

EPINI^QN



RVU Haugalandet 2017

Reisevaneundersøkelse for Haugalandet 2017

Stian Brosvik Bayer

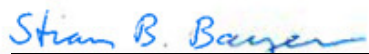
RAPPORT – 2018/254



IRIS Samfunnsforskning

Prosjektnummer: 7202141
Prosjektets tittel: Reisevaneundersøkelse for Haugalandet 2017
Oppdragsgiver(e): Rogaland Fylkeskommune
Forskningsprogram:
ISBN: 978-82-490-9019-0
Gradering: Åpen

Stavanger, 05.12.2018



Stian Brosvik Bayer
Seniorforsker



Christian Quale
Kvalitetssikrer



Einar Leknes
Direktør IRIS Samfunn

©Kopiering er kun tillatt etter avtale med IRIS eller oppdragsgiver.

Vår forskning er sertifisert etter et kvalitetssystem basert på NS-EN ISO 9001 og NS-EN ISO 14001:2004

Forord

Denne rapporten dokumenterer en reisevaneundersøkelse gjennomført blant befolkningen på Haugalandet og er utført på oppdrag av Rogaland Fylkeskommune. Formålet med undersøkelsen er å følge utviklingen i reisemønster på Haugalandet fra 2011.

Dette prosjektet er ledet av Sissel Medby (Epinion), Diego Miranda (Epinion) har vært ansvarlig for planlegging og gjennomføring av datainnsamling, mens analyser og rapportering er gjennomført av Stian Brosvik Bayer (IRIS), med Christian Quale (IRIS) som kvalitetssikrer. Oppdragsgivers faglige kontaktperson har vært Bernt Østnor (Rogaland Fylkeskommune).

Innholdsfortegnelse

FORORD 2	
INNHALDSFORTEGNELSE	3
FIGURFORTEGNELSE	5
TABELLFORTEGNELSE	7
TABELLER I VEDLEGG	8
SAMMENDRAG	11
1. INNLEDNING	18
2. METODE.....	19
2.1 Undersøkellesområde, utvalg og datainnsamling	19
2.2 Intervjuskjema	20
2.3 Registrering av turer	21
2.4 Korrigering av turer	22
2.5 Stedfesting av turer	23
2.6 Frafall	23
2.7 Representativitet og vekting	24
2.7.1 Sammenlignbarhet	26
2.8 Undersøkellesområdet	26
3. SOSIOØKONOMISK BAKGRUNNSINFORMASJON	29
3.1 Hovedbeskjeftigelse	29
3.2 Om husholdningen	31
Husholdningens inntekt.....	32
4. TILGANG TIL TRANSPORTTILBUD.....	35
4.1 Førerkortandel.....	36
4.2 Tilgang til bil.....	37
4.3 Sykkeltilgang	40
4.4 Billettprodukt for kollektivreiser	41
5. TRANSPORTMIDDELHYPPIGHET	43
6. REISEOMFANG	45
6.1 Antall turer på undersøkelsesdagen	45

6.2	Turlengde.....	50
6.3	Opprinnelses- og destinasjonsmønster.....	51
7.	BRUK AV TRANSPORTMIDLER	54
7.1	Transportmiddelfordeling	54
7.2	Antall reiser per person etter hovedreisemåte.....	56
7.3	Transportmiddelfordeling etter turens lengde	57
7.4	Transportmiddelfordeling på geografiske relasjoner.....	58
7.5	Transportmiddelfordeling etter alder	58
8.	REISEHENSIKT	60
8.1	Antall reiser per person etter hensikt	62
8.2	Transportmiddelfordeling etter hensikt.....	63
8.3	Reishensikt etter geografiske relasjoner	65
9.	REFERANSER	66
	VEDLEGG A.....	67
	VEDLEGG B.....	94
	VEDLEGG C.....	95
	VEDLEGG D	103

Figurfortegnelse

Figur 2-1 Illustrasjon i invitasjonsbrevet for hvordan reisedagen skal splittes opp	21
Figur 2-2 Aldersfordeling i vektet utvalg og befolkningen på Haugalandet 13 år + i 2017	25
Figur 2-3 Kart over kommuner som inngår i undersøkelsesområdet	27
Figur 2-4 Kart over geografisk inndeling av undersøkelsesområdet i soner og kommuner	27
Figur 3-1 Fordeling av utvalget kategorisert etter hovedbeskjeftigelse etter kommuner på Haugalandet i 2017	29
Figur 3-2 Antall personer per husholdning i utvalget etter kommune på Haugalandet og soner i Haugesund kommune	31
Figur 3-3 Fordeling av utvalget kategorisert etter familietype på Haugalandet i 2011 og 2017 og etter kommune i 2017.	32
Figur 3-4 Antall turer gjennomført på undersøkelsesdagen etter husholdningens samlede bruttoinntekt i 2011 og 2017 på virkedager (mandag-lørdag).....	33
Figur 3-5 Fordeling av utvalget kategorisert etter husholdningsinntekt på Haugalandet og etter kommune	34
Figur 4-1 Tilgang til transportmiddel på Haugalandet i 2017 etter alder	35
Figur 4-2 Andel over 18 år med førerkort klasse B etter kommuner på Haugalandet i 2017 og soner i Haugesund kommune	36
Figur 4-3 Andel personer over 18 år som alltid har tilgang til egen bil etter kommuner på Haugalandet i 2017 og soner i Haugesund kommune.....	37
Figur 4-4 Antall biler i snitt per husholdning etter kommuner på Haugalandet i 2017 og soner i Haugesund kommune.....	37
Figur 4-5 Tilgang til bil i husholdningen blant respondenter bosatt på Haugalandet over 18 år	38
Figur 4-6 Andel personer i Haugalandet over 18 år som ikke har anledning til å kjøre bil selv	39
Figur 4-7 Tilgang til bil i husholdningen blant respondenter bosatt på Haugalandet etter alder	39
Figur 4-8 Andel som eier/disponerer sykkel etter kommuner på Haugalandet og soner i Haugesund kommune.....	40
Figur 4-9 Andel som bruker kollektivkort eller app når de bruker kollektivtransport etter kommuner på Haugalandet og soner i Haugesund kommune	41
Figur 5-1 Bruk av transportmidler «på denne tiden av året» på Haugalandet.....	43
Figur 6-1 Antall turer i snitt per dag over hele uken etter kommuner på Haugalandet.	46
Figur 6-2 Prosentvis fordeling av antall turer på undersøkelsesdagen for mandag-fredag, lørdag og søndag på Haugalandet i 2017	48
Figur 6-3 Prosentvis fordeling av antall turer på undersøkelsesdagen for mandag-fredag og lørdag på Haugalandet i 2011 og 2017	49

Figur 6-4 Fordeling av turer blant bosatte i Haugesund, Karmøy og øvrige kommuner på Haugalandet, etter lengdeintervall for hverdager (mandag-fredag)	50
Figur 6-5 Fordeling av turer etter bostedskommune på Haugalandet og turenens opprinnelses- og destinasjonsmønster	52
Figur 7-1 Hovedreisemåte blant befolkningen over 13 år på Haugalandet over sammenlignbare perioder i 2011 og 2017, mandag-lørdag.....	54
Figur 7-2 Hovedreisemåte blant befolkningen over 13 år på Haugalandet etter kommune, over sammenlignbare perioder i 2011 og 2017, mandag-lørdag	55
Figur 7-3 Antall reiser i snitt for mandag-fredag etter transportmiddel på Haugalandet og Dalane i 2017.....	56
Figur 7-4 Transportmiddelfordeling etter turlengde for hverdager på Haugalandet 2017	57
Figur 7-5 Transportmiddelfordeling for hverdager etter geografiske relasjoner på Haugalandet	58
Figur 7-6 Transportmiddelfordeling på Haugalandet etter alder, sammenlignbar periode mandag-lørdag	59
Figur 8-1 Daglige turer etter formål for hverdager på Haugalandet i 2011 og 2017 (Sammenlignbare perioder)	60
Figur 8-2 Daglige turer etter formål for hverdager, etter bostedskommune på Haugalandet i 2011 og 2017.....	61
Figur 8-3 Antall turer i snitt for hele uken etter hensikt i Dalane og på Haugalandet	62
Figur 8-4 Transportmiddelfordeling etter hensikt mandag-lørdag på Haugalandet i 2011 og 2017	63
Figur 8-5 Fordeling av turer etter hensikt for kjønn og alder, mandag-lørdag på Haugalandet i 2011 og 2017.....	64
Figur 8-6 Turhensikt etter geografiske relasjoner for mandag til lørdag på Haugalandet	65

Tabellfortegnelse

Tabell 2-1 Antall innbyggere på Haugalandet 13 år +, antall intervju gjennomført og prosent etter kommune i 2011 og 2017.....	20
Tabell 2-2 Utfall i gjennomføringsfasen for bruttoutvalg ved gjennomføring av datainnsamling av RVU Haugalandet 2017	24
Tabell 6-1 Antall turer i, til og fra, og utenfor Haugalandet på hverdager	51

Tabeller i VEDLEGG

Vedleggstabell 1 Populasjon, utvalg, utvalgsandel og vektor utarbeidet for RVU Haugalandet 2017.....	94
Vedleggstabell 2 Totalt antall innbyggere (alle aldre) og intervju gjennomført etter bostedssone	94
Vedleggstabell 3 Personkarakteristika Haugalandet 2011 og 2017	95
Vedleggstabell 4 Personkarakteristika kommuner og regioner på Haugalandet 2011 og 2017	96
Vedleggstabell 5 Personkarakteristika kommuner og regioner på Haugalandet 2011 og 2017	97
Vedleggstabell 6 Husholdningskarakteristika på Haugalandet 2011 og 2017	97
Vedleggstabell 7 Husholdningskarakteristika kommuner og regioner på Haugalandet på Haugalandet i 2011 og 2017	98
Vedleggstabell 8 Tilgang til transporttilbud på Haugalandet i 2011 og 2017	99
Vedleggstabell 9 Førerkort for bil, personkarakteristika Haugalandet 2011 og 2017	100
Vedleggstabell 10 Førerkort for bil, husholdningskarakteristika Haugalandet 2011 og 2017	100
Vedleggstabell 11 Førerkort for bil, person- og husholdningskarakteristika kommuner og regioner på Haugalandet 2011 og 2017	101
Vedleggstabell 12 Førerkort for bil, husholdningskarakteristika Haugalandet 2011 og 2017	102
Vedleggstabell 13 Førerkort for bil, tilgang til transporttilbud Haugalandet 2011 og 2017	102
Vedleggstabell 14 Fordeling av sentrumsrettede turer etter startsted, hverdagsdøgn, Haugalandet 2017.....	103
Vedleggstabell 15 Totalt antall turer per dag i/mellom kommuner på Haugalandet, hverdagsdøgn, 2011	104
Vedleggstabell 16 Totalt antall turer per dag i/mellom kommuner på Haugalandet, hverdagsdøgn, 2017	104
Vedleggstabell 17 Totalt antall turer per dag i/mellom soner på Haugalandet, hverdagsdøgn, 2011	105
Vedleggstabell 18 Totalt antall turer per dag i/mellom soner på Haugalandet, hverdagsdøgn, 2017	106
Vedleggstabell 19 Totalt antall turer per dag i/mellom kommuner på Haugalandet, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2011.....	107
Vedleggstabell 20 Totalt antall turer per dag i/mellom kommuner på Haugalandet, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2017.....	108
Vedleggstabell 21 Antall turer til fots i/mellom kommuner på Haugalandet, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2011.....	109
Vedleggstabell 22 Antall turer til fots i/mellom kommuner på Haugalandet, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2017.....	110

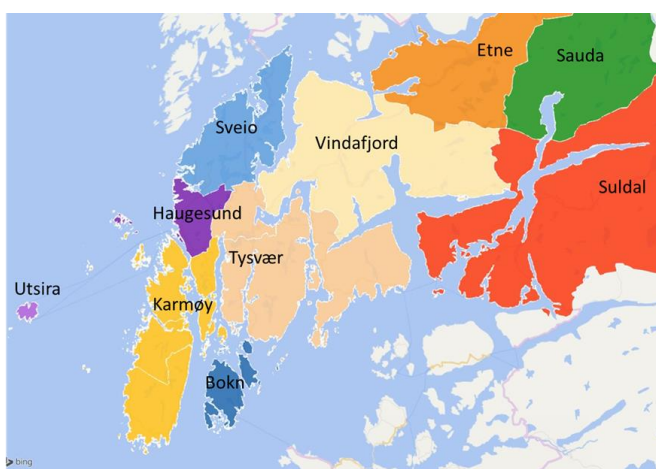
Vedleggstabell 23 Antall turer med sykkel i/mellom kommuner på Haugalandet, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2011.....	111
Vedleggstabell 24 Antall turer med sykkel i/mellom kommuner på Haugalandet, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2017.....	112
Vedleggstabell 25 Antall turer bil som fører i/mellom kommuner på Haugalandet, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2011.....	113
Vedleggstabell 26 Antall turer bil som fører i/mellom kommuner på Haugalandet, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2017.....	114
Vedleggstabell 27 Antall turer bil som passasjer i/mellom kommuner på Haugalandet, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2011.....	115
Vedleggstabell 28 Antall turer bil som passasjer i/mellom kommuner på Haugalandet, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2017.....	116
Vedleggstabell 29 Antall turer med kollektivtransport i/mellom kommuner på Haugalandet, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2011.....	117
Vedleggstabell 30 Antall turer med kollektivtransport i/mellom kommuner på Haugalandet, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2017.....	118
Vedleggstabell 31 Antall turer utenfor hjemmet i/mellom kommuner på Haugalandet, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2011.....	119
Vedleggstabell 32 Antall turer utenfor hjemmet i/mellom kommuner på Haugalandet, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2017.....	120
Vedleggstabell 33 Antall turer til arbeid i/mellom kommuner på Haugalandet, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2011.....	121
Vedleggstabell 34 Antall turer til arbeid i/mellom kommuner på Haugalandet, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2017.....	122
Vedleggstabell 35 Antall turer til skole i/mellom kommuner på Haugalandet, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2011.....	123
Vedleggstabell 36 Antall turer til skole i/mellom kommuner på Haugalandet, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2017.....	124
Vedleggstabell 37 Antall turer i forbindelse med tjenestereise i/mellom kommuner på Haugalandet, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2011.....	125
Vedleggstabell 38 Antall turer i forbindelse med tjenestereise i/mellom kommuner på Haugalandet, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2017.....	126
Vedleggstabell 39 Antall turer i forbindelse med handel/service i/mellom kommuner på Haugalandet, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2011.....	127
Vedleggstabell 40 Antall turer i forbindelse med handel/service i/mellom kommuner på Haugalandet, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2017.....	128
Vedleggstabell 41 Antall følgeturer i/mellom kommuner på Haugalandet, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2011.....	129
Vedleggstabell 42 Antall følgeturer i/mellom kommuner på Haugalandet, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2017.....	130
Vedleggstabell 43 Antall turer i forbindelse med fritid i/mellom kommuner på Haugalandet, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2011.....	131
Vedleggstabell 44 Antall turer i forbindelse med fritid i/mellom kommuner på Haugalandet, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2017.....	132
Vedleggstabell 45 Antall turer i forbindelse med besøk i/mellom kommuner på Haugalandet, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2011.....	133

Vedleggstabell 46 Antall turer i forbindelse med besøk i/mellom kommuner på Haugalandet, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2017	134
Vedleggstabell 47 Antall hjemturer i/mellom kommuner på Haugalandet, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2011.....	135
Vedleggstabell 48 Antall hjemturer i/mellom kommuner på Haugalandet, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2017.....	136

Sammendrag

Denne rapporten dokumenterer en reisevaneundersøkelse gjennomført fra september til desember 2017 blant befolkningen på Haugalandet som er 13 år eller eldre. Det er lagt vekt på at undersøkelsen gjennomføres med tilsvarende metodeopplegg som i de løpende nasjonale reisevaneundersøkelsene, slik at datasettet i ettertid kan legges til og inngå som et tilleggsutvalg i Nasjonal RVU. Formålet med undersøkelsen er å følge utviklingen i reisemønster fra forrige gang det ble gjennomført en tilsvarende reisevaneundersøkelse, gjennomført i perioden august-november 2011 (Meland m.fl 2012)

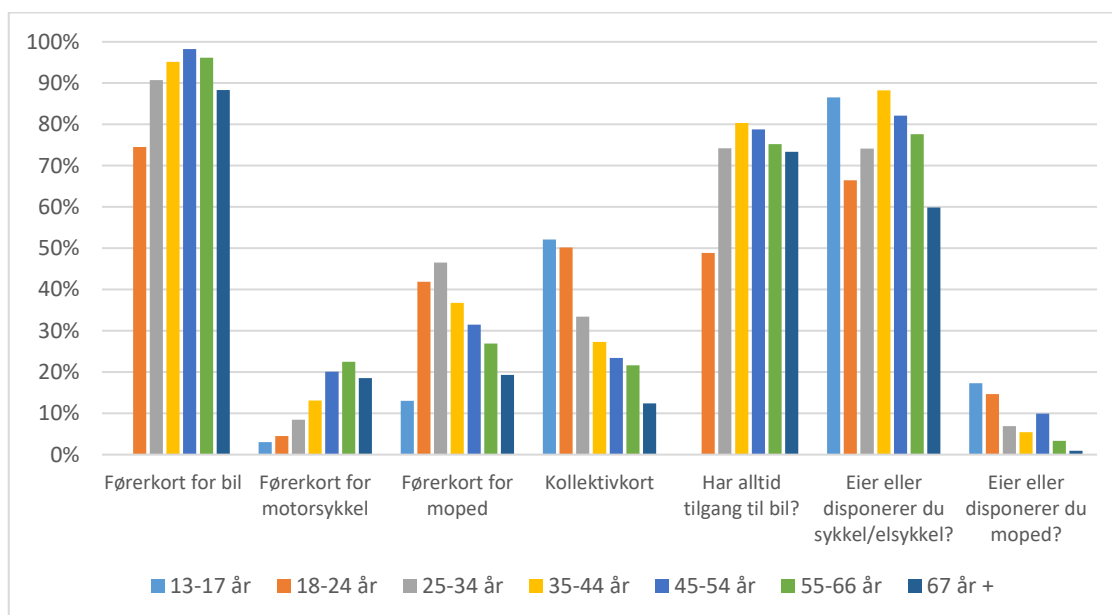
Utvalget er tilfeldig trukket ved stratifisert utvelgelse for å gjenspeile faktisk befolkning med hensyn til alder og kjønn etter kommuner på Haugalandet. Totalt er det 98 950 innbyggere i målgruppen for undersøkelsen, og utvalget består av 4,1 prosent (4 015 respondenter) av totalpopulasjonen.



Kart over undersøkelsesområdet

Undersøkelsen gir informasjon om reiseaktiviteten for alle dager (mandag til søndag) i undersøkelsesperioden.

Tilgang til transporttilbud



Tilgang til transporttilbud (førerkort og tilgang til bil er i aldersgruppen over 18 år)

Totalt har 93 prosent av utvalget over 18 år førerkort klasse B, likt som i 2011. Så godt som samtlige i aldersgruppen 45-54 år har førerkort for bil (98 prosent). Førerkortandelen for bil er lavest blant de under 25, rundt 75 prosent av i denne gruppen har førerkort klasse B, en nedgang fra 77 prosent i 2011.

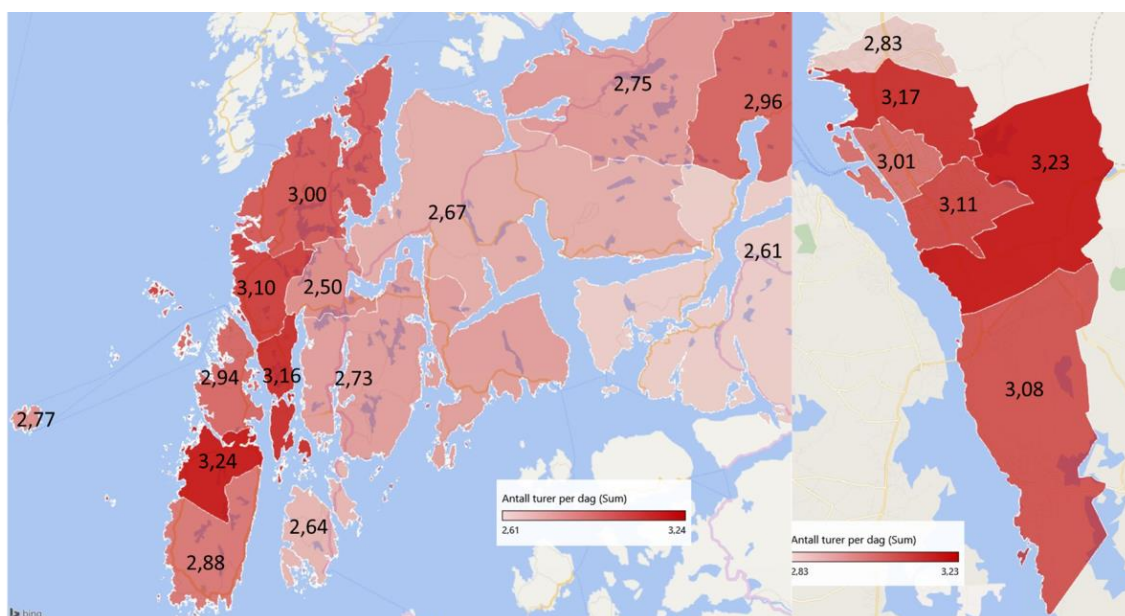
15 prosent har førerkort for motorsykkel og 30 prosent førerkort for moped. 27 prosent svarer at de har kollektivkort eller app, opp fra 20 prosent i 2011. Veksten i bruk av kollektivkort/app har vært særlig stor for aldersgruppene under 25 år. 50 prosent i aldersgruppen 18-24 år og 52 prosent av de under 18 år har kollektivkort, mot henholdsvis 25 prosent og 46 prosent i 2011. Andelen som har kollektivkort reduseres med alder, fra 33 prosent i aldersgruppen 25-34 år til 12 prosent blant de over 66 år.

Andelen som alltid har tilgang til bil (av de over 18 år) på Haugalandet er 74 prosent, ned fra 78 prosent i 2011. Andelen som eier sykkel er 76 prosent, som er likt med 2011.

Blant de under 18 år og de mellom 35 og 44 år, eier 88 prosent sykkel. Aldersgruppen som i minst grad eier egen sykkel, er de over 66 år (60 prosent), mens tilgangen også er relativt lav blant de mellom 18 og 24 år (66 prosent).

7 prosent svarer at de eier moped, likt med 2011. Andelen er høyest blant de under 24 år der 17 prosent eier moped.

Reiseaktivitet



Antall turer i snitt per dag over hele uken etter kommuner på Haugalandet

Bosatte i de to mest befolkningsrike kommunene på Haugalandet, Karmøy og Haugesund gjennomførte flest turer i løpet av uken med 3,1 turer i snitt. I Sveio og Sauda ligger snittet på rundt 3,0 turer, mens reiseaktiviteten ligger på rundt 2,8 turer i snitt på Utsira, i Tysvær og Etne. Bosatte i Vindafjord gjennomfører 2,7 turer i snitt, mens bosatte i Bokn og Suldal gjennomfører færrest turer på Haugalandet, 2,6 turer i snitt.

Grupper med høyest reiseaktivitet på Haugalandet er som følger (3,00 turer per dag er snitt):

- Aldersgruppen 35-44 år (3,69 turer per dag)
- Kvinne (3,07 turer per dag)
- Har førerkort (3,10 turer per dag)
- Har samlet husholdningsinntekt over 800 000 kr (mer enn 3,26 turer per dag)
- Er medlem av husholdning med barn (3,47 turer per dag parhusholdning, 3,44 turer per dag enslig med barn)
- Er yrkesaktiv (3,36 turer per dag)

Grupper med lavest reiseaktivitet i Haugalandet er som følger (3,00 turer per dag er snitt):

- Aldersgruppen over 66 år (2,17 turer per dag)
- Mann (2,92 turer per dag)
- Har ikke førerkort (2,00 turer per dag, 1,91 turer per dag om heller ikke bil i husstanden)
- Har samlet husholdningsinntekt under 600 000 kr (under 2,81 turer per dag)
- Medlem av enpersonshusholdning (2,58 turer per dag)
- Er alderspensjonist (2,21 turer per dag)

Reisemønster

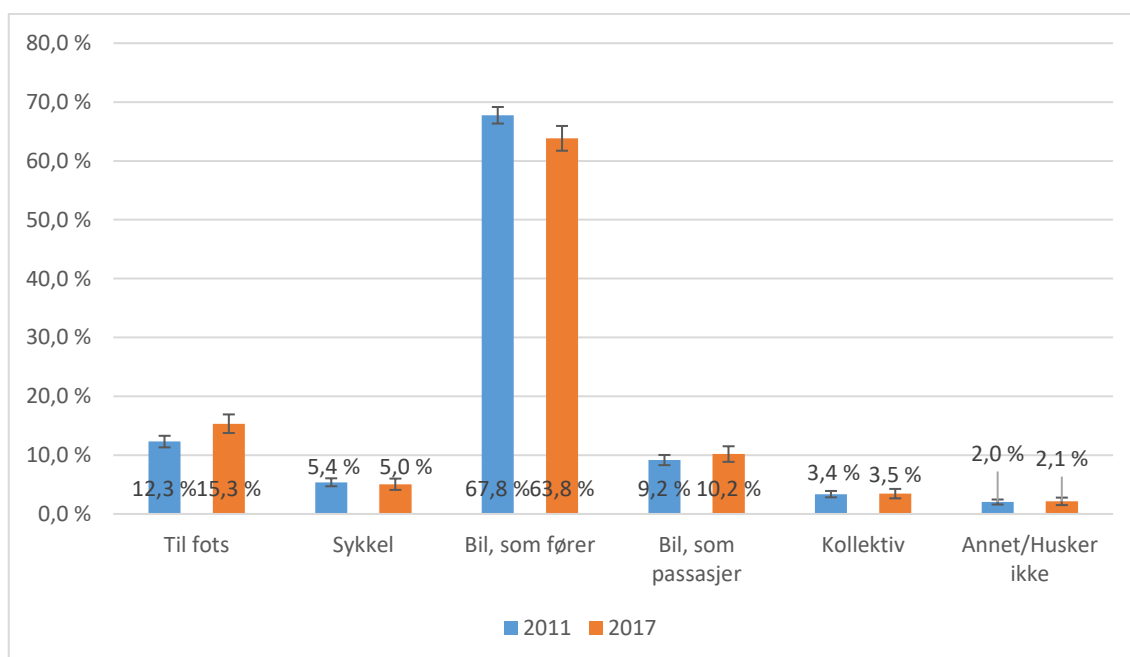
Antall turer i, til og fra, og utenfor Haugalandet på hverdager

Geografisk relasjon	Antall turer 2017	Andel av turene 2017	Andel av turene 2011
Internt Haugesund kommune	81 291	25,3 %	29,4 %
Mellom Haugesund og resten av Haugalandet	50 042	15,6 %	16,5 %
Internt Haugalandet	148 283	46,1 %	50,9 %
Mellom Haugalandet og områder utenfor	15 050	4,7 %	2,2 %
Utenfor Haugalandet	3 859	1,2 %	0,9 %
Ukjent	23 095	7,2 %	0,1 %
Sum	321 621	100,0 %	100,0 %

25 prosent av alle turer som gjennomføres på Haugalandet, er interne turer i Haugesund kommune. I tillegg utgjør turer mellom øvrige kommuner på Haugalandet og Haugesund 16 prosent av alle turer, slik at 41 prosent av alle turer som gjennomføres på Haugalandet enten starter og/eller slutter i Haugesund kommune. Interne turer på Haugalandet som ikke går mot Haugesund utgjør 46 prosent av alle turer, og hele 42 prosent er kommuneinterne turer. Det vil si at interne turer på Haugalandet som krysser kommunegrensene og ikke går mot Haugesund kun utgjør 4 prosent av alle turer som gjennomføres på Haugalandet. Turer mellom Haugalandet og områder utenfor Haugalandet utgjør rundt 5 prosent av alle turer. Av disse går 52 prosent mot områder sør eller øst for Haugalandet, inklusiv utlandet, og 48 prosent mot områder nord for Haugalandet.

Sammenlignet med 2011 er den største forskjellen at kommuneinterne turer utgjør en langt høyere andel av alle turer enn i 2017. I 2011 utgjorde kommuneinterne turer 77 prosent av alle turer mot 67 prosent i 2017. Samtidig har turer mellom Haugalandet og områder utenfor økt fra å utgjøre 2 prosent av alle turer i 2011 til 5 prosent av alle turer i 2017. Dette innebærer at innbyggerne i større grad gjennomfører turer utenfor Haugalandet på daglig basis i 2017 sammenlignet med 2011. Økt arbeidspendling både mot Nord Jæren og Stord er den mest nærliggende forklaringen til denne utviklingen.

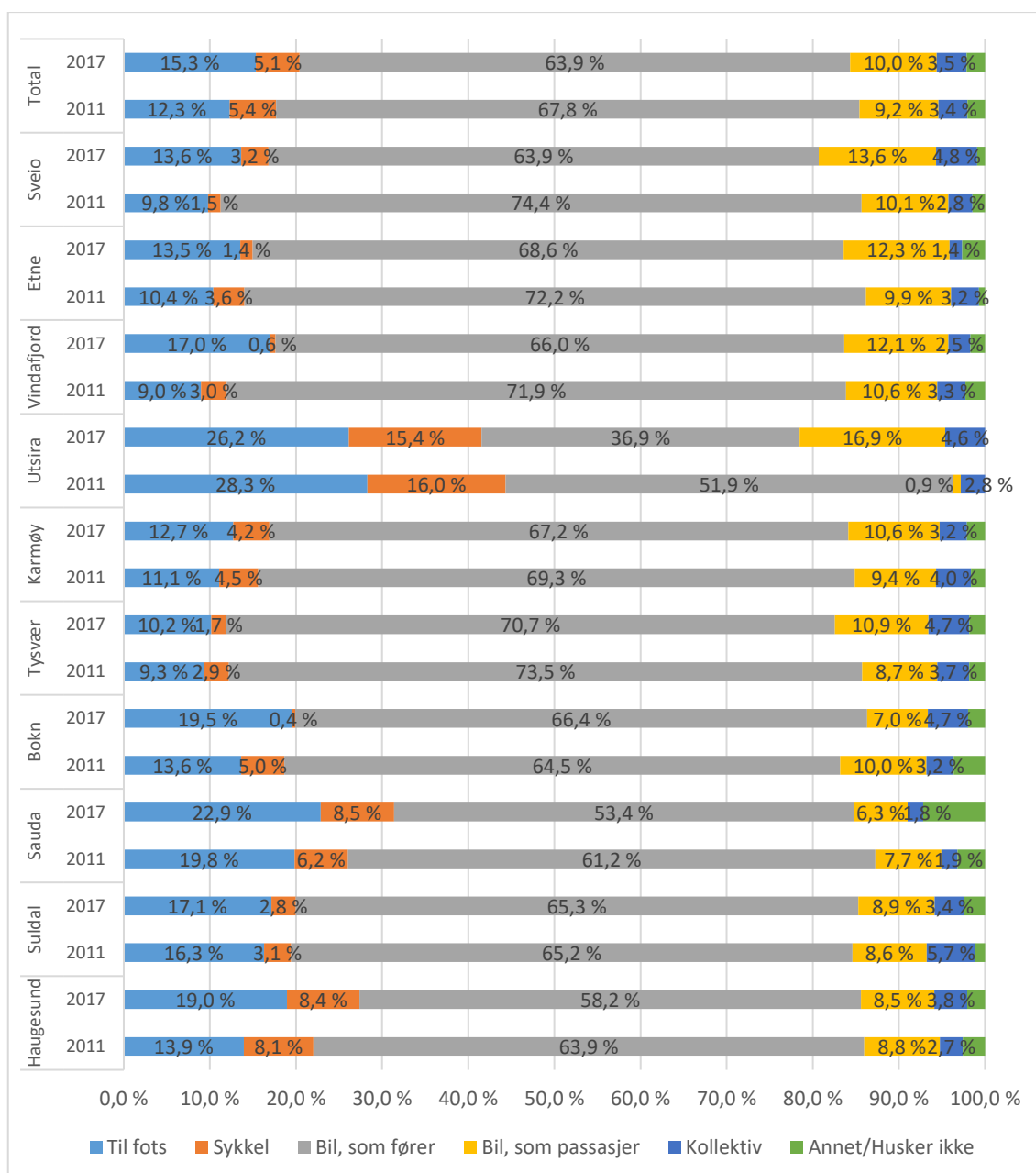
Bruk av transportmidler



Hovedreisemåte blant befolkningen over 13 år på Haugalandet over sammenlignbare perioder i 2011 og 2017, mandag-lørdag

64 prosent av samtlige turer blant befolkningen på Haugalandet gjennomføres som fører i bil, som er en reduksjon på 4 prosentpoeng fra 68 prosent i 2011. Andelen bilpassasjerer er 10 prosent, opp fra 9 prosent i 2011.

Andelen turer til fots (hele veien) utgjør 15 prosent av samtlige turer mot 12 prosent i 2011. Kollektivandelen på Haugalandet er relativt lav. Disse turene foregår i all hovedsak med buss og utgjør 4 prosent av alle turer som gjennomføres av befolkningen på Haugalandet. Andel turer med sykkel utgjør 5 prosent av alle turer på Haugalandet. For kollektiv og sykkel er det kun marginale endringer fra 2011. At andelen turer med bil er redusert og andelen turer til fots har økt er signifikante endringer.



Hovedreisemåte blant befolkningen over 13 år på Haugalandet etter kommune, over sammenlignbare perioder i 2011 og 2017, mandag-lørdag

Kommunene med lavest andel av turer med bil som fører av alle gjennomførte turer er Utsira (37 prosent), Sauda (53 prosent) og Haugesund (58 prosent). Felles for disse kommunene er korte avstander mellom bosted, arbeidssted og andre sentrumsfunksjoner for en stor del av befolkningen.

Tysvær er kommunen der innbyggerne gjennomfører størst andel av turene med bil som fører, hele 71 prosent av alle turer, etterfulgt av Etne med 69 prosent og Karmøy med 67 prosent. I de øvrige kommunene på Haugalandet gjennomføres mellom 64 og 66 prosent av alle turer med bil som fører. Felles for disse kommunene er at de har en mer spredt bebyggelse, en mindre dominerende sentrumsstruktur og relativt stor utpendling til andre kommuner.

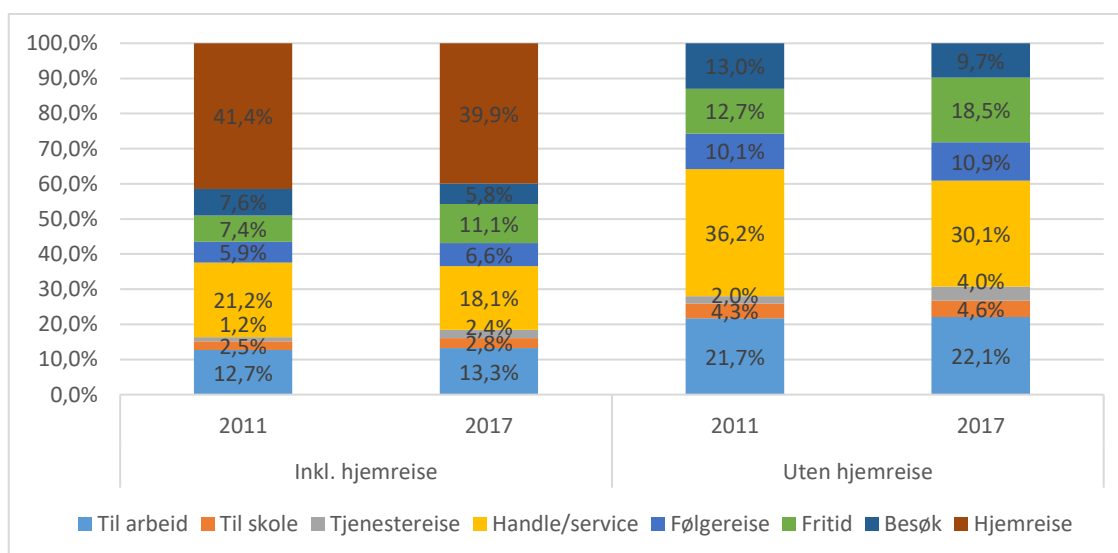
I 2017 utgjør bil som fører en lavere transportmiddelandel sammenlignet med 2011 for samtlige kommuner. Turer til fots utgjør en høyere andel.

I kommuner med høy bilandel (Tysvær, Etne, Karmøy og Bokn) gjennomføres en vesentlig lavere andel av turene til fots, eller på sykkel, mens en større andel av turene er med kollektivtransport sammenlignet med kommuner med lav bilandel (Utsira, Sauda og Haugesund).

Kommuner med høyest kollektivandel på Haugalandet er Sveio, Tysvær, Bokn og Utsira der dette utgjør 5 prosent av alle turer for samtlige av disse kommunene. Med unntak av Utsira har kommunene det til felles at de ligger langs E39. Kollektivandelen i Sveio, Tysvær og Bokn har økt med 1 til 2 prosentpoeng fra 2011.

Kommunene med lavest kollektivandel er Etne (1,4 prosent) Sauda (1,8 prosent) og Vindafjord (2,5 prosent). Felles for disse kommunene er at de ligger øst på Haugalandet. Kollektivandelen i disse kommunene har gått noe ned fra 2011.

Reisehensikt



Daglige turer etter formål for hverdager på Haugalandet i 2011 og 2017 (Sammenlignbare perioder)

Utelates hjemturer utgjør turer til og i forbindelse med arbeid og skole en større andel av hverdagsturene i 2017 (30,7 prosent) sammenlignet med 2011 (26,9 prosent). Også fritids- og besøksturer utgjør en større andel av alle turer i 2017, med 30,0 prosent, enn i 2011 der disse turene utgjorde 26,5 prosent. Det er særlig turer i forbindelse med handel/service som utgjør en lavere andel av alle turer med 28,3 prosent i 2017. I 2011 utgjorde denne typen turer 32,9 prosent. Det er verdt å merke seg at spørsmål om hensikt var langt mer detaljert spurt i 2017 enn i 2011. Av den grunn er kategorien annet eliminert i 2017, mens den utgjorde 3,9 prosent av alle turene dersom hjemturen utelates i 2011. Mest sannsynlig ville majoriteten av turene som kategoriseres som annet formål i 2011 bli kategorisert som fritid i 2017, da det er særlig hensikter som inngår i denne kategorien som er utvidet sammenlignet med 2011.

1. Innledning

Denne rapporten presenterer resultatene av en reisevaneundersøkelse som ble gjennomført blant befolkningen 13 år og eldre på Haugalandet høsten 2017. I tillegg dokumenterer rapporten den metodiske gjennomføringen av undersøkelsen. Selve reiseaktiviteten kartlegges gjennom en digital reisedagbok for en forhåndsbestemt reisedag. Dette analyseres opp mot flere viktige aspekter som er med på å påvirke det daglige reisemønsteret, som tilgang til transportmidler, sosioøkonomisk bakgrunn og geografiske forhold som adresse for bosted og skole/arbeid, samt eventuell adresse for fritidsbolig/fritidsbåt.

Rapporten har videre følgende disposisjon,

- Neste kapittel presenterer det metodiske undersøkelsesopplegget samt datagrunnlaget analysene bygger på.
- Kapittel 3 gir en oversikt over utvalgets fordeling etter sosioøkonomiske kategorier.
- Kapittel 4 gir en tilsvarende fordeling etter tilgang til transportmidler.
- Kapittel 5 viser fordeling av hvor ofte transportmidlene bilfører, bilpassasjer, kollektivtransport, sykkel og gange benyttes «på denne tiden av året», som tilsvarer høst/tidlig vinter. Analyser av reiseaktivitet på turnivå er lagt til kapitlene fra og med 6 og utover.
- Kapittel 6 gir en oversikt over reiseomfang, turlengde og opprinnelsesdestinasjonsmønster (OD-mønster).
- Kapittel 7 tar for seg transportmiddelbruk, mens siste kapittel ser på hensikt.

Spørreskjema er lagt ved i vedlegg A. En mer detaljert dokumentasjon av svarfordelingen i utvalget er lagt til vedleggene B-E.

2. Metode

Reisevaneundersøkelsen for Haugalandet 2017 ble gjennomført fra fredag 22.9 (uke 38) til søndag 17.12 (uke 50) i 2017. Formålet med undersøkelsen er å fremskaffe et så sammenlignbart tallgrunnlag som mulig med en tilsvarende undersøkelse gjennomført 2011 (Meland 2012), fra torsdag 25.8 (uke 34) til og med tirsdag 29.11 (uke 48) for å kunne følge utviklingen i reisevaner på Haugalandet over tid. I tillegg er det lagt vekt på at undersøkelsen gjennomføres med tilsvarende metodeopplegg som i de løpende nasjonale reisevaneundersøkelsene, slik at datasettet i ettertid kan legges til og inngå som et tilleggsutvalg i Nasjonal RVU. Av den grunn er også søndag inkludert som undersøkelsesdag, noe som ikke var tilfellet i 2011.

2.1 Undersøkelsesområde, utvalg og datainnsamling

Epinion har stått for den praktiske gjennomføringen av undersøkelsen. Målgruppen for undersøkelsen er befolkningen på Haugalandet som er 13 år og eldre, som er samme målgruppe som både i 2011 og i de nasjonale reisevaneundersøkelsene. Blant denne gruppen bestilte Epinion et tilfeldig trukket bruttoutvalg på 24.047 personer i denne målgruppen fra folkeregisteret som også inneholder adresseinformasjon. Fra bruttoutvalget ble det gjort en stratifisert utvelgelse med hensyn til alder og kjønn på kommunenivå. Dette innebærer at i det et visst strata er nådd, for eksempel antall kvinner i en gitt aldersgruppe i en kommune, blir det ikke sendt ut invitasjon om deltagelse til flere fra denne gruppen. Utvalget fikk tilsendt invitasjon til å delta i undersøkelsen per brev, samtidig som disse fikk påført telefonnummer. Brevet inneholdt informasjon om undersøkelsen, blant annet hvilken reisedag respondenten skulle svare for, og lenke til et webskjema som gav mulighet til å levere besvarelsen på nett innen to dager etter oppgitt undersøkelsesdag. Om undersøkelsen ikke ble besvart innen den tid, ble respondenten kontaktet per telefon uken etter og intervjuet om reiseaktivitet for samme dag uken etter. 38 prosent av respondentene svarte via nettløsningen, mens de resterende 62 gjennomførte undersøkelsen over telefon. Kvinner og de under 18 år besvarte undersøkelsen i større grad via telefonintervju.

Undersøkelsesområdet omfatter åtte kommuner nord i Rogaland og to kommuner sør i Hordaland, og dekker områdene Haugalandet (Haugesund, Bokn, Tysvær, Karmøy, Utsira, Vindafjord, Etne og Sveio) og Indre Ryfylke (Sauda og Suldal). For enkelthetskyld velger vi å referere til førstnevnte område videre i rapporten. Totalt er det gjennomført 4015 intervju i 2017 som utgjør 4,1 prosent av befolkningen på Haugalandet. Dette er en lavere andel intervju enn hva som ble gjennomført i 2011, der antall intervju utgjorde 7,2 prosent av befolkningen. For å sikre tilstrekkelig representativitet i kommuner med lav befolkning, er det intervjuet forholdsvis flere i små enn større kommuner.

Tabellen under viser antall intervju gjennomført etter kommune for de to reisevaneundersøkelsene for Haugalandet som analyseres i denne rapporten, gjennomført i 2011 og 2017, samt andelen dette utgjør av befolkningen.

