

- IRIS Energi
- IRIS Samfunnsforskning
- IRIS Biomiljø
- ULLRIGG bore- og brønnsenter

EPINION



RVU Dalane 2017

Reisevaneundersøkelse for Dalane 2017

Stian Brosvik Bayer

RAPPORT – 2018/253



IRIS Samfunnsforskning

Prosjektnummer: 7202141
Prosjektets tittel: Reisevaneundersøkelse for Dalane 2017
Oppdragsgiver(e): Rogaland Fylkeskommune
Forskningsprogram:
ISBN: 978-82-490-0918-3
Gradering: Åpen


Stavanger, 07.01.2019



Stian Brosvik Bayer
Seniorforsker



Christian Quale
Kvalitetssikrer



Einar Leknes
Direktør IRIS Samfunn

©Kopiering er kun tillatt etter avtale med IRIS eller oppdragsgiver.

Vår forskning er sertifisert etter et kvalitetssystem basert på NS-EN ISO 9001 og NS-EN ISO 14001:2004

Forord

Denne rapporten dokumenterer en reisevaneundersøkelse gjennomført blant befolkningen i Dalane og er utført på oppdrag av Rogaland Fylkeskommune.

Dette prosjektet er ledet av Sissel Medby (Epinion), Diego Miranda (Epinion) har vært ansvarlig for planlegging og gjennomføring av datainnsamling, mens analyser og rapportering er gjennomført av Stian Brosvik Bayer (IRIS), med Christian Quale (IRIS) som kvalitetssikrer. Oppdragsgivers faglige kontaktperson har vært Bernt Østnor (Rogaland Fylkeskommune).

Innholdsfortegnelse

| | |
|---|----|
| FORORD 2 | |
| INNHALDSFORTEGNELSE | 3 |
| FIGURFORTEGNELSE | 5 |
| TABELLFORTEGNELSE | 7 |
| VEDLEGGSTABELLFORTEGNELSE | 8 |
| SAMMENDRAG | 10 |
| 1. INNLEDNING | 15 |
| 2. METODE..... | 16 |
| 2.1 Undersøkelsesområde, utvalg og datainnsamling | 16 |
| 2.2 Intervjuskjema | 17 |
| 2.3 Registrering av turer | 18 |
| 2.4 Korrigering av turer | 19 |
| 2.5 Stedfesting av turer | 19 |
| 2.6 Frafall | 20 |
| 2.7 Representativitet og vekting | 21 |
| 2.8 Undersøkelsesområdet | 22 |
| 3. SOSIOØKONOMISK BAKGRUNNSINFORMASJON | 25 |
| 3.1 Hovedbeskjeftigelse | 25 |
| 3.2 Om Husholdningen | 26 |
| 4. TILGANG TIL TRANSPORTTILBUD..... | 29 |
| 4.1 Førerkortandel..... | 30 |
| 4.2 Tilgang til bil..... | 31 |
| 4.3 Sykkeltilgang | 33 |
| 4.4 Billettprodukt for kollektivreiser | 34 |
| 5. TRANSPORTMIDDELHYPPIGHET | 35 |
| 6. REISEOMFANG | 37 |
| 6.1 Antall turer på undersøkelsesdagen | 37 |
| 6.2 Turlengde..... | 40 |
| 6.3 Opprinnelses- og destinasjonsmønster | 41 |

| | | |
|-----|---|----|
| 7. | BRUK AV TRANSPORTMIDLER | 43 |
| 7.1 | Transportmiddelfordeling | 43 |
| 7.2 | Antall reiser per person etter hovedreisemåte..... | 45 |
| 7.3 | Transportmiddelfordeling etter turens lengde | 45 |
| 7.4 | Transportmiddelfordeling på geografiske relasjoner..... | 47 |
| 7.5 | Transportmiddelfordeling etter alder | 48 |
| 8. | REISEHENSIKT | 49 |
| 8.1 | Antall reiser per person etter hensikt | 51 |
| 8.2 | Transportmiddelfordeling etter hensikt..... | 52 |
| 8.3 | Reishensikt etter geografiske relasjoner | 53 |
| 9. | REFERANSER | 55 |
| | VEDLEGG A..... | 56 |
| | VEDLEGG B..... | 83 |
| | VEDLEGG C..... | 84 |
| | VEDLEGG D | 92 |

