe godt forslag.	
61	9	3:28:30	2:28:41	Nei kanskje i sånne sidegater og sånt der du vil ha det helt fullstendig bilfritt men.	
62	9	3:28:41	3:28:43	Det må jo kunne brann og ambulanse komme til.	
63	9	3:28:44	3:28:48	Ja det er også et veldig godt poeng for du kan egentlig ikke ha det i det hele tatt	
64	9	3:28:49	3:29:18	Det blir i så fall sånne fjernstyrte hindringer som de har en del andre byer i Europa som senker seg automatisk når utrykningskjøretøy kommer. Nå er det jo store soner i sentrum som i praksis er bilfrie, men de var bygget før biler var påtenkt så det er umulig å komme seg frem der med bil sånn som på Nøstet og Klosteret.	
65	9	3:29:18	3:29:30	Det er noen som prøver seg likevel da.	
66	9	3:29:31	3:30:20	Det er gjennomgangsveier, men det er jo selve gåområdene er jo i praksis bilfrie så du kommer deg ikke inn til huset hvis du bor på Nøstet med bil, med mindre du bor ved en av hovedårene og det samme med Marken, Skuteviken, Gamle Sandvikstorget området. De er i stor grad bilfrie som de er rett og slett fordi de er så	

				ufremkommelig. Og jeg ser ikke noe problem med det egentlig og at flere mindre områder kan skal si gis en status omtrent som disse områdene her at det, ja skjer ting at innkjøring forbudt unntatt varelevering og beboere, jeg ser ikke problemet med det.	
67	9	3:30:22	3:30:36	Så vi heller da altså, jeg er helt enig, men altså da i forhold til bilfrie områder bør etableres i mindre områder da, at du på en måte ikke tar et kjempestort område men heller har små avdelinger, små flekker og.	
68	9	3:30:36	3:30:49	Ja istedenfor å ta Zachen kan du heller ha små områder rundt omkring og bare gjøre de bilfrie med mindre det er varelevering eller uttrykning selvfølgelig	
69	9	3:30:51	3:31:11	Og jeg er egentlig positiv til det der med bildeleringen for det også er en måte å gi folk tilgang til bil når de trenger det, så kan de bruke føtter sykkel og kollektivt når det er lettest.	
70	9	3:31:18	3:31:29	Jeg har det nesten sånn at jeg må ha bil for å komme meg til butikken men i sentrum så er jo ikke det nødvendig. Jeg er vokst opp på *sted* og der har du tre kolonialbutikker innenfor 100 meter.	
71	9	3:31:30	3:31:47	Ja, jeg har brukt bildelering og jeg er veldig positiv til konseptet. Og nå er det jo på en måte, jeg tror det finnes i de fleste bydelene faktisk, men mest i sentrum.	
72	9	3:31:51	3:32:00	Stikkordet der er vel og at det skal være billig og enkelt da, for å ikke trenge bil selv.	
73	9	3:32:01	3:32:05	Mhm det er jo et veldig godt alternativ	
74	9	3:32:09	3:32:32	... er jo veldig bra, med tanke på både økonomi og miljø. Men for oss som kjører fast og ser de som kjører med bilringen sine biler de opptar en eller to parkeringsplasser på kjøpesentre og jeg holder meg veldig god avstand til de bilene i rundkjøringene for mange av de er livsfarlige for de kjører kanskje bil en gang i året.	

75	9	3:32:38	3:32:41	Akkurat med det, jeg har ikke noe erfaring med det egentlig utover logoen jeg.	
76	9	3:32:42	3:33:27	Heller ikke jeg, nå skal det sies at hvor jeg bor så har jeg ikke bil. Som oftest når jeg kjører så er det foreldrenes bil når de trenger en sjåfør men det er jo også kanskje i forhold til det kanskje noen større krav på potensielle aktører innenfor bildelingen. Krav for hvor mye man må ha kjørt innenfor, eller eventuelt en test før du i det hele tatt blir registrert, jeg kan ikke så alt for mye om bildelingen, jeg har aldri utnyttet det selv så.	
77	9	3:33:28	3:33:35	Det går vel ikke an å legge større krav enn at de må ha sertifikat, og noen andre krav...	Avbrutt
78	9	3:33:36	3:33:44	...individuelle, du kan ikke stoppe, idioter kommer til å eksistere uansett hvor du går.	
79	9	3:33:45	3:34:17	Ja det, jeg opplever at jeg kjefter på andre inne i bilen min jevnlig også plutselig gjør jeg det samme selv. Også skammer jeg meg litt også kjører jeg videre. Men med tanke på, i hvert fall for de av oss som bor utenfor og reiser inn til byen da er det, har noen av dere benyttet dere av disse, hva skal jeg si, parkeringsmulighetene for å ta kollektivt inn til byen?	
80	9	3:34:18	3:34:40	Vel, nå, mitt nærmeste bybanestopp er like utenfor kontoret, 15 minutter å gå, eller 8 minutter å kjøre og jeg har kjørt til kontoret, parkert på lovlig parkeringsplass og så tatt bybanen til sentrum. Det fungerer. Da står jeg gratis.	
81	9	3:34:41	3:35:08	Ja jeg har parkert hos min tante på Minde eller Wergeland, også tatt bybanen derifra, det også har vært helt greit alternativ, står gratis og greit der og kort vei, så det hender at det er lettere enn å kjøre inn til sentrum og kanskje det er løsningen at det blir såpas vanskelig å kjøre inn til sentrum at det er uansett lettere med kollektiv såfremt vi får bygd opp kollektiven litt da hvertfall.	

82	9	3:35:08	3:35:08	Ja.	
83	9	3:35:10	3:35:31	Da må en ha kollektiv på plass og man må ha parkering til vettuge priser for å komme seg inn, sånn som for meg, jeg kan kjøre bort til Åsane senter, men for å kunne parkere der så må jeg faktisk ha månedskort, for å kunne stå rolig i Åsane. Så der må det gjøres noe først.	
84	9	3:35:37	3:35:45	Så det er et problem at du har ikke en lovlig parkering hvis du bare skal inn til byen?	
85	9	3:35:46	3:36:10	Nå har de jo mistet så å si de siste, var noen lovlige gratisparkeringer på Nordnes men nå er jo de også blitt parkometer og, så som du sier, skal du en tur inn til byen så er det ikke mange muligheter og da blir det plutselig litt vanskelig.	
86	9	3:36:15	3:36:15	Ja så..	Snakker samtidig
87	9	3:36:15	3:36:31	Er det få som skal, unnskyld. Jeg bare lurte på om grunnen til det er at folk skal bruke mer at de prøver at folk skal bruke kollektivtransport, det er derfor de har stengt, eller ikke stengt men stoppet gratis parkeringsplasser da.	
88	9	3:36:32	3:37:16	Det kan godt hende, problemet nå føler jeg, hvertfall foreløpig så får vi litt, det verste fra begge verdener. At du har dyr kollektivtransport og muligheter for de som bor utenfor men du fortsetter å ha prisene oppe på både kollektivtransport og på parkering så egentlig begge sider taper for de som tar kollektivtransport ofte de har ikke de beste mulighetene og de som kjører har heller ikke noen særlige gode muligheter. Som nevnt så er det ikke enkelt å komme seg inn til parkeringshusene uten å kjøre igjennom hele byen først.	
89	9	3:37:18	3:37:49	For oss i *sted* er det bare å kjøre gjennom tunnelen og parkere på bystasjonen. Og tids og økonomisk er det nå det beste, selv om jeg har ingenting imot å ta bussen, for all del altså men det er bare ikke praktisk mulig altså, og står du på senteret så er det hva	