Tabell 2-1 Antall innbyggere på Haugalandet 13 år +, antall intervju gjennomført og prosent etter kommune i 2011 og 2017

Kommuner Haugalandet	2011			2017		
	Befolkning 13 år +	Intervju gjennomført	Andel	Befolkning 13 år +	Intervju gjennomført	Andel
1106 Haugesund	29004	2038	7,0 %	31545	1043	3,3 %
1134 Suldal	3215	226	7,0 %	3219	303	9,4 %
1135 Sauda	4063	268	6,6 %	4018	194	4,8 %
1145 Bokn	680	99	14,6 %	728	122	16,8 %
1146 Tysvær	8157	593	7,3 %	8900	534	6,0 %
1149 Karmøy	32927	2314	7,0 %	34961	1059	3,0 %
1151 Utsira	183	53	29,0 %	169	31	18,3 %
1160 Vindafjord	6828	504	7,4 %	7379	281	3,8 %
1211 Etne	3259	230	7,1 %	3456	215	6,2 %
1216 Sveio	4167	301	7,2 %	4575	233	5,1 %
Haugalandet	92483	6626	7,2 %	98950	4015	4,1 %

Det er et uttalt ønske fra oppdragsgiver om å kunne sammenligne resultater mellom undersøkelsen gjennomført i 2011 og 2017. Samlet for Haugalandet er utvalget tilstrekkelig for å sammenligne svarfordelinger mellom de to undersøkelsene og samtidig operere med et konfidensintervall og feilmarginer som er i tråd med gjeldende praksis (5 prosent feilmargin innenfor et 95 prosent konfidensintervall). Lik svarfordeling (50-50 fordeling) fører til størst feilmarginer, og av den grunn antas dette når svarfordelingen er ukjent. Mer ekstreme svarfordelinger gir lavere feilmarginer uavhengig av utvalgsstørrelse. Den minste utvalgsstørrelse som er tilstrekkelig for å kunne operere med feilmarginer på 5 prosent, uavhengig av svarfordeling, er rundt 380 observasjoner fra totalpopulasjonen. For sju av kommunene er det samlet inn færre intervju enn dette i begge undersøkelsesår. Når utvalget nærmer seg 200 øker feilmarginen til 7 prosent innenfor et 95 prosent konfidensintervall ved ukjent svarfordeling og innebærer at populasjonens sanne fordeling med 95 prosent sannsynlighet ligger ett sted mellom 43 og 57 prosent. En mer ekstrem svarfordeling, som for eksempel 7/93, gir en feilmargin på 3,5 prosent.

2.2 Intervjuskjema

Hovedfokus ved utarbeiding av intervjuskjemaet var å ivareta muligheten for sammenligning både mot reisevaneundersøkelsen gjennomført i 2011 (Meland 2011), og de nasjonale reisevaneundersøkelsene som pågår kontinuerlig. For å sikre dette ble spørsmål enten stilt på samme måte som i 2011, eller ved å inkludere kategorier som lar seg rekode til å bli sammenlignbar både mot forrige undersøkelse på Haugalandet og den nasjonale reisevaneundersøkelsen.

Intervjuskjemaet inneholdt spørsmål på:

Individnivå:

- Tilgang til transportmidler (førerkort for bil, tilgang til bil/elbil/annen tilgang til bil, sykkel/elsykkel/lastesykkel/abonnement for bysykkel og mest brukte betalingsmiddel for kollektivtransport)
- Antall turer gjennomført med bil som fører og passasjer, kollektivtransport, sykkel og til fots på den tiden av året som undersøkelsen ble gjennomført.
- Formål for reiseaktivitet på undersøkelsesdagen og grunn dersom ikke reiseaktivitet
- Bakgrunnsspørsmål (Kjønn, alder, hovedbeskjeftigelse, husholdningstype samt stedfesting av bosted, arbeidssted og utdanningssted)

Turnivå for individets reiseaktivitet en bestemt dag:

- Adresse og tidspunkt for reisens start og slutt (Proessen med stedfesting er beskrevet i neste avsnitt)
- Reisens formål, og transportmiddel benyttet
- Reisens lengde

Husholdningsnivå

- Alder, slektskapsforhold, førerkorttilgang og inntektsgivende arbeid for samtlige medlemmer av husholdningen
- Husholdningens inntekt
- Dersom husholdningen hadde barn under 18 år ble det også spurt om barnas sykkelbruk til/fra skole og fritidsaktiviteter i sommer og vinterhalvåret

2.3 Registrering av turer

I skjemaet var det nøye forklart hvordan respondentene skulle registrere sin reiseaktivitet for den gitte undersøkelsesdagen, både med tekst og et eksempel.



Figur 2-1: Illustrasjon i invitasjonsbrevet for hvordan reisedagen skal splittes opp

Som figuren over viser skal reiseaktiviteten gjennom dagen splittes opp i turer etter hensikt. En tur kan gjennomføres med flere forskjellige transportmidler, men når hensikten endres defineres dette som en ny tur. Dette kan skape tvilstilfeller, fordi det er mulig å ha flere turer etter hverandre kategorisert med samme hensikt, for eksempel en handlerunde i byen eller en arbeidsdag med møter på forskjellige steder. Her splittes

turene likevel opp, fordi hensikten ikke var den samme på tross av lik kategorisering. Først var det møte med x, deretter møte med y. På turer der flere transportmidler benyttes blir respondenten spurt om hovedtransportmiddel, som er det transportmidlet vedkommende reiste lengst med på den aktuelle turen.

Det er ulik praksis for hvordan turene i reisevaneundersøkelser presenteres etter hensikt. En mulighet er å oppgi turen hjem som eget formål, mens en annen praksis er å be respondenten oppgi siste formål som hensikt med turen hjem. Ulempen med førstnevnte er at en mister informasjon om hvilken hensikt som forårsaket turen hjem. Om dette er første tur forsvinner muligheten til å identifisere hensikten som forårsaket turen hjem. En konsekvens av sistnevnte praksis er at både turen til og fra stedet før hjemturen får samme hensikt, og telles dobbelt. I tilfellet der turen fra arbeid først går til butikken, og så hjem, vil dette registreres som to turer med innkjøp av dagligvarer som formål. I RVU Haugalandet 2011, og flere andre regionale reisevaneundersøkelser, er hjemturen oppgitt som egen hensikt. I nasjonal RVU presenteres turen hjem med samme hensikt som turen i forkant, og dette gjøres også i denne rapporten.

2.4 Korrigerings av turer

Registrering av turer, særlig i webskjema er relativt komplisert. Både definisjonen av en tur, og hvordan turene stedfestes med korrekt rekkefølge på start og sluttsted i kartløsningen er misoppfattet av enkelte. Under listes det opp vanlige feil som kan oppstå, samt måten dette er korrigert for i ettertid.

- Turen starter og slutter samme sted, hovedsakelig på hjemstedet

Dette tillates om turens hensikt er gå/sykle/jogge/biltur. For alle andre hensikter, splittes turen i to, med antagelse om at samme reisemiddelvalg gjøres på returreisen. For turer til fots med varighet under 10 minutter settes startbydel til sluttbydel. Om hensikten er til/fra arbeid legges stedfestet arbeidssted til, der denne er oppgitt. For øvrige turer vil sluttsted for første tur og startsted for andre tur ikke stedfestes.

- To turer med samme formål er registrert med likt start og sluttsted, og ingen av disse er ledet hjem.

Korrigeres ved at retning på den sist gjennomførte turen snus.

- Ny tur starter fra hjemsted, uten at forrige tur endte i hjemsted.

Korrigeres ved at det legges til en tur der startsted settes til sluttsted for tur som ikke endte i hjemsted og sluttsted settes til hjemsted.

- Siste reise ender ikke i hjemmet

Her gjøres en vurdering av turens hensikt. Om det er snakk om en hensikt det ikke er naturlig å tilbringe natten på endepunktet, som til/fra arbeid, innkjøp eller ærend korrigeres reisen på samme måte som over. Ellers tillates dette. Her er det tvilstilfeller på kveldstid, da perioden reiseaktiviteten skal rapporteres for slutter ved midnatt, og turer hjem foretatt etter midnatt ikke skal oppgis.

- Turen er splittet på bytte av transportmiddel i stedet for hensikt

Dette skjer oftest for turer med fly, der turen til flyplassen oppgis som en tur, og turen med fly videre som neste tur. Her slås de splittede turene sammen til en tur, og samtlige transportmiddel benyttet legges til.

I 2017 er det lagt til 596 turer av 11803 totalt, som tilsvarer 5 prosent.

2.5 Stedfesting av turer

I tråd med gjeldende praksis ble det lagt opp til at turene skulle stedfestes på laveste offisielle geografiske enhet, som er grunnkrets. Både for besvarelser på nett og ved telefonintervju stedfestet respondenten/intervjueren turene ved å plote start og sluttsted i et Google Maps brukergrensesnitt der koordinater og adresseinformasjonen fra kartfunksjonen lagres som variabler sammen med resten av besvarelsen. Det vil si at om registreringen er korrekt gjennomført lagres informasjon om start og sluttsted for samtlige reiser på koordinatnivå. Omkodning til grunnkrets skjer imidlertid ved bruk av adresseinformasjon som kobles opp mot det nasjonale adresseregisteret (Matrikkelen). Det er ikke alltid at koordinatpunktet som blir satt i kartfunksjonen gir tilbake en gyldig adresse, og for disse tilfellene er koding gjort manuelt. I enkelte tilfeller var respondenten/intervjueren ikke i stand til å sette et punkt i kartløsningen. Det ble da gitt mulighet for tekstbasert registrering av start- og/eller målpunkt, som deretter er stedfestet manuelt. All manuell stedfesting er gjort på kommunenivå.

I datasettet for 2011 er kun 11 og 12 av 23255 turer ikke stedfestet på kommunenivå etter henholdsvis start- og sluttsted. I 2017-datasettet er 3,5 prosent av turene (411 turer) ikke stedfestet på start- eller sluttsted.

2.6 Frafall

Innholdet i dette delkapittelet er hentet fra dokumentasjonsrapporten for 2017-undersøkelsen, som er utarbeidet av Epinion.

En frafallsanalyse gir muligheten til å vurdere utvalgets representativitet. Når man sammenligner bruttoutvalget med nettoutvalget kan man da se om det finnes likheter eller store forskjeller mellom sammensetning av disse to. Frafallsanalysen gir også mulighet til å se på de ulike årsaker til at enkelte grupper av befolkningen ikke ønsker å delta i en undersøkelse.

Når det gjelder frafallsanalyse for undersøkelsen er det en funksjon i surveyprogramvaren SPSS-Dimensions for å klassifisere hver enkelt respondent i utvalget etter om vedkommende har svart eller eventuell grunn for at undersøkelsen ikke ble besvart. Det var også mulig for respondenten å ta kontakt på telefon og e-post for å melde ulike beskjeder som for eksempel ønsker om å ikke delta, påføring av telefonnummer, avtale ringetidspunkt, og lignende. Tabellen under viser frafallsbildet for det totale datagrunnlaget.

Tabell 2-2 Utfall i gjennomføringsfasen for bruttoutvalg ved gjennomføring av datainnsamling av RVU Haugalandet 2017

RESULTAT	HAUGALANDET	
	Antall gjennomført	Andel
Fullført	4015	17 %
Avbrutt	259	1 %
Avtale	32	0 %
Fax nummer	21	0 %
Feil telefonnummer	2041	8 %
Ikke brukt	35	0 %
Ikke fullført på grunn av språk	283	1 %
Ikke nådd	6582	27 %
Nekter	3244	13 %
Opptatt i perioden	415	2 %
Overquota_CATI	826	3 %
Overquota_CAWI	1802	7 %
Respondent uten telefonnummer	4255	18 %
Respondenten er død	2	0 %
Respondenten er syk i perioden	176	1 %
Respondenten er utenfor intervjuområdet	40	0 %
Respondenten vurderer seg utenfor målgruppe	19	0 %
Bruttoutvalg	24047	100 %

Tabellen ovenfor viser at undersøkelsen hadde en svarprosent på 17 prosent. Fallende svarandel er en kjent problemstilling ved gjennomføring av befolkningsrepresentative undersøkelser som denne. Til sammenligning var svarprosenten for nasjonal RVU 2013/14 20 prosent, mot 46 prosent i 2009 og hele 77 prosent i 1985. 2011-undersøkelsen hadde en svarandel på 27 prosent av bruttoutvalget.

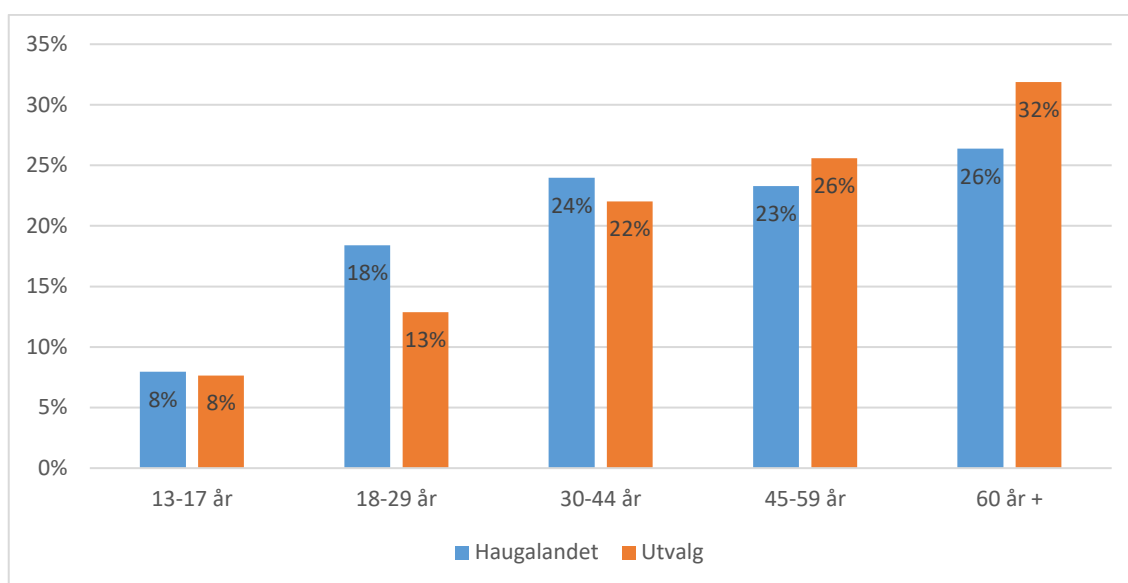
18 prosent av utvalget bestod av respondenter uten telefonnummer som dermed bare hadde mulighet til å besvare på nett. Det var særlig blant disse respondentene at svarprosenten var lav. Det var omtrent 13 prosent som nektet å svare på undersøkelsen, og om lag 27 prosent av personene i bruttoutvalget svarte ikke på noen av oppringningene.

2.7 Representativitet og vektning

Undersøkelsen ble gjennomført på en slik måte at totalutvalget skulle være representativt med hensyn på kjønn og alder, og dette forholdet ble også forsøkt tatt hensyn til på kommunenivå. Utvalget er imidlertid vektet for å korrigere for at en forholdsvis større andel av befolkningen i mindre kommuner inngår i utvalget. I tillegg er det utarbeidet befolkningsvekter som skalere utvalget opp til å representere faktisk befolkning på kommunenivå. Samtlige vekter er utarbeidet for ukedager (mandag-fredag), virkedager (mandag-lørdag) og for totalutvalget i 2017 (mandag-søndag).

Framgangsmåten for å beregne vektene er identisk som i 2011-undersøkelsen. I forkant av analysene er det gjort et arbeid med å slå sammen datafilene fra 2011-undersøkelsen med 2017-undersøkelsen. Merk at det kun er mulig å sammenligne resultater mellom 2011 og 2017 for ukedager og virkedager, da søndag ikke er inkludert som undersøkelsesdag i 2011-undersøkelsen. I 2017 er det 633 respondenter som har søndag som undersøkelsesdag. Disse utelates når svar fra reiseaktiviteten sammenlignes mellom 2011 og 2017.

I vektet utvalg i 2017 er kjønnsfordelingen 51 prosent menn og 49 prosent kvinner, som tilsvarer den faktiske kjønnsfordelingen i befolkningen på Haugalandet. Totalutvalget har dermed en representativ kjønnsfordeling.



Figur 2-2: Aldersfordeling i vektet utvalg og befolkningen på Haugalandet 13 år + i 2017

Det er noen skjevheter mellom totalutvalget og befolkningen når det gjelder aldersfordeling, der aldersgruppen 18-29 år er underrepresentert, og aldersgruppene 60 år + blir tilsvarende overrepresentert. At aldersgruppen 18-29 år er underrepresentert kan til en viss grad forklares med at en stor del av denne gruppen studerer andre steder i landet, men fortsatt har folkeregistret adresse på Haugalandet. Grunnen er krav om folkeregistret adresse ved foreldrehjem mer enn fire mil i avstand fra studiested for å få innvilget borteboerstipend. Dette gjør at majoriteten av studentene som ikke studerer i nærområdet får en annen folkeregistret adresse enn faktisk bosted og bidrar samtidig til at studenter fra andre deler av landet som studerer i Haugesund heller ikke inngår i undersøkelsen.

Underrepresentasjon av aldersgruppen 18-29 år skulle i utgangspunktet forårsaket jevn overrepresentasjon av øvrige aldersgrupper, noe som ikke er tilfellet. Det kan derfor argumenteres for å vekte utvalget for å sikre faktisk aldersfordeling. Utfordringen da er at vi mangler kunnskap om hvor mange i aldersgruppen 18-29 år som faktisk befinner seg på Haugalandet, når det samtidig tas høyde for at studenter fra andre deler av landet som studerer i Haugesund heller ikke inngår i undersøkelsen. Det er dermed ikke mulig å gi et presist anslag for hvor stor andel denne gruppen bør utgjøre i utvalget (Meland 2011), og vil føre til usikkerhet rundt representativ fordeling av samtlige aldersgrupper

i utvalget. Av den grunn har vi valgt å ikke vekte utvalget for å sikre faktisk aldersrepresentasjon, men i stedet å kontrollere for alder der det kan tenkes at overrepresentasjon av aldersgruppen 60+ påvirker total svarfordeling.

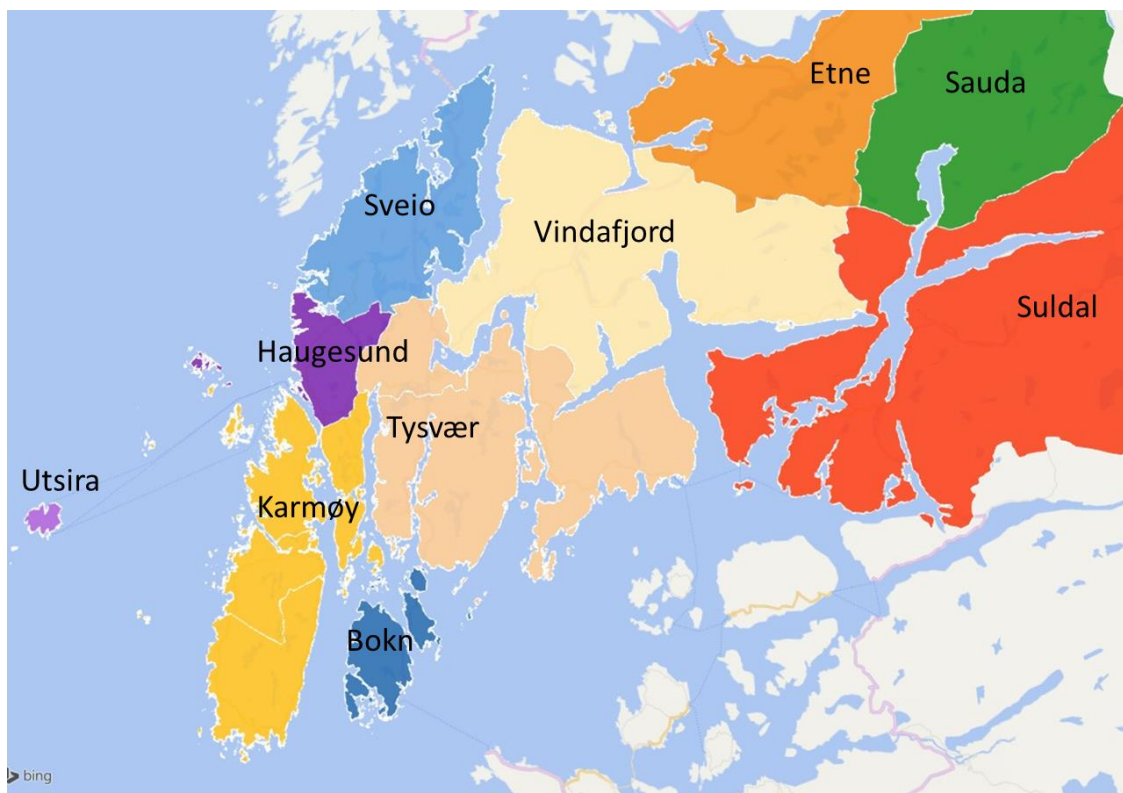
2.7.1 Sammenlignbarhet

Det er lagt stor vekt i det metodiske opplegget på muligheten for å sammenligne resultater fra denne undersøkelsen med resultatene fra den forrige reisevaneundersøkelsen gjennomført i 2011, med særlig fokus på endringer i transportmiddelvalg. Et viktig mål med denne reisevaneundersøkelsen er å fange opp reisemønsteret på Haugalandet i normalsituasjonen. Undersøkelsesperioden er valgt fordi høstmånedene ikke påvirkes av helligdager som kan bidra til betydelige forskjeller i utvalgets rapporterte reiseaktivitet fra år til år.

For å unngå at sesongvariasjoner skulle vanskeliggjøre sammenligning mellom de to undersøkelsene, ble 2017-undersøkelsen gjennomført over noenlunde samme tidsperiode på året som 2011-undersøkelsen. Undersøkelsen i 2017 er forskjøvet med en måned med oppstart i september og slutt i desember, sammenlignet med undersøkelsen i 2011 som hadde oppstart i august og slutt i november. Denne forskyvningen får konsekvenser når transportmiddelfordelingen mellom de to undersøkelsene sammenlignes fordi særlig andelen som sykler varierer etter årstid. Andelen som sykler er typisk høyest om sommeren før den reduseres gradvis utover høsten for å nå et bunnpunkt i februar. Allerede i november er sykkelandelen vesentlig lavere enn de foregående månedene. I 2011 ble 69 prosent av intervjuene gjennomført før november, i måneder med relativt høy sykkelandel. Tilsvarende andel i 2017 var 53 prosent. I kapitlet om transportmiddelfordeling forsøkes det å ta høyde for ulik undersøkelsesperiode ved å vise transportmiddelfordelingen i sammenlignbare perioder, som er september-november. I tillegg ekskluderes søndag som undersøkelsesdag når 2017-undersøkelsen sammenlignes med 2011-undersøkelsen.

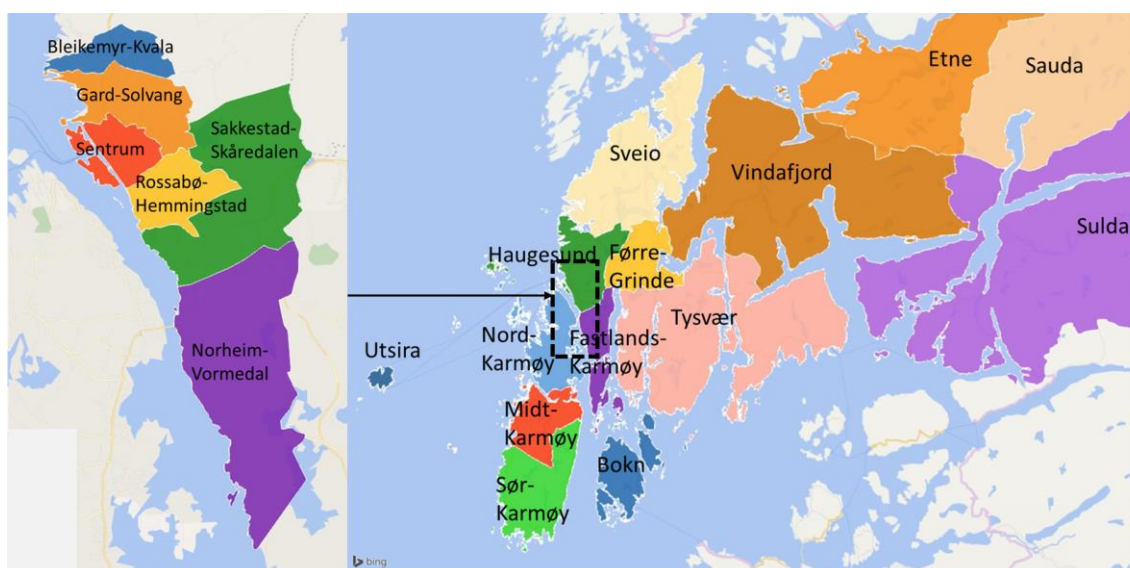
2.8 Undersøkelsesområdet

Som nevnt består undersøkelsesområdet av 10 kommuner og disse varierer betydelig både i befolkning og sentralitet. Bykommunen Haugesund fungerer som regionsentrum for Haugalandet og er det naturlige målpunktet for det store flertall av kommunekryssende turer i regionen. Nabokommunen i sørvest, Karmøy er den mest befolkningsrike kommunen. Øvrige kommuner nær Haugesund er Sveio, Vindafjord og Tysvær. De to minste kommunene i undersøkelsesområdet er øykommunene Bokn, sør for Tysvær, og Utsira, vest for Karmøy. I tillegg består undersøkelsesområdet av de tre kommunene Etne, Sauda og Suldal i øst.



Figur 2-3: Kart over kommuner som inngår i undersøkelsesområdet

Der det er hensiktsmessig presenteres resultater fra undersøkelsen i kart etter kommune. Når dette gjøres splittes Karmøy opp i fire delregioner og Tysvær i to. I tillegg presenteres resultater for det sentrale Haugesund, inklusiv deler av fastlands-Karmøy i 6 soner på eget kart ved siden av.



Figur 2-4: Kart over geografisk inndeling av undersøkelsesområdet i soner og kommuner

Kart over kommunegrenser og soner på Haugalandet er gjort tilgjengelig av Rogaland fylkeskommune. Kartprojeksjonen er endret i GIS-programmet QGIS, og deretter importert som egendefinerte regioner i programtillegget Excel Maps, som er benyttet for å presentere kartresultatene.

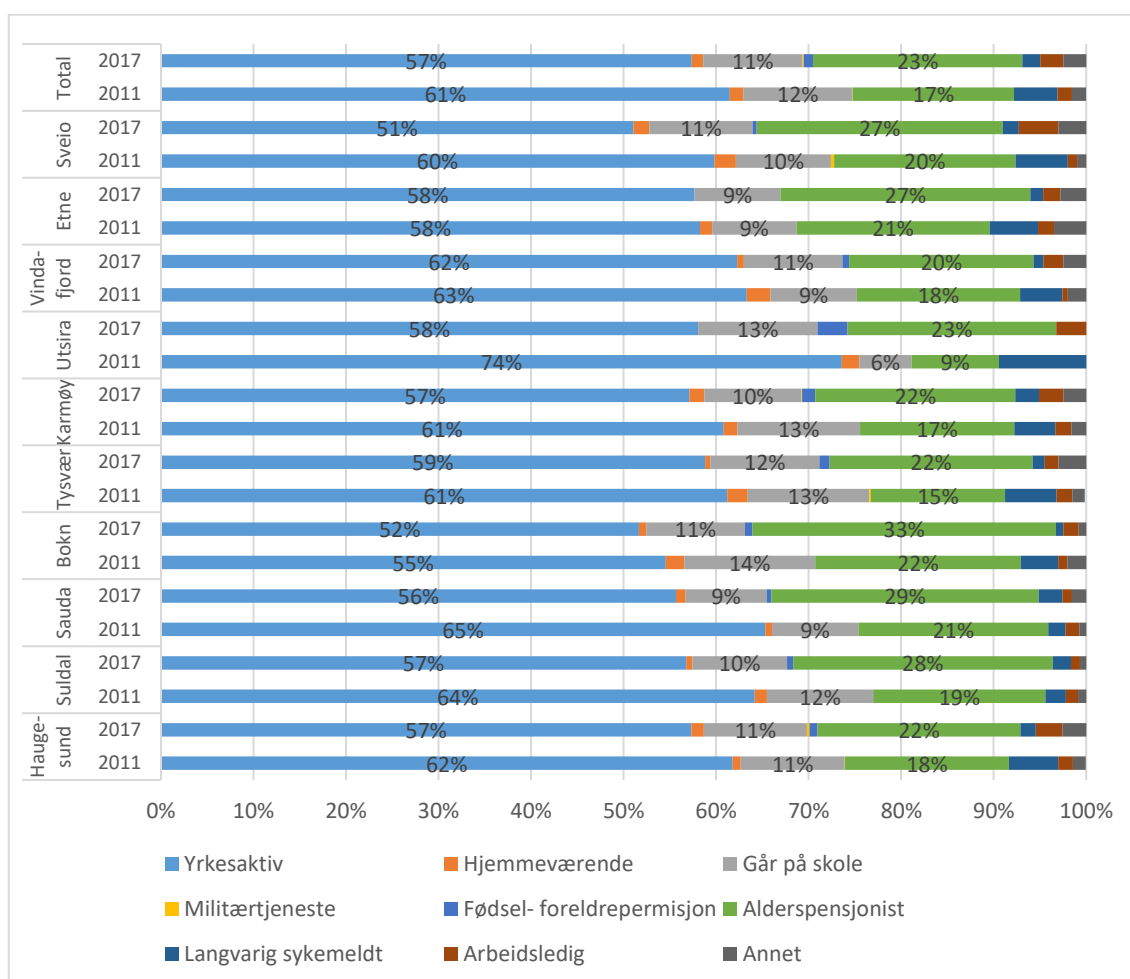
3. Sosioøkonomisk bakgrunnsinformasjon

I dette kapitlet presenteres utvalgets fordeling etter hovedbeskjeftigelse, husholdningstype og husholdningsinntekt, samt husholdningenes tilgang til transportmidler (tilgang til bil og sykkel, snitt antall biler og sykler tilgjengelig per husholdning, og bruk av billettprodukt ved kollektivreiser).

Da det kun er reiseaktivitet på undersøkelsesdagen som påvirkes av værforhold, har vi valgt å presentere totalutvalget for 2017 i dette kapitlet. Utvalgets uvektede fordeling etter kjønn, alder og kommune er presentert i 2.7.

3.1 Hovedbeskjeftigelse

Hovedbeskjeftigelse påvirker reiseaktiviteten i betydelig grad, der yrkesaktive og skoleelever generelt gjennomfører flere turer per dag sammenlignet med øvrige grupper (Engebretsen m.fl. 2014). I denne undersøkelsen gjennomfører disse gruppene i snitt 0,36 turer mer i løpet av en dag enn de øvrige kategoriene. Alderspensionister og langvarig sykmeldte/uføre reiser minst.



Figur 3-1: Fordeling av utvalget kategorisert etter hovedbeskjeftigelse etter kommuner på Haugalandet i 2017

Totalt er 57 prosent av befolkningen på Haugalandet yrkesaktiv i 2017, mot 61 prosent i 2011.

At det har vært en nedgang i andel yrkesaktive på Haugalandet fra 2011 til 2017 samsvarer godt med statistikk over sysselsatte personer fra Statistisk sentralbyrå (Tabell 11411). Denne viser at andelen sysselsatte personer i aldersgruppen 15-74 år samlet ble redusert fra 70 prosent i 2011 til 66 prosent i 2017 for de kommunene som inngår i RVU Haugalandet. Avviket mellom andel yrkesaktive i denne undersøkelsen og andel sysselsatte fra SSB skyldes hvordan sysselsatte beregnes. SSB betegner samtlige med arbeidstid på minst en times varighet i referanseuken samt personer som har et slikt arbeid, men som var midlertidig fraværende pga. sykdom, ferie, lønnet permisjon eller lignende, som sysselsatte. Personer som er inne til førstegangs militær- eller siviltjeneste, regnes også som sysselsatte. Respondentene i utvalget kategoriserte seg selv etter hovedbeskjeftigelse. De som går på skole og har arbeid utenom, vil mest sannsynlig oppgi «går på skole» på spørsmål om hovedbeskjeftigelse, mens de i sysselsettingsstatistikken vil regnes med som sysselsatt. Av den grunn er det rimelig at andelen sysselsatte er høyere enn andelen som selv oppgir hovedbeskjeftigelse som yrkesaktiv.

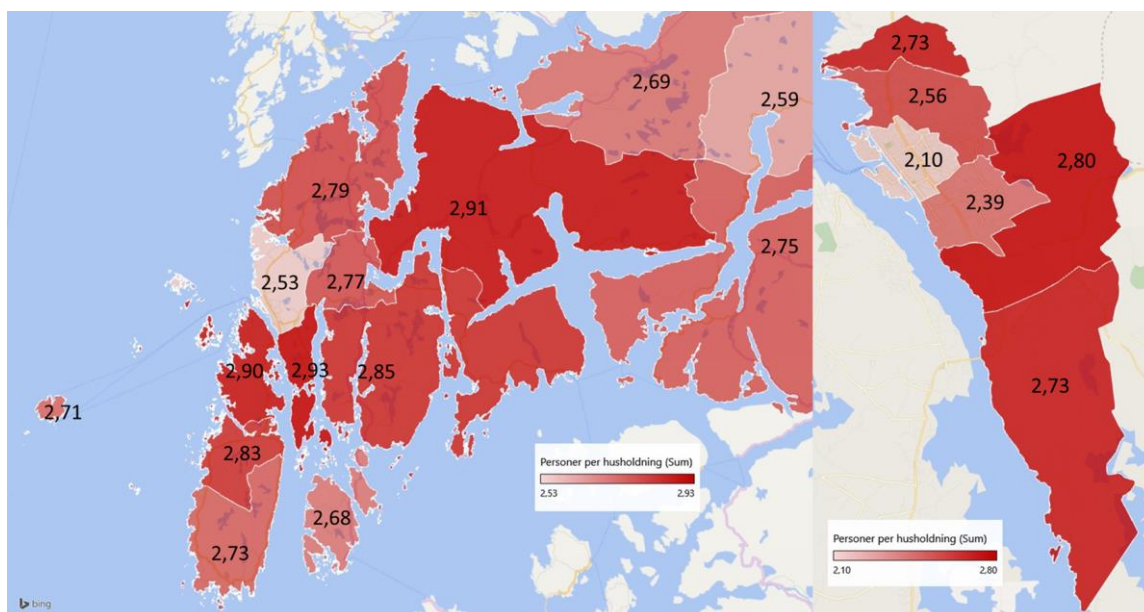
Andelen yrkesaktive er høyest i Vindafjord der disse utgjør 62 prosent av utvalget. I Haugesund er 57 prosent av utvalget yrkesaktiv, mens Sveio har lavest andel yrkesaktive med 51 prosent.

Andelen alderspensjonister i utvalget har økt fra 17 prosent i 2011 til 23 prosent i 2017. Statistikk fra NAV (Antall alderspensjonister etter kommune) viser at andelen alderspensjonister av befolkningen som er 13 år og eldre økte fra 17 prosent i 2012 (første tilgjengelige år) til 19 prosent i 2017. Dette indikerer at utvalget er noe overrepresentert innen gruppen alderspensjonister.

Andelen alderspensjonister er høyest i Bokn med 33 prosent, utgjør rundt 22 prosent blant bosatte i Haugesund og Karmøy, og lavest i Vindafjord kommune med 20 prosent.

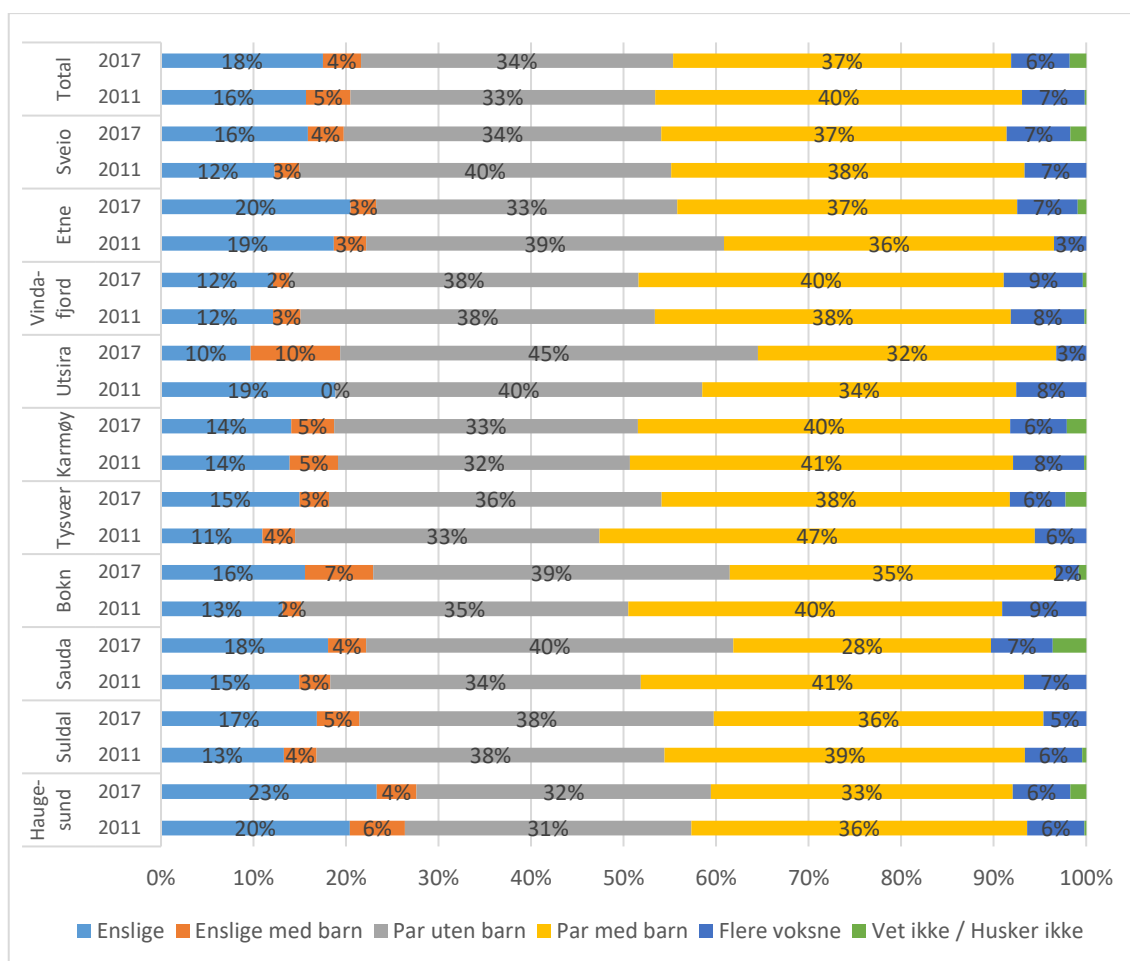
3.2 Om husholdningen

Husholdningens familietype påvirker reiseaktiviteten i betydelig grad. I denne undersøkelsen gjennomfører for eksempel respondenter i husholdninger med barn under 18 år 0,8-0,9 turer flere enn enslige og parhusholdninger uten barn.



Figur 3-2: Antall personer per husholdning i utvalget etter kommune på Haugalandet og soner i Haugesund kommune

I snitt består husholdningene på Haugalandet av 2,73 personer i 2011, mot 2,85 personer i 2011. Dette er en relativt betydelig reduksjon. Fastlands-Karmøy, Vindafjord og Nord-Karmøy har alle over 2,90 personer per husholdning, henholdsvis 2,93, 2,91 og 2,90 personer per husholdning. I Haugesund kommune er husholdningsstørrelsen i Haugesund sentrum lavere enn i Haugesund for øvrig, med kun 2,10 personer per husholdning innenfor sentrum, mellom 2,39 og 2,56 i soner nær sentrum og over 2,73 personer per husholdning utenfor. At husholdningsstørrelsen i sentrumsområder er lavere enn i omlandet, er et generelt trekk i norske byområder. Kommuner med færrest personer per husholdning er Sveio og Sauda. I begge kommuner er det færre enn 2,60 personer per husholdning.



Figur 3-3: *Fordeling av utvalget kategorisert etter familietype på Haugalandet i 2011 og 2017 og etter kommune i 2017.*

I snitt består husholdningene i utvalget av 2,7 personer i 2017, mot 2,9 personer i 2011. Karmøy og Vindafjord har i snitt flest personer per husholdning, med 2,9, mens Haugesund har færrest personer per husholdning med 2,5.

Totalt oppgav 41 prosent av respondentene at de var en del av en husholdning med barn under 18 år, mot 44 prosent i 2011. Andelen personer i husholdninger med barn under 18 år er høyest i Karmøy, med 45 prosent, utgjør 37 prosent i Haugesund og lavest i Sauda med 32 prosent.

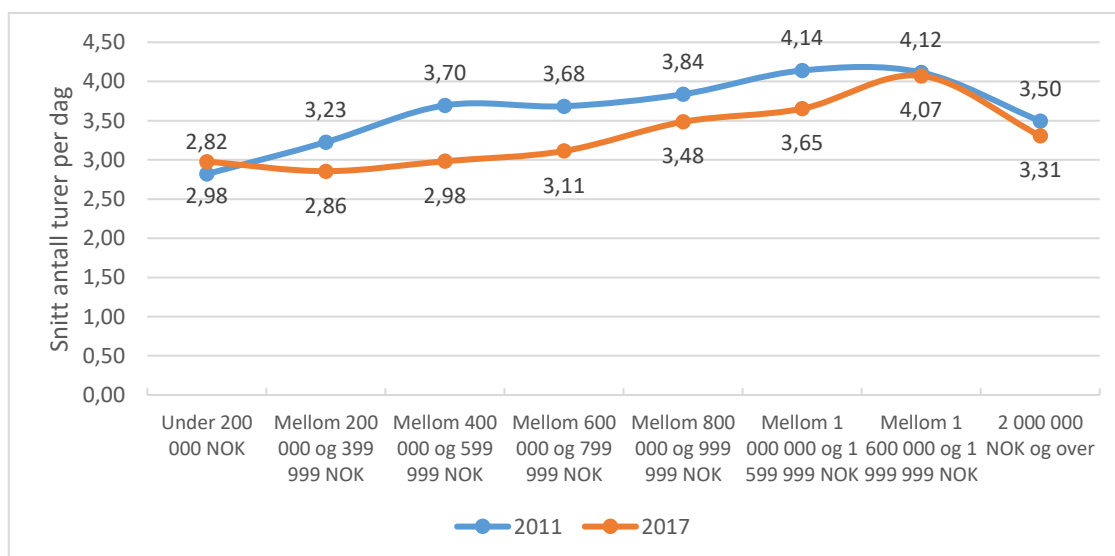
18 prosent oppgir at de lever i enpersonshusholdninger sammenlignet med 16 prosent i 2011. Andelen enpersonshusholdninger er høyest i Haugesund kommune der 23 prosent oppgir dette som familietype. At andelen enpersonshusholdninger er høyere i bykommuner enn omegnskommuner er typisk; i Dalane utgjør enpersonshusholdninger 17 prosent av alle husholdninger, i Egersund sentrum er tilsvarende andel 21 prosent.

Husholdningens inntekt

Husholdningens brutto medianinntekt økte fra 700.000 kroner i 2011 til 800.000 kroner i 2017. Dette er nominelle kroneverdier, inntekten er altså ikke inflasjonsjustert.