Figurfortegnelse

| | |
|---|----|
| Figur 2-1 Illustrasjon i invitasjonsbrevet for hvordan reisedagen skal splittes opp | 18 |
| Figur 2-2 Aldersfordeling i vektet utvalg og Dalanes befolkning 13 år+ i 2017 | 21 |
| Figur 2-3 Kart over kommuner som inngår i undersøkelsesområdet | 23 |
| Figur 2-4 Kart over soner i undersøkelsesområdet | 24 |
| Figur 3-1 Fordeling av utvalget kategorisert etter hovedbeskjeftigelse etter kommuner i Dalane | 25 |
| Figur 3-2 Antall personer per husholdning i utvalget etter kommuner i Dalane .. | 26 |
| Figur 3-3 Fordeling av utvalget kategorisert etter familietype i Dalane og etter kommune | 27 |
| Figur 3-4 Fordeling av utvalget kategorisert etter husholdningsinntekt i Dalane og etter kommune | 28 |
| Figur 4-1 Tilgang til transportmiddel etter alder | 29 |
| Figur 4-2 Andel over 18 år med førerkort klasse B etter kommuner i Dalane, samt Egersund sentrum | 30 |
| Figur 4-3 Antall biler i snitt per husholdning og andel personer over 18 år som alltid har tilgang til egen bil etter kommune | 31 |
| Figur 4-4 Tilgang til bil i husholdningen blant respondenter bosatt i Dalane over 18 år | 32 |
| Figur 4-5 Andel personer i Dalane over 18 år som ikke har anledning til å kjøre bil selv | 32 |
| Figur 4-6 Tilgang til bil i husholdningen blant respondenter bosatt i Dalane etter alder | 33 |
| Figur 4-7 Andel som eier/disponerer sykkel etter kommune | 33 |
| Figur 5-1 Bruk av transportmidler «på denne tiden av året» i Dalane | 35 |
| Figur 6-1 Antall turer i snitt per dag over hele uken etter kommuner i Dalane. .. | 37 |
| Figur 6-2 Prosentvis fordeling av turer foretatt av utvalget på ulike hverdager, som oppgitt på undersøkelsesdagen | 39 |
| Figur 6-3 Fordeling av turer blant bosatte i Eigersund og øvrige kommuner i Dalane, etter lengdeintervall for hverdager (mandag-fredag) | 40 |
| Figur 6-4 Fordeling av turer etter bostedskommune i Dalane og turenens opprinnelses- og destinasjonsmønster | 42 |
| Figur 7-1 Hovedreisemåte blant befolkningen over 13 år i Dalane 2017, alle dager | 43 |
| Figur 7-2 Hovedreisemåte hverdager blant befolkningen over 13 år, etter kommuner i Dalane 2017 | 44 |
| Figur 7-3 Antall reiser i snitt for hverdagene etter transportmiddel på Haugalandet og Dalane i 2017. | 45 |
| Figur 7-4 Transportmiddelfordeling etter turlengde for hverdager i Dalane 2017 | 46 |
| Figur 7-5 Transportmiddelfordeling for hverdager etter geografiske relasjoner i Dalane | 47 |
| Figur 7-6 Transportmiddelfordeling i Dalane for hverdager etter alder | 48 |

| | |
|---|----|
| Figur 8-1 Daglige turer etter formål i Dalane, med og uten hjemreise, alle dager | 49 |
| Figur 8-2 Daglige turer etter formål for hverdager, etter bostedskommune i Dalane | 50 |
| Figur 8-3 Antall turer i snitt for hele uken etter hensikt i Dalane og på Haugalandet | 51 |
| Figur 8-4 Transportmiddelfordeling etter hensikt for hele uken i Dalane | 52 |
| Figur 8-5 Turhensikt etter geografiske relasjoner for hele uken i Dalane | 53 |