				to timer som er grensen før du må begynne å betale? Og skal du betale, stå ved siden av den bussterminalen der så må du ha månedskort da, så har du ikke månedskort så blir det dyrt å finne en lovlig parkering.	
90	9	3:37:50	3:38:00	Ja og det er vel veldig få dedikerte parkeringsplasser ved terminalen er det ikke? Jeg tror ikke du bare kan regne med at det tilfeldigvis er plass du må liksom ha en plan der.	
91	9	3:38:00	3:38:04	Du må være veldig tidlig, grytidlig om morgenen, skal du få en plass i det hele tatt.	
92	9	3:38:05	3:38:06	Det er veldig synd	
93	9	3:38:07	3:38:16	Hvis du må være oppe klokken 4 for å nå jobben så tror jeg ikke at det er et logisk mål å gå etter.	
94	9	3:38:17	3:38:21	Jeg må nå opp klokka 4 uansett når jeg skal på jobb tidlig, selv om jeg kjører så det er greit. Jeg jobber tidlig.	
95	9	3:38:29	3:39:04	Ja altså, hvis jeg drar til sentrum så er det Klostergarasjen, det er veldig enkelt bare kjøre inn der så kjøre ut igjen samme veien gjennom tunellen og over Danmarks plass, så sånn sett så er det relativt greit men hvis, det er klart hvis jeg skulle, hvis jeg hadde fått meg jobb i sentrum og skulle kjørt til sentrum hver dag så hadde det jo blitt svindyrt å parkere på Klostergarasjen hver dag og der er det vel ikke noen gratis mulighet uansett tror jeg.	
96	9	3:39:05	3:39:31	Nei jeg tror ikke det er gratis i det hele tatt, det kan hende, det er en stund siden jeg har parkert, men basically da blir det svindyrt å parkere på Klostergarasjen hver dag og det blir svindyrt å parkere et annet sted og ta kollektiv transport til jobben hver dag, så du taper egentlig uansett hva du gjør. Og da er det sånn at hvis det er svindyrt begge veier så kan du likeså godt gjøre det letteste.	
97	9	3:39:32	3:39:35	Ja det er akkurat det.	
98	9	3:39:36	3:40:08	Jeg tror parkering utenfor byen samt kollektiv, gratis parkeringsmuligheter utenfor	

				byen samt kollektiv, forbedret kollektivtransport er nok det beste målet å gå etter. For i seg selv kommer bare til å gjøre med folk som er klimabeviste så kommer de til å automatisk til å ta den beste muligheten og hvis det er lett også så er jo det bra.	
99	9	3:40:12	3:40:56	Men jeg syntes jo kollektivsystemet i Bergen syntes jeg har blitt betraktelig bedre de siste 10-15 årene. Så jeg var jo her en del på besøk før jeg flyttet til Bergen, jeg flyttet til Bergen for 7 år siden, og da merket jeg at det hadde blitt bedre fra jeg hadde vært på besøk her. For før så var det sånn at jeg sto også så jeg på en rutetabell også trodde jeg at jeg visste når bussen kom så viste det seg at den rutetabellen viste når bussen gikk fra byen også måtte jeg gjette meg når den kom til Wergeland for eksempel, den og deknningen og er jo bedre, selv om jeg så jo det at hvis jeg jobbet lørdag på *sted* så var det vanskelig for meg å komme tidsnok på jobb, så men jeg føler det går riktig vei da i alle fall med kollektivtrafikken her.	
100	9	3:40:57	3:42:25	Det er jeg enig, det har blitt mye bedre, før så var jo det, når bybanen kom så, kan du si at hvertfall for der vi bodde så var det ganske frustrerende når bybanen kom før så gikk bussen rett til byen men når bybanen kom så påpekte min far at for de som bor veldig nært bybanen så var bybanen fantastisk på grunn av, lett. For de som bodde langt vekk fra bybanen de brydde seg ikke, for de var det ikke noe problem, men for de som bodde rett i midten og trengte bybanen fordi alle bussrutene ble påvirket så måtte vi ta bussen ned til, 10-15 minutter med buss ned til *sted* for så å ta bybanen. Så minket det, nå har det jo blitt mye bedre med, nei 8 bussen er borte men 16 bussen går over så å si hele tiden. For først så begynte de,	

				så var det bare rett til Nesttun, så begynte de en gang annenhvertime gikk den fra byen og nå går den alltid over byen tror jeg, så det har gått mye bedre men jeg føler fortsatt at vi har en lang vei før vi kan begynne å begrense andre ting, så bør vi forbedre hva vi allerede har først. Akkurat nå, kollektivtransporten, spesielt på for vi som bor litt lenger utenfor mangler.	
101	9	3:42:25	3:42:53	En ting jeg tror blir spennende fremover, vi var jo litt inntidligere med endrede vaner eller potensielt endrede vaner etter denne pandemien var, så om det vil bli mindre behov for å flytte seg i det hele tatt og da blir det jo mindre potensielle inntekter for kollektiv og da kanskje man ikke kan bygge det ut så mye som man vil. Så det blir spennende.	
102	9	3:42:55	3:46:12	Ja dem har vel allerede sett etter det året her at inntektene til Skyss har gått veldig mye ned, jeg ser jo og på mitt eget forbruk at det har gått ekstremt mye ned kontra for et år siden eller to år siden.	
103	9	3:43:13	3:43:44	Ja det er samme her. Jeg har ikke brukt bussen i nærheten av det jeg pleide å bruke. Så det har noen, så det er jo det som blir vanskelig. Så da er jo spørsmålet om vi må eventuelt må ha kommune eller fylkesstøtte til det og forbedre kollektivtransporten.	
104	9	3:43:44	3:44:08	Bare kort innpå, jeg skal være litt tidligere ute denne gangen her, vi kan jo også sende spørsmål til paneldebatten. Men kanskje vi kunne tenkt litt på, hvis det er noe dere trenger litt svar på eller som hadde vært interessant å høre om?	
105	9	3:44:10	3:44:38	Altså jeg er litt interessert i hvordan man kunne ha lagt, om det er noen særlige alternativer ettersom at sentrumskjernen er så tett i Bergen, om det er noen særlige alternativer hvis vi skulle stengt av, hvertfall hvis vi skulle stengt av store områder, små områder er jo litt lettere,	