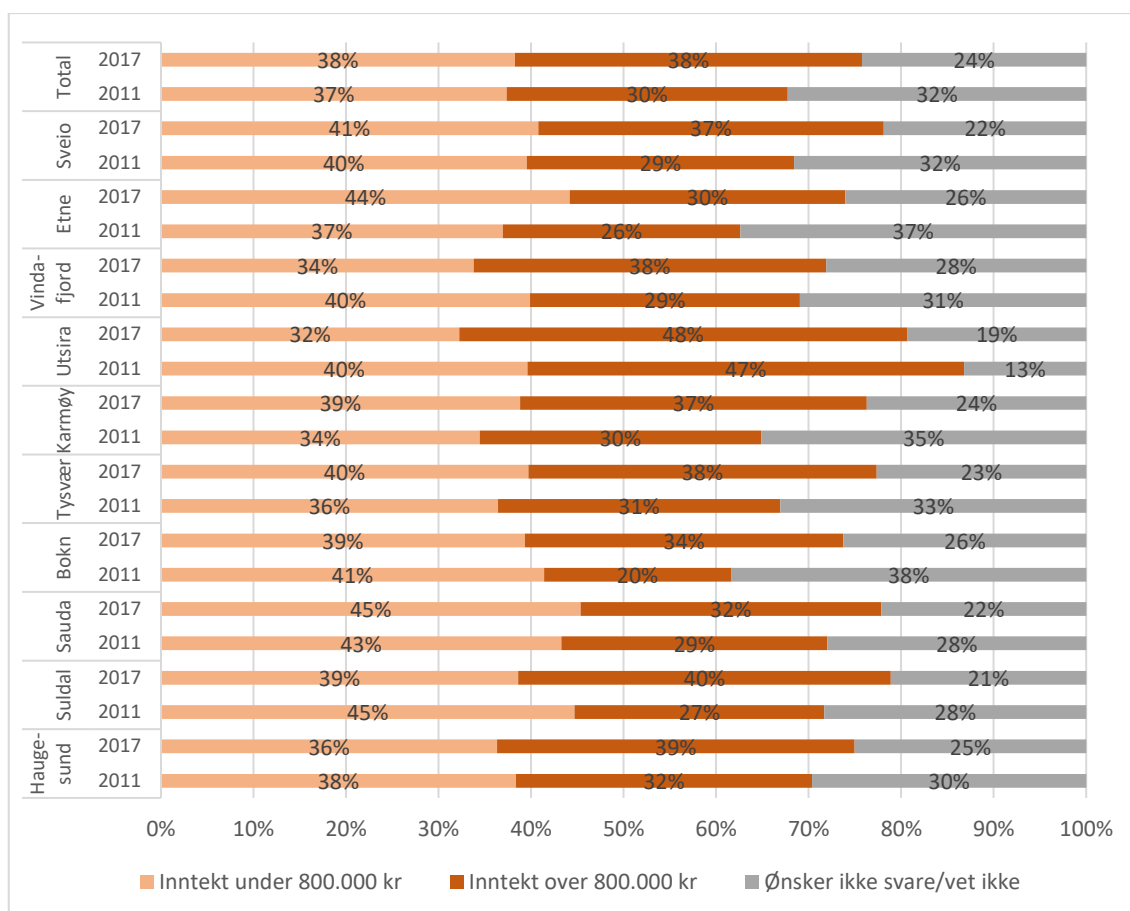
Inntekt ble bedt oppgitt samlet brutto for husholdningen. Om respondenten var usikker ble vedkommende bedt om å oppgi inntekt i faste intervaller tilsvarende figur, og er i tillegg til geografisk stedfesting det mest personvernsensitive spørsmålet i denne undersøkelsen. For å unngå at svarnekt her skal øke tilbøyeligheten for svarnekt på øvrige spørsmål ble dette spørsmålet stilt til slutt. Samtidig er det et spørsmål som for enkelte kan være vanskelig å ha en full oversikt over. For eksempel bes respondenter i et bokollektiv å oppgi total inntekt for alle beboerne, slik dette spørsmålet er stilt. Begge deler gjør at det kun er samlet inn svar på dette spørsmålet fra 76 prosent av utvalget, og andelen svar varierer betydelig etter husholdningstype. Blant medlemmer av parhusholdning med barn har 80 prosent oppgitt husholdningsinntekten, mens dette gjelder for 50 prosent av husholdninger bestående av flere voksne.

Utvalgets reiseaktivitet øker betydelig med husholdningens samlede bruttoinntekt. Unntaket i 2017 er husholdninger med samlet inntekt under 200.000 kroner der denne gruppen har tilsvarende reiseaktivitet som de mellom 400.000 og 600.000 kroner, samt at de med inntekt over 2 millioner kroner har lavere reiseaktivitet enn de som har fra 800.000 til 1,99 millioner kroner.



Figur 3-4: *Antall turer gjennomført på undersøkelsesdagen etter husholdningens samlede bruttoinntekt i 2011 og 2017 på virkedager (mandag-lørdag)*

I 2017 oppgav 38 prosent en samlet husholdningsinntekt under 800 000 kr og 38 prosent oppgir en samlet husholdningsinntekt over 800 000 kr. 13 prosent ønsket ikke å oppgi inntekt, og 11 prosent visste ikke samlet husholdningens samlede inntekt.

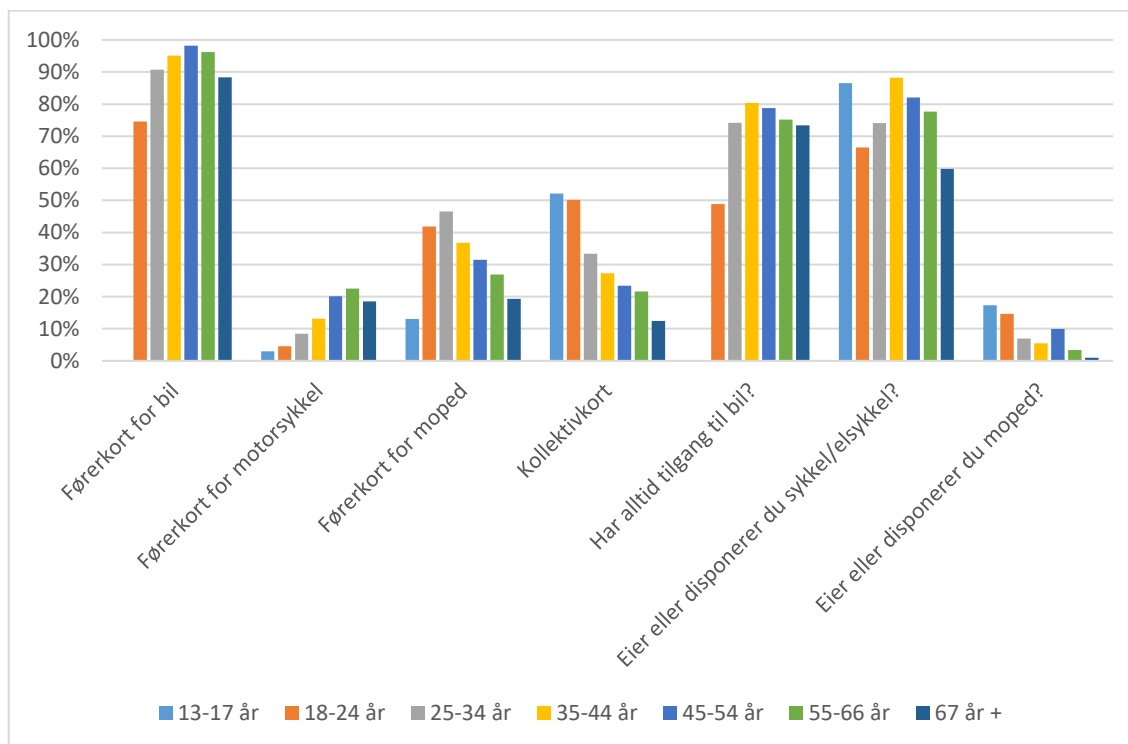


Figur 3-5: *Fordeling av utvalget kategorisert etter husholdningsinntekt på Haugalandet og etter kommune*

Andelen som oppgir en husholdningsinntekt på under 800 000 kr er høyest i Sauda, samt Hordalandskommunene Etne og Sveio hvor denne gruppen utgjør henholdsvis 45, 44 og 41 prosent. I Haugesund er tilsvarende andel 36 prosent, mens Vindafjord og Utsira har lavest andel med 34 og 32 prosent.

4. Tilgang til transporttilbud

I dette avsnittet presenteres husholdningenes tilgang til transportmidler, samt hvilke grupper som er over-/underrepresentert sammenlignet med totalutvalget.



Figur 4-1: Tilgang til transportmiddel på Haugalandet i 2017 etter alder

Totalt har 93 prosent av utvalget over 18 år førerkort klasse B, likt som i 2011. Til sammenligning kan det nevnes at førerkortandelen i Dalane er 94 prosent (Bayer 2018b) og i Oslo er 82 prosent (Bayer 2018a). Så godt som samtlige i aldersgruppen 45-54 år har førerkort for bil (98 prosent). Førerkortandelen for bil er lavest blant de under 25, rundt 75 prosent av i denne gruppen har førerkort klasse B, en nedgang fra 77 prosent i 2011. I Dalane er førerkortandelen blant de under 25 år høyere, rundt 80 prosent.

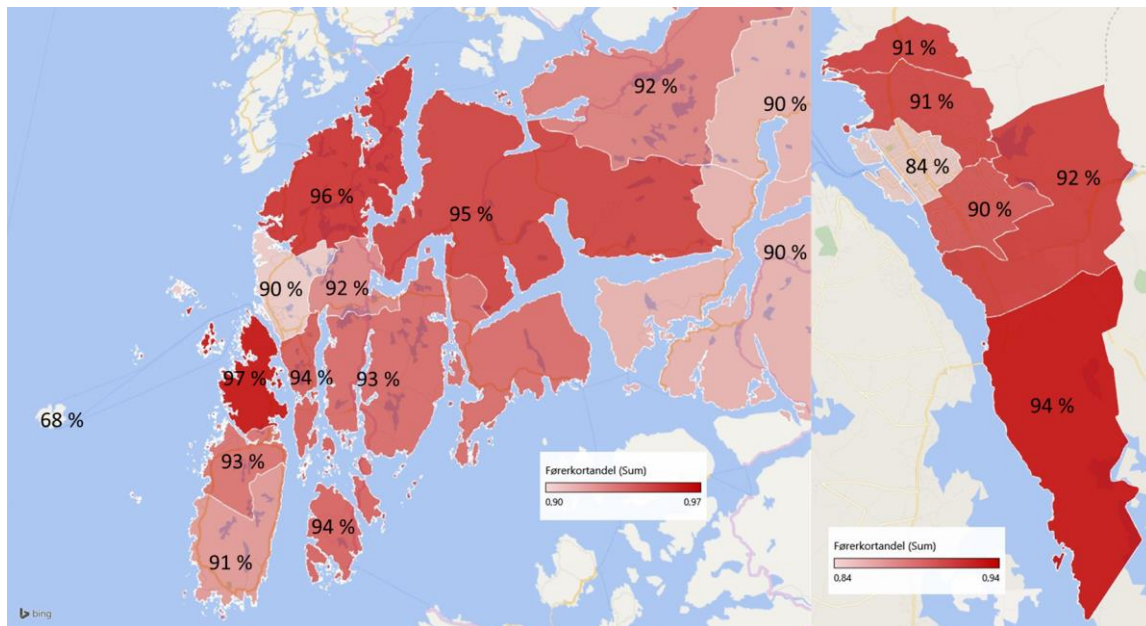
15 prosent har førerkort for motorsykkel og 30 prosent førerkort for moped. I Dalane har 18 prosent førerkort for motorsykkel og 37 prosent førerkort for moped. 27 prosent svarer at de har kollektivkort eller app, tilnærmet likt som i Dalane, men opp fra 20 prosent i 2011. Veksten i bruk av kollektivkort/app har vært særlig stor for aldersgruppene under 25 år. 50 prosent i aldersgruppen 18-24 år og 52 prosent av de under 18 år har kollektivkort, mot henholdsvis 25 prosent og 46 prosent i 2011. Andelen som har kollektivkort reduseres med alder, fra 33 prosent i aldersgruppen 25-34 år til 12 prosent blant de over 66 år.

Andelen som alltid har tilgang til bil (av de over 18 år) på Haugalandet er 74 prosent, ned fra 78 prosent i 2011. Andelen som eier sykkel er 76 prosent, som er likt med 2011.

Blant de under 18 år og de mellom 35 og 44 år, eier 88 prosent sykkel. Aldersgruppen som i minst grad eier egen sykkel, er de over 66 år (60 prosent), mens tilgangen også er relativt lav blant de mellom 18 og 24 år (66 prosent).

7 prosent svarer at de eier moped, likt med 2011. Andelen er høyest blant de under 24 år der 17 prosent eier moped. I Dalane er tilsvarende andel 27 prosent.

4.1 Førerkortandel



Figur 4-2: Andel over 18 år med førerkort klasse B etter kommuner på Haugalandet i 2017 og soner i Haugesund kommune

På Nord-Karmøy svarte hele 97 prosent av befolkningen over 18 år at de har førerkort for bil. Sveio og Vindafjord er de to kommunene på Haugalandet der størst andel av befolkningen over 18 år har førerkort klasse B, henholdsvis 96 og 95 prosent. Haugesund Saura og Suldal har en relativt lav førerkortandel på 90 prosent, mens Utsira skiller seg ut ved at kun 68 prosent av de over 18 år har førerkort. Også i 2011 var det vesentlig lavere førerkortandel på Utsira. For de øvrige kommunene på Haugalandet ligger førerkortandelen på mellom 94 og 92 prosent.

Andelen med førerkort er relativt høy blant personer innenfor følgende grupper:

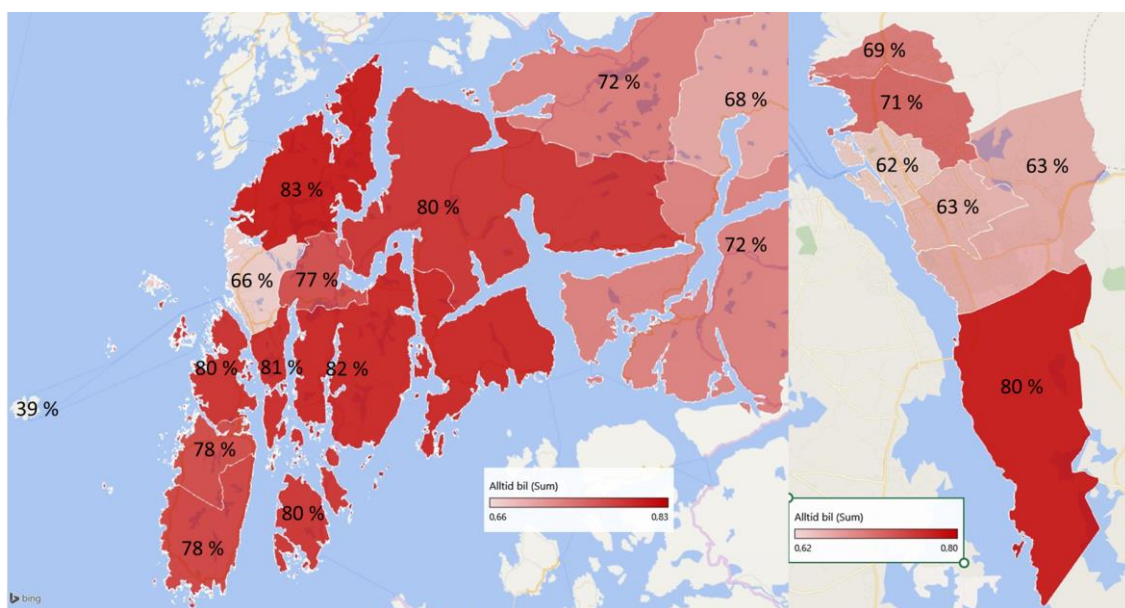
- Aldersgruppene mellom 35 og 66 år (Figur 4-1)
- Menn (95 %)
- Yrkesaktive (96 %)
- De med inntekt over 600 000 kr (over 97 %)
- Parhusholdninger (både med og uten barn) (98 % med barn, 95 % uten barn)

Andelen med førerkort er relativt lav blant personer innenfor følgende grupper:

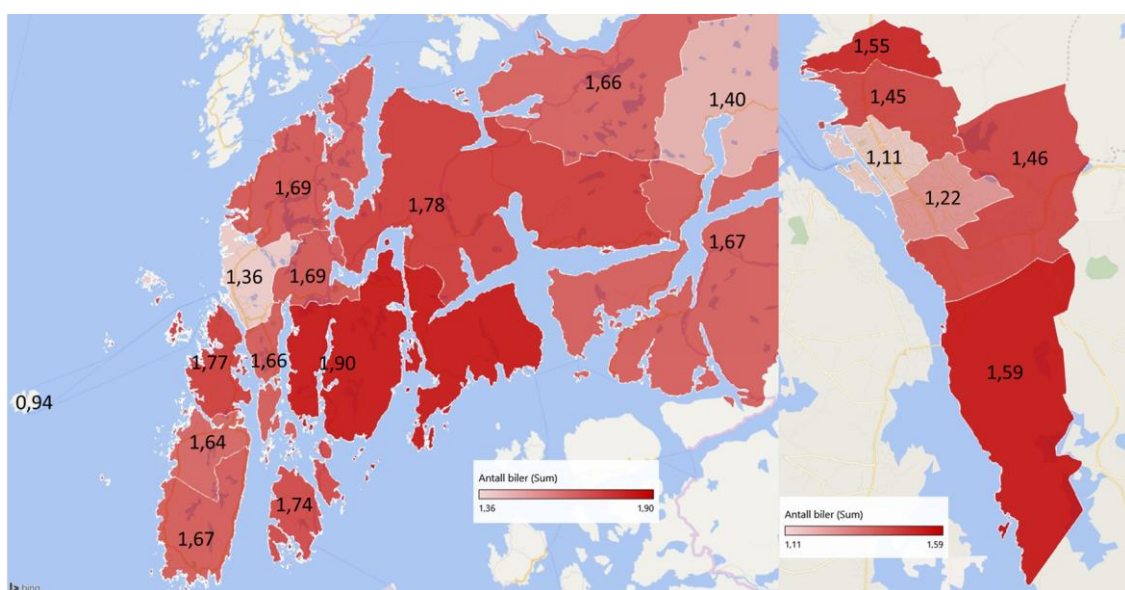
- Aldersgruppene under 25 og over 66 år (Figur 4-1)

- Kvinner (91 %)
- Går på skole (71 %)
- Hjemmeværende (86 %)
- De med inntekt mellom 200 000 kr og 400 000 kr (88 %)
- Enslige (86 %)
- Flervoksenhusholdninger (80 %)

4.2 Tilgang til bil

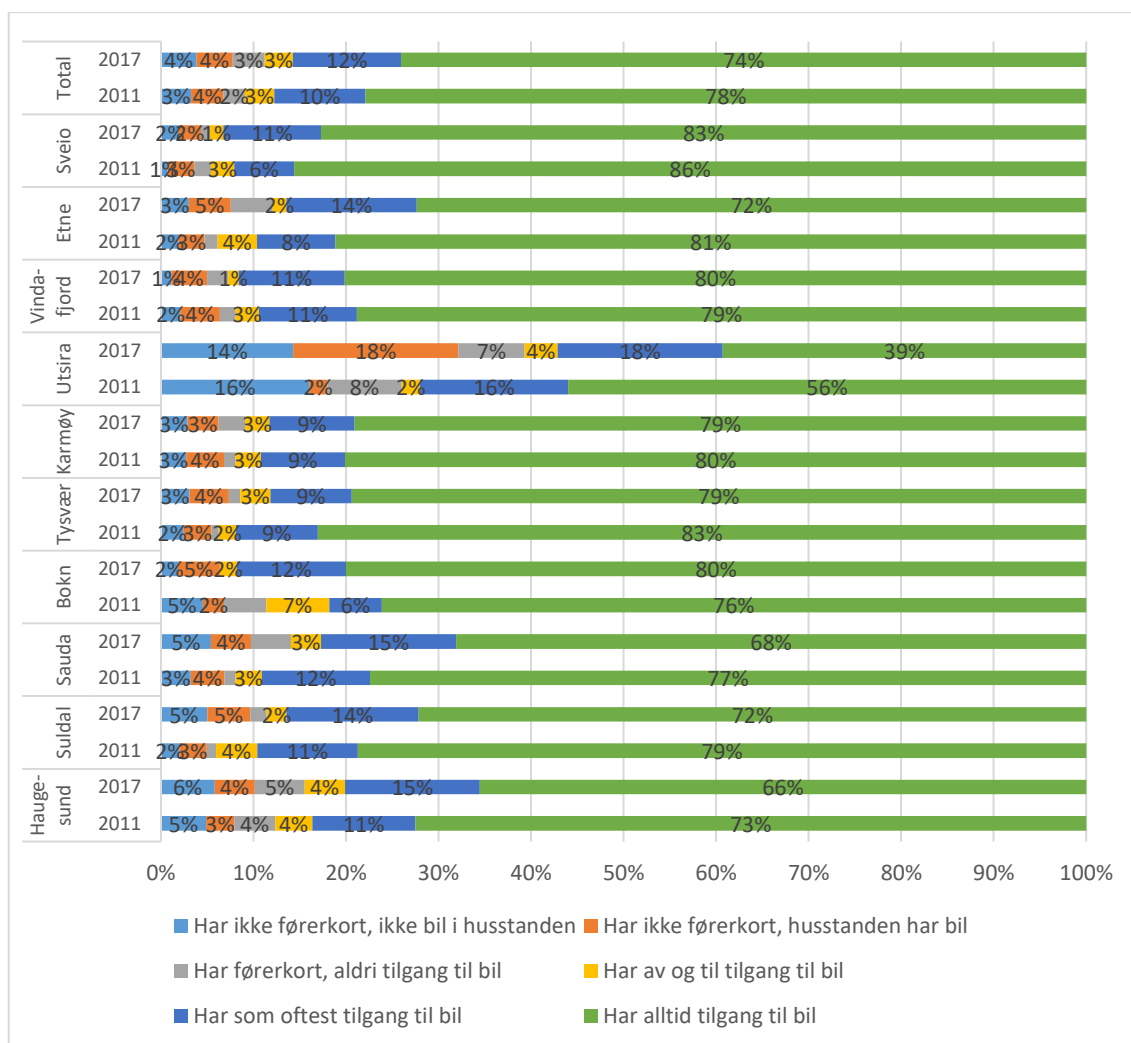


Figur 4-3: *Andel personer over 18 år som alltid har tilgang til egen bil etter kommuner på Haugalandet i 2017 og soner i Haugesund kommune*



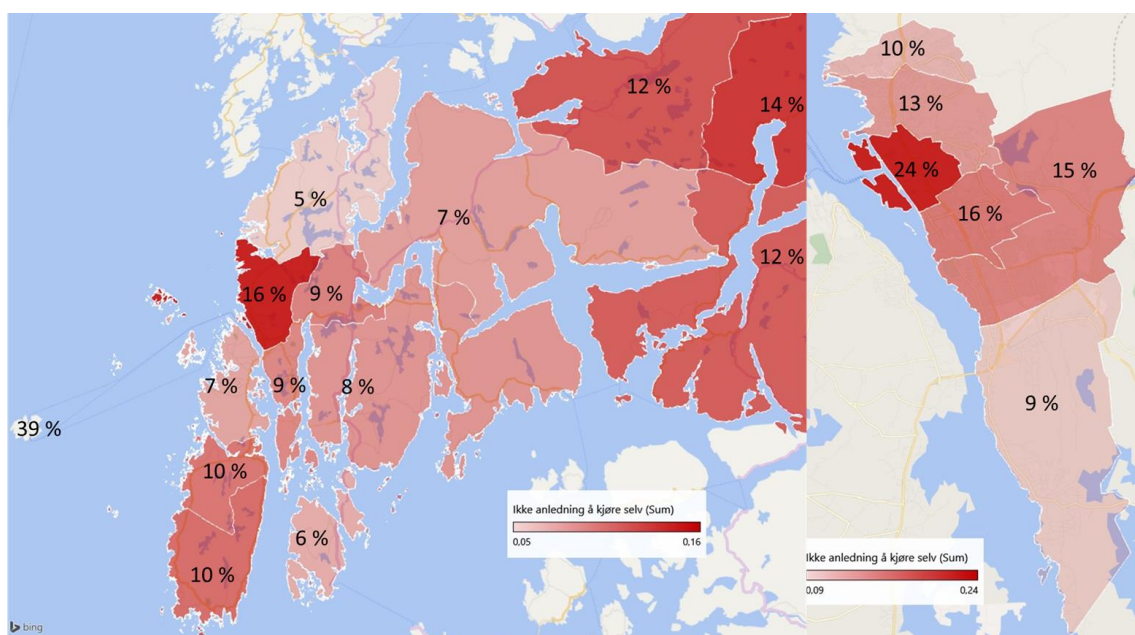
Figur 4-4: *Antall biler i snitt per husholdning etter kommuner på Haugalandet i 2017 og soner i Haugesund kommune*

I snitt er det 1,58 biler per husholdning på Haugalandet, som er tilsvarende bilandel som i Dalane og ned fra 1,64 biler per husholdning i 2011. Nedgangen er signifikant. I Tysvær og Vindafjord er det flest biler, henholdsvis 1,90 og 1,78 biler per husholdning, mens også Bokn er det relativt mange biler per husholdning (1,74). I Suldal, Karmøy, Etne og Sveio er det i snitt mellom 1,66 og 1,69 biler per husholdning. Færrest biler per husholdning finner vi i Sauda (1,40), Haugesund (1,36) og på Utsira (0,94).



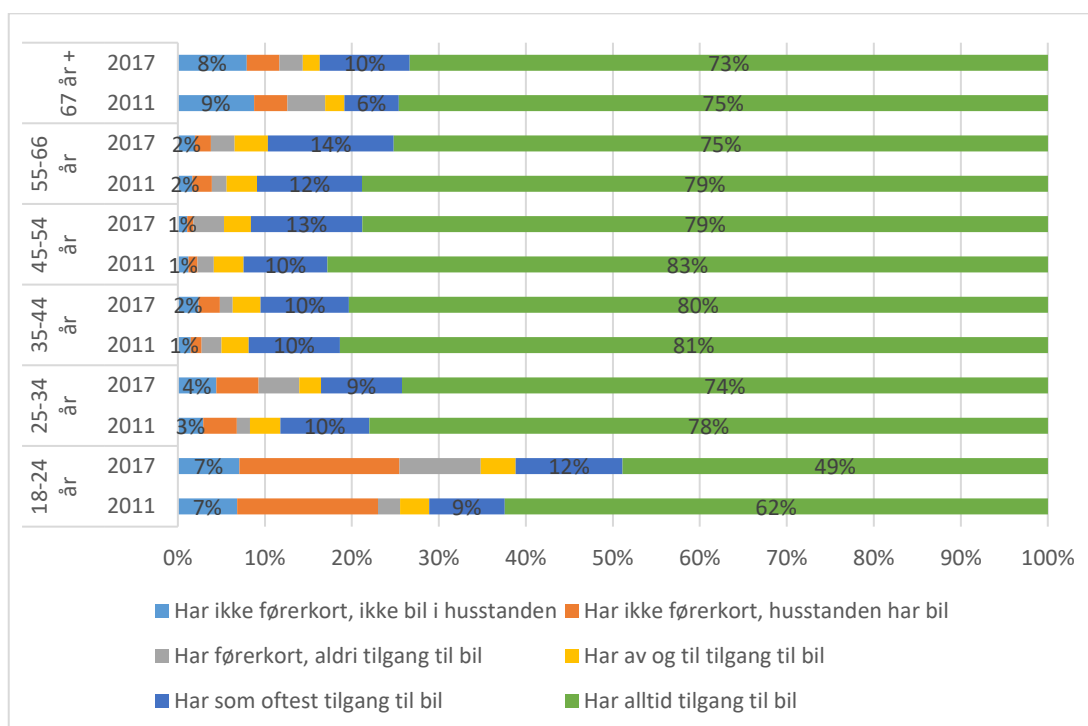
Figur 4-5: Tilgang til bil i husholdningen blant respondenter bosatt på Haugalandet over 18 år

Biltilgangen på Haugalandet er relativt god, 74 prosent svarer at de alltid har tilgang til bil, mens ytterligere 12 prosent svarer at de som oftest har tilgang. I 2011 oppgav 78 prosent at de alltid hadde tilgang til bil. Kun 7 prosent svarer at de ikke har tilgang til bil, opp fra 5 prosent i 2011. Kommunen der flest alltid har tilgang til bil, er Sveio med 83 prosent, samt Bokn og Vindafjord med 80 prosent. I Tysvær og Karmøy har 79 prosent alltid tilgang, mens Etne, Suldal, Sauda, Haugesund og Utsira er kommunene der færrest alltid har tilgang til bil, fra 72 prosent og nedover.



Figur 4-6: *Andel personer i Haugalandet over 18 år som ikke har anledning til å kjøre bil selv*

Grupperes de som ikke har anledning til å kjøre bil selv, enten fordi de ikke har førerkort eller fordi de ikke eier bil i husholdningen, er denne andelen høyest på Utsira med 39 prosent, etterfulgt av Haugesund med 16 prosent av befolkningen over 18 år. Tilsvarende andel i Vindafjord er 7 prosent, Bokn er 6 prosent, mens Sveio er kommunen der lavest andel ikke har anledning til å kjøre bil selv, kun 5 prosent av befolkningen over 18 år.

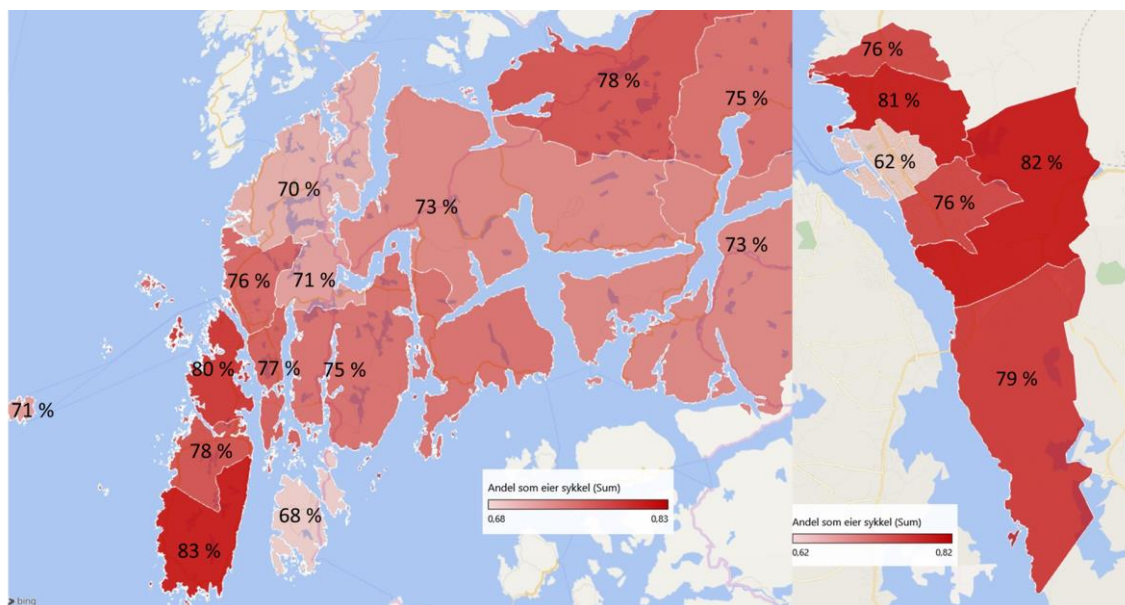


Figur 4-7: *Tilgang til bil i husholdningen blant respondenter bosatt på Haugalandet etter alder*

Det er i størst grad de under 25 år og de over 66 år som ikke har tilgang til bil. Tilgangen er lavest blant de under 25 år, hvor rundt halvparten alltid har tilgang til bil, og høyest i aldersgruppen 35-44 år der 80 prosent alltid har tilgang til bil. I aldersgruppen under 18 år svarer 20 prosent at husholdningen ikke har tilgang til bil.

Nedgangen i andelen som alltid har tilgang på bil er redusert innen samtlige aldersgrupper mellom 2011 og 2017, og har vært særlig stor i aldersgruppen 18-24 år hvor andelen er redusert fra 62 prosent i 2011 til 49 prosent i 2017.

4.3 Sykkeltilgang



Figur 4-8: Andel som eier/disponerer sykkel etter kommuner på Haugalandet og soner i Haugesund kommune

Andelen som eier eller disponerer sykkel på Haugalandet i 2017 er 76 prosent, likt med 2011.

Karmøy og Etne er de kommunene der flest eier eller disponerer sykkel, rundt 78 prosent. Andelen er også relativt høy i Haugesund og Sauda med 75 prosent. I kommunene Vindafjord, Utsira, Suldal og Tysvær eier eller disponerer mellom 71 og 73 prosent egen sykkel, mens Sveio og Bokn er kommunene der færrest har tilgang til sykkel med rundt 69 prosent.

Utover bosted er tilgang til sykkel høyere enn totalutvalget blant følgende grupper:

- Aldersgruppene under 18 år og 35-44 år (88 %)
- Husholdningsinntekt over 800 000 kr (84-92 %)
- Yrkesaktive og går på skole (82 %)
- Husholdninger med barn (både par og enslige) (Enslig 82 %, Par 87 %)
- Innehavere av førerkort og i husholdning med tilgang til bil (Alltid bil 77 %, Ikke alltid bil 82 %)

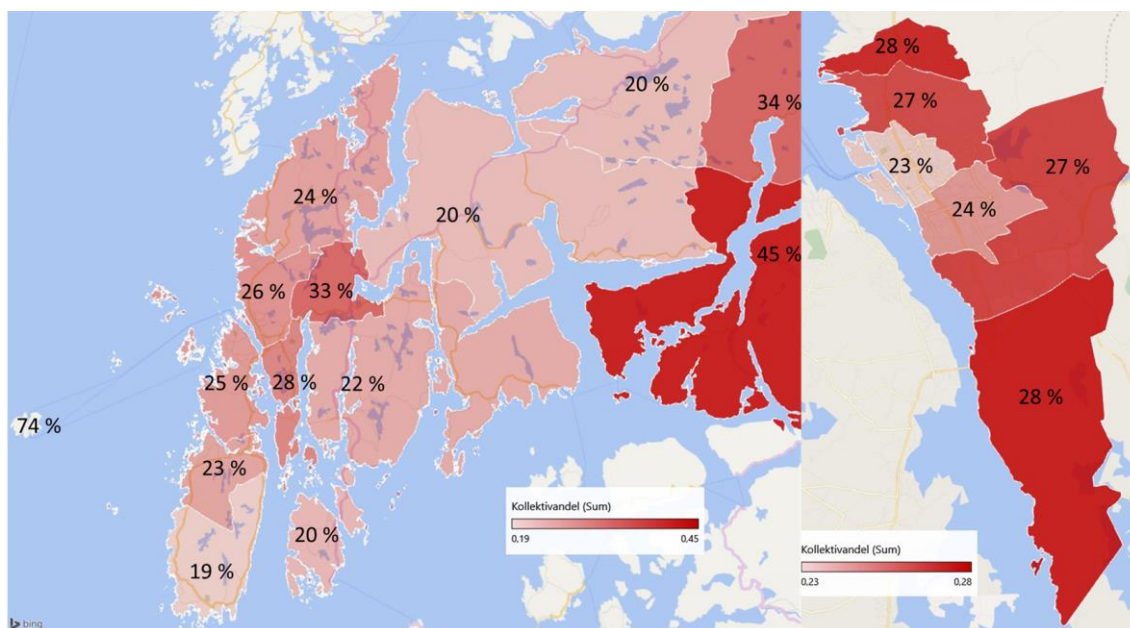
Tilgang til sykkel er lavere enn totalutvalget blant følgende grupper:

- Aldersgruppen 18-24 år og eldre enn 66 år (67 %/60 %)
- Pensjonist eller arbeidsledig (63 %/58 %)
- Husholdningsinntekt under 600 000 kr (57-70 %)
- Hverken førerkort eller bil i husholdning (38 %)
- Førerkort men ikke bil i husholdning (58 %)
- Ikke førerkort, men bil i husholdning (62 %)

Ses andel som eier sykkel i sammenheng med biltilgang, så er det i gruppen som ikke har førerkort eller som ikke har tilgang til bil i husholdningen, at andelen som eier sykkel er lavest. Dette kan tyde på at inntekt er den bakenforliggende årsaken til både sykkel- og biltilgang. 50 prosent av de uten førerkort eier heller ikke sykkel, mens tilsvarende andel blant de med førerkort er over 77 prosent. Sykkel er dermed i liten grad en erstatning for bil, men i stedet et alternativ.

4.4 Billettprodukt for kollektivreiser

37 prosent av utvalget opplyser at de aldri reiser kollektivt, mens 26 prosent opplyser at de har et kollektivkort, enten fysisk (12 prosent) eller via app (14 prosent). Dette er en økning med 6 prosentpoeng fra 2011, da tilsvarende andel var 20 prosent.



Figur 4-9: Andel som bruker kollektivkort eller app når de bruker kollektivtransport etter kommuner på Haugalandet og soner i Haugesund kommune

Utsira, Suldal og Sauda er de kommunene der andelen med kollektivkort er over totalen for Haugalandet, henholdsvis 74, 45 og 33 prosent. Også i Førre-Grinde (nord i Tysvær kommune) er det relativ høy andel med kollektivkort med 33 prosent. I kommunene Tysvær (unntatt Førre-Grinde), Haugesund og Karmøy, som ligger nær totalen for Haugalandet er tilsvarende andel 28, 26 og 24 prosent. I kommunene Bokn, Vindafjord og Etne har kun rundt 20 prosent kollektivkort.

Gruppene hvor flest oppgir at de har kollektivkort er:

- Aldersgruppen under 25 år (47-50 %)
- Skoleelever (51 %)
- Er medlem av husholdning med flere voksne (46 %)
- Har ikke førerkort (42 %)

Gruppene hvor færrest oppgir at de har kollektivkort er:

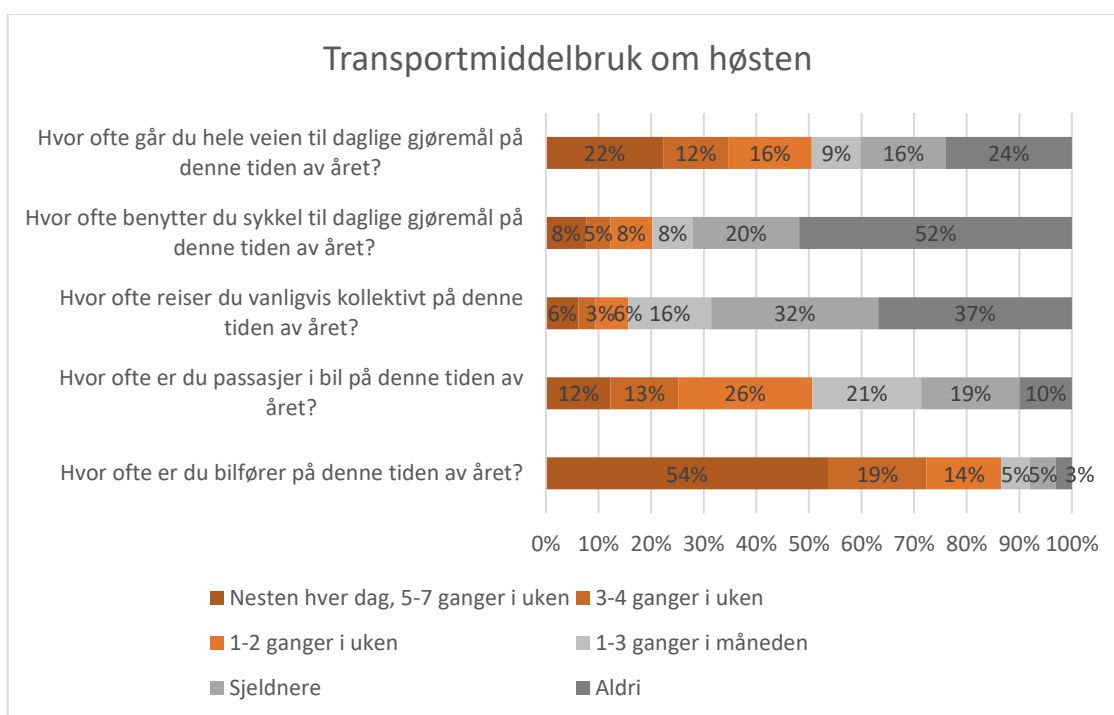
- Reduseres etter alder, fra over 44 år ligger andelen under totalen (44-54 år 22%, 55-66 år 20 %, Over 66 år 11 %)
- Alderspensionist (under 13 %)
- Er enslige eller medlem av parhusholdning uten barn (Enslig 23, par uten barn 20 %)

Blant de som har kollektivkort benytter halvparten dette til kjøp av enkeltbilletter mens 16 prosent har periodepass med minst 30 dagers varighet og 16 prosent har Flerreisekort, reisekonto, reisepenger, klippekort o.l. Andelen som har skolekort er 5 prosent.

5. Transportmiddelhyppighet

Resultatene som presenteres i dette kapitlet, vektet på tilsvarende måte som i forrige kapittel og viser fordeling av hvor ofte transportmidlene bilfører, bilpassasjer, kollektivtransport, sykkel og gange benyttes «på denne tiden av året», som tilsvarer høst/tidlig vinter.

Da respondentene svarer for transportmiddelvalg over en lengre periode, påvirkes svarene i mindre grad av tilfeldig variasjon grunnet værforhold eller ikke representativ reiseaktivitet, enn svarene fra turdagboken som rapporteres i kapittel 7. Ulempen med spørsmålet er at svarkategoriene blir mer upresise, fordi samme kategori kan krysses av blant respondenter med ganske ulik transportmiddelbruk. Respondentene kan også tolke spørsmålet noe ulikt, der enkelte muligens svarer for en forestilt representativ uke, mens andre forsøker å svare ut fra et forestilt veid snitt av all transportmiddelbruk i løpet av et selvvalgt tidsrom, som også kan variere mellom respondentene.



Figur 5-1: *Bruk av transportmidler «på denne tiden av året» på Haugalandet*

Å være bilfører er det dominerende reisemiddelvalget på Haugalandet, 54 prosent kjører bil daglig og ytterligere 33 prosent kjører bil minst ukentlig. Om en ser bort fra de under 18 år, er det kun 3 prosent som aldri kjører bil og 10 prosent som kjører sjeldnere enn ukentlig. Fordelingen er tilnærmet identisk i Dalane.

Bosatte i Sveio er de som i størst grad kjører bil, der 61 prosent av befolkningen gjør dette nesten hver dag. Bosatte på Utsira og Bokn er de som i minst grad kjører bil, henholdsvis 21 og 17 prosent av befolkningen svarer at de kjører bil sjeldnere enn ukentlig. Tilsvarende andel for Haugesund, Karmøy og Tysvær er 13 prosent og 12 prosent for Sveio.

Også å være passasjer i bil er en hyppig benyttet transportform på Haugalandet, 51 prosent gjør dette minst ukentlig, mens 12 prosent gjør det daglig. Å være passasjer i bil er en hyppig benyttet transportform blant aldersgruppen under 18 år. Her oppgir 42 prosent at de er passasjer i bil daglig, hele 91 prosent minst ukentlig, mens kun 4 prosent sier de aldri er bilpassasjer. De som i minst grad er bilpassasjer, er aldersgruppen fra 35 til 66 år hvor 10 til 13 prosent aldri er bilpassasjer.

6 prosent bruker kollektivtransport nesten daglig, mens ytterligere 9 prosent bruker det ukentlig. Dette innebærer at 85 prosent bruker kollektivtransport sjeldnere enn ukentlig, der 37 prosent svarer at de aldri tar kollektivtransport på denne tiden av året. Det er i størst grad de under 18 år som bruker kollektivtransport på Haugalandet, 41 prosent nesten daglig og ytterligere 23 prosent minst ukentlig. 17 prosent i denne aldersgruppen oppgir at de aldri bruker kollektivtransport, mens dette gjelder rundt 40 prosent av befolkningen over 24 år. Kommunene der flest reiser med kollektivtransport minst ukentlig er Utsira og Haugesund, henholdsvis 26 og 22 prosent. I Tysvær og Suldal er tilsvarende andel 16 prosent, mens andelen for de øvrige kommunene på Haugalandet er mellom 10 prosent (Bokn) og 13 prosent.

Det er en noe høyere andel som sykler daglig og ukentlig enn som tar kollektivtransport. 8 prosent sykler daglig, og ytterligere 12 prosent minst ukentlig på denne tiden av året. 52 prosent svarer at de aldri sykler. Det er i størst grad de under 18 år som bruker sykkel på Haugalandet, 26 prosent nesten daglig og ytterligere 19 prosent minst ukentlig. 29 prosent i denne aldersgruppen oppgir at de aldri sykler, mens dette gjelder rundt 48 prosent av befolkningen mellom 25 og 66 år. Noe oppsiktsvekkende oppgir hele 62 prosent i aldersgruppen 18 til 24 år at de aldri sykler, en nesten like høy andel som blant de over 66 år der 63 prosent sier det samme. Andelen som sykler daglig er høyest på Utsira, i Haugesund og Sauda med henholdsvis 29, 14 og 11 prosent. I Etne og Karmøy er andelen henholdsvis 7 og 6 prosent, mens andelen daglige syklistere i de øvrige kommunene på Haugalandet er kun 3-4 prosent. Andelen som sykler er økende med inntekt, slik at medlemmer av husholdninger med inntekt over 1,6 millioner i større grad sykler ukentlig eller oftere enn medlemmer av husholdninger med lavere inntekt.

22 prosent av utvalget svarer at de hver dag går hele veien til daglige gjøremål, mens 24 prosent sier at de aldri går. Totalt svarer 50 prosent at de går hele veien til daglige gjøremål minst ukentlig. Aldersgruppen 35 til 54 år er de som i minst grad går ukentlig eller oftere, rundt 45 prosent. Aldersgruppene som i størst grad går er de samme som i minst grad sykler daglig, aldersgruppene 18 til 24 år og de over 66 år, med rundt 55 prosent. For øvrige aldersgrupper går rundt halvparten minst ukentlig til daglige gjøremål. Andelen som går hele veien til daglige gjøremål minst ukentlig er høyest på Utsira, i Haugesund og Sauda med henholdsvis 71, 59 og 58 prosent. Dette er også de samme kommunene med høyest andel daglige syklistere. I Etne, Vindafjord og Bokn er andelen 48-49 prosent, mens andelen som går hele veien til daglige gjøremål minst ukentlig er lavest i kommunene Karmøy, Tysvær og Bokn med 44-45 prosent. Andelen som går ukentlig eller oftere er relativt høyest blant de som har førerkort og er medlem av husholdning med bil, men hvor de selv ikke alltid har tilgang til bil. I disse gruppene oppgir 64 prosent at de går minst ukentlig til daglige gjøremål. Tilsvarende andel blant de som alltid har tilgang til bil, er 51 prosent.