Tabellfortegnelse

| | |
|---|----|
| Tabell 2-1 Innbyggere i Dalane 13 år+, antall intervju gjennomført og prosent etter kommune | 17 |
| Tabell 2-2 Utfall i gjennomføringsfasen for bruttoutvalg | 20 |
| Tabell 6-1 Antall turer i, til og fra, og utenfor Dalane på hverdager | 41 |

Vedleggstabellfortegnelse

| | |
|---|----|
| Vedleggstabell 1 Populasjon, utvalg, utvalgsandel og vektor utarbeidet for RVU Dalane 2017 | 83 |
| Vedleggstabell 2 Totalt antall innbyggere (alle aldre) og intervju gjennomført etter bostedssone | 83 |
| Vedleggstabell 3 Personkarakteristika Dalane 2017 | 84 |
| Vedleggstabell 4 Personkarakteristika kommuner i Dalane 2017 | 85 |
| Vedleggstabell 5 Husholdningskarakteristika i Dalane 2017 | 86 |
| Vedleggstabell 6 Husholdningskarakteristika kommuner i Dalane 2017..... | 87 |
| Vedleggstabell 7 Tilgang til transporttilbud i Dalane 2017 | 88 |
| Vedleggstabell 8 Tilgang til transporttilbud kommuner i Dalane 2017 | 89 |
| Vedleggstabell 9 Førerkort for bil, personkarakteristika Dalane 2017 | 90 |
| Vedleggstabell 10 Førerkort for bil, husholdningskarakteristika Dalane 2017 | 90 |
| Vedleggstabell 11 Førerkort for bil, tilgang til transporttilbud Dalane 2017 | 91 |
| Vedleggstabell 12 Fordeling av sentrumsrettede turer etter startsted, hverdagsdøgn, Dalane 2017 | 92 |
| Vedleggstabell 13 Totalt antall turer per dag til, fra og internt i Dalane, hverdagsdøgn | 93 |
| Vedleggstabell 14 Antall turer til fots i/mellom kommuner i Dalane, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2017..... | 93 |
| Vedleggstabell 15 Antall turer med sykkel i/mellom kommuner i Dalane, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2017..... | 94 |
| Vedleggstabell 16 Antall turer med bil som fører i/mellom kommuner i Dalane, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2017..... | 94 |
| Vedleggstabell 17 Antall turer med bil som passasjer i/mellom kommuner i Dalane, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2017..... | 95 |
| Vedleggstabell 18 Antall turer med kollektivtransport i/mellom kommuner i Dalane, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2017 | 95 |
| Vedleggstabell 19 Antall turer til arbeid i/mellom kommuner i Dalane, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2017..... | 96 |
| Vedleggstabell 20 Antall turer til skole i/mellom kommuner i Dalane, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2017..... | 96 |
| Vedleggstabell 21 Antall turer i forbindelse med tjenestereiser i/mellom kommuner i Dalane, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2017..... | 97 |
| Vedleggstabell 22 Antall turer i forbindelse med handel/service i/mellom kommuner i Dalane, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2017..... | 97 |
| Vedleggstabell 23 Antall turer i forbindelse med følgereiser i/mellom kommuner i Dalane, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2017 | 98 |
| Vedleggstabell 24 Antall turer i forbindelse med fritidsreiser i/mellom kommuner i Dalane, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2017..... | 98 |
| Vedleggstabell 25 Antall turer i forbindelse med besøksreiser i/mellom kommuner i Dalane, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2017..... | 99 |

Vedleggstabell 26 Antall turer i forbindelse med hjemreiser i/mellom kommuner i Dalane, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2017 99

Sammendrag

Denne rapporten dokumenterer en reisevaneundersøkelse gjennomført fra september til desember 2017 blant befolkningen i Dalane som er 13 år eller eldre. Det er lagt vekt på at undersøkelsen gjennomføres med tilsvarende metodeopplegg som i de løpende nasjonale reisevaneundersøkelsene, slik at datasettet i ettertid kan legges til og inngå som et tilleggsutvalg i Nasjonal RVU.