				men jeg vet ikke. Jeg har ikke noe spørsmål, jeg har ikke klart å formulere noe spørsmål eller lagd noen klare tanker om det.	
106	9	3:44:39	3:44:43	Nei heller ikke jeg.	
107	9	3:44:44	3:45:00	Nei det var jo liksom ingen klare saker sånn som det var på det forrige tema da fra oss virket det som. Men	
108	9	3:45:01	3:45:43	Da er vel spørsmålet, jeg vet ikke om minimeringen av enveiskjøringene kan hjelpe løsne opp byen mer og muligens gjøre det lettere å komme seg til Klostergarasjen. Jeg har ikke helt tenkt på det, så det er ikke en fullt uttenkt tanke, det var noe jeg kom på nå. Og kanskje fordi det er veldig mye enveiskjøring i Bergen, noen ganger på grunn av nød, på grunn av at det er lite plass, men noen ganger er det to, borte ved Grieghallen er det vel tofelts-enveiskjøring, den motsatte veien.	
109	9	3:45:44	3:45:46	Mot Nordnes og langs bryggen eller kaien der.	
110	9	3:45:46	3:45:53	Ja Nordnes er fullt av enveiskjøring.	
111	9	3:45:54	3:45:55	Bevisst valg for å begrense trafikken.	
112	9	3:45:56	3:45:59	Ja det er nettopp det.	
113	9	3:46:01	3:46:08	Men hva med å redusere fartsgrensen til 30 sone da, i alle disse stedene hvor det er trangt.	
114	9	3:46:10	3:46:29	Det syntes jeg er en glimrende ide. Jeg skjønner ikke at det ikke er gjort allerede, med disse områdene med gamle smale fortauer og biltrafikk og masse boligenheter, det burde det vært 30 ja det syntes jeg.	
115	9	3:46:30	3:46:31	Ja jeg og, helt enig.	
116	9	3:46:33	3:46:38	Der skal ikke være gjennomgangstrafikk som skal spare på å kjøre i 50 eller i 30	
117	9	3:46:39	3:46:46	Det er mange byer rundt omkring i verden som har 25 eller 30 sone i noen områder og det er bare å sette i gang syntes jeg.	
118	9	3:46:47	3:46:50	Ja det er bare å få opp skiltene jeg ser ikke problemet.	
119	9	3:46:51	3:47:00	Så første spørsmålet vårt blir vel hvorfor har dere ikke	

				implementert 30 sone for lengst?	
120	9	3:47:05	3:47:25	Kanskje...dere kan jo skrive ned spørsmål i chatten også i, og her og da, hvis det er noe dere kommer på så kan dere skrive det så kan jeg sende det videre.	
121	9	3:47:26	3:47:40	Se det her vi diskuterte eller på det der dokumentet vi fikk tilsendt om sentrumsnære strøk, mot ytre bydeler. Og bilfrie strøk i ytre bydeler, eh Åsane er jo umulig Åsane er bygget for bil.	
122	9	3:47:40	3:47:42	Hvertfall sånn det er nå ja.	
123	9	3:47:42	3:47:52	Ja, og det er ingen nærbutikker, det er ingen nærhandel, det er ingen muligheter til å gjøre noen ting uten bil i Åsane. Deler av Fana er litt bedre, veldig mye bedre.	
124	9	3:47:52	3:48:19	Ja, Fana så er det mange butikker i nærheten så er det veldig mye høydeforskjell på butikkene også er det, Fana spesielt borte ved Nesttun så er det basically en hub både for Arna og Totland og Kaland og alt sånt så du kan nesten ikke lukke ned det området du må nesten ha det fordi det er nesten et slags sentralpunkt innenfor veiskiller	
125	9	3:48:20	3:48:48	Ja og det er, det er mulig i de små områdene som var bygd før byen spiste det opp som Nesttun, Hop for så vidt, ikke Rådal, der var det ingenting. Fana sentrum, men Åsane har ikke noe sånt sentrum, annet en Salhus og der er butikkene lagt ned for mange år siden.	
126	9	4:48:50	3:49:21	Nah Nesttun har prøvd men Nesttun gjorde det nok på den dumme måten noen sinne, for borte ved Fana og ved Nesttun så var det jo en sykkelvei, en gammel sykkelvei så stoppet den på et eller annet punkt i midten av Nesttun også går du litt, så har de brukt millioner av kroner på en ny sykkelvei rett ved siden av. Så jeg sitter her og tenker, var det virkelig verdt det? Kunne bare samlet de to sammen eller noe sånt, nei, nå skal vi ha en ny en akkurat her.	

127	9	3:49:22	3:49:32	Hva tenker vi egentlig om å la beboerne i gater og nabolag selv få avgjøre? Om det skal bli bilfritt eller ikke? Altså det er jo det mest demokratiske	
128	9	3:49:31	3:49:34	Ikke avgjøre men må hvertfall høres	
129	9	3:49:35	3:50:39	Ja det er min stilling også at de burde ikke automatisk høres på med en gang for det er ikke alltid de har rett men de burde i hvertfall høres på når det gjelder tilgang til bil og tilgang til kollektiv og eventuelle funksjonshemninger eller sykdommer personer i området har. Hvis du har mange eldre med kneproblemer, så blir det vanskelig å, så tror jeg de fleste ville snakket opp at de klarer seg ikke uten bil. Å kunne gå opp Sandviken for eksempel eller Skansen. Så eller om du har noen i rullestol og ber de rulle opp Skansen hver morgen, det tror jeg nok ikke det er mange som går med på. Så det er viktig å høre på de men at de skal bestemme, det tror jeg ikke helt på.	
130	9	3:50:39	3:50:44	Det er veldig viktig at de får, at beboerne får medbestemmelsesrett hvertfall.	
131	9	3:50:48	3:51:26	Ja og den utal...eller sånn vedtak fra på høyere hold som blir trukket over ørene på folk det er de ikke glad for, da blir det alltid motstand mye mer bråk. Men samtidig hvis beboerne, kun beboerne skal få avgjøre så blir det ingen overordnet plan det blir ingen fornuft det blir ingen sammenheng og det blir mye personlig motsetninger og motstrid i områdene. Så en må ha en balanse om at beboerne blir hørt og få uttale seg, komme med ønsker men at den endelige avgjørelsen må ikke ligge hos beboerne.	
132	9	3:51:27	3:51:29	I hvertfall ikke beboerne alene.	
133	9	3:51:29	3:51:31	I hvertfall ikke de alene nei	
134	9	3:51:35	3:51:37	Er det noen som har et spørsmål?	
135	9	3:51:34	3:51:44	Det du sier er vel at de må ha en helhetlig plan? Nå snakket jeg litt i munnen på folk her.	

136	9	3:51:45	3:51:56	Men var det noen spørsmål dere hadde som jeg kunne sendt videre eller var det	
137	9	3:51:57	3:52:21	En ting jeg kom til å tenke på, de skrev jo i den introduksjonen at det er mange byer i Europa, de nevner med eksempel, går det an å spørre om det er en spesiell by Bergen er inspirert av, type vi ser mot Brussel eller vi tenker at sånn som København gjør det er best. Går det an å spørre om?	
138	9	3:52:22	3:52:23	Ja	
139	9	3:52:24	3:52:24	Det går jo an å spørre om.	
140	9	3:52:28	3:52:32	Hvis alle er enige i det så kan jeg	
141	9	3:52:33	3:52:45	Et annet spørsmål kan vel egentlig være er det noen planer for å få enklere tilgang til parkeringsplasser innad i Bergen eller er allerede eksisterende parkeringsplasser innad i Bergen?	
142	9	3:52:46	3:52:46	Om det var?	
143	9	3:52:47	3:53:13	Om det er noen planer for å forenkle mulighetene for å komme seg til allerede eksisterende parkeringsmuligheter innad i Bergen? Om det er noen planer for det eller om det bare, at de ikke har tenkt på det eller at de bare ikke vet.	
144	9	3:53:16	5:53:37	Skal vi se da har vi, er det noen spesifikke byer i Europa Bergen baserer seg på, ser mot? Også.	
145	9	3:53:37	3:53:49	Og eventuelt om de har noe spesifikke planer om å utbedre parkeringsmuligheter for de som ikke bor sentrumsnært	
146	9	3:53:50	3:53:51	Innfartsparkering ja.	
147	9	3:53:54	3:53:54	Ja ja, takk.	
148	9	3:53:55	3:54:22	Ja nå vet jeg ikke om vi detter ut, men da har jeg skrevet ned det med å komme seg til parkering i bykjernen da. Ja okei, da sender jeg.	
149	9	4:56:38	4:56:55	Da var klokka 5 over, er folk på plass for siste diskusjon? Skal vi vente litt kanskje til folk får på kamera og	
150	9	4:56:56	4:56:57	Hei	
151	9	4:56:58	4:57:00	Hallo	
152	9	4:57:07	4:57:14	Jeg får ikke på kamera. Og nå har jeg restartet flere ganger,	