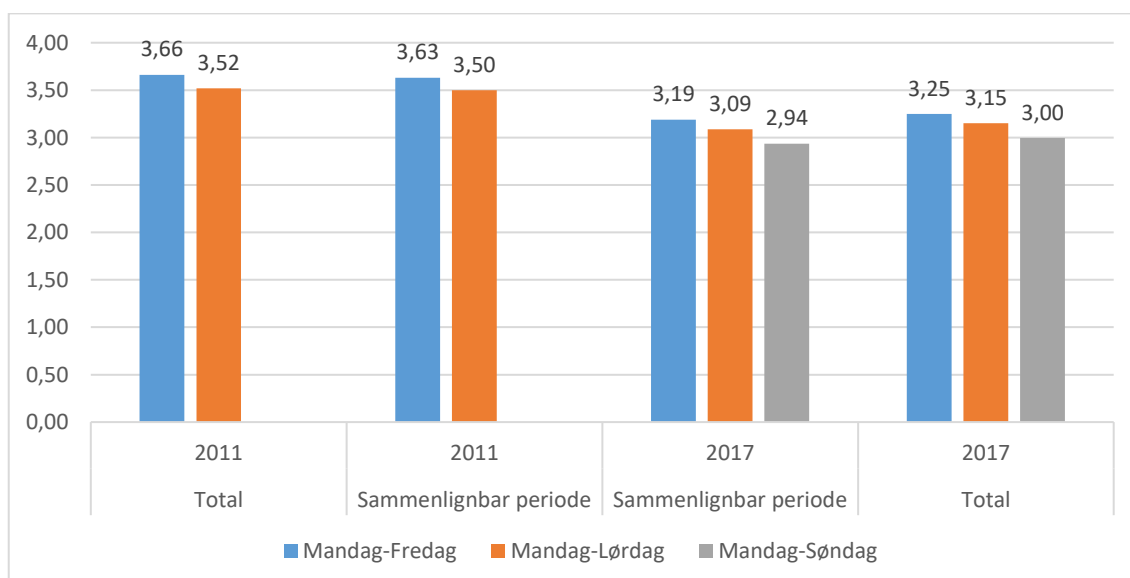
6. Reiseomfang

Resultatene i dette kapitlet er analyser av selvrapportert reiseaktivitet for undersøkelsesdagen (reisedagboken). Resultatene presenteres enten for hverdager (mandag-fredag), virkedager (mandag-lørdag) eller for hele uken samlet (mandag til søndag). Hvilken periode som presenteres, er oppgitt i figur- og tabellteksten. Når resultater sammenlignes mellom 2011 og 2017 er det to forhold som må tas hensyn til. Det ene er at søndag er inkludert som undersøkelsesdag i 2017, men ikke i 2011. Av den grunn gjøres det kun sammenligninger mellom 2011 og 2017 for hverdager (mandag-fredag) og virkedager (mandag-lørdag). Det andre er at undersøkelsen, som nevnt i kapittel 2, ikke er gjennomført over samme tidsrom i 2011 og 2017. Ved sammenligning presenteres av den grunn total for 2011, som er identisk med forrige rapportering av undersøkelsen (Meland 2012), svarfordeling over sammenlignbar periode, som er perioden fra og med 22.9 til og med 29.11, og total for 2017.

Når de som har lørdag eller søndag som reisedag utelates fra analysene, benyttes egne utvalgsvekter som korrigerer delutvalget som har mandag til fredag og mandag til lørdag som undersøkelsesdag, til å tilsvare faktisk befolkningsfordeling mellom kommunene.

6.1 Antall turer på undersøkelsesdagen

Figuren under viser antall turer som i snitt gjennomføres i 2011 og 2017 over ukedager fordelt slik at sammenligning mellom årene er mulig.



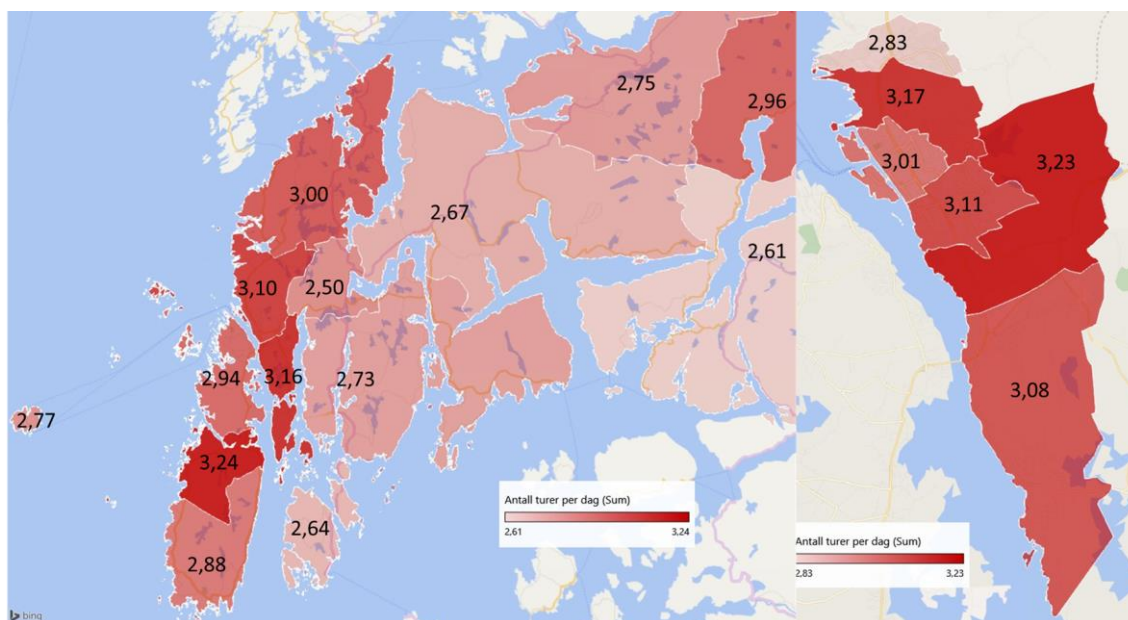
Gjennomsnittlig antall turer per person på Haugalandet for hverdag, virkedag og hele uken i 2011 og 2017

I 2017 ble det gjennomført 3,25 turer i snitt på hverdager, og 3,15 turer i snitt for virkedager og 3,00 turer over hele uken. Dette er en signifikant reduksjon i

turproduksjonen fra 2011 der det ble det gjennomført 3,66 turer i snitt på hverdager, og 3,52 turer i snitt for virkedager. Reduksjonen er generell, når en kontrollerer for bakgrunnsvariabler som alder, kjønn, husholdningsinntekt, førerkortinnehav og biltilgang, er antall turer redusert innen samtlige grupper fra 2011 til 2017. Det er altså ikke spesifikke sosiodemografiske grupper som forårsaker reduksjonen.

Figuren viser at reduksjonen ikke kan forklares med ulik undersøkelsesperiode, da reduksjonen også observeres, og forsterkes, når en kun ser på sammenlignbare perioder. Forskjeller i metode ser heller ikke ut til å forklare reduksjonen, de som svarte på nett, noe det kun ble gitt anledning til i 2017, har i snitt oppgitt marginalt flere turer på undersøkelsesdagen sammenlignet med de som svarte over telefon.

Fra andre kilder over trafikkutvikling på Haugalandet er det imidlertid lite som tyder på at befolkningen på Haugalandet gjennomfører færre daglige turer i 2017 enn i 2011. Både statistikk fra kollektivselskapene og fra tellepunkt langs vegnettet på Haugalandet viser til dels betydelig trafikkvekst i perioden fra 2011 til 2017. Av den grunn kan vi ikke utelukke at utviklingen i reiseaktivitet mellom 2011 og 2017 kan være forårsaket av forhold rundt gjennomføringen av en eller begge undersøkelsene. For eksempel er et gjennomsnitt på 3,66 turer per dag i 2011 et oppsiktsvekkende høyt tall, som både ligger over aktivitetsnivået for Bergensregionen i 2008 og 2012, og snittet i nasjonal RVU 2011 (Meland 2012). Samtidig virker et snitt på 3,25 turer per dag noe lavt, og kan skyldes at svarandelen i denne undersøkelsen er nede i 17 prosent, dersom disse systematisk reiser mindre enn totalpopulasjonen.



Figur 6-1: Antall turer i snitt per dag over hele uken etter kommuner på Haugalandet.

Bosatte i de to mest befolkningsrike kommunene på Haugalandet, Karmøy og Haugesund gjennomførte flest turer i løpet av uken med 3,1 turer i snitt. I Sveio og Sauda ligger snittet på rundt 3,0 turer, mens reiseaktiviteten ligger på rundt 2,8 turer i snitt på

Utsira, i Tysvær og Etne. Bosatte i Vindafjord gjennomfører 2,7 turer i snitt, mens bosatte i Bokn og Suldal gjennomfører færrest turer på Haugalandet, 2,6 turer i snitt.

Grupper med høyest reiseaktivitet på Haugalandet er som følger (3,00 turer per dag er snitt):

- Aldersgruppen 35-44 år (3,69 turer per dag)
- Kvinne (3,07 turer per dag)
- Har førerkort (3,10 turer per dag)
- Har samlet husholdningsinntekt over 800 000 kr (mer enn 3,26 turer per dag)
- Er medlem av husholdning med barn (3,47 turer per dag parhusholdning, 3,44 turer per dag enslig med barn)
- Er yrkesaktiv (3,36 turer per dag)

Grupper med lavest reiseaktivitet i Haugalandet er som følger (3,00 turer per dag er snitt):

- Aldersgruppen over 66 år (2,17 turer per dag)
- Mann (2,92 turer per dag)
- Har ikke førerkort (2,00 turer per dag, 1,91 turer per dag om heller ikke bil i husstanden)
- Har samlet husholdningsinntekt under 600 000 kr (under 2,81 turer per dag)
- Medlem av enpersonshusholdning (2,58 turer per dag)
- Er alderspensjonist (2,21 turer per dag)

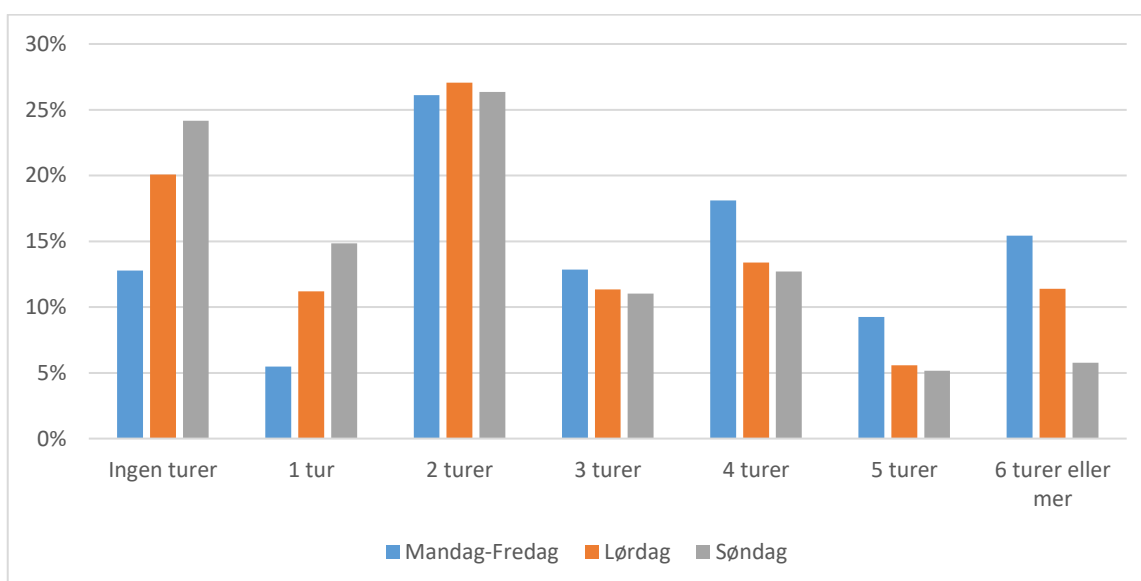
De nasjonale reisevaneundersøkelsene, som gjennomføres gjennom hele året med 4-5 års mellomrom siden 1985, viser at reiseaktiviteten er overraskende stabil over tid, og at Norges befolkning foretok 3,26 turer i gjennomsnitt per dag i 2013/14. Bosatte utenfor byer hadde en lavere reiseaktivitet på 3,17 turer i snitt. Utvalget i denne undersøkelsen for Haugalandet rapporterte dermed om en lavere turproduksjon for mandag-søndag sammenlignet med nasjonal RVU, der dette kan skyldes en eller flere av følgende årsaker:

- Det gjennomføres færre turer per person i undersøkelsesperioden (september-desember) enn gjennom året som helhet
- Turproduksjonen på Haugalandet 2017 er lavere enn landsgjennomsnittet i 2013/14
- Introduksjon av anledning til å besvare på nett, og at de som besvarer på nett i større grad kan glemme å oppgi fullstendig reiseaktivitet
- Utvalget har en overvekt av aldersgruppen over 60 år, som har lavere turproduksjon enn befolkningen for øvrig
- RVU Haugalandet har en lav svarandel på kun 17 prosent. Dette øker faren for at utvalget har en lavere turproduksjon enn befolkningen dersom de med høy turproduksjon i mindre grad har tatt seg tid til å besvare undersøkelsen enn de med lavere turproduksjon

At undersøkelsesperioden skulle føre til lavere antall turer er lite trolig, da turproduksjonen generelt er lavere på fridager enn hverdager og undersøkelsesperioden ikke inkluderer offentlige helligdager. Det er heller ikke sannsynlig at Haugalandet er en region med generelt lavere turproduksjon enn sammenlignbare områder i resten av landet, dette fordi Haugalandet er en relativt sentralt beliggende region nær Norges neststørste og fjerde største byregioner, Bergens- og Stavangerregionen, samt at snittinntekten i befolkningen ligger noe over landsgjennomsnittet.

Introduksjon av mulighet til å besvare undersøkelsen på nett, en mulighet som for øvrig også er innført i gjennomføringen av pågående nasjonal RVU, ser heller ikke ut til å være en plausibel forklaring på lavere rapportering av turer. De som besvarte undersøkelsen på *nett*, oppgav i snitt 0,2 flere turer enn de som besvarte undersøkelsen som telefonintervju. Men i aldersgruppen under 30 år oppga de som svarte via *telefon* 0,3 flere turer på undersøkelsesdagen enn de som svarte på nett.

Av grunner listet ovenfor, er det imidlertid en viss fare for at overrepresentasjon av aldersgruppen over 60 år og lav svarandel, kan ha ført til at utvalget har en noe lavere turproduksjon enn befolkningen på Haugalandet.



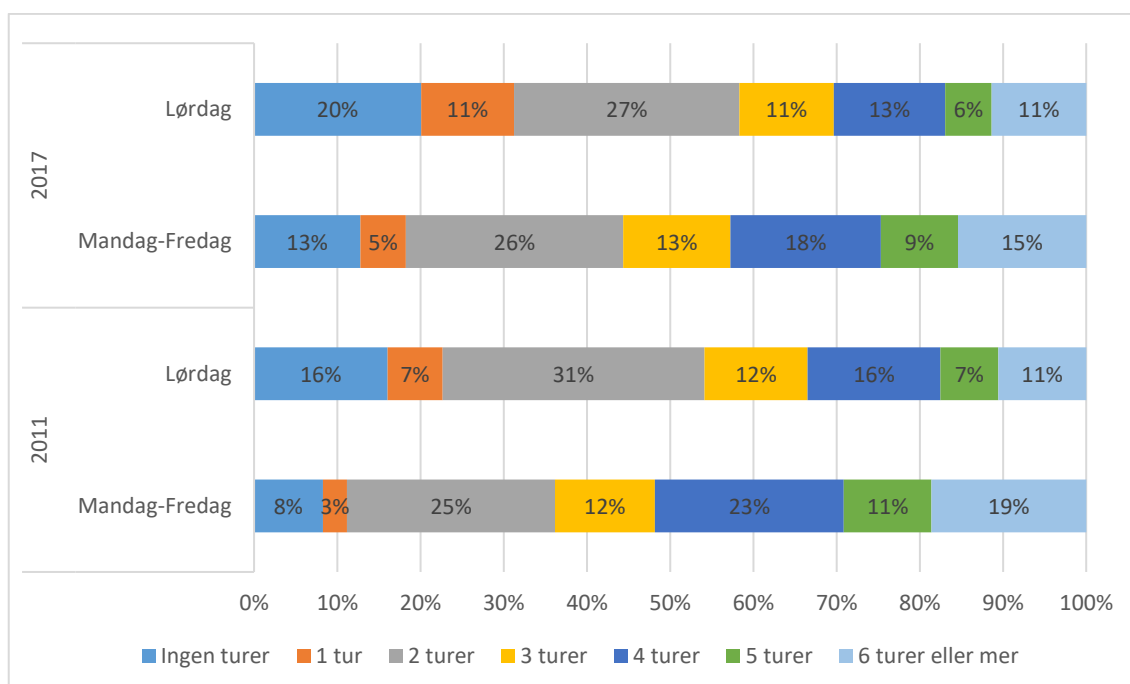
Figur 6-2: Prosentvis fordeling av antall turer på undersøkelsesdagen for mandag-fredag, lørdag og søndag på Haugalandet i 2017

16 prosent av utvalget hadde ingen reiseaktivitet på undersøkelsesdagen. Reiseaktiviteten er høyest på hverdager (13 prosent hadde ingen reiseaktivitet) og lavere på lørdager (20 prosent hadde ingen reiseaktivitet) og søndager (24 prosent hadde ingen reiseaktivitet).

Det er ingen kjønnsforskjeller blant de som ikke utenfor eiendommen på undersøkelsesdagen på ukedager, men en tydelig forskjell mellom ulike aldersgrupper. 7 prosent blant de under 18 år hadde ingen reiseaktivitet på undersøkelsesdagen, mens

dette gjaldt for 21 prosent blant de over 60 år. I aldersgruppen 18-44 år og 45-59 år er det henholdsvis 9 og 10 prosent som ikke var utenfor eiendommen på undersøkelsesdagen. De som ikke har eller aldri har tilgang til bil i husholdningen er de som i størst grad ikke var utenfor eiendommen, henholdsvis 26 og 24 prosent, mot 12 prosent blant de som har tilgang til bil i husholdningen.

76 prosent av de som ikke hadde reiseaktivitet på undersøkelsesdagen, oppgav at de ikke hadde behov for å reise den dagen, 12 prosent var forhindret på grunn av egen eller andres sykdom, 4 prosent oppgav dårlig vær/føre som grunn, mens 5 prosent oppgav andre grunner.



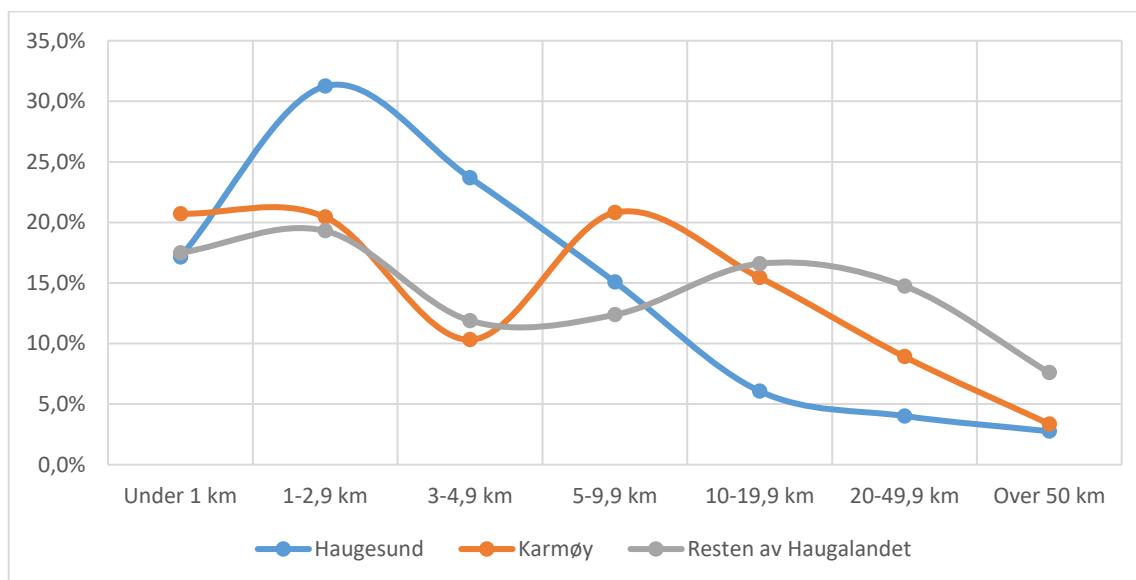
Figur 6-3: Prosentvis fordeling av antall turer på undersøkelsesdagen for mandag-fredag og lørdag på Haugalandet i 2011 og 2017

Andelen som ikke hadde reiseaktivitet på undersøkelsesdagen er gått opp mellom 2011 og 2017, fra 8 til 13 prosent for dagene mandag til fredag og fra 16 til 20 prosent på lørdager. Økningen er generell innen de fleste sosiodemografiske gruppene. Brutt ned på kjønn, alder, yrkesstatus, inntekt husholdningstype og tilgang til bil, er det kun i gruppen med husholdningsinntekt under 200 000 kroner andelen som ikke er utenfor eiendommen på undersøkelsesdagen på ukedager er lavere i 2017 (15 prosent) enn i 2011 (17 prosent). Denne gruppen utgjør for øvrig en marginal, men like stor andel av utvalget i 2017 som i 2011, 2,1 prosent.

Utvalget på Haugalandet rapporterte om noe høyere reiseaktivitet sammenlignet med Dalane. I stor grad skyldes dette flere rapporterte turer per respondent, mens en omtrent tilsvarende andel av utvalget (16 prosent) hadde ingen reiseaktivitet.

6.2 Turlengde

Gjennomsnittlig turlengde på Haugalandet er 14,9 kilometer. Tilsvarende for Dalane er 20,0 kilometer, nesten 5 kilometer lengre. Bosatte i Haugesund reiser i snitt kortest med 11,6 kilometer, etterfulgt av bosatte på Karmøy med 13,8 kilometer i snitt. Bosatte i Tysvær reiser lengst med 23,8 kilometer i snitt.



Figur 6-4: *Fordeling av turer blant bosatte i Haugesund, Karmøy og øvrige kommuner på Haugalandet, etter lengdeintervall for hverdager (mandag-fredag)*

Majoriteten av turene som gjennomføres av bosatte på Haugalandet er under 5 kilometer lange, og utgjør samlet 57 prosent av alle rapporterte turer. Uavhengig av bosted utgjør de korteste turene, under 1 kilometer, rundt 20 prosent av alle turer. For turer over 1 kilometer er det imidlertid en geografisk forskjell. Blant bosatte i Haugesund gjennomføres det flest turer i intervallet 1 til 2,9 kilometer der disse turene utgjør 31 prosent av alle turer. Deretter avtar andelen med økende lengdekategori. Tilsvarende fordeling av turer etter lengdeintervall på Karmøy og resten av Haugalandet er noe annerledes. Her utgjør turer i intervallet 1,2,9 kilometer 10 prosentpoeng lavere andel enn i Haugesund, rundt 20 prosent av alle turer. Også turer i intervallet 3-4,9 kilometer utgjør en lavere andel av alle turer som gjennomføres på Karmøy og resten av Haugalandet, sammenlignet med Haugesund. Bosatte på Karmøy gjennomfører en større andel turer i intervallet 5-9,9 kilometer, mens det i øvrige kommuner på Haugalandet gjennomføres en større andel turer i intervallet over 10 kilometer. Dette fører til økt gjennomsnittslengde for turene som gjennomføres i disse kommunene.

6.3 Opprinnelses- og destinasjonsmønster

Til sammen gjennomfører befolkningen på Haugalandet rundt 322 000 turer en gitt hverdag. I undersøkelsesområdet er befolkningen over 12 år 98 950 per 1.1.2017, og hver av disse gjennomfører som nevnt tidligere 3,25 turer per hverdag.

Tabell 6-1: Antall turer i, til og fra, og utenfor Haugalandet på hverdager

Geografisk relasjon	Antall turer 2017	Andel av turene 2017	Andel av turene 2011
Internt Haugesund kommune	81 291	25,3 %	29,4 %
Mellom Haugesund og resten av Haugalandet	50 042	15,6 %	16,5 %
Internt Haugalandet	148 283	46,1 %	50,9 %
Mellom Haugalandet og områder utenfor	15 050	4,7 %	2,2 %
Utenfor Haugalandet	3 859	1,2 %	0,9 %
Ukjent	23 095	7,2 %	0,1 %
Sum	321 621	100,0 %	100,0 %

25 prosent av alle turer som gjennomføres på Haugalandet, er interne turer i Haugesund kommune. I tillegg utgjør turer mellom øvrige kommuner på Haugalandet og Haugesund 16 prosent av alle turer, slik at 41 prosent av alle turer som gjennomføres på Haugalandet enten starter og/eller slutter i Haugesund kommune. Interne turer på Haugalandet som ikke går mot Haugesund utgjør 46 prosent av alle turer, og hele 42 prosent er kommuneinterne turer. Det vil si at interne turer på Haugalandet som krysser kommunegrensene og ikke går mot Haugesund kun utgjør 4 prosent av alle turer som gjennomføres på Haugalandet. Turer mellom Haugalandet og områder utenfor Haugalandet utgjør rundt 5 prosent av alle turer. Av disse går 52 prosent mot områder sør eller øst for Haugalandet¹, inklusiv utlandet, og 48 prosent mot områder nord for Haugalandet².

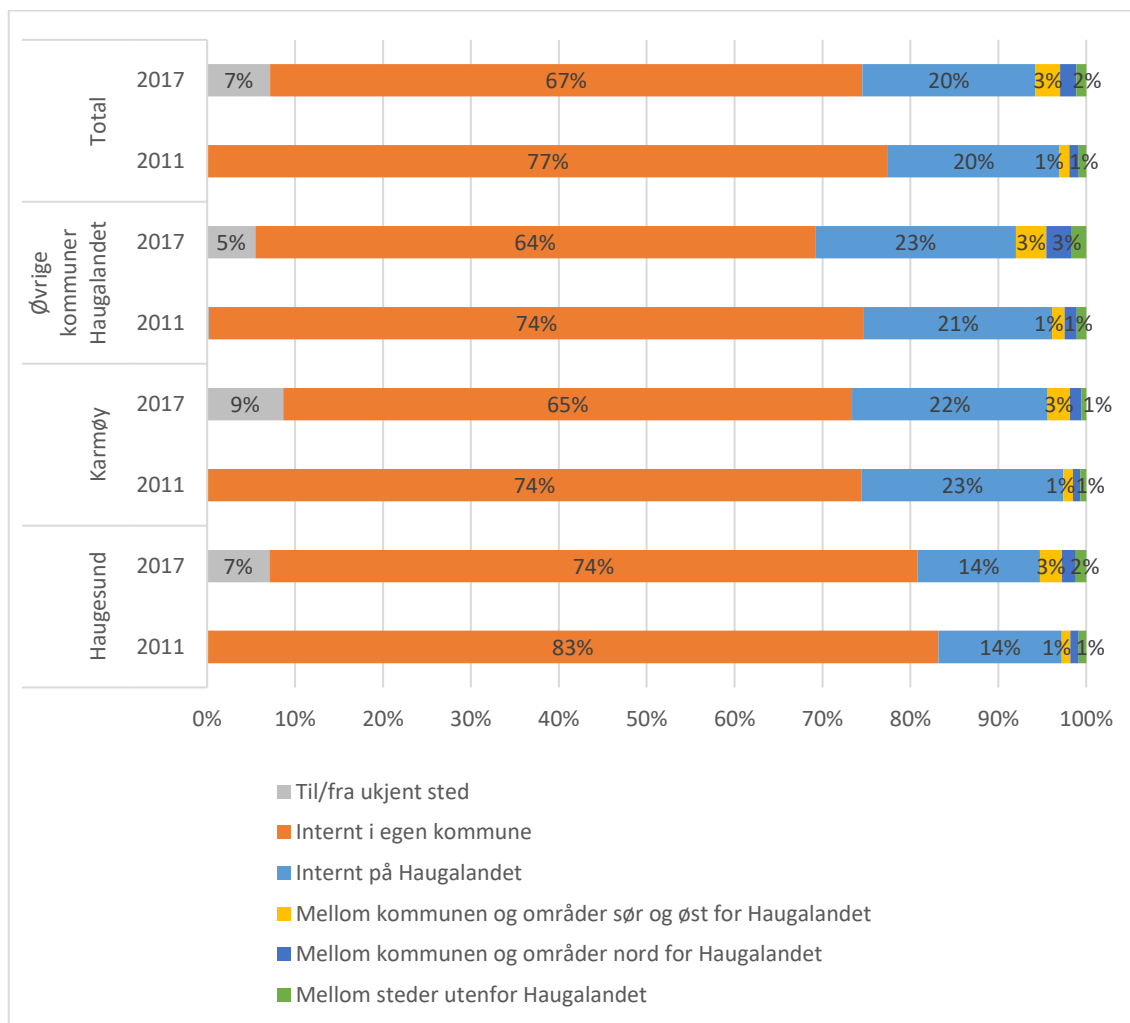
Sammenlignet med 2011 er den største forskjellen at kommuneinterne turer utgjør en langt høyere andel av alle turer enn i 2017. I 2011 utgjorde kommuneinterne turer 77 prosent av alle turer mot 67 prosent i 2017. Samtidig har turer mellom Haugalandet og områder utenfor økt fra å utgjøre 2 prosent av alle turer i 2011 til 5 prosent av alle turer i 2017. Dette innebærer at innbyggerne i større grad gjennomfører turer utenfor Haugalandet på daglig basis i 2017 sammenlignet med 2011. Økt arbeidspendling både mot Nord Jæren og Stord er den mest nærliggende forklaringen til denne utviklingen.

Av tabellen fremgår det også at vi mangler stedfesting for en større andel av turene i 2017, der disse utgjør 7 prosent av alle turer, enn i 2011 hvor kun 0,1 prosent av turene ikke ble stedfestet. Da kommuneinterne turer utgjør en langt lavere andel av alle turer i 2017 sammenlignet med 2011, er det nærliggende å anta at det i stor grad er korte turer som mangler stedfesting. Dette skyldes som regel at turens startsted er satt likt turens

1 Områder sør/øst for Haugalandet er resten av Rogaland, Agderfylkene og Østlandet, samt utlandet.

2 Områder nord for Haugalandet er Vestlandet forøvrig, Trøndelag og Nord Norge

sluttsted, men det er også tilfeller der respondenten ikke ønsket å oppgi destinasjon på et såpass presist nivå som koordinat for den aktuelle turen. Som regel gjelder dette turer til privatadresser hos familie og venner.



Figur 6-5: *Fordeling av turer etter bostedskommune på Haugalandet og turenes opprinnelses- og destinasjonsmønster*

Selv om samtlige turer til ukjent sted skulle vise seg å være internt i en kommune er andelen kommuneinterne turer på Haugalandet redusert fra 77 prosent i 2011 til maksimalt 74 prosent i 2017. Turer til områder sør og øst for Haugalandet har økt fra å utgjøre 1 prosent til 3 prosent av alle turer, mens turer til områder nord for Haugalandet har økt fra 1 til 2 prosent. Andelen turer mellom kommuner på Haugalandet er uendret mellom 2011 og 2017 på rundt 20 prosent.

Samtlige kommuner har opplevd en reduksjon i andelen kommuneinterne turer mellom 2011 og 2017. Sauda og Suldal er de kommunene på Haugalandet med høyest andel kommuneinterne turer i 2017 med henholdsvis 85 og 84 prosent, etterfulgt av Haugesund med 81 prosent. Kommuner nær Haugesund er de med lavest andel kommuneinterne turer, 56 prosent av alle turer i Sveio, 60 prosent i Tysvær og 63 prosent i Bokn. Andelen kommuneinterne turer i Vindafjord og Karmøy er henholdsvis 75 og 73 prosent, 70 prosent i Etne og 74 prosent på Utsira. Generelt har kommuner

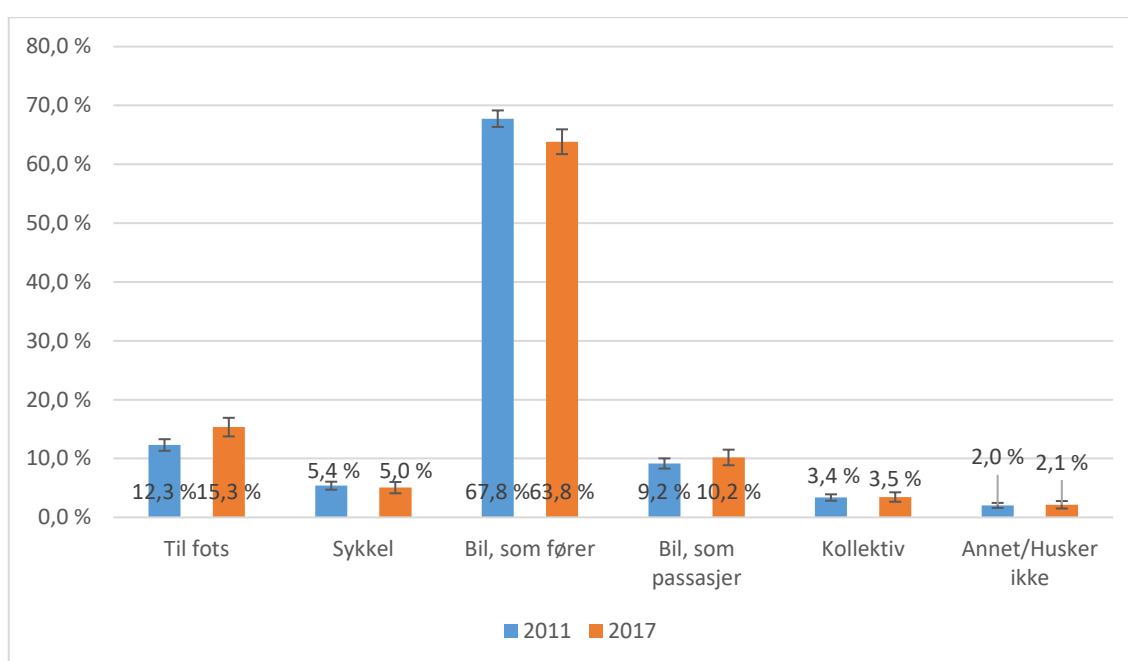
med relativt lav andel kommuneinterne turer relativt høy andel turer til øvrige kommuner på Haugalandet, mens det motsatte er tilfellet for kommuner med høy andel kommuneinterne turer, som Sauda, Suldal og Haugesund.

Hordalandskommunene Etne og Sveio har høyest andel turer ut av Haugalandet, henholdsvis 9 og 8 prosent av alle turer. Deretter følger Bokn og Sauda (7 prosent av alle turer) og Tysvær og Suldal (6 prosent av alle turer). I de øvrige kommunene på Haugalandet utgjør turer ut av regionen 4 prosent.

7. Bruk av transportmidler

Som nevnt i kapittel 2.7 kan en tur inkludere flere delstapper med ulike transportmidler. Med unntak av turer til fots, inkluderer så godt som alle registrerte turer en start- og sluttetappe til fots. Om denne etappen var over 50 meter, ble respondenten bedt om å oppgi til fots som ett av flere transportmiddel. Dersom respondenten oppgav flere transportmidler for turen, ble det i tillegg spurt om hvilket transportmiddel vedkommende reiste lengst med for den aktuelle turen, og det er fordeling av turer etter hovedtransportmiddel som presenteres videre i dette kapitlet.

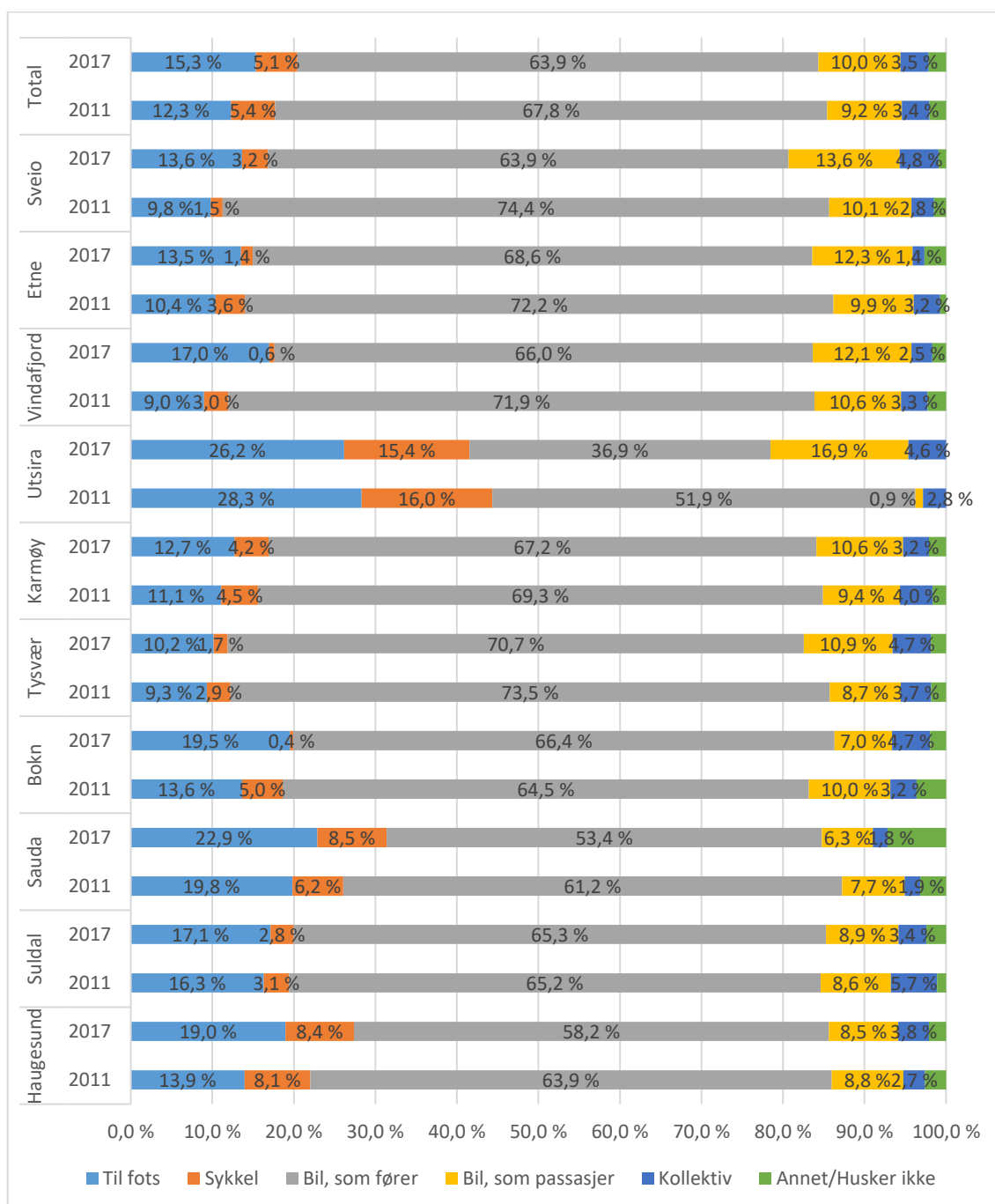
7.1 Transportmiddelfordeling



Figur 7-1: *Hovedreisemåte blant befolkningen over 13 år på Haugalandet over sammenlignbare perioder i 2011 og 2017, mandag-lørdag*

64 prosent av samtlige turer blant befolkningen på Haugalandet gjennomføres som fører i bil, som er en reduksjon på 4 prosentpoeng fra 68 prosent i 2011. Andelen bilpassasjerer er 10 prosent, opp fra 9 prosent i 2011. Turer med bil som fører og passasjer utgjør lik andel av alle turer på Haugalandet som i Dalane i 2017.

Andelen turer til fots (hele veien) utgjør 15 prosent av samtlige turer mot 12 prosent i 2011. Kollektivandelen på Haugalandet er relativt lav. Disse turene foregår i all hovedsak med buss og utgjør 4 prosent av alle turer som gjennomføres av befolkningen på Haugalandet. Andel turer med sykkel utgjør 5 prosent av alle turer på Haugalandet. For kollektiv og sykkel er det kun marginale endringer fra 2011. At andelen turer med bil er redusert og andelen turer til fots har økt er signifikante endringer.



Figur 7-2: Hovedreisemåte blant befolkningen over 13 år på Haugalandet etter kommune, over sammenlignbare perioder i 2011 og 2017, mandag-lørdag

Kommunene med lavest andel av turer med bil som fører av alle gjennomførte turer er Utsira (37 prosent), Sauda (53 prosent) og Haugesund (58 prosent). Felles for disse kommunene er korte avstander mellom bosted, arbeidssted og andre sentrumsfunksjoner for en stor del av befolkningen.

Tysvær er kommunen der innbyggerne gjennomfører størst andel av turene med bil som fører, hele 71 prosent av alle turer, etterfulgt av Etne med 69 prosent og Karmøy med

67 prosent. I de øvrige kommunene på Haugalandet gjennomføres mellom 64 og 66 prosent av alle turer med bil som fører. Felles for disse kommunene er at de har en mer spredt bebyggelse, en mindre dominerende sentrumsstruktur og relativt stor utpendling til andre kommuner.

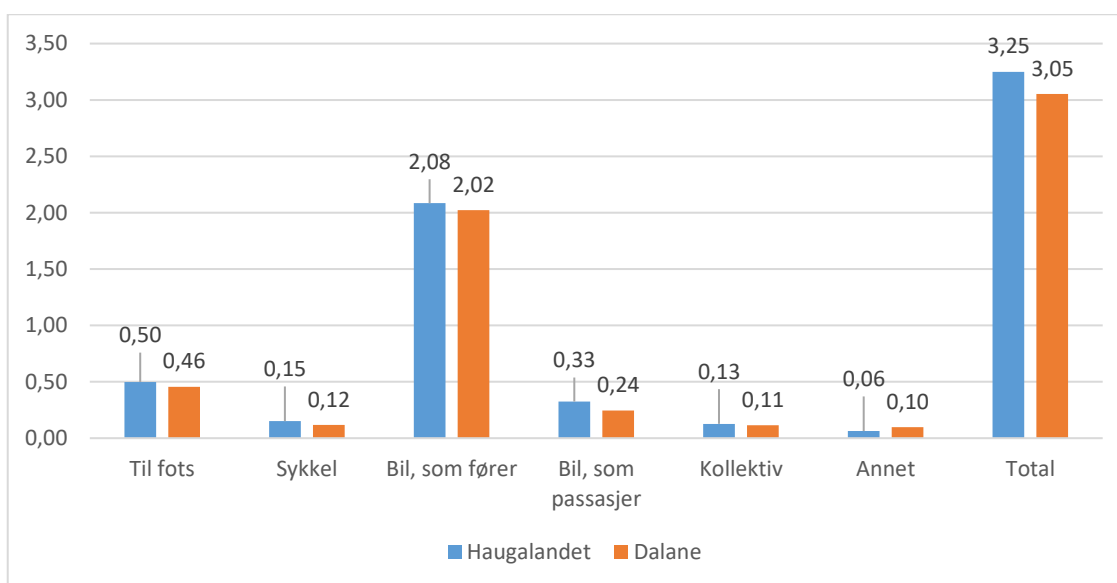
I 2017 utgjør bil som fører en lavere transportmiddelandel sammenlignet med 2011 for samtlige kommuner. Turer til fots utgjør en høyere andel.

I kommuner med høy bilandel (Tysvær, Etne, Karmøy og Bokn) gjennomføres en vesentlig lavere andel av turene til fots, eller på sykkel, mens en større andel av turene er med kollektivtransport sammenlignet med kommuner med lav bilandel (Utsira, Sauda og Haugesund).