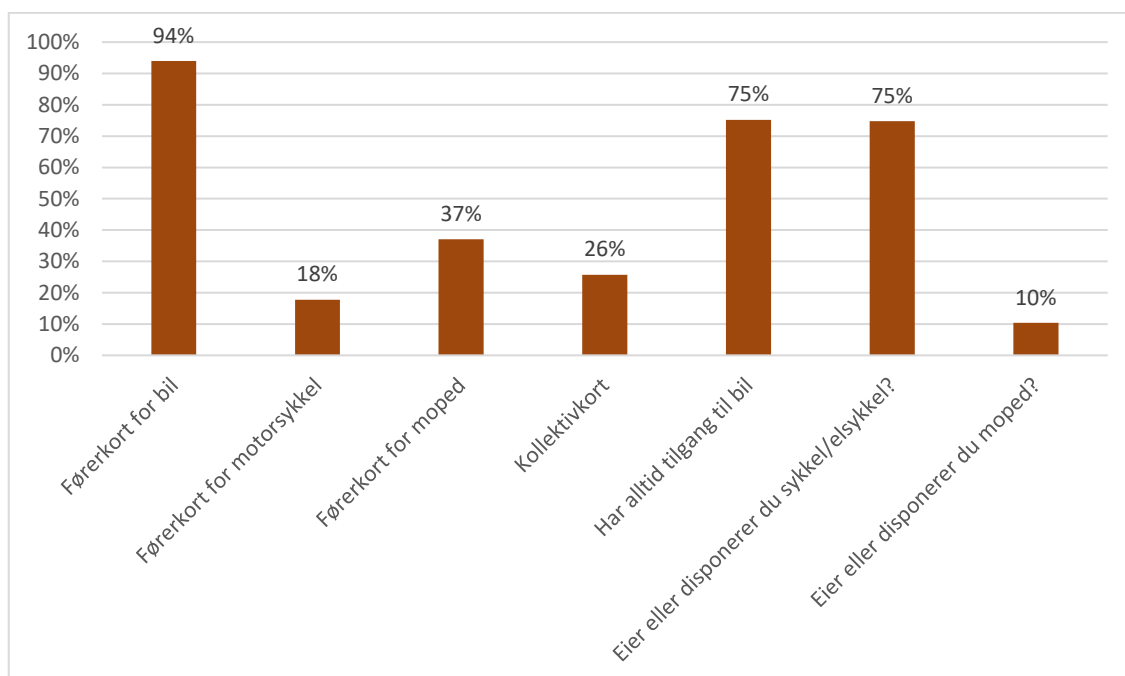
Utvalget er tilfeldig trukket ved stratifisert utvelgelse for å gjenspeile faktisk befolkning med hensyn til alder og kjønn etter kommuner i Dalane. Totalt er det 20 180 innbyggere i målgruppen for undersøkelsen, og utvalget består av 7,5 prosent (1 505 respondenter) av totalpopulasjonen.

Undersøkelsen gir informasjon om reiseaktiviteten for alle dager (mandag til søndag) i undersøkelsesperioden.



Kart over undersøkelsesområdet

Tilgang til transporttilbud



Tilgang til transporttilbud (førerkort og tilgang til bil er i aldersgruppen over 18 år)

Totalt har 94 prosent av utvalget over 18 år førerkort klasse B. Så godt som samtlige i aldersgruppen 45-54 år har førerkort for bil. Førerkortandelen for bil er lavest blant de under 25 og over 66 år, rundt 80 prosent av disse gruppene har førerkort klasse B.

18 prosent har førerkort for motorsykkel og 37 prosent førerkort for moped.

26 prosent svarer at de har kollektivkort eller app. Rundt halvparten i aldersgruppen 18-24 år har kollektivkort og 44 prosent av de under 18 år. Andelen som har kollektivkort, reduseres deretter med alder, fra 34 prosent i aldersgruppen 25-34 år til 15 prosent blant de over 66 år.

Biltilgangen i Dalane er relativt god, 75 prosent svarer at de alltid har tilgang til bil.