				så det er et eller annet galt som jeg ikke forstår.	
153	9	4:57:15	4:57:43	Ja det er ikke alltid det går, men du er jo her så da på plass. Men ja vi kan jo starte, jeg vet ikke, hva syntes dere om paneldiskusjonen? Noe nytt vi ikke hadde tenkt på sist eller...	
154	9	4:57:51	4:58:06	Noe som ikke vi tok opp så mye var vel det med handicapparkering, altså vi snakket jo om at det er enkelte i befolkningen som har mer eller mindre behov tilgjengelighet, men akkurat dette med handicapparkering var greit å få spesifisert.	
155	9	4:58:08	4:58:48	Hun ene brakte jo opp et veldig godt poeng med at assistenter eller familiemedlemmer primært, som også ville hatt muligheten, som også kunne hatt samme mulighet til å få parkert for å kunne kjøre de til dette området, men at de prøvde å minimere han at folk fikk det, da blir det jo ekstra vanskelig å eventuelt kunne bringe eventuelt handicappede familiemedlemmer inn mot sentrum.	
156	9	4:58:49	4:58:49	Sant.	
157	9	4:58:55	4:59:06	Ja men det blir jo litt sånn vanskelig problemstilling å løse og fordi hvis alle pårørende til alle handicappede skal ha handicapparkering så blir det jo ganske mange etter hvert.	
158	9	4:59:07	4:59:23	Ja det er sant. Man trenger nok en bedre løsning på det men jeg tror ikke å gjøre, så å si restriksere så å si hele sentrum til handicappede med mindre de bor her det tror jeg ikke er den riktige løsningen på det.	
159	9	4:59:24	4:59:24	Nei det er jeg enig.	
160	9	4:59:25	4:59:49	For bybanen er grei, men jeg har ikke lyst til å, jeg tror ikke de fleste har lyst til å for de handicappede og de som tar vare på de handicappede å ta med seg folk på bybanen ofte. Det høres ikke ut som en gøy erfaring.	
161	9	4:59:50	5:00:08	Det de ikke for seg, det kan si for oss som har redusert fremkommelighet kanskje litt dårlig, men ikke syk nok til å	

				for eksempel kunne få en handicapparkering. For oss vil det jo være et slit hvis vi skal gå lange avstander, til sånn parkering.	
162	9	5:00:10	5:01:27	Ja jeg har en far somer vel, over 60 nå, med leddgikt og for han så er det ikke, lange gåturer er ikke akkurat det beste og det var jo nevnt tidligere også i samtalen våres at å kunne gå opp spesielt høydeforskjeller innenfor Bergen kan være veldig vanskelig med mindre de kollektive mulighetene var veldig gode for å kunne få de oppover. Og hvis de da skal begrense mest mulig så blir jo det vanskeligere og vanskeligere å kunne gjøre. Men det er som *deltakernavn* sier, alle pårørende kan heller ikke få noe handicap-pass eller noe sånt for da ender du basically opp med at alle har det, men jeg ser, jeg vet ikke helt hva løsningen blir. Eller hva løsningen burde være.	
163	9	5:01:28	5:01:59	Det er jo løsninger i borettslag for eksempel der du kanskje har en eller to andre har lov til å parkere. For det ser jeg da moren min bodde i *sted* så er vi jo to sønner her og to som bor på Østlandet, så må jeg nesten gi, de kortene som jeg hadde tilgjengelig til vanlig så måtte vi gi de kortene til de for at de kunne parkere. Så det er muligheter for å redusere så ikke alle har lov til å parkere samtidig.	
164	9	5:02:00	5:02:01	Ja det er mulig.	
165	9	5:02:12	5:03:17	Jeg tror tilkomst alltid vil være en utfordring med bilfrie soner men det her, det som var nevnt her var jo egentlig om parkering, ikke så mye sånn bilfri sone, det var mer tilgang på gateparkering. Så handicapparkering og slikt, men hvis den som transporteres har gateparkeringsbevis, gyldig uansett bil, eller så finnes det jo også taxi. For skal du frakte dine to gamle foreldre ned til sentrum så kan faktisk taxi	

				være et godt alternativ, det koster litt mer ja, men du slipper å rote med parkeringsplass. Du slipper å sette de et sted så dra og parkere bilen og så komme tilbake og finne de igjen. Så det er ikke umulig. Jeg syntes det var litt sånn, litt sånn, å gjøre det unødig komplisert og unødig vanskelig, liksom krisemaksimering.	
166	9	5:03:18	5:03:24	Ja taxi var vel ikke diskutert i ekspertpanelet i det hele tatt.	
167	9	5:03:25	5:04:06	Nei. Og det finnes jo transportmuligheter som ikke er egen privatbil. Og som jeg nevnte den leiligheten som jeg delvis eier i sentrum, der lager de nå bildelingparkering, så javel det betyr at jeg ikke kan kjøre dit hvis jeg nå skal til leiligheten og skal komme å fikse så kan ikke jeg parkere der. Men det er ikke noe problem. Hvis jeg absolutt må det så kan jeg ta en delebil. Bli med i bildelingen og ta en bildelingbil og parkere der. Det er ikke, problemer kan løses stort sett.	
168	9	5:04:07	5:04:14	Var det noen her i gruppen som hadde noe erfaring med bildeling? Jeg har ikke brukt det selv må jeg innrømme.	
169	9	5:04:15	5:04:16	Ikke jeg heller.	
170	9	5:04:17	5:04:39	Vi har brukt det litt før vi kjøpte egen bil, og det fungerte veldig bra, men jeg syntes det var litt mer kronglete etter at vi fikk barn. Men ja.	
171	9	5:04:40	5:04:47	Det er kanskje ikke så gøy å plassere et sånn spesialtilpasset sete inn og ut av ny bil hver gang.	
172	9	5:04:48	5:04:49	Ja.	
173	9	5:05:19	5:05:41	Et argument som er i det infoskrivet som kanskje ikke vi har vært innom var jo om, hva står det ja, at dette kan bidra til å drive noen typer virksomheter ut av sentrumskjernen. Jeg vet ikke om vi har vært innom det. Hva tenker dere?	
174	9	5:05:42	5:06:20	Nei hun var jo litt inne på det hun Oddrun vel, at det var ikke noe særlig forskning som viste at bilfrie soner påvirket næringslivet veldig negativt.	