Kommuner med høyest kollektivandel på Haugalandet er Sveio, Tysvær, Bokn og Utsira der dette utgjør 5 prosent av alle turer for samtlige av disse kommunene. Med unntak av Utsira har kommunene det til felles at de ligger langs E39. Kollektivandelen i Sveio, Tysvær og Bokn har økt med 1 til 2 prosentpoeng fra 2011.

Kommunene med lavest kollektivandel er Etne (1,4 prosent) Sauda (1,8 prosent) og Vindafjord (2,5 prosent). Felles for disse kommunene er at de ligger øst på Haugalandet. Kollektivandelen i disse kommunene har gått noe ned fra 2011.

7.2 Antall reiser per person etter hovedreisemåte



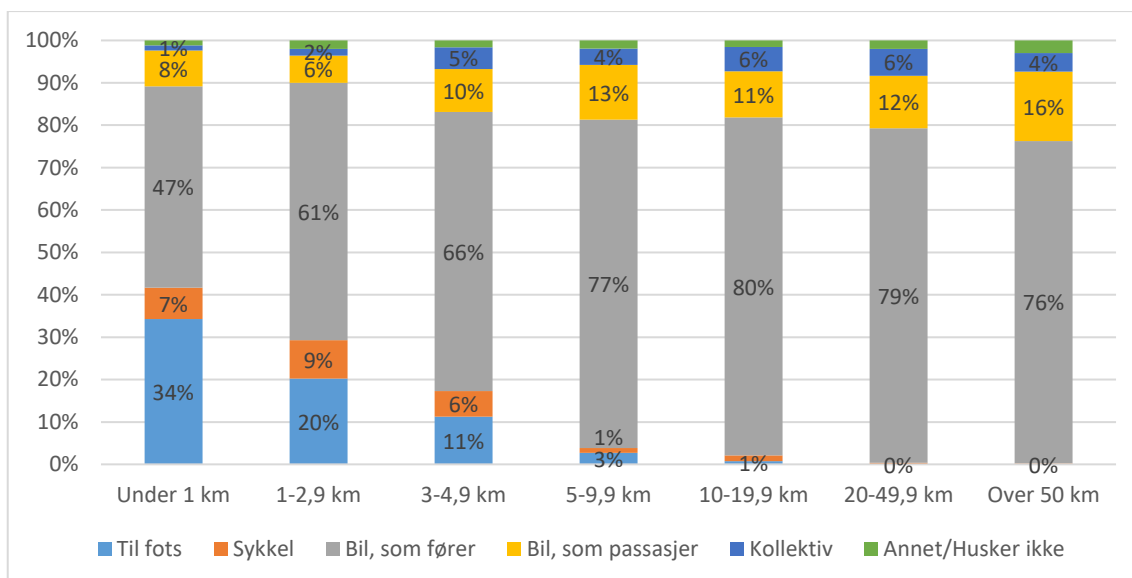
Figur 7-3: Antall reiser i snitt for mandag-fredag etter transportmiddel på Haugalandet og Dalane i 2017.

I 2017 gjennomførte befolkningen på Haugalandet 3,25 turer i snitt i hverdage. Det gjennomføres flest turer som bilfører (2,08 tur i snitt), turer til fots (0,50 turer) og passasjer i bil (0,33 turer). I snitt gjennomfører befolkningen på Haugalandet 0,12 turer med sykkel på hverdager i perioden september-desember. Befolkningen på Haugalandet gjennomfører i snitt kun 0,13 turer med kollektivtransport i hverdage.

I Dalane gjennomfører befolkningen marginalt færre turer i snitt per hverdag for samtlige transportmiddel, slik at det i snitt totalt gjennomføres 0,2 færre turer per dag enn på Haugalandet.

7.3 Transportmiddelfordeling etter turens lengde

Turens lengde er i stor grad styrende for valg av transportmiddel, noe figuren under illustrerer.



Figur 7-4: Transportmiddelfordeling etter turlengde for hverdager på Haugalandet 2017

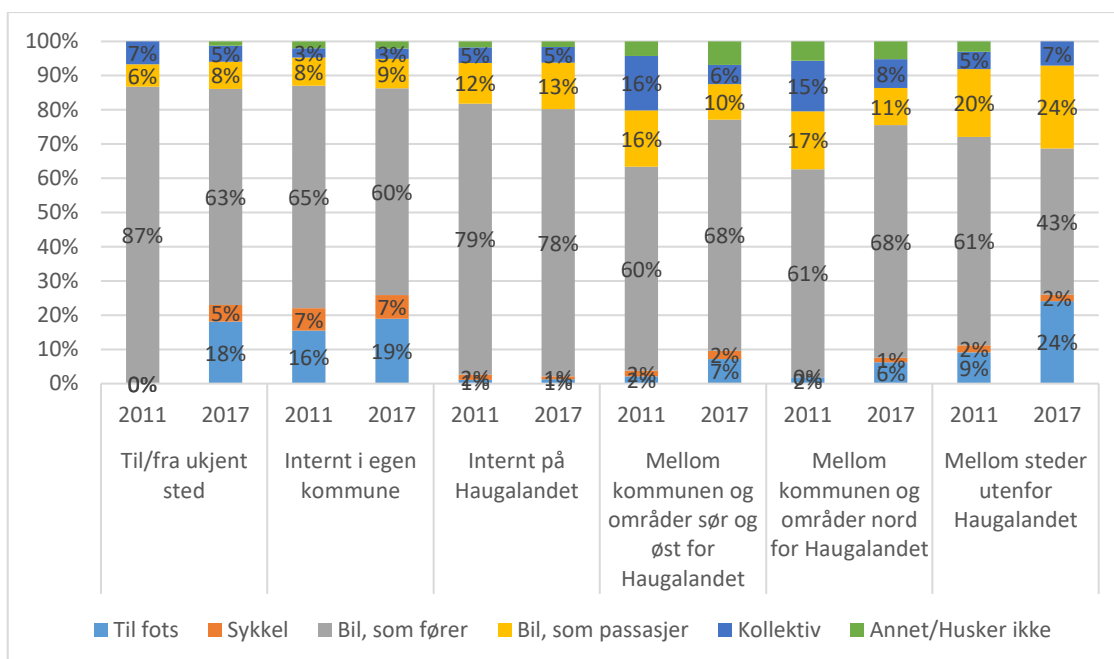
Andelen turer til fots er desidert høyest for turer under 1 kilometer, og denne transportformen utgjør 34 prosent av alle turer i denne lengdekategorien. Deretter reduseres andelen til fots betydelig etter avstand fram mot 4,9 kilometer. For turer over 10 kilometer er andelen til fots marginal. Sykkelandelen utgjør rundt 7 prosent for turer under 1 kilometer, 9 prosent for turer mellom 1-2,9 kilometer og 6 prosent av alle turer mellom 3-4,9 kilometer. Over 5 kilometer utgjør sykkel en marginal andel.

Bil som fører er det totalt dominerende transportmiddelet på Haugalandet, og selv i intervallet med turer under 1 kilometer utgjør andelen turer som bilfører i underkant av halvparten av alle turer som gjennomføres. Denne andelen øker etter turens lengde til 80 prosent i intervallet 10 til 19,9 kilometer. For turer over 50 kilometer utgjør andelen bil som fører 76 prosent. Grunnen til lavere andel her, er at andelen turer som bilpassasjer øker etter avstand.

Kollektivtransport står for relativt høye andel av turer mellom 10 og 50 kilometer, hvor den utgjør 6 prosent av alle turer i dette intervallet.

7.4 Transportmiddelfordeling på geografiske relasjoner

Det er betydelige forskjeller i transportmiddelfordelingen etter opprinnelses- og destinasjonssted.

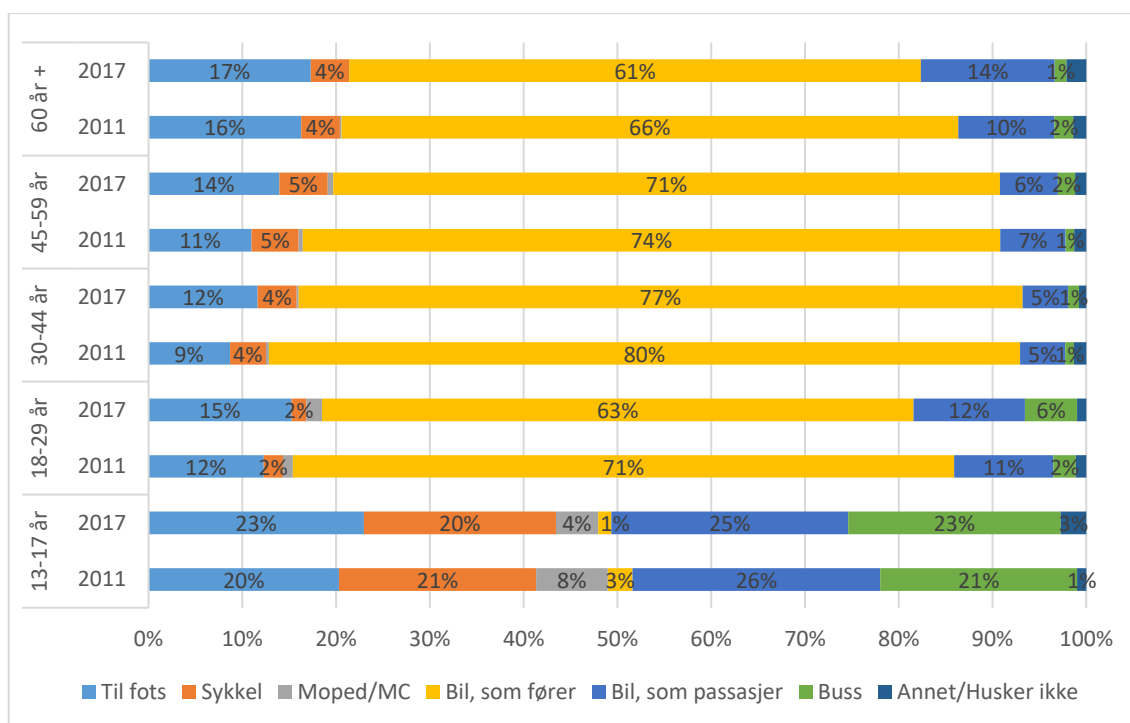


Figur 7-5: Transportmiddelfordeling for hverdager etter geografiske relasjoner på Haugalandet

Bilandelen på Haugalandet er først og fremst redusert på kommuneinterne turer, fra 65 prosent i 2011 til 60 prosent i 2017. I samme periode har andelen kommuneinterne turer til fots økt fra 16 prosent til 19 prosent, mens andelen bilpassasjerer økte med 1 prosentpoeng til 9 prosent. For turer mellom kommuner på Haugalandet ligger bilandelen stabilt høyt på 78 prosent, mot 79 prosent i 2011. For turer mellom Haugalandet og områder utenfor, har bilandelen økt fra rundt 60 prosent i 2011 til 68 prosent i 2017, både mot områder nord, og sør/øst for Haugalandet. Både kollektivandelen og andelen bilpassasjerer er redusert i samme periode.

7.5 Transportmiddelfordeling etter alder

Dersom aldersgruppen 60 år og eldre er overrepresentert i utvalget, kan dette påvirke den samlede transportmiddelfordelingen for Haugalandet, men kun om gruppen som er underrepresentert, 18 til 29 år, har en ulik transportmiddelfordeling.



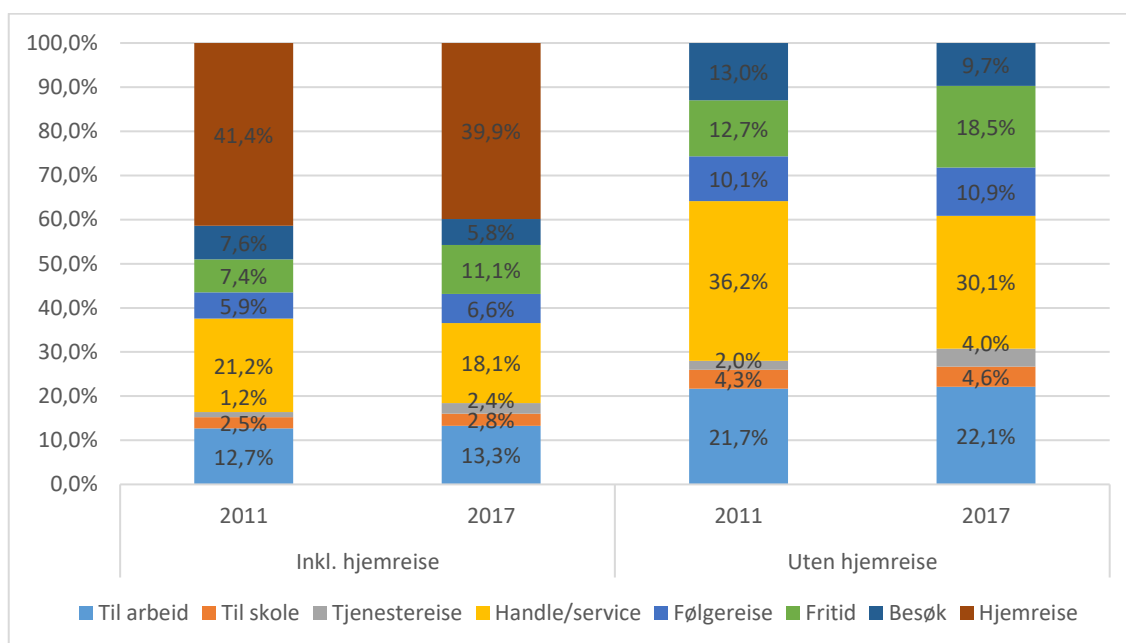
Figur 7-6: *Transportmiddelfordeling på Haugalandet etter alder, sammenlignbar periode mandag-lørdag*

Aldersgruppen 30 til 44 år er de som i størst grad bruker bil i sin reisehverdag. Denne aldersgruppen gjennomfører 77 prosent av alle sine turer med bil, som fører. Også de mellom 45 og 59 år gjennomfører en relativt stor andel av sine turer som bilfører, 71 prosent. Aldersgruppen 18 til 29 og 60 år og eldre er de som i størst grad har redusert sin bilbruk mellom 2011 og 2017. Den yngste gruppen fra 71 til 63 prosent, den eldste gruppen fra 66 til 61 prosent.

Blant de under 18 år utgjør trafikkopplæringsturer som bilfører rundt 1 prosent av denne gruppens turer. 23 prosent av turene i denne aldersgruppen gjennomføres til fots, 25 prosent med bil som passasjer, mens kollektivandelen i denne gruppen er hele 23 prosent av alle turer. 20 prosent av turene gjennomføres med sykkel. En interessant sammenligning er at kategorien moped/mc, som i stor grad er turer med moped for denne aldersgruppen, kun utgjør 4 prosent på Haugalandet, og 16 prosent i Dalane.

8. Reisehensikt

De daglige turene kan grovt inndeles i tre kategorier, turer til, fra og i forbindelse med arbeid og skole, turer med hensikt å foreta innkjøp, gjennomføre andre ærend og hente/bringe barn eller andre, og turer i forbindelse med fritid, inklusivt besøk (Hjorthol m.fl. 2014). I tillegg kan en som nevnt i kapittel 2 velge å kategorisere turen hjem som egen reisehensikt. På Haugalandet utgjør turer til eget hjem 39,9 prosent av alle turer. Dersom hjemreise inkluderes som hensikt, utgjør turer til skole/arbeid/tjeneste totalt 18,5 prosent av alle turer som gjennomføres av befolkningen over 12 år på Haugalandet, eller 30,7 prosent om en ser bort fra hjemturene. Handle/serviceturer og følgeturer utgjør henholdsvis 24,7 prosent og 41,0 prosent avhengig av om hjemturen inkluderes eller ikke. Den siste kategorien, fritids- og besøksturer utgjør 16,9 prosent av alle turer om hjemturen inkluderes og 28,2 prosent hvis ikke.

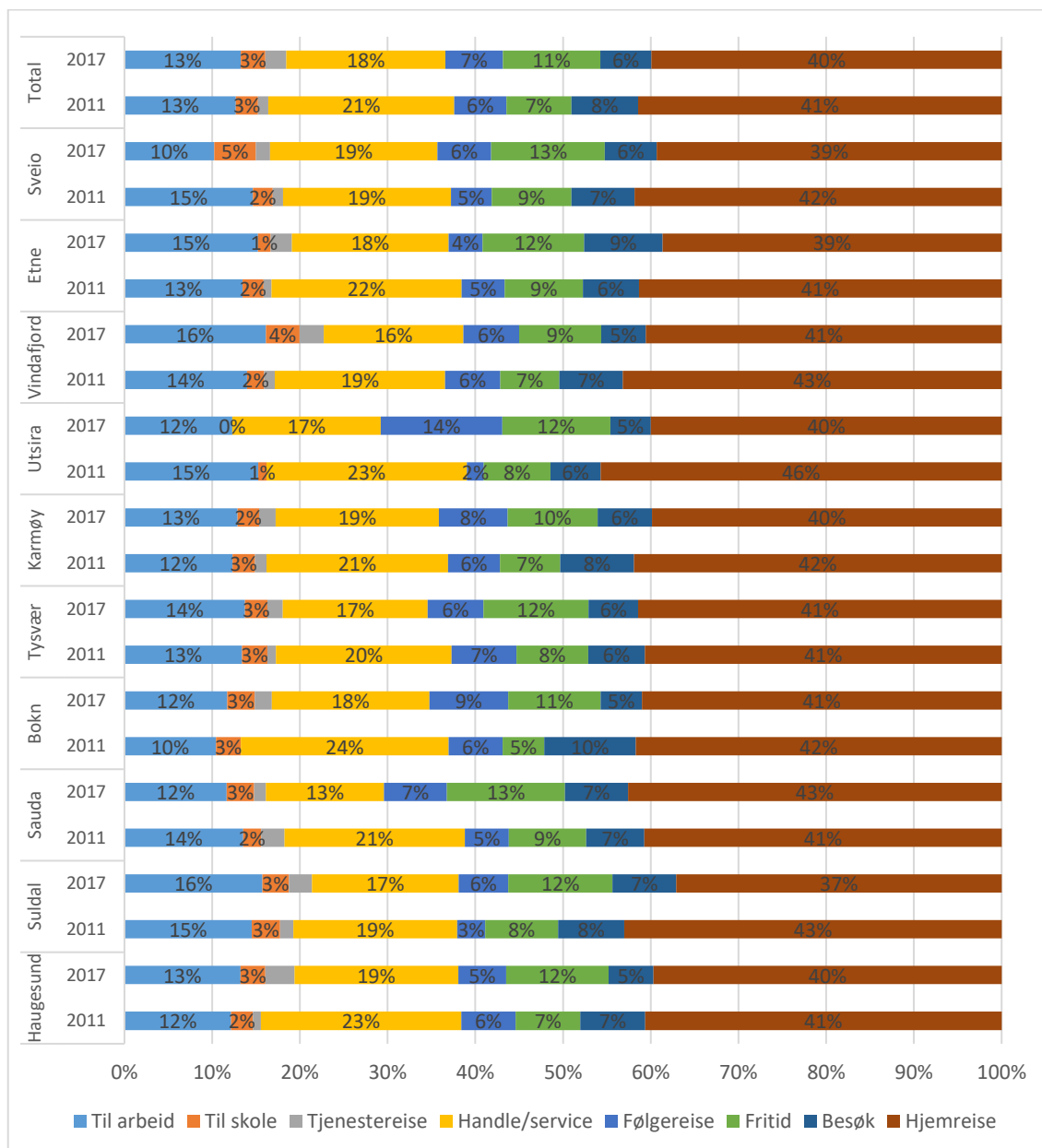


Figur 8-1: *Daglige turer etter formål for hverdager på Haugalandet i 2011 og 2017 (Sammenlignbare perioder)*

Andelen hjemturer er en indikator for omfanget av turkjeding i løpet av reisedagen. De som starter og slutter reisedagen i eget hjem og alltid er innom eget hjem før eventuelt ny tur, vil få en hjemturandel på 50 prosent (Meland 2011). De som ikke er innom eget hjem før en ny tur gjennomføres, vil få en lavere hjemturandel, for eksempel vil en turkjede med start i eget hjem til jobb, og via butikken på turen hjem få en hjemturandel på 33 prosent. De som ikke startet dagen i eget hjem kan få en hjemturandel på over 50 prosent, og 100 prosent om dette var den eneste turen den dagen.

Utelates hjemturer utgjør turer til og i forbindelse med arbeid og skole en større andel av hverdagsturene i 2017 (30,7 prosent) sammenlignet med 2011 (26,9 prosent). Også fritids- og besøksturer utgjør en større andel av alle turer i 2017, med 30,0 prosent, enn i 2011 der disse turene utgjorde 26,5 prosent. Det er særlig turer i forbindelse med handel/service som utgjør en lavere andel av alle turer med 28,3 prosent i 2017. I 2011

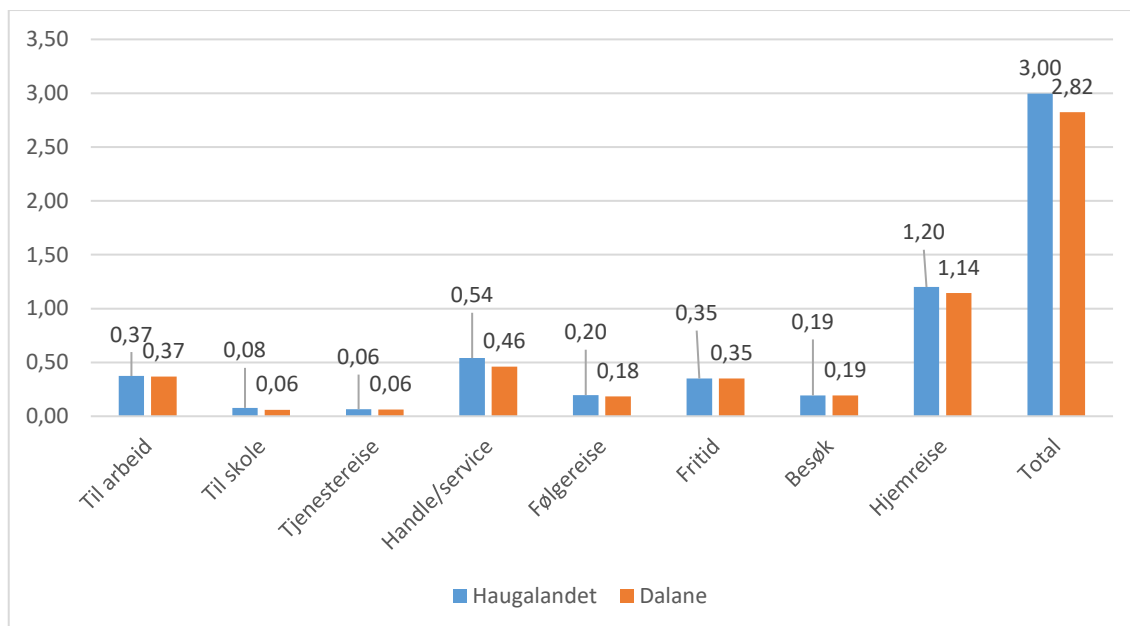
utgjorde denne typen turer 32,9 prosent. Det er verdt å merke seg at spørsmål om hensikt var langt mer detaljert spurt i 2017 enn i 2011. Av den grunn er kategorien annet eliminert i 2017, mens den utgjorde 3,9 prosent av alle turene dersom hjemturen utelates i 2011. Mest sannsynlig ville majoriteten av turene som kategoriseres som annet formål i 2011 bli kategorisert som fritid i 2017, da det er særlig hensikter som inngår i denne kategorien som er utvidet sammenlignet med 2011.



Figur 8-2: *Daglige turer etter formål for hverdager, etter bostedskommune på Haugalandet i 2011 og 2017.*

Fordeling av turer etter hensikt på hverdager varierer lite etter bostedskommuner på Haugalandet. De kommunene med størst avvik fra totalfordelingen er de minste kommunene på Haugalandet, Utsira, Bokn og Sauda, og med færre registrerte turer er fordelingen langt mer utsatt for tilfeldige avvik.

8.1 Antall reiser per person etter hensikt

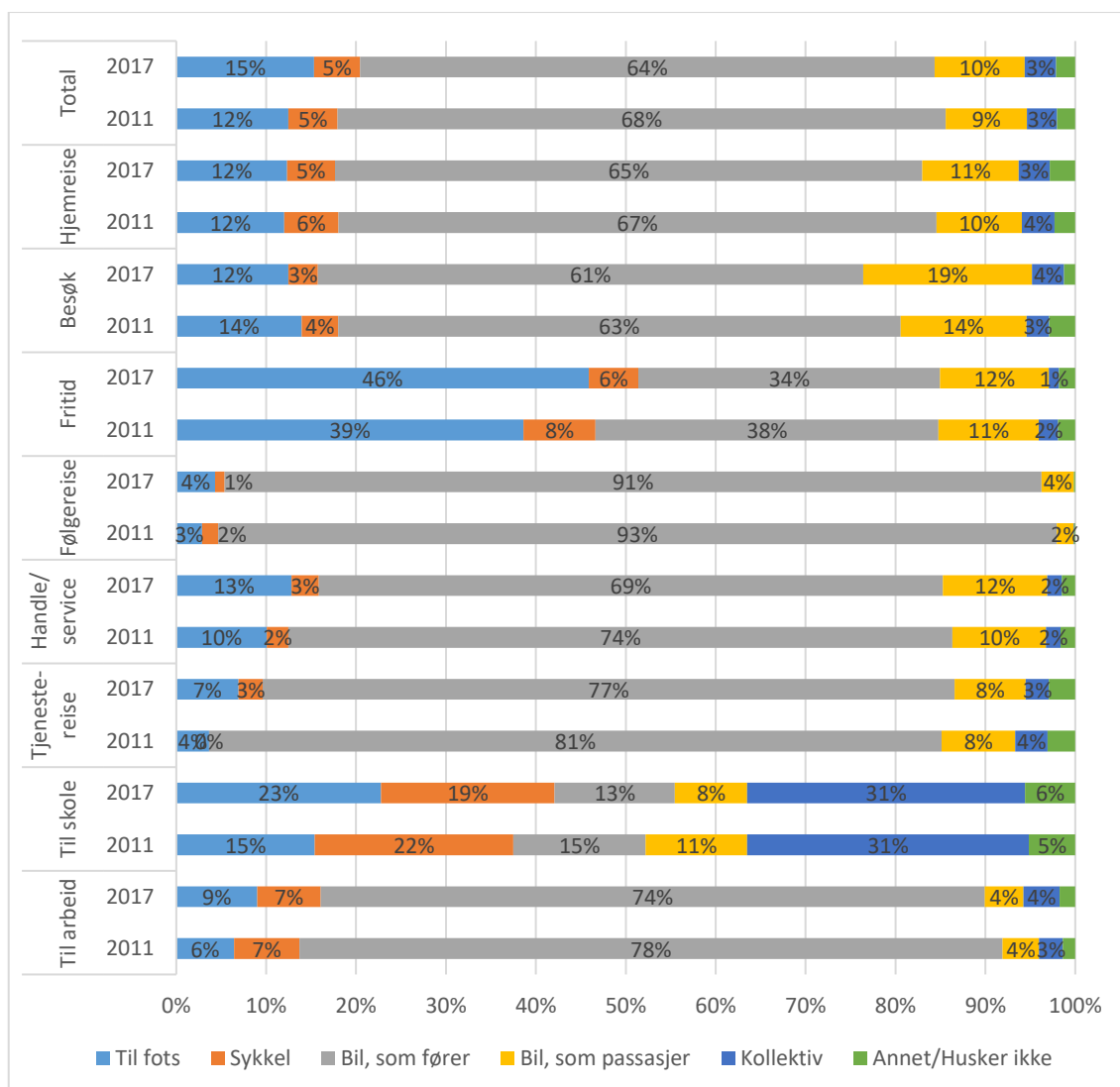


Figur 8-3: Antall turer i snitt for hele uken etter hensikt i Dalane og på Haugalandet

Et snitt på 0,5 tilsvarer at halvparten av befolkningen gjennomfører en tur med dette formålet i løpet av undersøkelsesdagen. Ser en bort fra hjemturen, gjennomføres det i snitt 1,80 turer på Haugalandet, uavhengig av hensikt, og 1,68 turer i Dalane.

For de fleste formålskategorier gjennomfører utvalgene i reisevaneundersøkelsene for Haugalandet og Dalane omtrent like mange turer i snitt for sin undersøkelsesdag. Den største forskjellen er at det på Haugalandet gjennomføres i snitt 0,54 handle/serviceturer, mens tilsvarende snitt i Dalane er 0,46 turer. På Haugalandet gjennomføres det i snitt 1,20 hjemturer per dag, i Dalane 1,14.

8.2 Transportmiddelfordeling etter hensikt



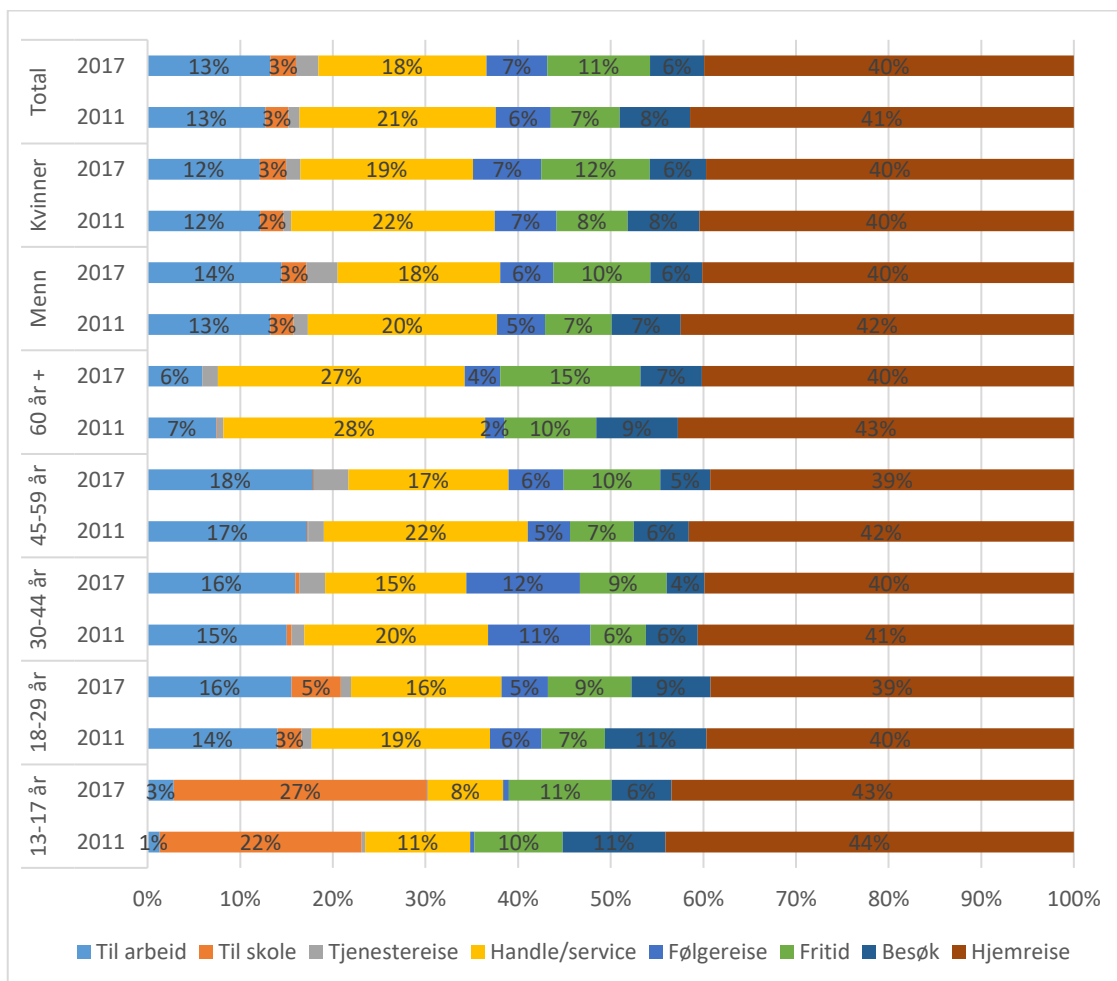
Figur 8-4: *Transportmiddelfordeling etter hensikt mandag-lørdag på Haugalandet i 2011 og 2017*

På Haugalandet benyttes bil (som fører) i størst grad på følgeturer (hele 91 prosent av alle turer), i forbindelse med tjenesteturer (77 prosent) og for turer til arbeid (74 prosent).

Transportmiddelfordelingen for reiser til arbeid på Haugalandet er en fotgjengerandel på 9 prosent går, 7 prosent sykler, 74 prosent kjører bil, 4 prosent er bilpassasjer og 4 prosent reiser kollektivt. Turer med annet transportmiddel, i hovedsak Motorsykkel eller moped, utgjør 2 prosent.

For turer til skole går 23 prosent, 19 prosent sykler, 13 prosent kjører bil, 8 prosent er bilpassasjer og kollektivandelen er 31 prosent. Den relativt store annet kategorien på 6 prosent, er i stor grad bruk av moped/mc.

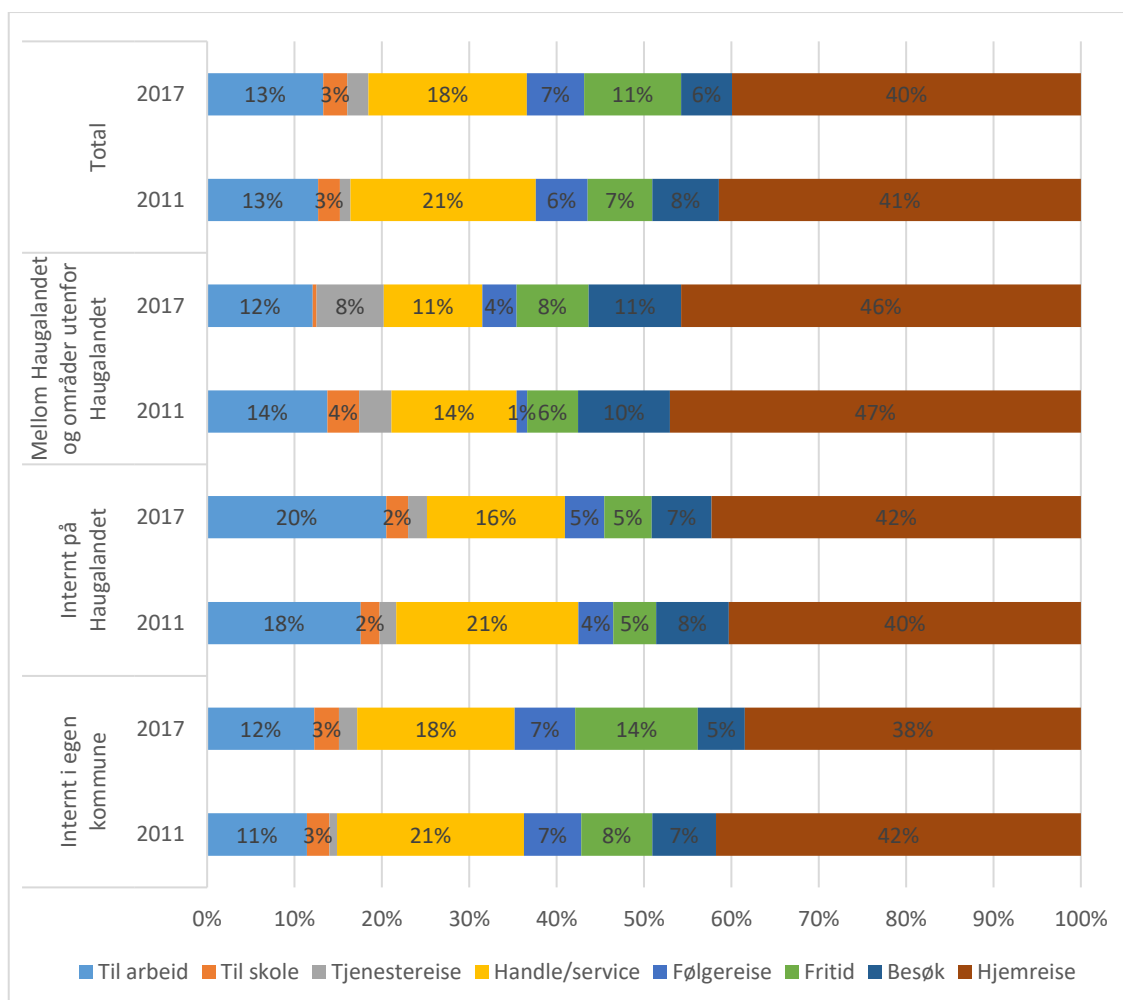
For fritidsturer er til fots andelen størst og utgjør 46 prosent av alle turer innen denne kategorien. Merk her at gå- og joggeturer uten annet formål enn mosjon, er en type turer som ikke medfører hjemturer. Dette er delvis årsaken til at andelen turer til fots er 3 prosentpoeng høyere i total transportmiddelfordeling enn for hjemturer. Den andre grunnen til forskjellen er at transportformen oftere benyttes i turkjeder mellom to destinasjoner utenfor bosted, enn til bosted.



Figur 8-5: Fordeling av turer etter hensikt for kjønn og alder, mandag-lørdag på Haugalandet i 2011 og 2017

Fordeles turene etter hensikt er det liten variasjon mellom kjønnene, blant menn utgjør turer til/fra og i forbindelse med arbeid 17 prosent mot 14 prosent blant kvinner. Tilsvarende utgjør turer med fritid som formål 12 prosent blant kvinner og 10 prosent blant menn. Fordelt på alder er det i hovedsak den yngste aldersgruppen under 18 år og den eldste aldersgruppen over 60 år som skiller seg ut fra den øvrige befolkningen. Den yngste aldersgruppen ved at turer til skole utgjør en langt større andel av turene enn turer til arbeid gjør blant aldersgruppen 18-59 år. Den eldste ved at turer til arbeid utgjør en lavere andel, mens turer i forbindelse handle/service og fritid utgjør en høyere andel enn aldersgruppen 18-59 år.

8.3 Reishensikt etter geografiske relasjoner



Figur 8-6: Turhensikt etter geografiske relasjoner for mandag til lørdag på Haugalandet

Merk at i figuren over er turene behandlet separat. Det vil si at dersom en person fra Karmøy gjennomfører en tur til arbeid i Haugesund, og deretter en tur via butikken på vei hjem, så er det butikkens beliggenhet som avgjør i hvilken kategori denne turen klassifiseres. Om butikken ligger i Haugesund, vil turen mellom arbeid og butikk klassifiseres som interntur i Haugesund, mens hjemturen blir mellom kommuner på Haugalandet. Om butikken ligger i Karmøy, vil handleturen inngå i kategorien mellom kommuner på Haugalandet, og hjemturen internt i Karmøy.

Turer til arbeid utgjør rundt 12 prosent av alle kommuneinterne turer på Haugalandet. For turer mellom kommuner på Haugalandet utgjør turer til arbeid en nesten dobbelt så stor andel, 20 prosent. Av turer ut av Haugalandet utgjør turer til arbeid 16 prosent mot områder nord og 10 prosent mot områder sør for Haugalandet.

Handle/serviceturer utgjør størst del av turene på relasjonen internt i egen kommune med 18 prosent av alle turer. Relasjoner med lavest andel handle/serviceturer er mellom Haugalandet og områder utenfor Haugalandet med 11 prosent.

9. Referanser

Bayer, Stian Brosvik (2018 a): Reisevaneundersøkelse for Dalane 2017- IRIS-Rapport 2018/252. IRIS Samfunn

Bayer, Stian Brosvik (2018 b): Reisevaneundersøkelse for Oslo 2017- IRIS-Rapport 2018/253. IRIS Samfunn

Meland, Solveig (2012): Reisevaneundersøkelse for Haugalandet 2011. SINTEF-rapport A22354. SINTEF Teknologi og samfunn

Hjorthol, Randi, Engebretsen, Øystein og Uteng, Tanu Priya (2014): Den nasjonale reisevaneundersøkelsen 2013/14 – nøkkelrapport. TØI-Rapport 1383/2014. Transportøkonomisk Institutt

Vedlegg A

Intervjuguide med spørsmål som ble stilt telefonintervju

REISEVANEUNDERSØKELSE ROGALAND FYLKESKOMMUNE 2017 (HAUGALANDET OG DALANE)

INTRO

God dag, mitt navn er NN, snakker jeg med [FORNAVN] [ETTERNAVN]?

Jeg ringer fra Epinion angående Reisevaneundersøkelsen, som gjennomføres for norske transportmyndigheter. Har du mottatt brev fra oss for ca. en uke siden?

Vi starter med noen spørsmål om bostedet ditt.

SECTION 1. HOME ADDRESS

BOSTEDSJEKK

Stemmer det at adressen din er <Address from sample>?

Vi tenker på den boligen du tilbringer mest tid i.

- _1 Ja
- _2 Nei
- _3 Nei, men det er en adresse hvor jeg tilbringer tid av og til

<CONDITION: (BOSTEDSJEKK = 2, 3)>

BOSTED_KOMMUNE

Er din nåværende adresse i HJEMKOMMUNE, i en annen kommune i Rogaland eller Hordaland, eller bor du nå utenfor Rogaland?

- _1 Innen samme kommune
- _2 Annen kommune i Rogaland
- _3 Annen kommune i Hordaland
- _4 Utenfor Rogaland og Hordaland Fylke

<CONDITION: (BOSTED_KOMMUNE = 2, 3)>

KOMMUNE_INNEN

Hvilken kommune bor du i nå?

- _1 Dropdown list

	ROGALAND	HORDALAND
1	Eigersund	Bergen
2	Sandnes	Etne
3	Stavanger	Sveio
4	Haugesund	Bømlo
5	Sokndal	Stord
6	Lund	Fitjar
7	Bjerkreim	Tysnes
8	Hå	Kvinnherad
9	Klepp	Jondal
10	Time	Odda
11	Gjesdal	Ullensvang
12	Sola	Eidfjord
13	Randaberg	Ulvik
14	Forsand	Granvin
15	Strand	Voss
16	Hjelmeland	Kvam
17	Suldal	Fusa
18	Sauda	Samnanger
19	Finnøy	Os
20	Rennesøy	Austevoll
21	Kvitsøy	Sund
22	Bokn	Fjell
23	Tysvær	Askøy
24	Karmøy	Vaksdal
25	Utsira	Modalen
26	Vindafjord	Osterøy
27		Meland
28		Øygarden
29		Radøy
30		Lindås
31		Austrheim
32		Fedje
33		Masfjorden

<CONDITION: (BOSTED_KOMMUNE = 4)> Then TerminateSurvey

ANDRE_KOMMUNER

Hvilket fylke bor du i nå?

_1 Dropdown list

<CONDITION: (BOSTEDSJEKK = 2, 3) AND (BOSTED_KOMMUNE = 1,2,3)>

BOSTED_ANNET [version: CAWI]

Hva er din nåværende adresse?

Skriv inn adresse (gatenavn og husnummer) eller klikk på område i kartet, zoom inn og klikk til du får et rødt ikon på riktig adresse.

_[Google Maps]

BOSTED_ANNET_Other

Finner ikke den ønskede adressen på kartet, korrekt adresse er: (dersom du ikke husker en fullstendig adresse, vennligst skriv en referansepunkt om den, f.eks: Kiwi Majorstua)

_[Text]

BOSTED_IGAR

Vi ønsker å vite hvor du var da reisedagen din startet? (kl04:00)

- _1 Hjemme
 - _2 Annet sted
 - _3 Husker ikke
-

<CONDITION: BOSTED_IGAR = 2>

BOSTED_IGAR_NEW_

Hva var formålet med den siste reisen du gjennomførte som bidro til at du ikke startet reisedagen din hjemme?

- _1 Arbeid/skole/studiested
- _2 Reise eller møte i tilknytning til arbeidet
- _3 Fulgte barn eller andre til forskjellige aktiviteter
- _4 Gjorde innkjøp (dagligvarer eller andre artikler til hjemmet)
- _5 Ærend (bilverksted, bank, offentlig etaten etc.)
- _6 Underholdning (var på kino, idrettsarrangement, kafé etc.)
- _7 Besøkte slekt eller venner
- _8 Legebekøk eller andre medisinske tjenester
- _9 Deltakelse i organiserte aktiviteter (idrettsaktiviteter, musikkaktiviteter, kulturalaktiviteter etc.)
- _10 Gåtur eller annen fritidsaktivitet (inkl. ferieaktiviteter)
- _97 Hjemreise (reiste hjem fra en annen aktivitet)
- _98 Annet
- _99 Ingen av disse

SECTION 2. VEHICLES

FORERKORT_NEW (multiple response)

Har du førerkort for...