				Det er vel kanskje enkelte næringer, jeg vet ikke, men jeg har hørt argumentet, det er mange som snakket om det i Oslo og hatet miljøpartiet de grønne og nå kom hele sentrum til å forsvinne og det kommer ikke til å være en butikk der, men det er masse som skjer der. Kan ikke si jeg merket noe forskjell.	
175	9	5:06:21	5:06:34	Så har vel sentrumsdød noe man har snakket om de siste årene uten at man nødvendigvis kan peke på hvorfor eller at det er en spesifikk årsak til det.	
176	9	5:06:36	5:07:22	Og altså kjøpesenterutbyggingen er jo utenfor sentrum og har vært nevnt som en pådriver av det og det tror jeg nok men problemer er at på kjøpesenter finner du alle skal si, mengdebutikkene og kjedene. Du finner ikke de spesialbutikkene du kan finne i sentrum. Så jeg tror at, sentrum kan ikke konkurrere med Lagunen på det Lagunen er god til og jeg er hjelpemeg så mye sentrum som jeg er på Lagunen, og jeg bor like ved.	
177	9	5:07:38	5:08:11	Enkelte småbutikker i Oslo tror jeg har vært fremme i media om at de har fått redusert omsetningen ganske kraftig etter at de begynte med de bilfrie sonene sine og handicappede som ikke kommer til å en vettug måte og litt sånn forskjellig så men det har kanskje ikke så mye med bilfrie soner å gjøre det har kanskje mer med gjennomføringen og tanken bak at det bor...hæ?	Avbrutt
178	9	5:08:12	5:08:13	Kanskje enda mer med internetthandel.	
179	9	5:08:16	5:08:17	Ikke i nærbutikker.	
180	9	5:08:18	5:08:19	Nei men spesialbutikker,	
181	9	5:08:20	5:08:33	Ja det er det men altså hvis handicappede skal gå for langt til bilen og drosjen parkerer så er det jo klart at det blir jo et problem.	
182	9	5:08:34	5:08:51	Det er et problem ja, det er det. Men det er det enten det er bilfritt eller ikke. De færreste butikker i sentrum har	

				parkeringsplasser tilrettelagt for handicappede.	
183	9	5:08:52	5:08:54	Ja er det noen i det hele tatt?	
184	9	5:08:55	5:09:02	Ikke som jeg vet om. Jo noen utpå, jo det er vel noen faktisk men veldig veldig få.	
185	9	5:09:03	5:09:06	Jeg klarer liksom å se for meg noen steder som ser sånn ut.	
186	9	5:09:07	5:09:19	Det er enkelte handicapparkeringsplasser i sentrum som ligger hendig til for butikker. Men det er ikke egne reserverte plasser for butikkene.	
187	9	5:09:10	5:09:38	Nei jeg tror ikke, jeg kommer ikke på noe som er spesifikt for butikkene jeg vet om det er noen butikker som har gjort tilgang til det, om jeg husker riktig, Bunnpris nede på Nordnes har vel rampe også.	
188	9	5:09:38	5:09:39	Ja.	
189	9	5:09:40	5:09:40	I tillegg til trapper.	
190	9	5:09:41	5:10:06	Alle skal vel ha rampe eller tilkomst men parkering er mindre utbredt ja. Så er det et problem som vil ikke bli verre av flere bilfrie soner. Kanskje tvert imot, det vil være mindre konkurranse om de få handicapplassene som finnes.	
191	9	5:10:08	5:10:55	Men det var en jeg snakket med som mente på at Hi-Fi klubben i Oslo ligger til i en av disse stedene hvor det er blitt betraktelig mye mindre bil tillat for biltrafikk og de hadde i begynnelsen hatt litt problem på grunn av det at det var ikke så lett, det var ingen som hadde lyst til å komme og bære 75 tomers TV-en sin sammen med de svære høyttalerne de har kjøpt, men det var ikke noe verre enn at de fikk ordnet en leveringsløsning på det også tror jeg ikke de har, i hvert fall sånn jeg skjønnte det så var ikke det noe problem i dag, og omsetningstap, nå var det sikkert litt på grunn av korona, at folk har hatt mer pengertil å handle sanne ting for, men de hadde liksom ikke tapt noe særlig de siste årene i det hele tatt.	
192	9	5:11:00	5:11:21	Nå har jo jeg vært i karantene 4 ganger det siste året her og fått alt mulig rart levert på	

				døren, matvarer og så jeg ser egentlig ikke at flere bilfrie soner skal gjøre dette noe vanskeligere kanskje snarere tvert imot.	
193	9	5:11:23	5:12:34	Ja eventuelt kunne jo da kanskje også litt sånn sykkelveier, snakket om var litt inne på det at sykler og elsykler og el-sparkesykler og sånne rullende fremkomstmidler får en egen trase eller hvertfall litt avgrenset på en måte visuelt eller egen kjørebane så vil man jo, det vil jo også i mange tilfeller løse opp da både for de som har bevegelsesutfordringer og også kanskje en viss grad for handling hvis det hadde vel, jeg tenker hvis markedet er der så vil det jo komme noen som vil komme med, sånn en elektrisk versjon av den gamle postsykkelen, med en sånn stor kurv foran som man kunne ha varer i, henter og plukker litt ideer nå men det ville jo eventuelt kanskje vært en løsning hvertfall det at man tilrettela for litt flere andre mulige løsninger enn bare biltrafikk. Som.	
194	9	5:12:37	5:12:55	En ting jeg kom til å tenke på *deltakernavn* når du sier det med dedikerte soner, da må det være litt gjennomført, for jeg syntes det er litt slitsomt når du har 50 meter sykkelvei, stopper, 50 nye meter, det må være et poeng bak det.	
195	9	5:12:55	5:12:56	Helt enig.	
196	9	5:12:57	5:13:21	Det er vel mer, de tenker, vi trenger en sykkelsoner her, vi trenger en sykkelsoner der, de tenker ikke igjennom, de har ikke en hel plan på det. De kommer litt og litt også plutselig så kommer det bare, så har du sånn som jeg nevnte Nesttun der de har en sykkelvei så går det 50 minutter så bruker de masse masse penger på å lage en ny en.	
197	9	5:13:22	5:13:47	Ja også sånn som Nederland og Danmark der er det jo veldig tydelig markerte sykkelsoner og der er det også	

				forventet at fotgjengere holder seg ikke i det som er sykkelsoner og sykler oppholder seg ikke i fotgjengersonen, så det er jo, hvis vi hadde fått til det også så ville jo det gjort ting mye lettere i forhold til bilfritt sentrumsområde.	
198	9	5:13:48	5:13:57	Får jeg også syntes at det hvis det er færre biler i sentrum eller hvis det er det bilfrie soner i sentrum så er det også bedre plass til sykkelveier.	
199	9	5:13:58	5:14:13	Mhm. Det er sant og da kunne vi også sånn som det sto noe om i dette skrivet hatt litt flere sykkelhangarer og sykkelbokser og muligheter for alle sånne fremkomstmidler, alternative fremkomstmidler.	
200	9	5:14:14	5:14:54	Jeg har bodd i *sted* og der har jo vært en rivende utvikling siden 90 tallet eller før 90 tallet, men det er ikke noe vanskelig å komme seg rundt med bevegelseshemmede eller delvis bevegelseshemmede eller om en er ung og frisk. Der er alle muligheter og det er veldig godt oppbygd med både metro og tog utenfor altså så lenge du ikke bor alt for langt vekk fra både *sted* og *sted* og til *sted* og de byene så trenger du ikke i praksis ikke bil. Men den muligheten har du ikke her.	
201	9	5:14:54	5:15:02	Men ser det litt på med en god byplanlegging og en god plan på hvordan det skal bygges opp.	
202	9	5:15:03	5:15:05	Nettopp, også er det flatt.	
203	9	5:15:06	5:15:07	Ja det er også et godt poeng.	
204	9	5:15:08	5:15:09	Og det er det ikke her i Bergen.	
205	9	5:15:10	5:15:11	Nei det er sant.	
206	9	5:15:12	5:15:14	Det gjør det litt vanskeligere å planlegge og litt vanskeligere å sykle.	
208	9	5:15:15	5:15:45	Ja det også, også er det for å få bilfritt sentrum så må det være et alternativ. Og Europaveien går gjennom sentrum eller i alle fall til, over Danmarks plass. Og uten et alternativ, to alternativer, når Fløyfjellstunellen er stengt så	