- _1 Bil
- _2 Motorsykkel
- _3 Moped
- _4 Nei, ingen av delene

<CONDITION: FORERKORT_NEW = 1>

FORERKORT_ALDER_

Hvor gammel var du da du tok førerkortet?

- _1 Skriv: ____ [Numeric]
 - _2 Husker ikke
-

BILEIE_

Eier eller disponerer du eller andre i husholdningen bil?

<CATI>INFO TIL INTERVJUER:</CATI> Til husholdningen regner vi alle personer som er fast bosatt i boligen, og som har felles matbudsjett. Personer som er fast bosatt i boligen, men som i perioder er borte fra hjemmet, på grunn av arbeid, delt omsorg el., skal regnes med. For personer med flere bostedsadresser regnes alle personer som er fast bosatt på disse og som et har felles matbudsjett med som en del av husholdningen. Vi tenker her på alle typer biler som brukes til privat persontransport. Flere svar mulig.

<CATI>INFO TIL INTERVJUER: Probe-Eier eller disponerer husholdningen andre biler enn den/de du har nevnt?</CATI>

- _1 Eier bil (registrert på deg eller annen person i husstanden)
 - _2 Låner bil av slektninger / venner / bekjente
 - _3 Er med i bildeleordning (bildeling via nett/app, bilkollektiv, bilpool via arbeidsgiver o.l.)
 - _4 Har privat-leasing bil
 - _5 Firmabil
 - _6 Annet ____ [Text]
 - _7 Nei
 - _8 Vet ikke
-

<CONDITION: BILEIE_ = 1, 4, 5>

BIL_ANTALL

Hvor mange biler eier eller disponerer du/dere?

<CATI>INFO TIL INTERVJUER:</CATI> Vi teller kun med biler som er registrert og kjørbare.

_[Numeric]

<CONDITION: BILEIE_ = 1, 4, 5 and BIL_ANTALL >0 >

RABATT_BIL (multiple for _1 and _2)

Har dere rabattkort eller abonnement for en eller flere av bilene i...

- _1 Haugalandspakken
- _2 Åkrafjorden
- _3 T-Forbindelsen

- _4 Nei
_5 Ikke sikker

<CONDITION: BILEIE_ = 1, 4, 5 and BIL_ANTALL >0 >

TILGANG_BIL

Hvor ofte kan du benytte bilen(e) som husstanden disponerer? Er det...

- _1 Alltid
_2 Som oftest
_3 Av og til
_4 Aldri

<CONDITION: BILEIE_ = 1, 4, 5>

BILER I HUSHOLDNING

Vennligst oppgi følgende informasjon om bilene du eier eller disponerer.

BIL_MERKE	BILEIE_MULTI_	BIL_MODELL	BIL_TYPE_	BIL_ENERGI_
<i>Kan du gi en enkel beskrivelse av bilen, f.eks. merke eller modell?</i>	<i>Hvem er bilen registrert på?</i>	<i>Hvilken årsmodell er bilen?</i>	<i>Hva slags type bil er dette?</i>	<i>Hva slags type drivstoff/energibærer bruker denne bilen?</i>
_[Text]	_1 Registrert på deg eller en annen person i husstanden	_[Numeric]	_1 Personbil	_1 Bensin
	_2 Privat-leasing bil		_2 Flerbruksbil / kombinertbil / stasjonsvogn	_2 Diesel
	_3 Arbeidsgiver / Firma		_3 Varebil	_3 Elektrisitet / strøm
	_4 Annet		_4 Lastebil	_4 Bensin og elektrisitet Ladbar (Hybrid-ladbar)
	_5 Vet ikke		_5 Buss / minibuss (minst 10 seter)	_5 Bensin og elektrisitet (Hybrid- ikke ladbar)
			_6 Campingbil / bobil	_6 Diesel og elektrisitet Ladbar (Hybrid-ladbar)
			_7 Annet	_7 Diesel og elektrisitet (Hybrid- ikke ladbar)
			_8 Vet ikke	_8 Hydrogen
				_9 Annet
				_10 Vet ikke

<CONDITION: BIL_ENERGI_ = 3, 4, 6>

<Multiple. Exclusive options: 6>

BIL_LADING_

Hvor lader du vanligvis din elbil / ladbar hybrid? *Flere svar mulig*

- _1 Hjemme – privat lader
_2 Hjemme – offentlig ladepunkt
_3 På arbeidsplass
_4 Annet sted
_5 Det varierer
_6 Vet ikke

TOHJULING_

Eier eller disponerer du noen av følgende transportmidler ...

Flere svar mulig. Hvis du ikke disponerer noen av dem, vennligst velg 'Ingen av disse'

<CATI>INFO TIL INTERVJUER: «Jeg skal nå lese opp ulike transportmidler og vil at du skal si ja dersom du eier følgende etter hvert som jeg leser opp alternativene». Hvis IO ikke disponerer noen av dem, vennligst velg 'Ingen av disse'. </CATI>

- _1 Vanlig sykkel, i brukbar stand
- _2 El-sykkel
- _3 By-Sykkel (har app eller kort)
- _8 Moped / scooter
- _9 Motorsykkel (MC)
- _10 Annet (spark, sparkesykkel, ståbrett, eller lignede)
- _12 Ingen av disse <exclusive>

SECTION 3. WORK SCHOOL ADDRESS

INFO_HOVED

Nå stiller vi noen spørsmål om din arbeidssituasjon som er relevant for dine reisevaner.

HOVED

<CAWI>Hva regner du som din yrkesstatus? </CAWI>

<CATI>Hva regner du som din yrkesstatus eller ditt hovedgjøremål? </CATI>

- _1 Yrkesaktiv, inntektsgivende arbeid
- _2 Hjemmeværende / omsorgsarbeid i hjemmet
- _3 Går på skole / studerer
- _4 Militærtjeneste / Siviltjeneste
- _5 Fødsel- foreldrepermisjon
- _6 Alderspensionist, AFP eller andre tidligpensjonsordninger
- _7 Langvarig sykemeldt
- _8 Arbeidsledig, uten inntektsgivende arbeid
- _9 Annet ____ [Text]

<CONDITION: HOVED <> 1, 7, 8, 9>

<Note: If HOVED = 1, ARBEID = 1>

ARBEID

Har du inntektsgivende arbeid av minst 1 times varighet pr uke?

- _1 Ja
 - _2 Nei
-

<CONDITION: ARBEID = 1>

ARBEID_TIMER

Hvor mange timer inntektsgivende arbeid har du vanligvis pr uke?

INFO: En vanlig arbeidsuke for en yrkesaktiv person med en fulltidsjobb består av 37,5 timer

- _1 Skriv: ____ [Numeric, max=168]
- _2 Vet ikke / Ønsker ikke å svare

<CONDITION: ARBEID = 1>

OPPMOTE

Har du fast oppmøtested på jobben?

Fast oppmøtested er der man møter minst 50 prosent av arbeidsdagene i løpet av et år. Dersom du er for eksempel bonde og har hjemme som arbeidssted så er svaret "Ja, jobber hjemmefra"

- _1 Ja
- _2 Ja, jobber hjemmefra
- _3 Nei
- _4 Vet ikke

OPPMOTE_STED [version: CAWI]

Hva er adressen på oppmøtestedet?

Skriv inn adresse (gatenavn og husnummer) eller klikk på område i kartet, zoom inn og klikk til du får et rødt ikon på riktig adresse.

- _1 Registrer adresse ____ [Google Maps]

OPPMOTE_STED_Other

Finner ikke den ønskede adressen på kartet, korrekt adresse er: (dersom du ikke husker en fullstendig adresse, vennligst skriv en referansepunkt om den, f.eks: Kiwi Majorstua)

__[Text]

<CONDITION: (HOVED = 3, 4)>

OPPMOTE_STED_SKOLE_Confirm

Hva er adressen på <"studiestedet" if HOVED = 3 | "tjenestestedet" if HOVED = 4 >?

Skriv inn adresse (gatenavn og husnummer) eller klikk på område i kartet, zoom inn og klikk til du får et rødt ikon på riktig adresse.

- _1 Vennligst registrer adressen: ____ [Text]
 _2 Ønsker ikke at opplyse
-

OPPMOTE_STED_SKOLE_Other

Finner ikke den ønskede adressen på kartet, korrekt adresse er: (dersom du ikke husker en fullstendig adresse, vennligst skriv en referansepunkt om den, f.eks: Kiwi Majorstua)

_[Text]

SECTION 4. TRAVEL HABITS

Infotekst

Nå ønsker vi å se litt på arbeidssituasjonen din.

<CONDITION: (ARBEID = 1) AND
 ((OPPMOTE_STED_Other / OPPMOTE_STED <> BOSTED_ANNET_Other / BOSTED_ANNET) AND
 (OPPMOTE_STED_Other / OPPMOTE_STED <> BOSTED_ANNET2_Other / BOSTED_ANNET2))

<Note: The condition means (ARBEID = 1) and (Work Address <> Home Address)>

REISEDAGER

Hvor mange dager reiser du vanligvis fram og tilbake til jobben per uke?

<CATI>INFO TIL INTERVJUER: Her er vi ute etter antall dager og ikke antall reiser.</CATI>

- _1 Skriv: ____ [Numeric, max=7]
 _2 Vet ikke / Ønsker ikke å svare
-

<CONDITION: (ARBEID = 1) AND
 ((OPPMOTE_STED_Other / OPPMOTE_STED <> BOSTED_ANNET_Other / BOSTED_ANNET) AND
 (OPPMOTE_STED_Other / OPPMOTE_STED <> BOSTED_ANNET2_Other / BOSTED_ANNET2)) AND
 (ARBEID_TIMER._1 >= 35) AND
 (OPPMOTE = 1) AND (REISEDAGER._1 < 5)

FJERNARBEID

Du har svart at du ikke reiser fram og tilbake til jobb hver dag. Hva gjør du de arbeidsdagene du ikke reiser til/fra jobb?

- _1 Arbeider hjemme
 _2 Arbeider hjemme og drar derfra til evt. møter/kunder/pasienter
 _3 Drar direkte hjemmefra til møter/kunder/pasienter etc.

- _4 Overnatter på/nær tjenestested/arbeidsplass
- _5 Konsentrerer full arbeidstid på færre dager
- _6 Annet ___[Text]

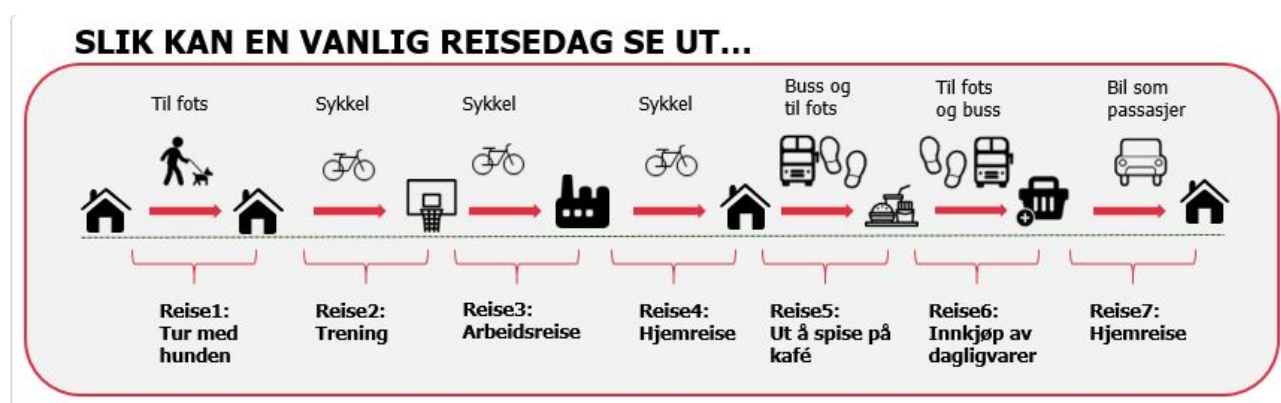
INFO_GJOREMAL

<CATI> LES OPP: </CATI> Vi ønsker at du registrerer alle turene du foretok i går utenfor gårdsplassen eller tomten til huset du bor i, uavhengig av lengde, varighet eller formål. Det er viktig at du ikke glemmer å ta med korte gang- eller sykkelturen.

Hver gang du stopper for å utføre et gjøremål eller er kommet hjem, regner vi en reise for avsluttet; dvs. at hvis du reiser fra hjemstedet ditt til arbeid og tilbake hjem, regnes det som to reiser.

<Note: Max number of trips to register purpose is 15>

GJOREMAL



Vi starter med å registrere formålet med de ulike reisene du foretok i går. Husk at hjemreise også skal med. Det er viktig at du registrerer reisene i den rekkefølge du foretok dem (Reise 1 = første reise du har foretatt den dagen).

- _98 Hjem
- _1 Arbeid/skole/studier
- _2 Reise eller møte i tilknytning til arbeidet
- _3 Innkjøp av dagligvarer eller andre innkjøp
- _4 Ærend (bilverksted, bank, helsetjeneste, hente utstyr, privat befarig eller annet)
- _5 Hente/bringe/-følge barn
- _6 Hente/bringe/-følge voksne
- _7 Private besøk (familie, venner eller andre, også sykebesøk)
- _8 Underholdning (var på kino, teater, idrettsarrangement eller publikum på andre arrangementer)
- _9 Organisert aktivitet (deltaker, tilskuer eller arrangør på idrettsarrangement, kulturaktivitet eller lignende)
- _10 Egenorganisert fritidsaktivitet (trening, kafé, gåtur eller annet)
- _11 Ferieturer, weekend, hytte- og båtturer
- _12 Militærreise (Reiser til/fra tjenestested for vernepliktige)

GJOREMAL_None

- _99 Hadde ingen reiser

<CONDITION: if there is no trip purpose register>

<Note: if ROLIG=1, clear GJOREMAL_None>

ROLIG

Var du ikke utenfor eiendommen denne dagen?

- _1 Ja, jeg var utenfor eiendommen
 - _2 Jeg var i utlandet hele dagen
 - _3 Nei, jeg var IKKE utenfor eiendommen
-

<CONDITION: ROLIG=3>

GRUNN

Hadde du ikke behov for å reise denne dagen, eller var du forhindret fra å reise?

INFO TIL INTERVJUER: IKKE LES OPP"

- _1 Hadde ikke behov for å reise
- _2 Forhindret på grunn av egen eller andres sykdom
- _3 Forhindret på grunn av dårlig vær/føre
- _4 Kunne ikke komme ut på egenhånd
- _5 Hadde ikke tilgang på bil eller andre transportmidler
- _6 Annet
- _7 Ønsker ikke å svare

SECTION 5. SHORT TRIPS

Infotekst

Vi tar reisene i tur og orden, og starter med den første. Deretter tar vi de andre i den rekkefølgen de foregikk.

Pass på å få med alle reisene i kronologisk rekkefølge. Reisedagen er på 24 timer og det regnes fra kl. 04:00 til 03:59.

FOR YRKESJÅFØRER: For yrkessjåfører skal reiser i arbeid ikke registreres. Reiser til/fra oppmøtestedet skal registreres.

STARTTID

Når startet den [Conditional text: _1 "første" ... _15 "femtende"] reisen?

- _1 Time: [Drop-down list, range 00-23]
- _2 Min: [Drop-down list, range 00-59]

_99 Vet ikke / Husker ikke

FORMAL_Confirm

Du har oppgitt at formålet med din [Conditional text: _1 "første" ... _15 "femtende"] reise er [GJOREMAL_TripPurpose], stemmer dette?

- _1 Ja
- _2 Nei

<Condition: FORMAL_Confirm = 2>

FORMAL_HOVED

Hva var reisens formål?

- _1 Arbeid/skole/studier
- _2 Reise eller møte i tilknytting til arbeidet
- _3 Innkjøp av dagligvarer eller andre innkjøp
- _4 Ærend (bilverksted, bank, helsetjeneste, hente utstyr, privat befarings eller annet)
- _5 Hente/bringe/-følge barn
- _6 Hente/bringe/-følge voksne
- _7 Private besøk (familie, venner eller andre, også sykebesøk)
- _8 Underholdning (var på kino, teater, idrettsarrangement eller publikum på andre arrangementer)
- _9 Organisert aktivitet (deltaker, tilskuer eller arrangør på idrettsarrangement, kulturaktivitet eller lignende)
- _10 Egenorganisert fritidsaktivitet (trening, kafé, gåtur eller annet)
- _11 Ferieturer, weekend, hytte- og båtturer
- _12 Militærreise (Reiser til/fra tjenestested for vernepliktige)
- _98 Hjem
- _99 Hadde ikke flere reiser

<CONDITION: FORMAL_Confirm=1 AND GJOREMAL/FORMAL_HOVED <>7,12,98>

<Option filter:

- If GJOREMAL/FORMAL_HOVED = 1, show _1 ... _2
- If GJOREMAL/FORMAL_HOVED = 2, show _3 ... _8
- If GJOREMAL/FORMAL_HOVED = 3, show _9 ... _11
- If GJOREMAL/FORMAL_HOVED = 4, show _12 ... _15
- If GJOREMAL/FORMAL_HOVED = 5, show _16 ... _20
- If GJOREMAL/FORMAL_HOVED = 6, show _21 ... _23
- If GJOREMAL/FORMAL_HOVED = 8, show _24 ... _26
- If GJOREMAL/FORMAL_HOVED = 9, show _27 ... _30
- If GJOREMAL/FORMAL_HOVED = 10, show _31 ... _41
- If GJOREMAL/FORMAL_HOVED = 11, show _42 ... _45>

FORMAL_SUB

< FORMAL_HOVED = 98> Kan du vennligst utdype litt mer om formålet med den siste reise du hadde FØR du reiste hjem, det var en...?

< FORMAL_HOVED <> 98> Kan du vennligst utdype litt mer om formålet med reisen, det var en ...?

- _1 Reise til/fra arbeid
- _2 Reise til/fra skole eller studiested/utdanning
- _3 Møte utenfor egen arbeidsplass, forhandlinger, salg, innkjøp o.l.
- _4 Serviceoppdrag, konsulentbistand, håndverksoppdrag, oppdrag hos kunde/klient (f.eks. som jurist, hjemmesykepleier, hjemmehjelper) etc.
- _5 Kurs, konferanse, kongress
- _6 Forhandlinger, salg, innkjøp, messe
- _7 Annen forretnings- og tjenestereise
- _8 Kombinasjon av arbeid/tjenestereise og private formål (på samme sted)
- _9 Innkjøp av dagligvarer
- _10 Innkjøp av større ting/artikler/varer
- _11 Andre innkjøp (alle andre innkjøp og shoppingaktiviteter)
- _12 Servicetjenester som bilverksted, offentlig etater, bank/post, reisebyrå etc.
- _13 Lege, tannlege, fysioterapeut, legevakt, sykehus eller andre medisinske tjenester
- _14 Henting/levering av utstyr og/eller ting
- _15 Andre ærend/tjenester
- _16 Til/fra barnehage/park/dagmamma/skole - barn
- _17 Til/fra sports- og idrettsaktiviteter - barn
- _18 Til/fra andre fritidsaktiviteter - barn
- _19 Til/fra lege, tannlege, legevakt, sykehus eller andre medisinske tjenester - barn
- _20 Andre hente-/bringe-/følgereiser - barn
- _21 Til/fra fritidsaktiviteter - voksne
- _22 Til/fra lege, tannlege, legevakt, sykehus eller andre medisinske tjenester - voksne
- _23 Til/fra andre aktiviteter - voksne
- _24 Kino, teater, konsert, utstilling eller lignende
- _25 Fotballkamp, sportsarrangement mv som tilskuer
- _26 Annen aktivitet som publikum
- _27 Sport- eller idrettsaktivitet
- _28 Musikkaktivitet og annen kulturaktivitet
- _29 Organisasjonsarbeid
- _30 Annen organisert aktivitet
- _31 Gym / treningssenter
- _32 Kafé, restaurant, pub eller lignende
- _33 Luftet hund
- _34 Gikk/jogget/skitur
- _35 Sykkeltur
- _36 Ridetur
- _37 Biltur
- _38 MC-tur
- _39 Båttur
- _40 Annen fysisk uteaktivitet
- _41 Andre ikke organiserte aktiviteter
- _42 Reise til hytte/fritidsbolig
- _43 Reise til fritidsbåt/marina
- _44 Tur med fritidsbåt
- _45 Andre ferie-/fritidsreiser
- _46 **Hjemreise** (fra en aktivitet eller et formål)

START

Hvor startet denne reisen?

- _1 Hjemstedet ({#Home1_Address})
 - _2 Bosted 2 ({#Home2_Address})
 - _3 Fast oppmøtested ({#Work_Address})
 - _4 Studiestedet ({#School_Address})
 - _5 Endepunkt av siste reise ({#END_ADDRESS})
 - _6 Hytte/fritidsbolig/fritidsbåt el.
 - _7 Hotell, herberge etc
 - _8 Annet sted i Norge
 - _9 Sverige
 - _10 Danmark
 - _11 Finland
 - _12 Annet land:
-

<Condition: START = 6,7,8>

START_ADRESSE

Fra hvilken adresse startet reisen?

Skriv inn adresse (gatenavn og husnummer) eller klikk på område i kartet, zoom inn og klikk til du får et rødt ikon på riktig adresse.

- _1 Registrer adresse (Google Maps)
 - _2 Finner ikke den ønskede adressen på kartet, korrekt adresse er:
 - _3 Vet ikke / ønsker ikke å oppgi
-

<Condition: START = 9,10,11>

START_UTLANDET

Hvilken by/region i Sverige/Danmark/Finland?

- _1 Skriv:
 - _2 Husker ikke
-

ENDE

Hvor endte denne reisen?

Eller... Fra og med andre reisen

Denne reisen startet på ({#Start_Address.Response.Label}), hvor endte denne reisen?

- _1 Hjemstedet ({#Home1_Address})
- _2 Bosted 2 ({#Home2_Address})
- _3 Fast oppmøtested ({#Work_Address})
- _4 Studiestedet ({#School_Address})
- _5 Endepunkt av siste reise ({#END_ADDRESS})

- _6 Hytte/fritidsbolig/fritidsbåt el.
 - _7 Hotell, herberge etc
 - _8 Annet sted i Norge
 - _9 Sverige
 - _10 Danmark
 - _11 Finland
 - _12 Annet land:
-

<Condition: ENDE = 6,7,8>

ENDE_ADRESSE

På hvilken adresse endte reisen?

Skriv inn adresse (gatenavn og husnummer) eller klikk på område i kartet, zoom inn og klikk til du får et rødt ikon på riktig adresse.

- _1 Registrer adresse (Google Maps)
 - _2 Finner ikke den ønskede adressen på kartet, korrekt adresse er:
 - _3 Vet ikke / ønsker ikke å oppgi
-

<Condition: ENDE = 9,10,11>

ENDE_UTLANDET

Hvilken by/region i Sverige/Danmark/Finland?

- _1 Skriv:
 - _2 Husker ikke
-

TRANSPORTMIDDEL_ANTALL_

Registrer alle transportmidlene benyttet for denne reisen

Flere svar mulig.

- _10 Til fots (hele veien)
 - _1 Til fots mer enn 50 meter (deler av veien)
 - _2 Sykkel
 - _3 Moped
 - _4 Motorsykkel
 - _5 Bil, som fører
 - _6 Bil, som passasjer
 - _7 Kollektivtransport (buss, tog, trikk, t-bane, fly, ferje, båt, taxi)
 - _8 Annet
 - _9 Husker ikke
-

TRANSPORTMIDDEL_HOVED

Hvilket transportmiddel brukte du {@ for denne reisen}?

- _1 Til fots
 - _2 Sykkel
 - _3 Moped
 - _4 Motorsykkel
 - _5 Bil, som fører
 - _6 Bil, som passasjer
 - _7 Kollektivtransport (buss, tog, trikk, t-bane, fly, ferje, båt)
 - _8 Annet
 - _9 Husker ikke
-

<Condition: TRANSPORTMIDDEL_HOVED=8>

ANNET

Og det var ...?

- _1 Fritidsbåt / Småbåt
 - _2 Traktor
 - _3 Snøscooter
 - _6 Ståbrett, segway eller lignede med hjelpemotor
 - _4 Annet:
 - _5 Vet ikke / husker ikke
-

<Condition: TRANSPORTMIDDEL_HOVED = 2>

SYKKEL

Og det var ...?

- _1 Vanlig sykkel
 - _2 El-Sykkel
 - _3 Sykkeldeling / by-sykkel / jobbsykkel
 - _4 Vet ikke / husker ikke
-

<Condition: TRANSPORTMIDDEL_HOVED=2>

TRANS_SYKKEL_NEW

Vi ber deg anslå hvor stor andel av reisen med sykkel som foregikk på ulike veityper.

	Ingenting	Mindre enn halvparten	Halvparten	Mer enn halvparten	Hele
Sykkelvei, gang-/sykkelvei fysisk adskilt fra vei med biltrafikk	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sykkelfelt i veibanen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
På fortau	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sammen med biltrafikken i veibanen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Skogsvei / turvei / sti	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

<Condition: TRANSPORTMIDDEL_HOVED=5>

BIL_SJAFOR

Og det var ...?

- _1 Egen bil
- _2 *{#LOOP_1[{_1}].BIL_MERKE}*
- _3 *{#LOOP_1[{_2}].BIL_MERKE}*
- _4 *{#LOOP_1[{_3}].BIL_MERKE}*
- _5 *{#LOOP_1[{_4}].BIL_MERKE}*
- _6 *{#LOOP_1[{_5}].BIL_MERKE}*
- _7 Låner av slektninger
- _8 Bildeleordning (bilkollektiv, bildelingstjeneste via nett/app, bilpool via arbeidsgiver o.l)
- _9 Leasingbil
- _10 Leiebil
- _11 Firmabil
- _12 Annen type bil
- _13 Vet ikke / husker ikke

<Condition: TRANSPORTMIDDEL_HOVED=6>

BIL_PASSASJER

Og du ...

- _1 Satt på i en bil som husholdet disponerer
- _2 Satt på med venner/slektninger/bekjente
- _3 Satt på med kollega
- _4 Satt på med andre
- _99 Vet ikke / husker ikke

<Condition: TRANSPORTMIDDEL_HOVED=5,6>

TRANSPORTMIDDEL_P

Ble bilen parkert?

- _1 Nei, bilen fortsatte uten at jeg var med
- _2 Ja, bilen ble parkert på plass med avgift
- _3 Ja, bilen ble parkert på plass uten avgift
- _4 Ja, bilen ble parkert, men er ikke sikker om det var avgift
- _5 Vet ikke / husker ikke

<Condition: (TRANSPORTMIDDEL_HOVED=5) AND (TRANSPORTMIDDEL_P =2)>

BIL_PARKERING_BETALING

Hvor mye betalte du for å stå der?

- _1 <Numerical answer> Kroner
- _2 Ønsker ikke å oppgi / husker ikke

<Condition: TRANSPORTMIDDEL_HOVED=7>

KOLLEKTIV

Og det var ...?

- _1 Buss / Skolebuss / Ekspressbuss i rute
- _2 Turbuss / Chartret buss
- _3 Trikk / Bybane
- _4 T-bane / Metro
- _5 Tog
- _6 Drosje / Taxi
- _7 Rutefly
- _8 Charterfly
- _9 Ferge (som bilfører/bilpassasjer)
- _10 Ferge (som fotgjenger/busspassasjer)
- _11 Rutebåt
- _12 Vet ikke / husker ikke

<Condition: KOLLEKTIV=1,3,4,5,9,10,11>

KOMMUNE1

I hvilken kommune ligger holdeplassen/stasjonen du reiste fra?

- _1 Skriv:
 - _4 Husker ikke / vet ikke
-

<Condition: KOLLEKTIV=1,3,4,5,9,10,11>

TRANS_N_HLP_START

På hvilken holdeplass/terminal (inkl flyplass/fergehavn) gikk du på {#TRANS_N_HLP_START_text}?

- _1 Skriv:
 - _4 Fant ikke holdeplassen i listen, holdeplassnavn/nummer er:
 - _2 Husker ikke holdeplass, men reiste med linje:
 - _3 Vet ikke / husker ikke
-

<Condition: KOLLEKTIV=1,3,4,5,11>

TRANSPORTMIDDEL_VENTE

Hvor lenge måtte du vente på holdeplassen/stasjonen?

Vennligst angi svaret ditt i minutter

- _1 Skriv:
 - _2 Vet ikke / Husker ikke
-

<Condition: KOLLEKTIV=1,3,4,5,11>

TRANSPORTMIDDEL_N_RUTE

Kom {#TRANSPORTMIDDEL_n_RUTE_text} til fastsatt rutetid?

- _1 Ja
 - _2 Nei, var forsinket eller innstilt
 - _3 Husker ikke
 - _4 Vet ikke / kjenner ikke rutetidene
-

<Condition: TRANSPORTMIDDEL_N_RUTE=2>

TRANSPORTMIDDEL_N_FORsinket

Hvor mange minutter forsinket?

- _1 Under 5 minutter
- _2 5 – 9 minutter
- _3 10 – 14 minutter
- _4 15 – 19 minutter

- _5 20 minutter eller mer
 - _6 Vet ikke / husker ikke
-

<Condition: KOLLEKTIV=1,3,4,5,11>

TRANSPORTMIDDEL_SITTE

Hadde du sitteplass på hele eller deler av reisen?

- _1 Ja, hele
 - _2 Ja, mesteparten av reisen
 - _3 Ja, men bare på en liten del av reisen
 - _4 Nei, hadde ikke sitteplass
 - _5 Husker ikke
-

<Condition: TRANSPORTMIDDEL_SITTE =4>

TRANSPORTMIDDEL_N_STA

Hvor trangt var det å stå?

- _1 Trangt
 - _2 Litt trangt
 - _3 God plass å stå
-

<Condition: KOLLEKTIV=1,3,4,5,9,10,11>

KommuneEND

Gikk du av dette transportmiddelet i samme kommune som du gikk på?

- _1 Ja
 - _2 Nei, vennligst oppgi kommunen hvor reisen endte i?
 - _3 Vet ikke
-

<Condition: KOLLEKTIV=1,3,4,5,9,10,11>

TRANS_N_HLP_END

På hvilken holdeplass eller stasjon gikk du av?

Husk at vi ønsker også å kartlegge byttested for reisen din.

- _1 Skriv:
 - _4 Fant ikke holdeplassen i listen, holdeplassnavn/nummer er:
 - _2 Husker ikke holdeplass, men reiste med linje:
 - _3 Vet ikke / husker ikke
-

REISE_VIDERE

Reiste du videre med et annet transportmiddel (inkl. til fots)?

Du har tidligere oppgitt at du har benyttet {#TRANSPORTMIDDEL_ANTALL_text} for denne reisen

Endelig destinasjon: {#REISE_VIDERE_text}

_1 Ja, jeg reiste videre med et annet transportmiddel [\[Tilbake til registrering av neste transportmiddel benyttet\]](#)

_2 Nei, jeg benyttet ikke flere transportmidler for å komme til destinasjonen min

REISE_DETALJER_KM_MIN

Vennligst oppgi omtrent hvor langt du reiste i kilometer og minutter for denne reisen?

Vennligst benytt komma (,) når ikke hele enheter angis (eks. 43,2 km)

	Kilometer	Minutter
Transportmiddel 1		
Transportmiddel 2		
...		
TOTALT		

TRANSPORTMIDDEL_FLOKK

Hvor mange personer reiste/gikk/syklet sammen – medregnet deg selv?

Gjelder antall personer i reisefølget. Med reisefølge mener vi de personene du har planlagt å reise sammen med. Hvis bil (fører og passasjer) gjelder det antall i bilen

_1 Skriv:

_2 Vet ikke / Husker ikke

<Condition: TRANSPORTMIDDEL_FLOKK._1 > 1>

TRANSPORTMIDDEL_BARN

Hvor mange av de du reiste sammen med var under 13 år?

_1 Skriv: [\[Max= TRANSPORTMIDDEL_BARN._1 - 1\]](#)

_2 Vet ikke / Husker ikke

FLERE

Hadde du flere reiser på reisedagen din?

_1 Ja

_2 Nei

<Condition: LOOP_2 count < sum of all registered trips>

FLERE_NEI_CONFIRM

Du oppgir at du ikke hadde flere reiser på reisedagen din, du har tidligere oppgitt at du hadde {SUM OF ALL «REISER» REGISTERED ON PAGE_GJOREMAL/FORMAL_HOVED } reiser på reisedagen. Stemmer det at du ikke hadde flere reiser?

- _1 Ja, jeg hadde ikke flere reiser på reisedagen
- _2 Nei, jeg har glemt å registrere resterende reiser
- _3 Jeg hadde flere reiser men ønsker ikke å registrere flere

<Condition: last trip registered is not Home:

FLERE_NEI_Confirm<>2,3 AND FORMAL_Confirm=1 AND GJOREMAL<>98>

OR

FLERE_NEI_Confirm<>2,3 AND FORMAL_Confirm=2 AND FORMAL_HOVED<>98

OR

FLERE_NEI_Confirm<>2,3 AND FORMAL_Confirm="" AND FORMAL_SUB<>46>

<Routing: if FLERE_NEI_Confirm <> 2 AND FLERE_Confirm <> 1, then exit LOOP_2>

FLERE_CONFIRM

Den siste reise du har oppgitt hadde ikke hjemreise som formål. Reiste du hjem etter den siste reise du har oppgitt?

- _1 Ja, jeg reiste hjem etter siste reisen jeg har oppgitt
- _2 Nei, jeg reiste ikke hjem
- _4 Den siste reise jeg har registrert avsluttet hjemme
- _3 Husker ikke

<Condition: FORERKORT_NEW_1=1 AND BILEIE_=1,2,3,4,5,6>

BILTILGANG

Hvilken mulighet hadde du til å bruke bil til egen kjøring den {#TrafficDate}?

Kunne du bruke bil hele dagen, deler av dagen, eller hadde du ikke tilgang til bil?

- _1 Hele dagen
- _2 Deler av dagen
- _3 Hadde ikke tilgang til bil

KOLL_KORT

Bruker du kort eller en app for å betale for kollektivreiser?

*Med kort tenker vi på flerreisekort, periodekort, månedskort eller lignende for reiser med kollektivtransport?
Her menes kort som du hadde på reisedagen*

- _4 Ja, Kort
 - _5 Ja, App
 - _2 Nei
 - _3 Vet ikke
-

<Condition: KOLL_KORT=4,5>

KORT_TYPE_S

Hvilken type betalingsmiddel har du? (Registrer det mest brukte)

Info til intervjuer: TT kort brukes av personer som er trygdet

- _1 Periodekort eller app for minst 30 dager
 - _2 Periodekort eller app for 7 dager
 - _3 24-Timersbillett på kort eller app
 - _4 Flerreisekort, reisekonto, reise penger, klippekort etc.
 - _5 Skolekort
 - _6 Enkeltbillett
 - _7 TT-kort
 - _8 Fribillett / Frikort
 - _9 Annet korttype
-

INFO_VANE_BILFORER

Så noen spørsmål om hvor ofte du vanligvis bruker ulike transportmidler

<Condition: FORERKORT_NEW_1=1>

VANE_BILFORER

Hvor ofte er du bilfører på denne tiden av året?

- _1 Nesten hver dag, 5-7 ganger i uken
 - _2 3-4 ganger i uken
 - _3 1-2 ganger i uken
 - _4 1-3 ganger i måneden
 - _5 Sjeldnere
 - _6 Aldri
-

VANE_BILPASS

Hvor ofte er du passasjer i bil på denne tiden av året?

- _1 Nesten hver dag, 5-7 ganger i uken
- _2 3-4 ganger i uken
- _3 1-2 ganger i uken
- _4 1-3 ganger i måneden
- _5 Sjeldnere
- _6 Aldri

VANE_KOLL

Hvor ofte reiser du vanligvis kollektivt på denne tiden av året?

- _1 Nesten hver dag, 5-7 ganger i uken
- _2 3-4 ganger i uken
- _3 1-2 ganger i uken
- _4 1-3 ganger i måneden
- _5 Sjeldnere
- _6 Aldri

VANE_SYKKEL

Hvor ofte benytter du sykkel til daglige gjøremål på denne tiden av året?

- _1 Nesten hver dag, 5-7 ganger i uken
- _2 3-4 ganger i uken
- _3 1-2 ganger i uken
- _4 1-3 ganger i måneden
- _5 Sjeldnere
- _6 Aldri

VANE_FOTS

Hvor ofte går du hele veien til daglige gjøremål på denne tiden av året?

- _1 Nesten hver dag, 5-7 ganger i uken
- _2 3-4 ganger i uken
- _3 1-2 ganger i uken
- _4 1-3 ganger i måneden
- _5 Sjeldnere
- _6 Aldri

Info_BIL_JOB

<Condition: HOVED=1 OR ARBEID=1>

DEKNING_

Får du dekket noen av følgende utgifter til arbeidsreisen (til/fra jobb) av arbeidsgiver?

Flere svar mulig

- _1 Bilutgifter, firmabil
- _2 Bompenger
- _3 Parkering (på andre steder enn det arbeidsgiver disponerer)
- _4 Kollektivtransport
- _5 Annet
- _6 Nei, ingen
- _7 Vet ikke

INFO_PERSONER

HUSHOLDNINGEN

Så ser vi litt på husholdningen din.

PERSONER

Hvor mange personer er det totalt i husholdningen?

Til husholdningen regner vi alle personer som er fast bosatt i boligen, og som har felles matbudsjett. Personer som er fast bosatt i boligen, men som i perioder er borte fra hjemmet, på grunn av arbeid, delt omsorg el., skal regnes med. For personer med flere bostedsadresser regnes alle personer som er fast bosatt på disse og som et har felles matbudsjett med som en del av husholdningen.

- _1 Skriv:
_2 Vet ikke / Husker ikke

<Condition: PERSONER._1 > 1>

INFO_ALDER_PERS

Vi vil nå stille noen spørsmål om husstandsmedlemmene (unntatt deg selv), fra den eldste til den yngste. Start med den eldste, og fortsett med de yngre i kronologisk orden.

	ALDER_PERS_	SLEKT_PERS_	FORERKORT_PERS_
Person 1		_1 Ektefelle, samboer	_1 Ja
Person 2		_2 Barn (inkl. stebarn/ektefelles, samboers barn, fosterbarn)	_2 Nei
Person 3		_3 Søster/bror (inkl. halvøsken)	
...		_4 Mor	
		_5 Far	
		_6 Fars eller mors ektefelle/samboer	
		_7 Annen slektning	
		_8 Ikke slektning	
Person 15		_9 Annen omsorgsperson	

INFO_INNTEKT

BAKGRUNN SPØRSMÅL

Helt til slutt stiller vi noen bakgrunns spørsmål for den statistiske analysen.

H_INNTEKT

Hva vil du anslå husholdningens samlede brutto årsinntekt til siste år?

Bruttoinntekt er inntekten før skatt.

- _1 Skriv:
 - _2 Vet ikke/ønsker ikke å svare
-

<Condition: H_INNTEKT=2>

INNTEKT_HUSH

Er det mulig for deg å oppgi husholdningens inntekt i et intervall?

- _1 Under 200 000 NOK
 - _2 Mellom 200 000 og 399 999 NOK
 - _3 Mellom 400 000 og 599 999 NOK
 - _4 Mellom 600 000 og 799 999 NOK
 - _5 Mellom 800 000 og 999 999 NOK
 - _6 Mellom 1 000 000 og 1 599 999 NOK
 - _7 Mellom 1 600 000 og 1 999 999 NOK
 - _8 2 000 000 NOK og over
 - _9 Ønsker ikke å oppgi
 - _10 Vet ikke
-

UTDANNING

Hva er din høyeste fullførte utdanning?

- _1 Grunnskole (inkl. ungdomsskole/framhaldsskole/realskole)
 - _2 Videregående (inkl. gymnas/yrkesskole/handelsskole/påbygging)
 - _3 Høyskole/universitet – lavere grad (til og med 4 år)
 - _4 Høyskole/universitet – høyere grad (5 eller flere år)
 - _5 Forskerutdanning (7 eller flere år)
 - _6 Ønsker ikke å oppgi
-

<Condition: ARBEID=1 AND YRKESJAFOR=2,3>

YRKE

I hvilken sektor arbeider du?

- _1 Næringsliv
 - _2 Organisasjonsliv (frivillige organisasjoner, stiftelser)
 - _3 Offentlig sektor (forvaltning, administrasjon, undervisning)
 - _98 Annet
-

<Condition: ARBEID=1 AND YRKESJAFOR=2,3>

LEDER

Hva slags stilling har du?

- _1 Toppleder
 - _2 Mellomleder
 - _3 Vanlig ansatt / medarbeider
 - _4 Jeg jobber for meg selv (freelance, selvstendig næringsdrivende eller lignende)
 - _98 Annet
-

<Condition: ARBEID=1 AND YRKESJAFOR=2,3>

BRANSJE

Hvilken bransje eller næring jobber du i?

- _1 Varehandel
 - _2 Industri
 - _3 Undervisning
 - _4 Bygge- og anlegg
 - _5 Transport og lagring
 - _6 Informasjon og kommunikasjon
 - _7 Kultur og underholdning
 - _8 Finansierings- og forsikringsvirksomhet
 - _9 Overnattings- og serveringsvirksomhet
 - _10 Offentlig administrasjon og forvaltning
 - _11 Jordbruk, skogbruk og fiske
 - _12 Helse- og sosialtjenester
 - _13 Annen tjenesteyting
 - _98 Annet
-

LAND

I hvilket land er du født?

- _2 Norge
 - _1 Skriv:
 - _3 Ønsker ikke å oppgi
-

<Condition: LAND <> 2 OR LAND._1 <> "Norge">

BOTID

Hvor lenge har du bodd i Norge?

- _1 Skriv:
 - _2 Hele livet
 - _3 Ønsker ikke å oppgi
 - _4 Husker ikke
-

PROBLEM

Har du for tiden noen fysiske problemer som begrenser dine muligheter til å bevege deg utendørs eller bruke transportmidler?

- _1 Ja
 - _2 Nei
-

<Condition: PROBLEM=1>

PROBLEMET_

Gjør disse problemene det vanskelig for deg å ...?

Flere svar mulig

- _1 Gå
 - _2 Sykle
 - _3 Reise med fly
 - _4 Reise med andre kollektivtransportmidler
 - _5 Reise i bil som passasjer
 - _6 Kjøre bil selv
-

[END OF SURVEY]

Vedlegg B

Vedleggstabell 1 Populasjon, utvalg, utvalgsandel og vekter utarbeidet for RVU Haugalandet 2017

Bostedskommune	Befolkning 13+ år per 1.1.2017	Antall intervju	Andel	Utvalgsvekt		Oppskaleringsvekt	
				Mandag- Søndag	Mandag- Fredag	Mandag- Søndag	Mandag- Fredag
1106 Haugesund	31545	1043	3,3 %	1,23	1,22	30,24	42,46
1134 Suldal	3219	303	9,4 %	0,43	0,45	10,62	15,63
1135 Sauda	4018	194	4,8 %	0,84	0,81	20,71	28,30
1145 Bokn	728	122	16,8%	0,24	0,21	5,97	7,28
1146 Tysvær	8900	534	6,0 %	0,68	0,70	16,67	24,38
1149 Karmøy	34961	1059	3,0 %	1,34	1,37	33,01	47,76
1151 Utsira	169	31	18,3%	0,22	0,27	5,45	9,39
1160 Vindafjord	7379	281	3,8 %	1,07	1,03	26,26	36,00
1211 Etne	3456	215	6,2 %	0,65	0,65	16,07	22,59
1216 Sveio	4575	233	5,1 %	0,80	0,76	19,64	26,60

Vedleggstabell 2 Totalt antall innbyggere (alle aldre) og intervju gjennomført etter bostedssone

Bostedssone	Antall innbyggere 2017	Antall intervju
Haugesund	37 166	1 043
Suldal	3 853	301
Sauda	4 760	194
Bokn	855	122
Tysvær	4 924	260
Førre-Grinde	6 068	274
Fastlands-Karmøy	8 757	256
Midt-Karmøy	19 454	415
Nord-Karmøy	8 075	213
Sør-Karmøy	5 894	175
Utsira	201	31
Vindafjord	8 828	281
Etne	4 135	215
Sveio	5 656	233
Sentrum	8 841	203
Gard-Solvang	8 105	234
Rossabø-Hemmingstad	6 142	185
Sakkestad-Skåredalen	8 645	265
Norheim-Vormedal	6 269	190
Bleikemyr-Kvala	4 539	139

Vedlegg C

Vedleggstabell 3 Personkarakteristika Haugalandet 2011 og 2017

		RVU 2011		RVU 2017	
		Intervju	Andel (vektet)	Intervju	Andel (vektet)
Kjønn	Mann	3345	50,5%	2040	50,7%
	Kvinne	3281	49,5%	1975	49,3%
Alder	13-17 år	569	8,6%	307	7,5%
	18-24 år	516	7,8%	287	7,5%
	25-34 år	902	13,7%	509	13,3%
	35-44 år	1271	19,2%	605	15,1%
	45-54 år	1070	16,2%	674	16,6%
	55-66 år	1375	20,7%	860	21,3%
	67 år +	923	13,9%	773	18,7%
	Gjennomsnitt			45,4	
Husholdningens inntekt	Under 200 000 NOK	146	2,2%	79	2,1%
	Mellom 200 000 og 399 999 NOK	533	8,1%	329	7,9%
	Mellom 400 000 og 599 999 NOK	835	12,7%	627	15,6%
	Mellom 600 000 og 799 999 NOK	965	14,5%	515	12,7%
	Mellom 800 000 og 999 999 NOK	851	12,8%	510	12,6%
	Mellom 1 000 000 og 1 599 999 NOK	822	12,4%	841	20,9%
	Mellom 1,6 mill og 1,9 mill NOK	49	0,8%	82	2,2%
	2 000 000 NOK og over	291	4,4%	68	1,8%
	Ønsker ikke å oppgi	2133	32,3%	514	13,1%
	Vet ikke	1	0,0%	450	11,1%
Hovedbeskjeftigelse	Yrkesaktiv	4075	61,5%	2296	57,4%
	Hjemmeværende	97	1,4%	45	1,2%
	Går på skole	780	11,8%	431	10,7%
	Militærtjeneste	3	0,0%	4	0,1%
	Foreldrepermisjon	Ikke egen kategori		38	1,0%
	Alderspensjonist	1153	17,4%	939	22,6%
	Sykemeldt	315	4,7%	73	1,9%
	Arbeidsledig	101	1,5%	94	2,5%
	Annet	100	1,5%	95	2,5%
	Uoppgitt	2	0,0%	0	0,0%
Husholdningstype	Enslige	1037	15,7%	695	17,5%
	Enslige med barn	313	4,8%	165	4,1%
	Par uten barn	2190	33,0%	1382	33,7%
	Par med barn	2625	39,6%	1459	36,6%
	Flere voksne	450	6,8%	247	6,3%
	Vet ikke/Ubesvart	11	0,2%	67	1,8%

Vedleggstabell 4 Personkarakteristika kommuner og regioner på Haugalandet 2011 og 2017

		Haugesund		Karmøy		Tysvær, Vindafjord, Sveio, Bokn og Utsira		Sauda, Suldal og Etne	
		2011	2017	2011	2017	2011	2017	2011	2017
Antall intervju		2038	1043	2314	1059	1550	1201	724	712
Kjønn	Mann	49%	51%	50%	50%	52%	52%	52%	51%
	Kvinne	51%	49%	50%	50%	48%	48%	48%	49%
Alder	13-17 år	8%	7%	9%	7%	8%	8%	9%	6%
	18-24 år	7%	8%	9%	7%	8%	8%	5%	6%
	25-34 år	15%	15%	12%	14%	14%	12%	11%	10%
	35-44 år	19%	14%	20%	17%	19%	14%	18%	15%
	45-54 år	17%	16%	17%	17%	14%	16%	16%	18%
	55-66 år	20%	20%	19%	21%	23%	23%	24%	23%
	67 år +	14%	19%	13%	17%	13%	18%	17%	23%
	Snitt befolkning over 13 år	45,6	47,4	44,5	46,8	45,3	47,5	47,8	50,4
Husholdningens inntekt	Under 200 000 NOK	3%	1%	2%	3%	2%	2%	2%	1%
	Mellom 200 000 og 399 999 NOK	9%	9%	7%	6%	8%	8%	8%	9%
	Mellom 400 000 og 599 999 NOK	12%	15%	12%	16%	14%	15%	14%	18%
	Mellom 600 000 og 799 999 NOK	14%	11%	13%	14%	15%	13%	18%	15%
	Mellom 800 000 og 999 999 NOK	13%	13%	12%	12%	14%	13%	13%	12%
	Mellom 1 000 000 og 1 599 999 NOK	13%	21%	13%	21%	11%	22%	9%	19%
	Mellom 1 600 000 og 1 999 999 NOK	1%	3%	1%	2%	1%	1%	1%	2%
	2 000 000 NOK og over	5%	2%	4%	2%	4%	2%	4%	1%
	Ønsker ikke å oppgi	30%	15%	35%	13%	32%	12%	31%	12%
	Vet ikke	0%	10%	0%	11%	0%	13%	0%	11%
Hovedbeskjeftigelse	Yrkesaktiv	62%	57%	61%	57%	62%	58%	63%	57%
	Hjemmeværende	1%	1%	2%	2%	2%	1%	1%	1%
	Går på skole	11%	11%	13%	10%	11%	11%	10%	9%
	Militærtjeneste	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Fødsel-foreldrepermisjon	0%	1%	0%	1%	0%	1%	0%	0%
	Alderspensjonist	18%	22%	17%	22%	17%	23%	20%	28%
	Sykemeldt	5%	2%	4%	3%	5%	1%	3%	2%
	Arbeidsledig	2%	3%	2%	3%	1%	2%	2%	1%
	Annet	1%	3%	2%	2%	2%	3%	2%	2%
	Uoppgitt	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Enslige	20%	23%	14%	14%	12%	14%	16%	18%
	Enslige med barn	6%	4%	5%	5%	3%	3%	3%	4%
	Par uten barn	31%	32%	32%	33%	36%	36%	36%	37%
	Par med barn	36%	33%	41%	40%	42%	38%	39%	33%
	Flere voksne	6%	6%	8%	6%	7%	7%	6%	6%
	Vet ikke/Ubesvart	0%	2%	0%	2%	0%	1%	0%	2%

Vedleggstabell 5 Personkarakteristika kommuner og regioner på Haugalandet 2011 og 2017

		Haugesund		Karmøy		Tysvær, Vindafjord, Sveio, Bokn og Utsira		Sauda, Suldal og Etne	
		2011	2017	2011	2017	2011	2017	2011	2017
Hvor mange dager i uken reiser du til/fra jobb?	5 eller flere dager i uken	73%	77%	66%	72%	63%	70%	67%	70%
	3-4 dager i uken	16%	12%	18%	15%	23%	18%	22%	17%
	1-2 dager i uken	4%	3%	5%	4%	4%	5%	5%	5%
	Noen dager i måneden	3%	0%	5%	0%	4%	0%	3%	0%
	Sjeldnere	1%	0%	3%	0%	2%	0%	2%	0%
	Aldri	1%	1%	1%	0%	2%	1%	1%	1%
	Ikke sikker, uoppgitt	1%	7%	1%	10%	2%	6%	1%	7%

Vedleggstabell 6 Husholdningskarakteristika på Haugalandet 2011 og 2017

		2011		2017	
		Antall	Andel	Antall	Andel
Familietype	Enslige	1037	16%	695	18%
	Enslige med barn	313	5%	165	4%
	Par uten barn	2190	33%	1382	34%
	Par med barn	2625	40%	1459	37%
	Flere voksne	450	7%	247	6%
	Vet ikke / Husker ikke	11	0%	67	2%
Hvor mange personer er det totalt i husholdningen?		6 626	2,9	3 948	2,7
1 Person		1038	16%	697	18%
2 Personer		2325	35%	1496	37%
3 Personer		1078	16%	543	14%
4 Personer		1196	18%	712	18%
5 Personer eller mer		989	15%	500	12%
Antall barn under 18 år		6 626	0,9	3 251	0,8
Ingen barn under 18 år		3675	55%	1832	56%
Ett barn under 18 år		1123	17%	549	17%
To barn under 18 år		1097	17%	571	18%
Tre barn under 18 år eller flere		731	11%	299	9%
Husholdningsinntekt	Under 200 000 NOK	146	2%	79	2%
	Mellom 200 000 og 399 999 NOK	533	8%	329	8%
	Mellom 400 000 og 599 999 NOK	835	13%	627	16%
	Mellom 600 000 og 799 999 NOK	965	14%	515	13%
	Mellom 800 000 og 999 999 NOK	851	13%	510	13%
	Mellom 1 000 000 og 1 599 999 NOK	822	12%	841	21%
	Mellom 1 600 000 og 1 999 999 NOK	49	1%	82	2%
	2 000 000 NOK og over	291	4%	68	2%
Ønsker ikke å oppgi		2133	32%	514	13%
Vet ikke		1	0%	450	11%

Vedleggstabell 7 Husholdningskarakteristika kommuner og regioner på Haugalandet på Haugalandet i 2011 og 2017

		Haugesund		Suldal		Sauda		Bokn		Tysvær		Karmøy		Utsira		Vindafjord		Etne		Sveio	
		2011	2017	2011	2017	2011	2017	2011	2017	2011	2017	2011	2017	2011	2017	2011	2017	2011	2017	2011	2017
Familietype	Enslige	20%	23%	13%	17%	15%	18%	13%	16%	11%	15%	14%	14%	19%	10%	12%	12%	19%	20%	12%	16%
	Enslige med barn	6%	4%	4%	5%	3%	4%	2%	7%	4%	3%	5%	5%	0%	10%	3%	2%	3%	3%	3%	4%
	Par uten barn	31%	32%	38%	38%	34%	40%	35%	39%	33%	36%	32%	33%	40%	45%	38%	38%	39%	33%	40%	34%
	Par med barn	36%	33%	39%	36%	41%	28%	40%	35%	47%	38%	41%	40%	34%	32%	38%	40%	36%	37%	38%	37%
	Flere voksne	6%	6%	6%	5%	7%	7%	9%	2%	6%	6%	8%	6%	8%	3%	8%	9%	3%	7%	7%	7%
	Vet ikke / Husker ikke	0%	2%	0%	0%	0%	4%	0%	1%	0%	2%	0%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	2%
Hvor mange personer er det totalt i husholdningen?		2,7	2,5	2,9	2,8	2,9	2,6	3,0	2,7	3,1	2,8	2,9	2,9	2,7	2,7	2,9	2,9	2,8	2,7	2,9	2,8
	1 Person	20%	24%	13%	17%	15%	19%	14%	17%	11%	15%	14%	14%	19%	10%	12%	12%	19%	21%	12%	16%
	2 Personer	34%	36%	40%	41%	34%	43%	35%	43%	34%	39%	34%	36%	40%	55%	39%	40%	41%	35%	42%	39%
	3 Personer	16%	15%	16%	10%	16%	13%	13%	10%	16%	13%	18%	16%	15%	6%	16%	14%	8%	12%	14%	12%
	4 Personer	18%	18%	11%	17%	18%	14%	18%	16%	21%	18%	20%	19%	9%	13%	15%	16%	16%	21%	17%	21%
	5 Personer eller mer	12%	8%	19%	15%	17%	11%	19%	14%	19%	15%	15%	15%	17%	16%	17%	18%	17%	12%	16%	13%
Antall barn under 18 år		0,8	0,7	0,9	0,9	0,8	0,7	0,9	0,8	1,0	0,8	0,9	0,9	0,6	0,8	0,9	0,9	0,8	0,8	0,9	0,8
	Ingen barn under 18 år	58%	58%	57%	55%	55%	62%	58%	57%	49%	56%	53%	54%	66%	61%	58%	56%	60%	54%	59%	59%
	Ett barn under 18 år	18%	19%	15%	15%	18%	16%	11%	18%	15%	16%	19%	17%	19%	7%	13%	14%	11%	16%	13%	16%
	To barn under 18 år	15%	18%	12%	18%	17%	13%	17%	17%	21%	17%	18%	18%	4%	21%	14%	17%	15%	21%	15%	16%
	Tre barn under 18 år eller flere	9%	5%	15%	12%	10%	9%	14%	8%	14%	11%	10%	11%	11%	11%	15%	13%	13%	8%	13%	8%
Husholdningsinntekt	Under 200 000 NOK	3%	1%	2%	1%	0%	1%	1%	2%	2%	3%	2%	3%	4%	0%	2%	2%	5%	1%	1%	2%
	Mellom 200 000 og 399 999 NOK	9%	9%	9%	10%	7%	7%	10%	9%	8%	9%	7%	6%	4%	10%	9%	6%	7%	10%	8%	10%
	Mellom 400 000 og 599 999 NOK	12%	15%	15%	14%	17%	23%	8%	18%	14%	15%	12%	16%	9%	10%	14%	13%	8%	16%	14%	15%
	Mellom 600 000 og 799 999 NOK	14%	11%	19%	14%	19%	14%	22%	11%	13%	13%	13%	14%	23%	13%	15%	12%	18%	17%	17%	14%
	Mellom 800 000 og 999 999 NOK	13%	13%	15%	15%	12%	10%	7%	9%	16%	12%	12%	12%	21%	19%	13%	15%	12%	13%	13%	14%
	Mellom 1 000 000 og 1 599 999 NOK	13%	21%	8%	22%	12%	21%	10%	25%	12%	23%	13%	21%	23%	29%	10%	22%	7%	13%	11%	18%
	Mellom 1 600 000 og 1 999 999 NOK	1%	3%	0%	2%	1%	1%	0%	1%	1%	1%	1%	2%	0%	0%	1%	0%	0%	2%	0%	2%
	2 000 000 NOK og over	5%	2%	3%	2%	3%	1%	3%	0%	3%	1%	4%	2%	4%	0%	5%	1%	7%	2%	5%	4%
	Ønsker ikke å oppgi	30%	15%	28%	10%	28%	13%	38%	14%	33%	11%	35%	13%	13%	13%	31%	12%	37%	13%	32%	12%
	Vet ikke	0%	10%	0%	11%	0%	9%	0%	12%	0%	12%	0%	11%	0%	6%	0%	16%	0%	13%	0%	9%

Vedleggstabell 8 Tilgang til transporttilbud på Haugalandet i 2011 og 2017

		2011		2017	
		Antall	Andel	Antall	Andel
Har du førerkort for bil?	Under 18 år	569	9%	307	8%
	Ja	5644	85%	3415	85%
	Nei	413	6%	293	7%
	Ønsker ikke å svare	0	0%	0	0%
Har du førerkort for moped?	Under 16 år	347	5%	182	4%
	Ja moped	1698	26%	779	20%
	Ja mc	926	14%	434	11%
	Nei	3655	55%	2620	65%
Biltilgang	Har ikke førerkort, ikke bil i husstanden	222	3%	206	5%
	Har ikke førerkort, husstanden har bil	760	11%	394	10%
	Har førerkort, aldri tilgang til bil	142	2%	118	3%
	Har av og til tilgang til bil	194	3%	108	3%
	Har som oftest tilgang til bil	597	9%	439	11%
	Har alltid tilgang til bil	4711	71%	2750	68%
	Total	6626	100%	4015	100%
Antall biler i husholdning		6626	1,6	4015	1,6
	Ikke tilgang til bil	351	5%	308	8%
	1 bil	2772	42%	1621	41%
	2 biler	2764	42%	1613	40%
	3 biler	552	8%	367	9%
	4 biler eller mer	187	3%	106	3%
Antall førerkort i husstanden	Gj.snitt	6626	1,8	4015	1,7
	Ingen	220	3%	212	5%
	Ett	1816	28%	1105	27%
	To	3769	57%	2275	57%
	Tre eller flere	821	12%	423	11%
Eier eller disponerer du sykkel, i brukbar stand?	Nei	1576	24%	993	24%
	Sykkel	5050	76%	2855	72%
	Elsykkel	0	0%	167	4%
Eier eller disponerer du moped?	No	6188	93%	3732	93%
	Yes	438	7%	283	7%

Vedleggstabell 9 Førerkort for bil, personkarakteristika Haugalandet 2011 og 2017

Har du førerkort for bil?		2011				2017			
		Ja		Nei		Ja		Nei	
		Antall	Andel	Antall	Andel	Antall	Andel	Antall	Andel
Kjønn	Mann	2926	96%	131	4%	1775	95%	102	5%
	Kvinne	2718	91%	282	9%	1640	90%	191	10%
Hva regner du som din yrkesstatus?	Yrkesaktiv	3936	97%	132	3%	2216	97%	73	3%
	Hjemmeværende	87	90%	10	10%	37	82%	8	18%
	Går på skole	164	74%	57	26%	85	64%	54	36%
	Militærtjeneste	2	67%	1	33%	3	76%	1	24%
	Fødsel-foreldrepermisjon	0	0%	0	0%	38	100%	0	0%
	Alderspensionist	1025	89%	128	11%	830	89%	108	11%
	Langvarig sykemeldt	265	85%	49	15%	62	85%	11	15%
	Arbeidsledig	79	79%	21	21%	67	71%	26	29%
	Annet	84	85%	15	15%	77	87%	12	13%
	Uoppgitt	2	100%	0	0%	0	0%	0	0%

Vedleggstabell 10 Førerkort for bil, husholdningskarakteristika Haugalandet 2011 og 2017

Har du førerkort for bil?		2011				2017			
		Ja		Nei		Ja		Nei	
		Antall	Andel	Antall	Andel	Antall	Andel	Antall	Andel
Familietype	Enslige	866	84%	169	16%	585	84%	109	16%
	Enslige med barn	205	96%	8	4%	136	93%	9	7%
	Par uten barn	2084	95%	106	5%	1310	95%	72	5%
	Par med barn	2073	96%	96	4%	1165	98%	30	2%
	Flere voksne	416	93%	34	7%	187	78%	60	22%
	Vet ikke / Husker ikke	0	0%	0	0%	32	72%	13	28%
Hvor mange personer er det totalt i husholdningen?	1 Person	866	84%	169	16%	585	84%	109	16%
	2 Personer	2179	95%	107	5%	1401	95%	85	5%
	3 Personer	889	95%	52	5%	449	93%	34	7%
	4 Personer	950	95%	47	5%	577	95%	31	5%
	5 Personer eller mer	760	95%	38	5%	371	95%	21	5%
Antall barn under 18 år	Ingen barn under 18 år	3366	92%	309	8%	1638	95%	103	5%
	Ett barn under 18 år	861	94%	52	6%	407	90%	42	10%
	To barn under 18 år	856	96%	39	4%	476	96%	19	4%
	Tre barn under 18 år eller flere	561	98%	13	2%	277	98%	7	2%

Vedleggstabell 11 Førerkort for bil, person- og husholdningskarakteristika kommuner og regioner på Haugalandet 2011 og 2017

		Haugesund		Suldal		Sauda		Bokn		Tysvær		Karmøy		Utsira		Vindafjord		Etne		Sveio	
		2011	2017	2011	2017	2011	2017	2011	2017	2011	2017	2011	2017	2011	2017	2011	2017	2011	2017	2011	2017
Har du førerkort for bil?	Under 18 år	8%	7%	11%	8%	7%	5%	11%	10%	10%	8%	9%	7%	6%	10%	6%	7%	8%	7%	8%	11%
	Ja	85%	83%	85%	83%	86%	86%	83%	84%	85%	85%	84%	87%	77%	61%	88%	89%	88%	86%	89%	85%
	Nei	7%	9%	4%	9%	6%	9%	6%	6%	5%	7%	6%	6%	17%	29%	6%	5%	4%	7%	3%	4%
	Ønsker ikke å svare	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Har du førerkort for moped?	Under 16 år	4%	4%	8%	5%	4%	3%	7%	6%	8%	5%	6%	5%	4%	6%	4%	5%	6%	5%	4%	6%
	Ja moped	25%	18%	22%	21%	26%	23%	18%	16%	28%	18%	25%	21%	30%	13%	28%	21%	27%	17%	26%	19%
	Ja mc	13%	10%	15%	9%	16%	13%	17%	14%	16%	12%	13%	11%	15%	3%	15%	10%	11%	10%	16%	11%
	Nei	58%	68%	56%	65%	53%	62%	58%	65%	48%	65%	55%	63%	51%	77%	53%	64%	56%	68%	54%	64%
Biltilgang	Har ikke førerkort, ikke bil i husstanden	5%	7%	2%	6%	3%	7%	4%	3%	2%	4%	3%	5%	17%	19%	2%	2%	3%	4%	1%	4%
	Har ikke førerkort, husstanden har bil	10%	10%	13%	11%	11%	7%	13%	12%	13%	11%	13%	9%	6%	19%	10%	9%	10%	11%	10%	10%
	Har førerkort, aldri tilgang til bil	4%	5%	1%	2%	1%	4%	4%	0%	1%	1%	1%	3%	8%	6%	2%	2%	1%	4%	2%	1%
	Har av og til tilgang til bil	4%	4%	4%	2%	3%	3%	6%	2%	2%	3%	2%	2%	2%	3%	2%	1%	4%	1%	2%	1%
	Har som oftest tilgang til bil	10%	14%	10%	13%	11%	14%	5%	11%	8%	8%	8%	8%	15%	16%	10%	11%	8%	13%	6%	9%
	Har alltid tilgang til bil	67%	61%	70%	67%	72%	65%	68%	72%	74%	73%	73%	73%	53%	35%	74%	75%	75%	67%	79%	74%
Antall biler i husholdning		1,4	1,4	1,7	1,7	1,5	1,4	1,7	1,7	1,8	1,8	1,7	1,7	1,1	0,9	1,8	1,8	1,7	1,7	1,8	1,7
	Ikke tilgang til bil	9%	11%	3%	7%	4%	10%	7%	3%	3%	5%	4%	7%	25%	26%	3%	4%	4%	7%	2%	5%
	1 bil	51%	51%	41%	36%	54%	51%	28%	43%	31%	33%	39%	35%	47%	55%	33%	33%	38%	38%	35%	39%
	2 biler	34%	32%	46%	43%	31%	31%	54%	37%	52%	45%	44%	45%	25%	19%	48%	47%	45%	41%	50%	42%
	3 biler	5%	5%	8%	11%	7%	7%	11%	13%	10%	13%	10%	10%	2%	0%	12%	12%	9%	12%	9%	9%
	4 biler eller mer	2%	2%	2%	3%	3%	1%	0%	4%	4%	3%	3%	2%	2%	0%	4%	4%	4%	2%	4%	4%
Antall førerkort i husstanden		1,7	1,6	1,9	1,8	1,8	1,7	1,9	1,8	1,9	1,8	1,9	1,8	1,6	1,5	1,9	1,8	1,8	1,7	1,8	1,8
	Ingen	5%	7%	2%	5%	3%	8%	4%	3%	3%	5%	3%	4%	15%	6%	2%	4%	4%	4%	1%	4%
	Ett	32%	33%	22%	26%	30%	24%	20%	30%	19%	27%	26%	25%	25%	45%	25%	19%	30%	31%	27%	27%
	To	53%	51%	65%	59%	52%	60%	60%	56%	66%	57%	56%	59%	49%	42%	60%	68%	56%	54%	62%	59%
	Tre eller flere	10%	9%	11%	10%	15%	8%	16%	11%	12%	12%	15%	12%	11%	6%	13%	10%	11%	11%	10%	10%
Eier eller disponerer du sykkel, i brukbar stand?	Nei	23%	24%	29%	27%	24%	25%	35%	32%	26%	27%	22%	21%	17%	29%	26%	27%	28%	22%	29%	30%
	Sykkel	77%	72%	71%	70%	76%	71%	65%	63%	74%	68%	78%	73%	83%	61%	74%	70%	72%	74%	71%	67%
	Elsykkel	0%	3%	0%	3%	0%	4%	0%	5%	0%	4%	0%	6%	0%	10%	0%	2%	0%	4%	0%	3%
Eier eller disponerer du moped?	No	93%	95%	93%	93%	90%	86%	91%	86%	94%	94%	94%	94%	98%	97%	93%	93%	94%	89%	94%	94%
	Yes	7%	5%	7%	7%	10%	14%	9%	14%	6%	6%	6%	6%	2%	3%	7%	7%	6%	11%	6%	6%

Vedleggstabell 12 Førerkort for bil, husholdningskarakteristika Haugalandet 2011 og 2017

Har du førerkort for bil?		2011				2017			
		Ja		Nei		Ja		Nei	
		Antall	Andel	Antall	Andel	Antall	Andel	Antall	Andel
Husholdningsinntekt	Under 200 000 NOK	111	77%	34	23%	61	80%	14	20%
	Mellom 200 000 og 399 999 NOK	474	90%	53	10%	270	85%	46	15%
	Mellom 400 000 og 599 999 NOK	799	97%	25	3%	556	92%	51	8%
	Mellom 600 000 og 799 999 NOK	929	98%	19	2%	464	92%	41	8%
	Mellom 800 000 og 999 999 NOK	822	99%	10	1%	479	98%	11	2%
	Mellom 1 000 000 og 1 599 999 NOK	794	99%	10	1%	786	98%	15	2%
	Mellom 1 600 000 og 1 999 999 NOK	47	100%	0	0%	69	98%	1	2%
	2 000 000 NOK og over	275	97 %	8	3%	63	98%	1	2%
	Ønsker ikke å oppgi	1393	85 %	254	15 %	424	88%	58	12 %
	Vet ikke	0	0 %	0	0 %	243	82%	55	18 %

Vedleggstabell 13 Førerkort for bil, tilgang til transporttilbud Haugalandet 2011 og 2017

Har du førerkort for bil?		2011				2017			
		Ja		Nei		Ja		Nei	
		Antall	Andel	Antall	Andel	Antall	Andel	Antall	Andel
Antall førerkort i husstanden	Ingen	0	0 %	200	100 %	0	0%	150	100 %
	Ett	1606	92 %	140	8 %	779	87%	130	13 %
	To	3335	98 %	56	2 %	2227	100%	11	0 %
	Tre eller flere	703	98 %	17	2 %	409	100 %	2	0 %
Eier eller disponerer du sykkel, i brukbar stand?	Nei	1320	88 %	185	12 %	806	85 %	146	15 %
	Sykkel	4324	95 %	228	5 %	2463	95 %	134	5 %
	Elsykkel	0	0 %	0	0 %	146	92 %	13	8 %
Eier eller disponerer du Moped?	Nei	5314	93 %	384	7 %	3204	92 %	274	8 %
	Ja	330	92 %	29	8 %	211	92 %	19	8 %

Vedlegg D

Vedleggstabell 14 Fordeling av sentrumsrettede turer etter startsted, hverdagsdøgn, Haugalandet 2017

	Antall turer til sentrum fra startsonen	Andel turer til sentrum fra sonen av alle turer til sentrum	Andel turer til sentrum av alle turer fra startsonen
Sentrum	8567	28 %	28 %
Gard-Solvang	4393	14 %	23 %
Rossabø-Hemmingstad	3205	10 %	20 %
Sakkestad-Skåredalen	3619	12 %	13 %
Norheim-Vormedal	1642	5 %	9 %
Bleikemyr-Kvala	1615	5 %	21 %
Fastlands-Karmøy forøvrig	476	2 %	12 %
Midt-Karmøy	1708	6 %	4 %
Nord-Karmøy	1315	4 %	7 %
Sør-Karmøy	400	1 %	4 %
Førre-Grinde	1009	3 %	9 %
Tysvær	526	2 %	6 %
Haugesund kommune forøvrig	251	1 %	13 %
Haugalandet forøvrig	1595	5 %	3 %
Utenfor regionen	578	2 %	5 %
Total	30901	100 %	11 %

Vedleggstabell 25 Totalt antall turer per dag i/mellom kommuner på Haugalandet, hverdagsdøgn, 2011

	Haugesund	Suldal	Sauda	Bokn	Tysvær	Karmøy	Utsira	Vindafjord	Etne	Sveio	Sum Haugalandet
Haugesund	95345	142	210	179	5453	16477	31	1463	276	2625	122202
Suldal	156	8877	201	0	0	0	0	83	14	0	9332
Sauda	164	201	13016	0	0	44	0	104	28	0	13557
Bokn	207	0	0	1272	151	56	0	21	0	0	1707
Tysvær	5496	0	0	159	15087	1377	0	535	84	347	23085
Karmøy	16600	28	72	70	1391	85783	0	380	142	350	104817
Utsira	17	0	0	0	0	0	540	0	0	28	585
Vindafjord	1513	83	101	7	591	351	0	16687	881	55	20268
Etne	283	14	28	0	113	85	0	812	7616	0	8952
Sveio	2429	0	0	0	263	391	28	70	14	7258	10453
Sum Haugalandet	122211	9346	13629	1686	23050	104564	599	20154	9056	10663	314958

Vedleggstabell 36 Totalt antall turer per dag i/mellom kommuner på Haugalandet, hverdagsdøgn, 2017

	Haugesund	Suldal	Sauda	Bokn	Tysvær	Karmøy	Utsira	Vindafjord	Etne	Sveio	Sum Haugalandet
Haugesund	79071	136	234	115	4496	14930	47	1302	395	2125	102850
Suldal	124	6405	259	0	52	358	7	80	19	0	7303
Sauda	386	235	9675	0	0	25	0	284	95	0	10700
Bokn	128	7	0	984	128	67	0	7	0	7	1327
Tysvær	4512	20	0	128	13140	1753	0	735	97	297	20681
Karmøy	14939	345	169	127	1771	72470	0	276	141	772	91010
Utsira	47	0	0	0	0	0	331	0	0	0	379
Vindafjord	1111	123	265	7	776	261	0	14244	655	199	17641
Etne	395	0	43	0	117	99	0	587	6494	23	7757
Sveio	2092	0	0	7	317	722	0	144	19	6807	10107
Sum Haugalandet	102805	7271	10646	1367	20796	90684	385	17658	7914	10228	269756

Vedleggstabell 47 Totalt antall turer per dag i/mellom soner på Haugalandet, hverdagsdøgn, 2011

	Sentrum	Gard-Solvang	Rossabø-Hemmingstad	Sakkestad-Skåredalen	Norheim-Vormedal	Bleikemyr-Kvala	Fastlands-Karmøy forøvrig	Midt-Karmøy	Nord-Karmøy	Sør-Karmøy	Førre-Grinde	Øvrige Haugalandet	Utenfor Haugalandet	Ukjent sted	Total
Sentrum	9696	4864	3129	4425	1159	1795	284	1238	1138	256	570	2999	285	0	31838
Gard-Solvang	4682	6901	1721	2688	541	2149	171	313	370	57	351	2391	199	14	22547
Rossabø-Hemmingstad	3187	1750	4253	3484	626	783	157	355	598	43	361	1733	114	0	17443
Sakkestad-Skåredalen	3961	2632	3285	8903	1678	939	612	981	1095	241	1256	3616	202	14	29416
Norheim-Vormedal	1067	555	669	1584	5905	199	739	1067	1466	171	168	1420	171	0	15182
Bleikemyr-Kvala	1569	2035	712	1010	270	1921	57	28	142	14	85	1250	85	0	9179
Fastlands-Karmøy forøvrig	356	171	142	541	655	85	796	171	157	57	70	824	28	14	4066
Midt-Karmøy	1322	285	383	953	953	85	199	32942	2817	3017	98	3456	512	0	47024
Nord-Karmøy	1010	427	655	1221	1423	171	228	2946	8452	484	182	2121	256	0	19574
Sør-Karmøy	313	14	43	228	199	14	28	3002	498	8836	56	882	142	0	14255
Førre-Grinde	757	379	347	1110	154	85	42	155	238	70	6681	3230	193	28	13468
Øvrige Haugalandet	3229	2201	1862	3530	1582	967	638	3271	2057	796	3293	71263	0	98	94768
Utenfor Haugalandet	270	171	157	170	114	142	43	455	185	270	234	1384	2810	0	6405
Ukjent sted	0	14	0	14	0	0	14	0	0	0	28	70	14	0	154
Total	31418	22397	17357	29862	15260	9336	4009	46924	19212	14312	13433	96640	5012	168	325321

Vedleggstabell 58 Totalt antall turer per dag i/mellom soner på Haugalandet, hverdagsdøgn, 2017

	Sentrum	Gard-Solvang	Rossabø-Hemmingstad	Sakkestad-Skåredalen	Norheim-Vormedal	Bleikemyr-Kvala	Fastlands-Karmøy forøvrig	Midt-Karmøy	Nord-Karmøy	Sør-Karmøy	Førre-Grinde	Øvrige Haugalandet	Utenfor Haugalandet	Ukjent sted	Total
Sentrum	8551	4475	3137	3927	1845	1615	492	1770	1142	280	914	2254	407	858	31665
Gard-Solvang	4393	7380	1304	1756	375	1292	272	375	312	40	318	1001	467	1005	20290
Rossabø-Hemmingstad	3205	1279	4506	3516	1098	431	99	335	623	40	234	849	215	538	16969
Sakkestad-Skåredalen	3619	1687	3512	10229	1872	884	828	600	1323	183	1159	2241	391	686	29215
Norheim-Vormedal	1642	487	1197	1951	8449	192	760	920	1276	160	377	557	240	756	18964
Bleikemyr-Kvala	1615	1348	431	861	232	1471	0	255	304	36	151	608	323	538	8173
Fastlands-Karmøy forøvrig	476	232	152	668	823	0	1120	40	76	0	120	160	160	560	4585
Midt-Karmøy	1708	411	379	624	952	152	80	29299	2428	2600	239	953	1004	2116	42946
Nord-Karmøy	1315	379	531	1321	1459	152	116	2432	8359	383	319	838	463	756	18822
Sør-Karmøy	400	40	120	80	40	36	0	2440	423	7080	0	583	360	720	12322
Førre-Grinde	1009	278	218	1230	453	135	80	179	186	0	5653	2106	376	497	12400
Øvrige Haugalandet	2373	815	892	2181	497	729	172	860	841	560	2530	57643	0	2192	71665
Utenfor Haugalandet	578	706	287	674	236	287	160	1185	512	320	336	3250	3964	83	12577
Ukjent sted	838	1005	538	722	756	538	560	2116	756	720	497	2180	59	0	11285
Total	31722	20522	17205	29741	19087	7913	4738	42807	18558	12402	12846	75221	8429	11305	311876

Vedleggstabell 69 Totalt antall turer per dag i/mellom kommuner på Haugalandet, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2011

	Ukjent sted	Utlandet	Annet sted i Øst og Sør Norge	Annet sted i Rogaland	Haugesund	Suldal	Sauda	Bokn	Tysvær	Karmøy	Utsira	Vindafjord	Etne	Sveio	Annet sted i Hordaland	Annet sted vest, midt og nord Norge	Total
Ukjent sted	0	0	0	0	28	0	0	0	28	14	0	27	43	0	14	0	154
Utlandet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Annet sted i Øst og Sør Norge	0	0	155	0	100	0	30	0	41	71	0	14	14	14	28	0	468
Annet sted i Rogaland	0	0	0	1279	430	114	61	14	165	526	7	176	43	42	14	0	2871
Haugesund	28	0	99	445	95345	142	210	179	5453	16477	31	1463	276	2625	498	14	123287
Suldal	0	0	0	114	156	8877	201	0	0	0	0	83	14	0	14	0	9460
Sauda	0	0	30	45	164	201	13016	0	0	44	0	104	28	0	0	0	13633
Bokn	0	0	0	21	207	0	0	1272	151	56	0	21	0	0	0	0	1727
Tysvær	41	0	14	152	5496	0	0	159	15087	1377	0	535	84	347	173	0	23465
Karmøy	28	0	113	569	16600	28	72	70	1391	85783	0	380	142	350	398	43	105969
Utsira	0	0	0	7	17	0	0	0	0	0	540	0	0	28	0	0	592
Vindafjord	27	0	41	149	1513	83	101	7	591	351	0	16687	881	55	68	0	20553
Etne	43	0	14	28	283	14	28	0	113	85	0	812	7616	0	184	14	9235
Sveio	0	0	0	42	2429	0	0	0	263	391	28	70	14	7258	195	14	10703
Annet sted i Hordaland	0	0	0	14	539	71	15	21	172	370	0	123	142	236	1248	28	2978
Annet sted Midt og Nord Norge	0	0	28	0	0	0	0	0	0	114	0	0	14	14	28	28	227
Total	168	0	495	2864	123308	9531	13735	1721	23456	105660	606	20494	9311	10969	2863	142	325321

Vedleggstabell 20 Totalt antall turer per dag i/mellom kommuner på Haugalandet, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2017

	Ukjent sted	Utlandet	Annet sted i Øst og Sør Norge	Annet sted i Rogaland	Haugesund	Suldal	Sauda	Bokn	Tysvær	Karmøy	Utsira	Vindafjord	Etne	Sveio	Annet sted i Hordaland	Annet sted Midt og Nord Norge	Total
Ukjent sted	0	23	36	0	3713	263	245	74	952	4908	14	490	228	340	0	0	11285
Utlandet	23	45	0	40	36	0	0	0	59	160	0	0	0	0	0	0	363
Annet sted i Øst og Sør Norge	60	0	890	0	1033	113	245	13	218	1112	0	306	209	204	36	13	4451
Annet sted i Rogaland	0	0	25	1502	379	200	123	47	135	425	0	92	95	45	0	0	3066
Haugesund	3697	0	843	215	79071	136	234	115	4496	14930	47	1302	395	2125	673	72	108351
Suldal	276	0	88	150	124	6405	259	0	52	358	7	80	19	0	50	13	7879
Sauda	245	0	270	98	386	235	9675	0	0	25	0	284	95	0	98	25	11435
Bokn	74	0	7	80	128	7	0	984	128	67	0	7	0	7	13	7	1509
Tysvær	952	0	198	135	4512	20	0	128	13140	1753	0	735	97	297	277	119	22361
Karmøy	4908	160	920	524	14939	345	169	127	1771	72470	0	276	141	772	543	80	98145
Utsira	14	0	7	0	47	0	0	0	0	0	331	0	0	0	0	0	399
Vindafjord	490	0	214	31	1111	123	265	7	776	261	0	14244	655	199	184	31	18590
Etne	228	0	209	38	395	0	43	0	117	99	0	587	6494	23	191	0	8423
Sveio	340	0	159	45	2092	0	0	7	317	722	0	144	19	6807	249	23	10923
Annet sted i Hordaland	0	0	36	40	905	13	86	7	316	596	0	309	171	294	1025	0	3798
Annet sted Midt og Nord Norge	0	0	53	7	215	0	25	7	99	120	0	61	0	59	20	235	899
Total	11305	228	3952	2906	109086	7860	11369	1515	22575	98004	399	18917	8617	11170	3358	615	311876

Vedleggstabell 27 Antall turer til fots i/mellom kommuner på Haugalandet, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2011

	Ukjent sted	Utlandet	Annet sted i Øst og Sør Norge	Annet sted i Rogaland	Haugesund	Suldal	Sauda	Bokn	Tysvær	Karmøy	Utsira	Vindafjord	Etne	Sveio	Annet sted i Hordaland	Annet sted Midt og Nord Norge	Total
Ukjent sted	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Utlandet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Annet sted i Øst og Sør Norge	0	0	14	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
Annet sted i Rogaland	0	0	0	130	14	14	0	0	0	14	0	14	0	0	0	0	186
Haugesund	0	0	14	0	15613	0	15	7	28	185	0	28	14	28	28	0	15961
Suldal	0	0	0	0	0	1579	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1608
Sauda	0	0	0	0	0	28	2560	0	0	0	0	0	14	0	0	0	2603
Bokn	0	0	0	0	7	0	0	227	0	0	0	0	0	0	0	0	234
Tysvær	0	0	0	0	42	0	0	0	2408	28	0	0	0	0	0	0	2478
Karmøy	0	0	14	14	128	0	0	0	14	12450	0	14	0	0	0	0	12634
Utsira	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	155	0	0	0	0	0	162
Vindafjord	0	0	0	0	28	0	0	0	0	14	0	2185	28	0	0	0	2254
Etne	0	0	0	0	14	0	14	0	0	0	0	43	991	0	0	0	1062
Sveio	0	0	0	0	28	0	0	0	14	0	0	0	0	1053	0	0	1095
Annet sted i Hordaland	0	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	14	0	298	0	341
Annet sted Midt og Nord Norge	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	43	144	15924	1622	2618	234	2464	12691	155	2282	1062	1081	327	0	40645

Vedleggstabell 22 Antall turer til fots i/mellom kommuner på Haugalandet, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2017

	Ukjent sted	Utlandet	Annet sted i Øst og Sør Norge	Annet sted i Rogaland	Haugesund	Suldal	Sauda	Bokn	Tysvær	Karmøy	Utsira	Vindafjord	Etne	Sveio	Annet sted i Hordaland	Annet sted Midt og Nord Norge	Total
Ukjent sted	0	23	0	0	901	38	123	13	99	916	0	122	38	91	0	0	2363
Utlandet	23	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68
Annet sted i Øst og Sør Norge	0	0	107	0	72	0	74	7	20	0	0	31	57	23	0	13	402
Annet sted i Rogaland	0	0	0	355	36	0	25	0	0	0	0	0	0	23	0	0	438
Haugesund	901	0	72	36	17955	0	0	0	40	379	0	0	0	0	36	36	19455
Suldal	50	0	0	0	0	1158	25	0	0	0	0	31	0	0	0	0	1263
Sauda	123	0	74	25	0	0	1790	0	0	0	0	92	0	0	25	0	2126
Bokn	13	0	7	0	0	0	0	270	0	0	0	0	0	0	0	0	290
Tysvær	99	0	20	0	40	0	0	0	2395	20	0	0	0	0	0	20	2593
Karmøy	916	0	0	0	339	0	0	0	0	12381	0	0	0	0	0	0	13637
Utsira	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115	0	0	0	0	0	115
Vindafjord	122	0	31	0	0	31	31	0	0	0	0	2574	0	0	0	0	2788
Etne	38	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1101	0	0	0	1158
Sveio	91	0	23	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1350	23	0	1508
Annet sted i Hordaland	0	0	0	0	36	0	25	0	0	0	0	0	0	23	252	0	335
Annet sted Midt og Nord Norge	0	0	13	0	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115	163
Total	2376	68	364	438	19415	1226	2090	290	2554	13696	115	2849	1196	1508	335	183	48704

Vedleggstabell 23 Antall turer med sykkel i/mellom kommuner på Haugalandet, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2011

	Ukjent sted	Utlandet	Annet sted i Øst og Sør Norge	Annet sted i Rogaland	Haugesund	Suldal	Sauda	Bokn	Tysvær	Karmøy	Utsira	Vindafjord	Etne	Sveio	Annet sted i Hordaland	Annet sted Midt og Nord Norge	Total
Ukjent sted	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Utlandet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Annet sted i Øst og Sør Norge	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
Annet sted i Rogaland	0	0	0	28	0	14	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	57
Haugesund	0	0	0	0	8765	0	0	0	85	256	0	0	0	42	0	0	9149
Suldal	0	0	0	0	0	370	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	370
Sauda	0	0	0	0	0	0	1273	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1273
Bokn	0	0	0	0	0	0	0	117	0	0	0	0	0	0	0	0	117
Tysvær	14	0	0	0	99	0	0	0	731	28	0	14	0	0	0	0	885
Karmøy	0	0	0	14	242	0	0	0	28	4881	0	0	0	0	0	0	5165
Utsira	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115	0	0	0	0	0	115
Vindafjord	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	677	0	0	0	0	691
Etne	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	383	0	0	0	383
Sveio	0	0	0	0	42	0	0	0	0	0	0	0	0	222	0	0	265
Annet sted i Hordaland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Annet sted Midt og Nord Norge	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	14	0	14	43	9149	384	1273	117	857	5179	115	691	383	265	0	0	18483

Vedleggstabell 24 Antall turer med sykkel i/mellom kommuner på Haugalandet, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2017

	Ukjent sted	Utlandet	Annet sted i Øst og Sør Norge	Annet sted i Rogaland	Haugesund	Suldal	Sauda	Bokn	Tysvær	Karmøy	Utsira	Vindafjord	Etne	Sveio	Annet sted i Hordaland	Annet sted Midt og Nord Norge	Total
Ukjent sted	0	0	0	0	323	25	49	0	0	120	7	0	0	23	0	0	546
Utlandet	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	20
Annet sted i Øst og Sør Norge	0	0	20	0	56	0	25	0	20	0	0	0	0	0	0	0	120
Annet sted i Rogaland	0	0	0	38	0	13	0	0	0	40	0	0	0	0	0	0	90
Haugesund	323	0	36	0	7430	0	0	0	40	156	0	0	0	45	0	0	8030
Suldal	25	0	0	0	0	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113
Sauda	49	0	0	0	0	0	343	0	0	0	0	0	0	0	25	0	417
Bokn	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	7
Tysvær	0	0	0	0	90	0	0	0	297	0	0	0	0	0	0	0	387
Karmøy	120	0	0	40	156	0	0	0	0	3400	0	0	0	0	0	0	3716
Utsira	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74	0	0	0	0	0	81
Vindafjord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	122	0	0	0	0	122
Etne	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114	0	0	0	114
Sveio	23	0	0	0	45	0	0	0	0	0	0	0	0	159	0	0	226
Annet sted i Hordaland	0	0	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
Annet sted Midt og Nord Norge	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	546	0	56	78	8100	125	441	7	376	3716	81	122	114	226	25	0	14013