				trengs det et annet alternativ over bryggen og uten det så er det ikke mulig å stenge sentrum helt. Selv Oslo har ringveier så det går an å kjøre rundt, Bergen har ikke det.	
209	9	5:15:45	5:16:09	Nei Oslo har jo, det er, Oslo har jo en veldig klar fordel i forhold til både kollektiv og motorveier og alt, det ligger i mellom noen lave åser istedenfor at som i Bergen så vil jo byen rundt noen høye fjell. Så det vil jo være forskjell, jeg skjønner at det er utfordrende for de som skal sette opp dette her og.	
210	9	5:16:09	5:16:43	Jeg tenkte på *sted* er jo en fin liten by i nord Italia, der er det ikke tillat med privatbiler innenfor bymurene, unntatt turister og varelevering. Men der er det parkeringsplasser utenfor og det er en middelalderby så den, det er gangavstand alt sammen, men der er taxi, varelevering, turister og Vespa. Men det er parkeringsplasser utenfor bymurene.	
211	9	5:16:44	5:16:53	Litt det samme som Toledo da i Spania, der er det også sånn Segway-utleie og sånn for turister hovedsakelig. Også litt, litt biltrafikk men.	
212	9	5:16:54	5:17:25	Litt men veldig veldig lite og, men det er også det at disse middelalderbyene med en kompakt bykjerne som ble bygget for gangfart 20 minutter å krysse sentrum. Men det er og klart et helt område, og det er veier som går rundt, du kan komme deg forbi uten å kjøre igjennom. Og det er mangel, det er et problem vi har.	
213	9	5:17:26	5:17:27	Ja vi kunne nok ha enda mange fler tunneller, ja unnskyld.	
214	9	5:17:28	5:17:35	Ja kunne nok det, kunne tenkt meg noen.	
215	9	5:17:37	5:18:34	Jeg ser jo andre byer sånn som en liten by oppe i Nord Italia, Biella, de har jo godt med parkeringsplasser i utkanten. Også er det store, det går an, altså det er liksom de største hovedgatene, selv om det ikke er en så storby så er det lov å kjøre til de som har lov å	

				parkere fordi de bor der. Men alle andre kan parkere i utkanten også er det da drosjer og alt annet, men det er jo vesentlig rimeligere enn her da også komme seg selv om man må ha taxi. Og det er jo en liten by som ligger høyt i Alpene. Så det er jo og en mulighet da, med prising, en mulighet transport, kollektiv transport opp prising tror jeg betyr veldig mye og.	
216	9	5:18:37	5:19:32	Ja rent økonomisk sett så er det jo betraktelig billigere å vedlikeholde gang og sykkelveier enn bilveier, altså for eksempel i Bergen sentrum, hvis de først hadde gjort en ordentlig omlegging, så hadde det jo vært mye mindre slitasje på eksisterende gang og sykkelstier og sånt. Da står vi jo litt igjen med det samme som jeg har snakket om, at mye av problemstillingen er i kollektivtrafikken og hvordan, altså hvordan best løse det med parkering og tilkomst til parkering og fra parkering, og det er vel det de jobber mye med i byrådet også skulle man tro.	
217	9	5:19:32	5:19:32	Ja	
218	9	5:19:36	5:19:44	Ser ikke så mye av det arbeidet i praksis i alle fall. I dag så er det ikke så lett å komme seg rundt som en skulle ha ønsket.	
219	9	5:19:52	5:20:14	Nei det blir jo spennende å se om det blir noe løsninger på dette med bybanetraseen utover mot Åsane også for den vil jo også på en måte kunne endre, den vil jo endre en del forhåpentligvis ikke bare til det verre da med mindre busstilbud. Hvis de bare klarer å bli enige om traseen.	
220	9	5:20:15	5:20:15	Ja ikke sant.	
221	9	5:20:17	5:20:34	Det klarer de aldri, men det blir kanskje bygget allikevel. Men jeg tror nok uansett hvilken trase som blir valgt så er det noen som kommer til å furte i 50 år.	
222	9	5:20:34	5:20:35	Er nok det ja.	
223	9	5:20:42	5:20:59	Men da er jo spørsmålet om bybanen blir et tillegg til den veien som allerede er der eller	

				om den kommer til å legge beslag på den veien som allerede er der for til tider så er den, selv om det er firefelts, så er det for lite i rush-tiden.	
224	9	5:21:00	5:21:10	Og hvis noe skjer eller man har glemt å fylle bensin eller noe sånt, så er det jo, da er det jo ingen alternativer.	
225	9	5:21:11	5:21:23	Ikke sant, nei det har jo vist siste halvannet året at det er noen sånne skjøre punkter, var det ikke januar i fjor at det sprakk en vannledning i Sandviken?	
226	9	5:21:24	5:21:37	Eh jo, jeg tror nå, når de begynte å åpne opp rett der borte ved NHH.	
227	9	5:21:40	5:21:56	Ja da var det lange køer, da var det kaos. Og da er jo spørsmålet, det ville jo kanskje vært, ja nei altså vi kan ikke gjøre hele sentrum bilfritt uansett det må jo på en måte være snakk om små soner.	
228	9	5:21:59	5:23:07	Ja jeg tror det med mindre soner er realistisk, hele sentrum er urealistisk med den geografien vi har. Det går ikke, men små soner er gjennomførbart og det finnes allerede og det kan godt bli flere av de tror jeg. Jeg tror ikke det vil forverre, gjøre det vanskeligere for mange, ikke vesentlig. Det vil forbedre bymiljøet i mange områder. Ja, men man må sørge for fornuftig tilkomst og at de eksisterer, de veiene som er fortsatt åpne for trafikk fortsatt har et fungerende eller funksjonelt opplegg. Sånn at det er kanskje sånn at man slipper den turen gjennom hele sentrum. Fra Kong Oscars gate til Danmarks plass. Ja. Eller hvis du skal fra Kong Oscars gate til bygarasjen for eksempel den er også god, hvordan klarer du det? Ja.	
229	9	5:23:11	5:23:48	Ja også er det jo også det problemet i forhold til forurensing og sånn så er det begrenset, så lenge vi har Europaveien gående rett igjennom sentrumshalsen rett og slett så er det jo litt begrenset hvor mye, i alle fall hvor mye	

				lokalmiljøforurensing vi vil klare å stoppe uten å på en måte legge om den trafikken da. Hvis det blir bilfritt rundt Nygård eller Lundgården, nei Store Lundgården så vil jo ikke det løse noe allikevel for det vil jo fortsatt dale ned fra den, fra motorveien.	
230	9	5:23:48	5:23:48	Ja.	
231	9	5:23:52	5:24:35	Og da bør de gjennomføre den gamle planen, eller den er ikke så mange år gammel om også la den ordentlige, altså ha motorveien via Arna og Nesttun og den veien der, så hadde de fått vek så å si all gjennomgangstrafikk gjennom sentrum. Og den var jo planlagt i store deler i tunell faktisk helt ifra Amadalen der oppe ved Asko og Torofabrikken og oppi høgget der, også i tunell faktisk nesten helt til Midttun. Sant, så da blir du jo kvitt det problemet der.	
232	9	5:24:36	5:25:18	Ja det hadde vært en knalløsning, særlig i forbindelse med de nye veiene som de holder på med, altså nye E39 fra Os og ut i Rådalen og der også, så vi kan jo håpe på at det kommer i gang det for de har jo, for noen år siden var jeg med på *sensurert* og da gravde de jo to tunnellop den der ringvei vest som skulle gå, men de gravde de igjen igjen. Altså de dekket det til da, for det var ikke planlagt at det skulle skje nå, men det er da altså tunnelåpninger der ute ved Plantasjen ved Ytrebygdsveien som kan brukes da til å ha en ganske stor motorvei der.	
233	9	5:25:19	5:25:42	Så planleggingen, den bakveien fra Arna til Nesttun den er jo egentlig planlagt og bompengene som folk betaler for å kjøre til Arna skulle jo opprinnelig være med å betale for den utbyggingen, men det nåværende byrådet har vel brukt det til et eller annet annet, sånne miljøgreier, jeg vet ikke hva det er for noe de har brukt pengene til.	
234	9	5:25:57	5:26:07	Ja så det også er jo en ting at det er viktig å ha, det er mye	

				som må på plass før man gjør alt bilfritt i alle fall.	
235	9	5:26:08	5:26:40	En ting jeg kom til å tenke på var denne, snakk om nedsatt omsetning. Jeg kan jo være med på at det kanskje ikke er så stor endring når man først har gjennomført bilfritt område, men jeg ser for meg at i ombygningsprosessen sånn som i Olav Kyrres gate da hvor det i to år sto stengt, jeg tror alle de butikkene der kjente veldig på den nedgangen akkurat i byggeprosessen da, så det er ikke uten konsekvenser å endre en ting til en annen.	
236	9	5:26:41	5:26:55	Ikke så mye som sykkelreparatøren på Danmarks plass. Helt uten forbindelse til veien mens bybaneutbyggingen pågikk, de gikk konkurs.	
237	9	5:26:54	5:26:55	Ja ikke sant.	
238	9	5:26:57	5:27:03	Det er veldig få som har råd til å ta et år uten inntekt og uten	
239	9	5:27:04	5:28:02	Ja når folk ikke kommer til, hvis du har en sykkel som skal repareres så kan du ikke kjøre, kan ofte ikke sykle på den. Hvordan skal du da komme deg til sykkelreparatøren. Som du ikke kommer til langs veien? Ja, så byggefaserer alltid et problem, og det vil alltid være et problem for noen og ethvert byggearbeid vil gå utover uskyldige for at, det er nå ikke mer, det er vi, holdt på si, det er såpass uunngåelig det, vi kan ikke la vær å bygge heller. Du kan ikke bare slutte å utbedre ting som fungerer etter dagens behov.	
240	9	5:28:08	5:28:42	Ja nei, 30 sone er i alle fall en ting som er ganske enkelt å innføre da, uten noe voldsom inngripen i næringsmuligheter. Kunne vi jo, det kunne jeg hvertfall argumentert for å innføre 30 sone i store deler for det vil jo sannsynligvis senke en del av trafikken. Jeg vet ikke, hvis bussene og bybanen går fortere. Det er litt sånn jeg tenker.	
241	9	5:28:43	5:30:15	Det er veldig få av disse strøkene som er veldig tettbygde og tettbefolkte som	

				<p>egentlig har et behov for å ha noe mer enn 30 sone, jeg skjønner egentlig ikke at det ikke er, det er greit i tettbygd strøk, men Danmarks plass er jo et tettbygd strøk selv om de fleste kjører 60 eller mer. Når du kommer opp til Kronstad, du kan godt ha 30 der, det er ikke noe problem det er jo et boligområde, jeg ser ikke, eller i sentrum da i fjellsiden, skal du kjøre i 50 oppe på fjellsiden? Hjelpes meg. Eller rundt Støletorget, det trenger ikke være 50 sone der.</p> <p>Motargumentet som var på dette papiret var jo liksom at nei at folk skal allikevel tilpasse farten etter forholdene, ja men det betyr ikke noe å sette opp et skilt med tretti. Det, det er et litt tynt argument for å overlate dette til folk å selv skal få gjette seg til hva som er trygg fart. Det skal vi jo kunne, men det vet vi jo at folk ikke kan. Så 30 sone i de her tettbebygde strøkene, ja helt klart. Helt greit, jeg har ikke noen problem med det.</p>	
242	9	5:30:21	5:30:50	<p>Nei så da blir det bare snakk om hvor store områder kunne man innført for altså sånn sett da så er på en måte hele veien helt fra Kong Oscars gate og opp til Haukeland og Landås er jo på en måte tettbygd strøk hele veien, så skulle man gjort det til 30 sone alt sammen, altså igjen så ville det nok gått om vi hadde hatt god kollektivtransport. For da ville det vært lettere for flere å velge kollektivt hvis det kunne gått fortere? Men jeg vet ikke.</p>	
243	9	5:30:51	5:30:53	<p>Hele den veien er jo 40 sone.</p>	
244	9	5:30:54	5:30:59	<p>Ja det er jo faktisk sant. Det er det jo faktisk, det er ikke så stor forskjell.</p>	
245	9	5:31:00	5:31:01	<p>Nei det er ikke det.</p>	
246	9	5:31:04	5:31:10	<p>Det er jo bare strengere straffer holdt på si for å bryte 30 sone enn å bryte 40 sone, det er vel det eneste som er forskjellen.</p>	
247	9	5:31:10	5:31:34	<p>Og det er jo en grunn til. Men det meste som er utenfor hovedveinettet skulle jo ikke være noe problem å 25 eller 30 sone i det hele tatt.</p>	

248	9	5:31:40	5:31:43	Nei, nei egentlig og nå føler jeg...	Avbrutt
249	9	5:31:43	5:31:50	Gjennomfartsveier, siden vi faktisk må ha de her i byen, de kan være 50 men resten kan godt være 30	
250	9	5:31:52	5:31:58	Og da føler jeg for min del vil det jo også være lett å sitte å si det da ute på *sted*	
251	9	5:32:04	5:33:29	Ja det er samme for meg her ute på *sted* men veldig ofte, hva var det nå de sa, gjennomsnittsfarten på biltrafikken i Stockholm er 8 km/t, så det er like effektivt å bruke hest og kjerre, og sånn er det jo her og, når det er mye trafikk så er gjennomsnittsfarten omtrent gangfart. Og sent på kvelden, på kveldstid eller i helger så har du ikke behov for å kjøre så veldig mye fortere enn du gjør i rushtiden så 30 sone er ikke noe, men folk tror eller noen tror at det vil føre til at alt tar så lenger tid og alt er så fælt, nei det er ikke det. Det er snakk om sekunder i forskjell maksimalt og da kun i helgene. Stort sett så kan du ikke kjøre, kan ikke, stort sett kan du ikke kjøre i 50 gjennom Stølegaten eller, det går ikke. Om det er 50 eller 30, det gjør lite forskjell i farten men det vil, det gjør det tydeligere at det er et veldig tettbygd strøk med mange folk og smale fortau og ja. Så jeg syntes det er helt, helt greit.	
252	9	5:33:30	5:33:39	Ja og sånn sett og hvis noen finner ut av at nei, 30 sone, da tar jeg heller bussen så hadde det jo på en måte blitt bra det og så.	
253	9	5:33:40	5:34:53	Så det er en vinn vinn ja. Jeg ser på Google maps mens vi prater her og det er jo, store deler av boligstrøkene i Bergen er jo trange smale kronglete gater og det er ikke, det er veldig sjeldent at det går an å kjøre så fort som 30 så jeg ser ikke, jeg ser ikke problemet rett og slett. Og det er jo snakk om disse trange gatene. Og ja, en presisering om at dette er et tettbygd boligstrøk det er akkurat som i *sted* der, der	