Vedleggstabell 25 Antall turer bil som fører i/mellom kommuner på Haugalandet, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2011

	Ukjent sted	Utlandet	Annet sted i Øst og Sør Norge	Annet sted i Rogaland	Haugesund	Suldal	Sauda	Bokn	Tysvær	Karmøy	Utsira	Vindafjord	Etne	Sveio	Annet sted i Hordaland	Annet sted Midt og Nord Norge	Total
Ukjent sted	0	0	0	0	28	0	0	0	14	14	0	0	43	0	0	0	98
Utlandet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Annet sted i Øst og Sør Norge	0	0	56	0	28	0	15	0	28	43	0	14	14	14	14	0	226
Annet sted i Rogaland	0	0	0	740	260	57	30	14	110	299	0	81	28	42	0	0	1660
Haugesund	28	0	71	213	58652	128	165	131	4308	12907	7	916	234	2220	299	0	80280
Suldal	0	0	0	57	128	5520	116	0	0	0	0	69	14	0	14	0	5918
Sauda	0	0	30	30	134	116	7488	0	0	44	0	104	14	0	0	0	7960
Bokn	0	0	0	21	166	0	0	736	144	42	0	7	0	0	0	0	1116
Tysvær	28	0	0	96	4261	0	0	152	10076	1082	0	453	84	292	76	0	16599
Karmøy	28	0	71	299	13002	28	58	63	1097	57314	0	310	57	295	256	0	72879
Utsira	0	0	0	3	7	0	0	0	0	0	249	0	0	28	0	0	287
Vindafjord	0	0	41	81	925	68	87	7	523	253	0	11925	770	55	27	0	14763
Etne	43	0	14	14	212	14	14	0	98	43	0	673	5223	0	127	14	6489
Sveio	0	0	0	28	2081	0	0	0	208	350	28	70	0	4945	125	0	7833
Annet sted i Hordaland	0	0	0	0	340	57	0	14	96	213	0	27	71	139	586	0	1543
Annet sted Midt og Nord Norge	0	0	14	0	0	0	0	0	0	14	0	0	14	0	0	28	71
Total	127	0	298	1583	80223	5988	7974	1116	16702	72617	283	14649	6565	8028	1524	43	217722

Vedleggstabell 26 Antall turer bil som fører i/mellom kommuner på Haugalandet, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2017

	Ukjent sted	Utlandet	Annet sted i Øst og Sør Norge	Annet sted i Rogaland	Haugesund	Suldal	Sauda	Bokn	Tysvær	Karmøy	Utsira	Vindafjord	Etne	Sveio	Annet sted i Hordaland	Annet sted Midt og Nord Norge	Total
Ukjent sted	0	0	0	0	2054	163	74	47	794	3232	7	276	171	136	0	0	6952
Utlandet	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	20
Annet sted i Øst og Sør Norge	0	0	287	0	618	75	98	7	138	836	0	214	152	136	0	0	2562
Annet sted i Rogaland	0	0	25	798	287	75	25	13	135	225	0	61	76	0	0	0	1719
Haugesund	2018	0	592	144	42138	99	100	81	3172	11888	27	980	321	1619	530	36	63743
Suldal	163	0	75	63	86	4470	210	0	13	345	0	50	19	0	50	13	5555
Sauda	74	0	98	49	136	198	6090	0	0	25	0	154	55	0	25	0	6903
Bokn	47	0	0	60	101	7	0	593	114	67	0	0	0	7	7	7	1010
Tysvær	794	0	119	115	3158	0	0	114	8391	1513	0	695	97	297	218	79	15589
Karmøy	3232	0	720	324	11723	345	129	40	1492	46549	0	276	141	584	463	80	66098
Utsira	7	0	7	0	27	0	0	0	0	0	81	0	0	0	0	0	122
Vindafjord	276	0	184	31	892	62	196	0	706	221	0	9887	473	176	122	31	13256
Etne	171	0	133	19	285	0	43	0	117	59	0	412	4273	23	134	0	5667
Sveio	136	0	113	23	1644	0	0	7	317	534	0	121	19	4284	226	23	7448
Annet sted i Hordaland	0	0	36	40	547	13	13	0	198	476	0	187	76	226	300	0	2110
Annet sted Midt og Nord Norge	0	0	0	0	108	0	25	7	79	40	0	31	0	59	20	0	367
Total	6916	0	2388	1665	63803	5506	7002	910	15685	66010	115	13343	5871	7546	2094	268	199121

Vedleggstabell 27 Antall turer bil som passasjer i/mellom kommuner på Haugalandet, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2011

	Ukjent sted	Utlandet	Annet sted i Øst og Sør Norge	Annet sted i Rogaland	Haugesund	Suldal	Sauda	Bokn	Tysvær	Karmøy	Utsira	Vindafjord	Etne	Sveio	Annet sted i Hordaland	Annet sted Midt og Nord Norge	Total
Ukjent sted	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	14
Utlandet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Annet sted i Øst og Sør Norge	0	0	42	0	0	0	15	0	0	14	0	0	0	0	14	0	86
Annet sted i Rogaland	0	0	0	240	85	14	15	0	42	43	3	41	0	0	0	0	484
Haugesund	0	0	0	157	7718	14	30	34	644	1935	0	397	28	293	71	0	11321
Suldal	0	0	0	0	28	882	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	925
Sauda	0	0	0	0	30	0	1013	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1043
Bokn	0	0	0	0	21	0	0	110	0	14	0	14	0	0	0	0	158
Tysvær	0	0	0	27	672	0	0	7	1253	155	0	54	0	55	69	0	2292
Karmøy	0	0	0	57	2076	0	14	7	140	7198	0	42	28	42	43	14	9661
Utsira	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	28
Vindafjord	0	0	0	41	370	14	14	0	55	43	0	1221	69	0	14	0	1839
Etne	0	0	0	14	42	0	0	0	14	14	0	97	822	0	14	0	1018
Sveio	0	0	0	14	181	0	0	0	41	42	0	0	14	651	56	0	998
Annet sted i Hordaland	0	0	0	0	71	14	0	7	41	85	0	68	0	56	250	14	606
Annet sted Midt og Nord Norge	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	14
Total	0	0	42	553	11297	939	1101	165	2244	9556	24	1949	962	1096	530	28	30487

Vedleggstabell 28 Antall turer bil som passasjer i/mellom kommuner på Haugalandet, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2017

	Ukjent sted	Utlandet	Annet sted i Øst og Sør Norge	Annet sted i Rogaland	Haugesund	Suldal	Sauda	Bokn	Tysvær	Karmøy	Utsira	Vindafjord	Etne	Sveio	Annet sted i Hordaland	Annet sted Midt og Nord Norge	Total
Ukjent sted	0	0	36	0	179	25	0	0	40	400	0	92	19	68	0	0	859
Utlandet	0	0	0	0	36	0	0	0	0	80	0	0	0	0	0	0	116
Annet sted i Øst og Sør Norge	36	0	328	0	179	25	0	0	20	80	0	31	0	23	36	0	757
Annet sted i Rogaland	0	0	0	224	0	38	0	13	0	80	0	0	19	0	0	0	374
Haugesund	179	0	72	0	6840	13	74	7	732	1675	14	225	74	347	72	0	10323
Suldal	25	0	13	63	13	413	0	0	40	13	7	0	0	0	0	0	585
Sauda	0	0	49	25	225	0	951	0	0	0	0	38	40	0	0	25	1352
Bokn	0	0	0	20	7	0	0	61	13	0	0	7	0	0	7	0	115
Tysvær	40	0	20	0	713	20	0	13	1483	140	0	40	0	0	20	0	2488
Karmøy	400	160	80	80	1773	0	40	87	219	7019	0	0	0	188	80	0	10126
Utsira	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	54	0	0	0	0	0	68
Vindafjord	92	0	0	0	128	31	38	7	40	40	0	1232	107	23	61	0	1797
Etne	19	0	38	19	110	0	0	0	0	40	0	137	665	0	38	0	1065
Sveio	68	0	23	0	244	0	0	0	0	188	0	23	0	566	0	0	1111
Annet sted i Hordaland	0	0	0	0	108	0	0	7	59	80	0	61	38	45	293	0	691
Annet sted Midt og Nord Norge	0	0	0	0	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	76
Total	859	160	657	430	10604	564	1102	195	2646	9834	74	1885	961	1260	606	65	31903

Vedleggstabell 29 Antall turer med kollektivtransport i/mellom kommuner på Haugalandet, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2011

	Ukjent sted	Utlandet	Annet sted i Øst og Sør Norge	Annet sted i Rogaland	Haugesund	Suldal	Sauda	Bokn	Tysvær	Karmøy	Utsira	Vindafjord	Etne	Sveio	Annet sted i Hordaland	Annet sted Midt og Nord Norge	Total
Ukjent sted	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	14
Utlandet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Annet sted i Øst og Sør Norge	0	0	0	0	14	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	28
Annet sted i Rogaland	0	0	0	112	57	14	15	0	14	157	3	27	14	0	14	0	428
Haugesund	0	0	0	75	2290	0	0	7	291	854	25	108	0	42	85	0	3777
Suldal	0	0	0	57	0	441	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	526
Sauda	0	0	0	15	0	28	212	0	0	0	0	0	0	0	0	0	256
Bokn	0	0	0	0	14	0	0	27	7	0	0	0	0	0	0	0	48
Tysvær	0	0	0	14	354	0	0	0	510	42	0	14	0	0	28	0	961
Karmøy	0	0	14	185	925	0	0	0	14	2547	0	14	43	0	43	0	3785
Utsira	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vindafjord	0	0	0	14	176	0	0	0	0	28	0	327	14	0	14	0	571
Etne	0	0	0	0	14	0	0	0	0	14	0	0	128	0	43	0	198
Sveio	0	0	0	0	83	0	0	0	0	0	0	0	0	263	14	0	360
Annet sted i Hordaland	0	0	0	0	57	0	15	0	34	14	0	0	57	42	58	14	291
Annet sted Midt og Nord Norge	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	14
Total	0	0	14	471	3984	484	271	34	870	3684	28	490	255	346	312	14	11259

Vedleggstabell 30 Antall turer med kollektivtransport i/mellom kommuner på Haugalandet, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2017

	Ukjent sted	Utlandet	Annet sted i Øst og Sør Norge	Annet sted i Rogaland	Haugesund	Suldal	Sauda	Bokn	Tysvær	Karmøy	Utsira	Vindafjord	Etne	Sveio	Annet sted i Hordaland	Annet sted Midt og Nord Norge	Total
Ukjent sted	0	0	0	0	255	0	0	7	20	160	0	0	0	23	0	0	464
Utlandet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Annet sted i Øst og Sør Norge	0	0	100	0	36	0	0	0	20	0	0	31	0	23	0	0	209
Annet sted i Rogaland	0	0	0	87	56	63	25	13	0	40	0	0	0	23	0	0	306
Haugesund	255	0	36	36	3069	25	36	20	401	672	7	97	0	113	36	0	4803
Suldal	0	0	0	25	25	138	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	213
Sauda	0	0	0	0	0	25	256	0	0	0	0	0	0	0	25	0	306
Bokn	7	0	0	0	20	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	54
Tysvær	20	0	0	20	420	0	0	0	257	40	0	0	0	0	40	0	797
Karmøy	160	0	40	80	752	0	0	0	60	1920	0	0	0	0	0	0	3012
Utsira	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	14
Vindafjord	0	0	0	0	92	0	0	0	31	0	0	306	38	0	0	0	467
Etne	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	19	152	0	19	0	209
Sveio	23	0	0	0	159	0	0	0	0	0	0	0	0	272	0	0	453
Annet sted i Hordaland	0	0	0	0	179	0	25	0	59	0	0	31	19	0	144	0	456
Annet sted Midt og Nord Norge	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	0	0	0	0	0	13	53
Total	464	0	195	248	5070	251	366	67	847	2872	14	484	209	453	262	13	11816

Vedleggstabell 31 Antall turer utenfor hjemmet i/mellom kommuner på Haugalandet, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2011

	Ukjent sted	Utlandet	Annet sted i Øst og Sør Norge	Annet sted i Rogaland	Haugesund	Suldal	Sauda	Bokn	Tysvær	Karmøy	Utsira	Vindafjord	Etne	Sveio	Annet sted i Hordaland	Annet sted Midt og Nord Norge	Total
Ukjent sted	0	0	0	0	28	0	0	0	14	0	0	14	0	0	14	0	70
Utlandet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Annet sted i Øst og Sør Norge	0	0	141	0	0	0	0	0	14	14	0	0	0	0	28	0	198
Annet sted i Rogaland	0	0	0	1056	75	0	0	0	28	43	0	14	14	14	14	0	1257
Haugesund	0	0	99	445	58725	28	74	49	2646	7327	18	500	120	1102	498	14	71646
Suldal	0	0	0	114	156	5136	171	0	0	0	0	70	0	0	14	0	5661
Sauda	0	0	30	45	136	73	7696	0	0	15	0	90	0	0	0	0	8086
Bokn	0	0	0	21	193	0	0	687	110	27	0	21	0	0	0	0	1059
Tysvær	41	0	14	152	4102	0	0	90	8648	623	0	317	28	181	173	0	14369
Karmøy	14	0	99	569	13398	28	57	63	937	49541	0	312	128	170	384	43	65744
Utsira	0	0	0	7	17	0	0	0	0	0	312	0	0	0	0	0	336
Vindafjord	27	0	41	149	1202	68	86	0	302	138	0	9666	399	27	68	0	12173
Etne	43	0	14	28	269	14	28	0	99	28	0	609	4500	0	184	14	5830
Sveio	0	0	0	42	1903	0	0	0	167	291	28	56	14	4170	195	14	6879
Annet sted i Hordaland	0	0	0	14	155	14	0	0	48	28	0	41	28	28	1047	28	1433
Annet sted Midt og Nord Norge	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	28	71
Total	125	0	466	2642	80358	5362	8112	889	13013	58077	357	11709	5231	5693	2634	142	194809

Vedleggstabell 32 Antall turer utenfor hjemmet i/mellom kommuner på Haugalandet, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2017

	Ukjent sted	Utlandet	Annet sted i Øst og Sør Norge	Annet sted i Rogaland	Haugesund	Suldal	Sauda	Bokn	Tysvær	Karmøy	Utsira	Vindafjord	Etne	Sveio	Annet sted i Hordaland	Annet sted Midt og Nord Norge	Total
Ukjent sted	0	23	36	0	304	50	0	7	20	348	0	31	0	23	0	0	840
Utlandet	23	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68
Annet sted i Øst og Sør Norge	36	0	854	0	136	25	25	0	0	80	0	31	57	23	36	13	1313
Annet sted i Rogaland	0	0	25	1434	127	25	25	7	36	105	0	0	0	0	0	0	1782
Haugesund	3677	0	843	215	49357	48	136	0	1704	7014	7	501	148	834	673	72	65228
Suldal	276	0	88	150	124	3939	112	0	13	118	0	50	0	0	50	13	4930
Sauda	245	0	270	74	243	135	5711	0	0	25	0	161	95	0	98	25	7080
Bokn	74	0	7	80	128	7	0	580	128	67	0	7	0	7	13	7	1104
Tysvær	952	0	198	99	3308	20	0	27	8074	953	0	337	40	138	277	119	14540
Karmøy	4908	120	880	524	11123	320	80	80	1020	43829	0	185	103	432	503	80	64185
Utsira	14	0	7	0	47	0	0	0	0	0	210	0	0	0	0	0	277
Vindafjord	490	0	214	31	871	74	191	0	499	101	0	8635	352	153	184	31	11825
Etne	228	0	209	38	323	0	19	0	97	19	0	372	3855	0	191	0	5350
Sveio	340	0	159	45	1625	0	0	0	178	442	0	113	0	4066	249	23	7241
Annet sted i Hordaland	0	0	36	40	331	0	13	0	20	36	0	95	19	0	1025	0	1614
Annet sted Midt og Nord Norge	0	0	13	7	0	0	0	0	20	0	0	0	0	59	20	159	276
Total	11261	188	3836	2737	68046	4643	6311	700	11808	53135	216	10516	4667	5734	3318	539	187655

Vedleggstabell 33 Antall turer til arbeid i/mellom kommuner på Haugalandet, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2011

	Ukjent sted	Utlandet	Annet sted i Øst og Sør Norge	Annet sted i Rogaland	Haugesund	Suldal	Sauda	Bokn	Tysvær	Karmøy	Utsira	Vindafjord	Etne	Sveio	Annet sted i Hordaland	Annet sted Midt og Nord Norge	Total
Ukjent sted	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Utlandet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Annet sted i Øst og Sør Norge	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	14
Annet sted i Rogaland	0	0	0	199	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	228
Haugesund	0	0	14	85	10427	0	0	14	880	1408	0	197	14	99	85	14	13239
Suldal	0	0	0	43	14	1351	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1437
Sauda	0	0	0	15	0	0	1759	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1774
Bokn	0	0	0	0	34	0	0	124	41	0	0	0	0	0	0	0	199
Tysvær	41	0	0	41	1210	0	0	28	1459	220	0	110	28	28	0	0	3165
Karmøy	14	0	0	213	3685	0	0	14	512	8822	0	128	43	43	85	0	13559
Utsira	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73	0	0	0	0	0	73
Vindafjord	27	0	0	41	298	41	14	0	96	27	0	2156	54	0	14	0	2767
Etne	43	0	0	0	113	0	0	0	43	14	0	241	778	0	71	0	1302
Sveio	0	0	0	0	638	0	0	0	83	111	14	0	0	581	97	14	1538
Annet sted i Hordaland	0	0	0	14	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	0	101
Annet sted Midt og Nord Norge	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	125	0	14	652	16491	1393	1801	179	3127	10602	86	2832	916	751	396	28	39394

Vedleggstabell 34 Antall turer til arbeid i/mellom kommuner på Haugalandet, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2017

	Ukjent sted	Utlandet	Annet sted i Øst og Sør Norge	Annet sted i Rogaland	Haugesund	Suldal	Sauda	Bokn	Tysvær	Karmøy	Utsira	Vindafjord	Etne	Sveio	Annet sted i Hordaland	Annet sted Midt og Nord Norge	Total
Ukjent sted	0	0	0	0	188	13	0	0	0	36	0	0	0	0	0	0	236
Utlandet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Annet sted i Øst og Sør Norge	0	0	139	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179
Annet sted i Rogaland	0	0	0	327	20	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	372
Haugesund	475	0	154	36	9410	48	0	0	682	2166	0	132	0	179	251	0	13534
Suldal	63	0	25	13	25	1002	25	0	0	53	0	25	0	0	0	13	1242
Sauda	49	0	74	25	25	74	1127	0	0	0	0	69	31	0	25	25	1520
Bokn	20	0	0	0	34	0	0	94	47	7	0	0	0	0	7	0	209
Tysvær	99	0	40	40	1047	0	0	27	1401	323	0	198	0	40	99	0	3312
Karmøy	356	0	40	160	3804	80	40	0	600	8432	0	120	63	0	160	0	13855
Utsira	0	0	7	0	14	0	0	0	0	0	34	0	0	0	0	0	54
Vindafjord	61	0	61	0	281	31	99	0	245	61	0	2238	122	31	92	31	3353
Etne	76	0	38	19	95	0	19	0	57	0	0	202	741	0	0	0	1246
Sveio	0	0	68	23	453	0	0	0	133	181	0	23	0	385	136	0	1401
Annet sted i Hordaland	0	0	0	40	76	0	0	0	0	0	0	70	0	0	71	0	257
Annet sted Midt og Nord Norge	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	40
Total	1199	0	645	682	15511	1272	1310	121	3165	11259	34	3076	956	635	840	107	40810

Vedleggstabell 35 Antall turer til skole i/mellom kommuner på Haugalandet, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2011

	Ukjent sted	Utlandet	Annet sted i Øst og Sør Norge	Annet sted i Rogaland	Haugesund	Suldal	Sauda	Bokn	Tysvær	Karmøy	Utsira	Vindafjord	Etne	Sveio	Annet sted i Hordaland	Annet sted Midt og Nord Norge	Total
Ukjent sted	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Utlandet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Annet sted i Øst og Sør Norge	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Annet sted i Rogaland	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
Haugesund	0	0	14	14	2517	0	0	0	0	71	0	0	0	0	57	0	2673
Suldal	0	0	0	0	0	242	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	313
Sauda	0	0	0	0	0	0	303	0	0	0	0	0	0	0	0	0	303
Bokn	0	0	0	0	21	0	0	41	0	0	0	0	0	0	0	0	62
Tysvær	0	0	0	14	221	0	0	0	481	0	0	0	0	0	41	0	758
Karmøy	0	0	0	43	797	0	0	0	0	2006	0	0	0	0	0	0	2846
Utsira	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	10
Vindafjord	0	0	0	0	109	0	0	0	0	0	0	312	0	0	0	0	421
Etne	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	14	170	0	14	0	213
Sveio	0	0	0	0	56	0	0	0	0	0	0	0	0	235	28	0	319
Annet sted i Hordaland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	0	44
Annet sted Midt og Nord Norge	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	14	113	3723	242	374	41	481	2078	7	326	170	235	184	0	7989

Vedleggstabell 36 Antall turer til skole i/mellom kommuner på Haugalandet, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2017

	Ukjent sted	Utlandet	Annet sted i Øst og Sør Norge	Annet sted i Rogaland	Haugesund	Suldal	Sauda	Bokn	Tysvær	Karmøy	Utsira	Vindafjord	Etne	Sveio	Annet sted i Hordaland	Annet sted Midt og Nord Norge	Total
Ukjent sted	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Utlandet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Annet sted i Øst og Sør Norge	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	32
Annet sted i Rogaland	0	0	0	139	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	146
Haugesund	215	0	0	0	2715	0	0	0	20	76	0	31	0	0	36	0	3093
Suldal	0	0	0	0	13	125	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	163
Sauda	0	0	0	0	0	0	307	0	0	0	0	0	0	0	0	0	307
Bokn	7	0	0	7	20	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	54
Tysvær	59	0	0	0	277	0	0	0	237	0	0	0	0	0	0	0	574
Karmøy	320	0	0	0	720	0	0	0	0	1840	0	0	0	0	0	0	2880
Utsira	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vindafjord	31	0	0	0	31	0	31	0	31	0	0	403	0	0	0	0	525
Etne	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	114	0	19	0	190
Sveio	68	0	0	0	181	0	0	0	0	0	0	0	0	294	0	0	544
Annet sted i Hordaland	0	0	0	0	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	169	0	205
Annet sted Midt og Nord Norge	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
Total	700	0	13	146	4013	125	363	27	288	1916	0	490	114	294	224	13	8724

Vedleggstabell 37 Antall turer i forbindelse med tjenestereise i/mellom kommuner på Haugalandet, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2011

	Ukjent sted	Utlandet	Annet sted i Øst og Sør Norge	Annet sted i Rogaland	Haugesund	Suldal	Sauda	Bokn	Tysvær	Karmøy	Utsira	Vindafjord	Etne	Sveio	Annet sted i Hordaland	Annet sted Midt og Nord Norge	Total
Ukjent sted	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	14
Utlandet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Annet sted i Øst og Sør Norge	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Annet sted i Rogaland	0	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	43
Haugesund	0	0	14	100	923	0	0	14	57	170	3	14	0	70	28	0	1394
Suldal	0	0	0	0	0	156	0	0	0	0	0	42	0	0	0	0	198
Sauda	0	0	15	15	29	0	349	0	0	0	0	0	0	0	0	0	408
Bokn	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tysvær	0	0	14	14	153	0	0	0	55	42	0	0	0	0	14	0	292
Karmøy	0	0	14	28	326	14	0	0	71	724	0	14	0	0	43	14	1249
Utsira	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	10
Vindafjord	0	0	0	0	29	14	14	0	28	28	0	137	14	0	0	0	262
Etne	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	112	0	0	0	126
Sveio	0	0	0	14	84	0	0	0	0	0	0	14	0	83	14	0	209
Annet sted i Hordaland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	71	14	100
Annet sted Midt og Nord Norge	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14
Total	0	0	56	200	1547	184	363	14	225	978	10	236	126	154	184	43	4320

Vedleggstabell 38 Antall turer i forbindelse med tjenestereise i/mellom kommuner på Haugalandet, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2017

	Ukjent sted	Utlandet	Annet sted i Øst og Sør Norge	Annet sted i Rogaland	Haugesund	Suldal	Sauda	Bokn	Tysvær	Karmøy	Utsira	Vindafjord	Etne	Sveio	Annet sted i Hordaland	Annet sted Midt og Nord Norge	Total
Ukjent sted	0	0	0	0	0	25	0	0	0	36	0	31	0	0	0	0	92
Utlandet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Annet sted i Øst og Sør Norge	0	0	40	0	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76
Annet sted i Rogaland	0	0	25	290	108	0	0	0	0	40	0	0	0	0	0	0	462
Haugesund	72	0	179	108	1623	0	0	0	59	340	0	0	19	0	116	0	2515
Suldal	50	0	13	13	0	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138
Sauda	0	0	0	25	0	0	123	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147
Bokn	0	0	0	7	0	0	0	20	7	0	0	7	0	0	0	0	40
Tysvær	40	0	0	20	122	0	0	0	488	36	0	0	0	0	20	20	745
Karmøy	36	0	40	80	464	40	0	0	40	1291	0	40	0	0	0	0	2031
Utsira	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vindafjord	31	0	0	0	50	0	31	0	31	0	0	264	0	0	0	0	405
Etne	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	57	0	38	0	114
Sveio	0	0	0	0	36	0	0	0	0	0	0	0	0	59	0	0	94
Annet sted i Hordaland	0	0	36	0	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107	0	214
Annet sted Midt og Nord Norge	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	80
Total	228	0	332	541	2510	128	153	20	623	1762	0	341	76	59	280	100	7153

Vedleggstabell 39 Antall turer i forbindelse med handel/service i/mellom kommuner på Haugalandet, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2011

	Ukjent sted	Utlandet	Annet sted i Øst og Sør Norge	Annet sted i Rogaland	Haugesund	Suldal	Sauda	Bokn	Tysvær	Karmøy	Utsira	Vindafjord	Etne	Sveio	Annet sted i Hordaland	Annet sted Midt og Nord Norge	Total
Ukjent sted	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	28
Utlandet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Annet sted i Øst og Sør Norge	0	0	43	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	14	0	71
Annet sted i Rogaland	0	0	0	399	32	0	0	0	14	28	0	0	14	0	0	0	487
Haugesund	0	0	0	89	23855	0	60	7	551	2792	0	77	28	225	114	0	27798
Suldal	0	0	0	28	57	1566	28	0	0	0	0	14	0	0	0	0	1693
Sauda	0	0	0	0	91	44	2391	0	0	15	0	15	0	0	0	0	2556
Bokn	0	0	0	7	90	0	0	179	27	7	0	0	0	0	0	0	310
Tysvær	0	0	0	55	1511	0	0	7	2327	111	0	41	0	28	28	0	4107
Karmøy	0	0	14	100	5278	14	43	0	71	16406	0	43	0	14	57	0	22039
Utsira	0	0	0	7	7	0	0	0	0	0	104	0	0	0	0	0	118
Vindafjord	0	0	0	27	535	14	30	0	82	41	0	2838	261	0	0	0	3829
Etne	0	0	0	0	85	0	14	0	28	14	0	155	1657	0	43	0	1996
Sveio	0	0	0	0	724	0	0	0	28	70	14	0	0	1288	42	0	2165
Annet sted i Hordaland	0	0	0	0	83	14	0	0	48	14	0	14	14	14	455	0	657
Annet sted Midt og Nord Norge	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
Total	0	0	71	712	32362	1651	2566	193	3176	19513	118	3210	1975	1568	752	0	67869

Vedleggstabell 40 Antall turer i forbindelse med handel/service i/mellom kommuner på Haugalandet, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2017

	Ukjent sted	Utlandet	Annet sted i Øst og Sør Norge	Annet sted i Rogaland	Haugesund	Suldal	Sauda	Bokn	Tysvær	Karmøy	Utsira	Vindafjord	Etne	Sveio	Annet sted i Hordaland	Annet sted Midt og Nord Norge	Total
Ukjent sted	0	23	0	0	76	13	0	0	0	156	0	0	0	23	0	0	290
Utlandet	23	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
Annet sted i Øst og Sør Norge	0	0	255	0	40	0	25	0	0	40	0	0	0	0	0	0	360
Annet sted i Rogaland	0	0	0	358	0	0	25	0	36	0	0	0	0	0	0	0	418
Haugesund	1906	0	179	36	17481	0	60	0	206	1918	7	194	57	42	0	36	22123
Suldal	150	0	13	50	86	1052	50	0	13	53	0	0	0	0	25	0	1490
Sauda	98	0	49	0	138	49	1689	0	0	0	0	43	0	0	49	0	2115
Bokn	27	0	0	60	54	0	0	155	40	7	0	0	0	7	0	7	356
Tysvær	478	0	20	20	1185	0	0	0	1965	415	0	0	40	0	40	20	4181
Karmøy	2436	40	320	100	3479	200	0	0	120	12468	0	0	40	156	40	40	19439
Utsira	7	0	0	0	7	0	0	0	0	0	61	0	0	0	0	0	74
Vindafjord	245	0	31	0	448	0	0	0	81	40	0	2054	210	45	31	0	3185
Etne	95	0	19	0	114	0	0	0	40	0	0	19	1386	0	57	0	1730
Sveio	204	0	23	0	430	0	0	0	23	63	0	45	0	1064	91	0	1942
Annet sted i Hordaland	0	0	0	0	148	0	0	0	0	36	0	25	19	0	214	0	441
Annet sted Midt og Nord Norge	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	36	0	40	95
Total	5668	85	908	624	23686	1313	1848	155	2542	15195	68	2381	1752	1373	546	142	58287

Vedleggstabell 41 Antall følgeturer i/mellom kommuner på Haugalandet, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2011

	Ukjent sted	Utlandet	Annet sted i Øst og Sør Norge	Annet sted i Rogaland	Haugesund	Suldal	Sauda	Bokn	Tysvær	Karmøy	Utsira	Vindafjord	Etne	Sveio	Annet sted i Hordaland	Annet sted Midt og Nord Norge	Total
Ukjent sted	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Utlandet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Annet sted i Øst og Sør Norge	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Annet sted i Rogaland	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
Haugesund	0	0	0	14	6128	0	0	7	194	569	0	14	0	42	0	0	6967
Suldal	0	0	0	0	14	270	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	299
Sauda	0	0	0	0	0	0	606	0	0	0	0	0	0	0	0	0	606
Bokn	0	0	0	0	7	0	0	89	21	0	0	7	0	0	0	0	124
Tysvær	0	0	0	0	333	0	0	14	1335	111	0	42	0	0	0	0	1834
Karmøy	0	0	0	0	839	0	0	0	42	5365	0	14	0	14	0	0	6274
Utsira	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	10
Vindafjord	0	0	0	27	41	0	0	0	14	0	0	1221	14	0	0	0	1316
Etne	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	70	340	0	14	0	438
Sveio	0	0	0	0	69	0	0	0	0	28	0	0	0	401	0	0	498
Annet sted i Hordaland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85	0	85
Annet sted Midt og Nord Norge	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	69	7445	270	621	110	1605	6072	10	1367	354	457	100	0	18480

Vedleggstabell 42 Antall følgeturer i/mellom kommuner på Haugalandet, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2017

	Ukjent sted	Utlandet	Annet sted i Øst og Sør Norge	Annet sted i Rogaland	Haugesund	Suldal	Sauda	Bokn	Tysvær	Karmøy	Utsira	Vindafjord	Etne	Sveio	Annet sted i Hordaland	Annet sted Midt og Nord Norge	Total
Ukjent sted	0	0	0	0	40	0	0	7	20	80	0	0	0	0	0	0	147
Utlandet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Annet sted i Øst og Sør Norge	0	0	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	0	55
Annet sted i Rogaland	0	0	0	13	0	0	0	0	0	40	0	0	0	0	0	0	53
Haugesund	722	0	0	0	4360	0	0	0	177	977	0	0	0	113	72	0	6421
Suldal	0	0	0	0	0	451	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	451
Sauda	74	0	0	0	0	13	784	0	0	0	0	0	0	0	0	0	870
Bokn	7	0	0	0	13	0	0	94	20	0	0	0	0	0	0	0	135
Tysvær	158	0	0	0	138	0	0	0	1187	80	0	0	0	40	0	40	1642
Karmøy	1160	0	80	0	930	0	0	40	20	6232	0	0	0	76	80	0	8618
Utsira	7	0	0	0	20	0	0	0	0	0	34	0	0	0	0	0	61
Vindafjord	61	0	61	0	31	13	0	0	0	0	0	1133	19	42	31	0	1390
Etne	57	0	38	0	0	0	0	0	0	0	0	19	285	0	0	0	399
Sveio	23	0	23	0	217	0	0	0	0	85	0	0	0	544	23	0	914
Annet sted i Hordaland	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	68	0	88
Annet sted Midt og Nord Norge	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	2268	0	238	13	5751	476	784	141	1443	7494	34	1152	323	814	273	40	21242

Vedleggstabell 43 Antall turer i forbindelse med fritid i/mellom kommuner på Haugalandet, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2011

	Ukjent sted	Utlandet	Annet sted i Øst og Sør Norge	Annet sted i Rogaland	Haugesund	Suldal	Sauda	Bokn	Tysvær	Karmøy	Utsira	Vindafjord	Etne	Sveio	Annet sted i Hordaland	Annet sted Midt og Nord Norge	Total
Ukjent sted	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
Utlandet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Annet sted i Øst og Sør Norge	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
Annet sted i Rogaland	0	0	0	132	14	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	160
Haugesund	0	0	14	43	6699	28	0	0	326	626	0	100	0	283	71	0	8191
Suldal	0	0	0	0	0	740	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	754
Sauda	0	0	15	0	0	15	1228	0	0	0	0	15	0	0	0	0	1273
Bokn	0	0	0	0	0	0	0	96	0	0	0	0	0	0	0	0	96
Tysvær	0	0	0	0	250	0	0	28	1557	56	0	56	0	28	28	0	2002
Karmøy	0	0	43	57	724	0	0	28	43	7028	0	28	57	43	57	0	8108
Utsira	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	0	0	0	0	0	66
Vindafjord	0	0	0	14	82	0	0	0	14	27	0	1483	29	0	0	0	1649
Etne	0	0	0	0	0	14	14	0	14	0	0	15	835	0	0	0	893
Sveio	0	0	0	14	111	0	0	0	42	42	0	14	0	859	0	0	1082
Annet sted i Hordaland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	0	57
Annet sted Midt og Nord Norge	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14
Total	0	0	86	259	7893	798	1242	153	1996	7779	66	1712	921	1227	227	14	24371

Vedleggstabell 44 Antall turer i forbindelse med fritid i/mellom kommuner på Haugalandet, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2011

	Ukjent sted	Utlandet	Annet sted i Øst og Sør Norge	Annet sted i Rogaland	Haugesund	Suldal	Sauda	Bokn	Tysvær	Karmøy	Utsira	Vindafjord	Etne	Sveio	Annet sted i Hordaland	Annet sted Midt og Nord Norge	Total
Ukjent sted	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Utlandet	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23
Annet sted i Øst og Sør Norge	0	0	339	0	0	13	0	0	0	40	0	0	19	23	36	0	470
Annet sted i Rogaland	0	0	0	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86
Haugesund	72	0	186	36	9733	0	76	0	415	450	0	72	36	225	91	0	11390
Suldal	0	0	13	25	0	883	13	0	0	13	0	0	0	0	0	0	946
Sauda	25	0	74	0	25	0	1131	0	0	0	0	0	25	0	25	0	1302
Bokn	0	0	7	7	0	7	0	142	7	7	0	0	0	0	7	0	182
Tysvær	59	0	40	0	320	20	0	0	2165	0	0	20	0	59	79	20	2782
Karmøy	160	80	160	80	716	0	40	0	120	9197	0	0	0	80	0	40	10673
Utsira	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	0	0	0	0	0	68
Vindafjord	31	0	0	0	31	31	31	0	61	0	0	1739	0	36	0	0	1958
Etne	0	0	57	0	76	0	0	0	0	0	0	19	779	0	39	0	969
Sveio	0	0	23	0	113	0	0	0	0	68	0	23	0	1313	0	23	1562
Annet sted i Hordaland	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	254	0	266
Annet sted Midt og Nord Norge	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	20	0	42
Total	346	103	898	234	11013	953	1302	142	2768	9774	68	1872	858	1758	549	82	32719

Vedleggstabell 45 Antall turer i forbindelse med besøk i/mellom kommuner på Haugalandet, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2011

	Ukjent sted	Utlandet	Annet sted i Øst og Sør Norge	Annet sted i Rogaland	Haugesund	Suldal	Sauda	Bokn	Tysvær	Karmøy	Utsira	Vindafjord	Etne	Sveio	Annet sted i Hordaland	Annet sted Midt og Nord Norge	Total
Ukjent sted	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Utlandet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Annet sted i Øst og Sør Norge	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	42
Annet sted i Rogaland	0	0	0	241	0	0	0	0	14	14	0	14	0	0	0	0	283
Haugesund	0	0	28	71	6286	0	14	7	525	1293	14	69	50	312	100	0	8770
Suldal	0	0	0	14	43	625	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	711
Sauda	0	0	0	0	0	14	818	0	0	0	0	30	0	0	0	0	862
Bokn	0	0	0	14	14	0	0	117	0	21	0	0	0	0	0	0	165
Tysvær	0	0	0	28	243	0	0	0	1006	55	0	69	0	56	14	0	1470
Karmøy	0	0	14	85	1222	0	0	7	156	7298	0	57	0	57	85	28	9010
Utsira	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	35	0	0	0	0	0	38
Vindafjord	0	0	14	14	81	0	14	0	55	0	0	1099	14	27	27	0	1344
Etne	0	0	14	14	57	0	0	0	14	0	0	56	480	0	28	14	678
Sveio	0	0	0	14	181	0	0	0	14	14	0	14	0	583	14	0	833
Annet sted i Hordaland	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	14	14	14	164	0	221
Annet sted Midt og Nord Norge	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	98	495	8144	639	874	131	1784	8695	49	1422	558	1049	445	43	24426

Vedleggstabell 46 Antall turer i forbindelse med besøk i/mellom kommuner på Haugalandet, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2017

	Ukjent sted	Utlandet	Annet sted i Øst og Sør Norge	Annet sted i Rogaland	Haugesund	Suldal	Sauda	Bokn	Tysvær	Karmøy	Utsira	Vindafjord	Etne	Sveio	Annet sted i Hordaland	Annet sted Midt og Nord Norge	Total
Ukjent sted	0	0	36	0	0	0	0	0	0	40	0	0	0	0	0	0	76
Utlandet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Annet sted i Øst og Sør Norge	36	0	44	0	0	13	0	0	0	0	0	31	19	0	0	0	142
Annet sted i Rogaland	0	0	0	221	0	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	246
Haugesund	215	0	144	0	4034	0	0	0	147	1088	0	72	36	274	108	36	6153
Suldal	13	0	25	50	0	363	0	0	0	0	0	25	0	0	25	0	500
Sauda	0	0	74	25	56	0	550	0	0	25	0	50	40	0	0	0	818
Bokn	13	0	0	0	7	0	0	54	7	47	0	0	0	0	0	0	128
Tysvær	59	0	99	20	218	0	0	0	632	99	0	119	0	0	40	20	1305
Karmøy	440	0	240	105	1009	0	0	40	120	4368	0	25	0	120	223	0	6689
Utsira	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	20
Vindafjord	31	0	61	31	0	0	0	0	50	0	0	804	0	0	31	0	1008
Etne	0	0	57	19	38	0	0	0	0	0	0	57	494	0	38	0	703
Sveio	45	0	23	23	194	0	0	0	23	45	0	23	0	408	0	0	783
Annet sted i Hordaland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	143	0	143
Annet sted Midt og Nord Norge	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
Total	852	0	802	499	5562	376	550	94	979	5735	14	1204	589	802	606	56	18720

Vedleggstabell 47 Antall hjemturer i/mellom kommuner på Haugalandet, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2011

	Ukjent sted	Utlandet	Annet sted i Øst og Sør Norge	Annet sted i Rogaland	Haugesund	Suldal	Sauda	Bokn	Tysvær	Karmøy	Utsira	Vindafjord	Etne	Sveio	Annet sted i Hordaland	Annet sted Midt og Nord Norge	Total
Ukjent sted	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14	0	14	43	0	0	0	84
Utlandet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Annet sted i Øst og Sør Norge	0	0	14	0	100	0	30	0	28	57	0	14	14	14	0	0	270
Annet sted i Rogaland	0	0	0	223	356	114	61	14	137	484	7	163	28	28	0	0	1613
Haugesund	28	0	0	0	36620	114	136	131	2807	9150	14	963	156	1523	0	0	51641
Suldal	0	0	0	0	0	3741	30	0	0	0	0	14	14	0	0	0	3799
Sauda	0	0	0	0	28	128	5320	0	0	28	0	14	28	0	0	0	5547
Bokn	0	0	0	0	14	0	0	584	41	28	0	0	0	0	0	0	668
Tysvær	0	0	0	0	1394	0	0	69	6439	754	0	217	57	166	0	0	9096
Karmøy	14	0	14	0	3202	0	15	7	454	36242	0	68	14	180	14	0	40226
Utsira	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	228	0	0	28	0	0	256
Vindafjord	0	0	0	0	311	14	15	7	289	213	0	7021	482	28	0	0	8380
Etne	0	0	0	0	14	0	0	0	14	57	0	204	3116	0	0	0	3405
Sveio	0	0	0	0	526	0	0	0	96	100	0	14	0	3088	0	0	3824
Annet sted i Hordaland	0	0	0	0	384	57	15	21	124	342	0	81	113	208	200	0	1545
Annet sted Midt og Nord Norge	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114	0	0	14	14	14	0	156
Total	43	0	28	223	42950	4168	5623	832	10443	47583	249	8784	4080	5276	229	0	130511

Vedleggstabell 48 Antall hjemturer i/mellom kommuner på Haugalandet, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2011

	Ukjent sted	Utlandet	Annet sted i Øst og Sør Norge	Annet sted i Rogaland	Haugesund	Suldal	Sauda	Bokn	Tysvær	Karmøy	Utsira	Vindafjord	Etne	Sveio	Annet sted i Hordaland	Annet sted Midt og Nord Norge	Total
Ukjent sted	0	0	0	0	3409	213	245	67	932	4560	14	459	228	317	0	0	10445
Utlandet	0	0	0	40	36	0	0	0	59	160	0	0	0	0	0	0	295
Annet sted i Øst og Sør Norge	25	0	36	0	897	88	221	13	218	1032	0	276	152	181	0	0	3137
Annet sted i Rogaland	0	0	0	68	251	175	98	40	99	320	0	92	95	45	0	0	1284
Haugesund	20	0	0	0	29715	88	98	115	2792	7916	41	801	247	1291	0	0	43122
Suldal	0	0	0	0	0	2466	147	0	40	240	7	31	19	0	0	0	2949
Sauda	0	0	0	25	144	100	3964	0	0	0	0	122	0	0	0	0	4355
Bokn	0	0	0	0	0	0	0	404	0	0	0	0	0	0	0	0	404
Tysvær	0	0	0	36	1204	0	0	101	5066	800	0	398	57	159	0	0	7821
Karmøy	0	40	40	0	3816	25	89	47	752	28641	0	92	38	340	40	0	33960
Utsira	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	122	0	0	0	0	0	122
Vindafjord	0	0	0	0	241	50	74	7	277	160	0	5609	304	45	0	0	6766
Etne	0	0	0	0	72	0	25	0	20	80	0	214	2639	23	0	0	3073
Sveio	0	0	0	0	467	0	0	7	138	280	0	31	19	2740	0	0	3682
Annet sted i Hordaland	0	0	0	0	574	13	74	7	297	560	0	214	152	294	0	0	2184
Annet sted Midt og Nord Norge	0	0	40	0	215	0	25	7	79	120	0	61	0	0	0	76	623
Total	44	40	116	169	41041	3217	5058	816	10768	44869	183	8401	3950	5436	40	76	124221



International Research Institute of Stavanger

Hovedkontor

Postboks 8046
4068 Stavanger
Tlf: 51 87 50 00
Fax: 51 87 52 00

Besøksadresse: Prof. Olav Hanssensvei 15

E-post: firmapost@iris.no

Org. nummer: 988 944 459 MVA

Bergen

Thormøhlensgate 55
5506 Bergen

Mekjarvik

Mekjarvik 12
4072 Randaberg