				er det også 20 eller 30 sone oppe i *sted*. Så ja, nei trenger ikke legge inn fartsdumper heller, bare sett inn skilt. Jeg ser ikke, jeg kan ikke forstå at det er motstand mot det egentlig. Men det er meg.	
254	9	5:34:54	5:35:28	Nei så er det jo spørsmålet om det hjelper sånn sett, hvis like mange kjører bil så er det jo kanskje ikke fullt så hensiktsmessig altså det blir jo fortsatt hensiktsmessig for det blir jo stillere biltrafikk, mindre, mindre slitasje på vei og mindre trussel mot fotgjengere og myke trafikanter og barn men altså. Men det er veldig billig tiltak da, og sette opp noen skilt, det har man jo råd til.	
255	9	5:35:30	5:35:58	Nå begynner det å nærme seg slutten på siste, er det noen som føler at de har noe de ville ha sagt som ikke har kommet frem eller føler de ikke har fått sagt til nå? Eller noen nye argumenter eller noe dere sitter inne med?	
256	9	5:35:59	5:36:16	Når en vet for lite om planene så er det vel kanskje ikke noen spesifikke spørsmål en har, utenom de reinte reinte generelle som vi har diskutert med 30 sone og sånne ting. Handicapparkering og sånt.	
257	9	5:36:17	5:37:11	Mhm, nei men ja, jeg tenkte jeg bare skulle informere om at dere får en ny spørreundersøkelse etter at det her er ferdig og den, det kommer også til å være en evaluering av hele dagen da som dere får gjort, så det hadde vært fint om dere fikk tatt etter at vi er ferdige her nå. Så jeg vet ikke om ingen ikke har noe de sitter å føler på, det var ikke meningen å avbryte nå, men jeg syntes hvertfall det har vært veldig spennende å sitte og høre på dere i dag, så jeg håper at dere har kost dere også at det har vært interessant for dere å være.	
258	9	5:37:12	5:37:18	Det har vært, det er veldig gøy å snakke om litt sånn, ja løst og fast	
259	9	5:37:19	5:37:19	Ja	

260	9	5:37:25	5:37:30	Jeg syntes vi har, som gruppe fått tatt opp en god del forskjellige ting.	
261	9	5:37:31	5:37:43	Får bare håpe politikerne kan høre, klarer å høre på det vi har snakket om og de tingene vi har kommet frem til.	
262	9	5:37:43	5:37:43	Mhm, det er jo.	
263	9	5:37:44	5:37:46	Å være like sivile i diskusjonene de også	
264	9	5:37:49	5:37:49	Ja helt sikkert.	
265	9	5:38:12	5:38:16	Men etterundersøkelsen den var tilgjengelig omtrent med en gang vi er ferdige nå Sara?	
267	9	5:38:17	5:38:35	Ja, den kommer, skal vi se, den skulle komme på mail 5 på 4. Så den skulle komme ganske, så får dere link nesten med en gang vi er ferdig, var det ikke ferdig 5 på 4? Nå forsvant den for meg igjen.	
268	9	5:38:35	5:38:43	10 på 4 er andre gruppesamling ferdig også fra 10 på 4 til 4 er det avslutning.	
269	9	5:38:44	5:38:58	Ja. Det høres riktig ut det.	
270	9	5:38:59	5:39:02	Jeg har sittet å hatt den foran meg så jeg burde jo sikkert sagt noe om det før men.	
271	9	5:39:03	5:39:14	Nei nei, jeg skulle vel hatt det skrevet ut jeg og det er jeg har hatt den stående her etter at jeg har gjort den første glippen.	
272	9	5:39:15	5:39:24	Ja altså jeg fant jo bare ut av at jeg måtte ha alt på papir faktisk for pcen min var jo null samarbeidsvillig, ergo mobiltelefon og print.	
273	9	5:39:30	5:39:31	Nei det svikter ikke.	
274	9	5:39:31	5:40:39	Nei. Og vi har jo fått snakket mye om mye men vi har ikke kommet til de store konklusjonene. Jeg syntes hvertfall det har vært veldig interessant, jeg hadde trodd det skulle være mer uenighet og mer bombastiske meninger, så det er jo litt interessant å se at såpas mange og har vært såpas enige på ganske mye og jeg har ikke fått noe inntrykk av at det har vært noe voldsom, eller ut ifra de spørsmålene og de tingene vi har fått fra de andre gruppene når det har vært panelsamtaler, så har det jo, har jeg ikke fått inntrykk av at det har vært, altså det har virket som at det har vært ganske generell enighet om mye av det her da, jeg har ikke	

				hørt noe voldsomme argumenter mot bilfrie soner eller noen ting. Og det hadde jeg egentlig forventet at det skulle være mer av.	
275	9	5:40:39	5:40:56	Syntes og det var litt interessant hvertfall med den første paneldebatten, eller kanskje gjennom hele og, at alle gruppene har sendt inn de samme spørsmålene. Det er jo stilig. Så det har jo sikkert gått i mye av det samme i de forskjellige rommene. Det er litt kult da.	
276	9	5:40:57	5:41:08	Ja men hvis vi er så mange som er såpas likeså er det jo nesten litt rart at det skal være så vanskelig for politikerne å ta de riktige avgjørelsene.	
277	9	5:41:10	5:41:12	De er vel kanskje programfestet til å være uenige så.	
278	9	5:41:13	5:41:16	Ja man får litt inntrykk av det også.	
279	9	5:41:17	5:41:30	Nei i følge avisenes kommentarfelter så er jo politikerne enten kjøpt og betalt eller landsforrædere eller ja.	
280	9	5:41:31	5:41:54	Ja altså i kommentarfelter så er det jo det med anonymisering og det er jo godt mulig at hvis ikke, altså hvis vi alle sammen her skulle sittede å skrevet under anonymiserte navn så kunne det, jeg vet ikke, kjenner jeg meg selv rett så pleier jeg ikke å være så aggressiv på nett. Men jeg ser jo det at stemningen er stort sett en helt annen med en gang ting blir anonymisert	
281	9	5:41:55	5:42:01	Mhm, det er mye lettere enn nå som vi har en stemme og et ansikt og ja oppføre oss ordentlig da tror jeg.	
282	9	5:42:02	5:42:18	Ja det tror jeg nok, men jeg ser også i disse kommentarfeltene at hvis folk referer til folkeviljen og flertall og vanlige folk så er det stort sett en liten ekstremisme de snakker om.	
283	9	5:42:19	5:42:20	Mhm, som er veldig aktive	
284	9	5:42:21	5:42:26	Ja folk flest er faktisk fornuftige. Men de som påroper seg å snakke for folk flest er vanligvis ikke.	
285	9	5:42:27	5:42:28	Godt resonnert.	

286	9	5:42:29	5:42:34	Det var veldig bra sagt. Men tusen takk for praten.	
287	9	5:42:35	5:42:35	Tusen takk alle sammen	
288	9	5:42:36	5:42:37	God bruk av en lørdag.	
289	9	5:42:37	5:42:38	Nå blir vi kastet tilbake til main session.	