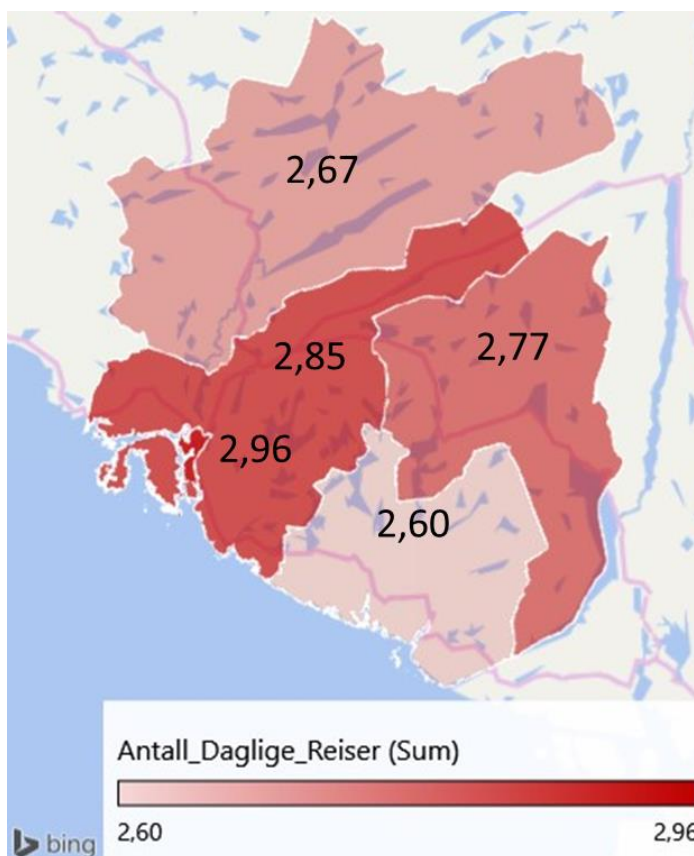
Andelen som eier sykkel i Dalane er lik andelen som alltid har tilgang til bil, 75 prosent. Blant de under 18 år og de mellom 35 og 66 år, eier 80 prosent sykkel. Aldersgruppen som i minst grad eier egen sykkel er de over 66 år (58 prosent), mens tilgangen også er relativt lav blant de mellom 18 og 24 år (71 prosent).

10 prosent svarer at de eier moped, der andelen er høyest blant de under 24 år (27 prosent).

Reiseaktivitet

I snitt gjennomførte deltakerne i reisevaneundersøkelsen 2,82 turer per dag i løpet av uken. Om en kun ser på hverdager, gjennomførte utvalget i snitt 3,05 turer per dag. Tilsvarende turproduksjon på Haugalandet i 2017 er 3,00 turer i snitt for mandag til søndag og 3,25 turer i snitt for hverdagene.

Bosatte i Egersund sentrum gjennomfører flest turer, i snitt 2,96 turer per dag mandag til søndag. Utenfor sentrum gjennomfører befolkningen i snitt 2,85 turer per dag. Bosatte i Lund gjennomfører 2,77 turer i snitt, bosatte i Bjerkreim 2,67 turer, mens bosatte i Sokndal gjennomfører færrest turer i Dalane, 2,60 turer i snitt.



Antall turer i snitt per dag over hele uken i Dalane

Grupper med høyest reiseaktivitet i Dalane er som følger (2,82 turer per dag er snitt):

- Aldersgruppen 35-44 år (3,60 turer per dag)
- Kvinne (2,85 turer per dag)
- Har førerkort (2,94 turer per dag)
- Har samlet husholdningsinntekt over 600 000 kr (over 3,12 turer per dag)
- Er medlem av husholdning med barn (3,34 turer per dag parhusholdning, 3,16 turer per dag enslig med barn)
- Er yrkesaktiv (3,19 turer per dag)

Grupper med lavest reiseaktivitet i Dalane er som følger (2,82 turer per dag er snitt):

- Aldersgruppen over 66 år (2,03 turer per dag)
- Mann (2,80 turer per dag)
- Har ikke førerkort (2,14 turer per dag, 1,5 turer per dag om heller ikke bil i husstanden)
- Har samlet husholdningsinntekt under 600 000 kr (under 2,60 turer per dag)
- Medlem av enpersonshusholdning (2,37 turer per dag)
- Er alderspensjonist (2,09 turer per dag)

Reisemønster

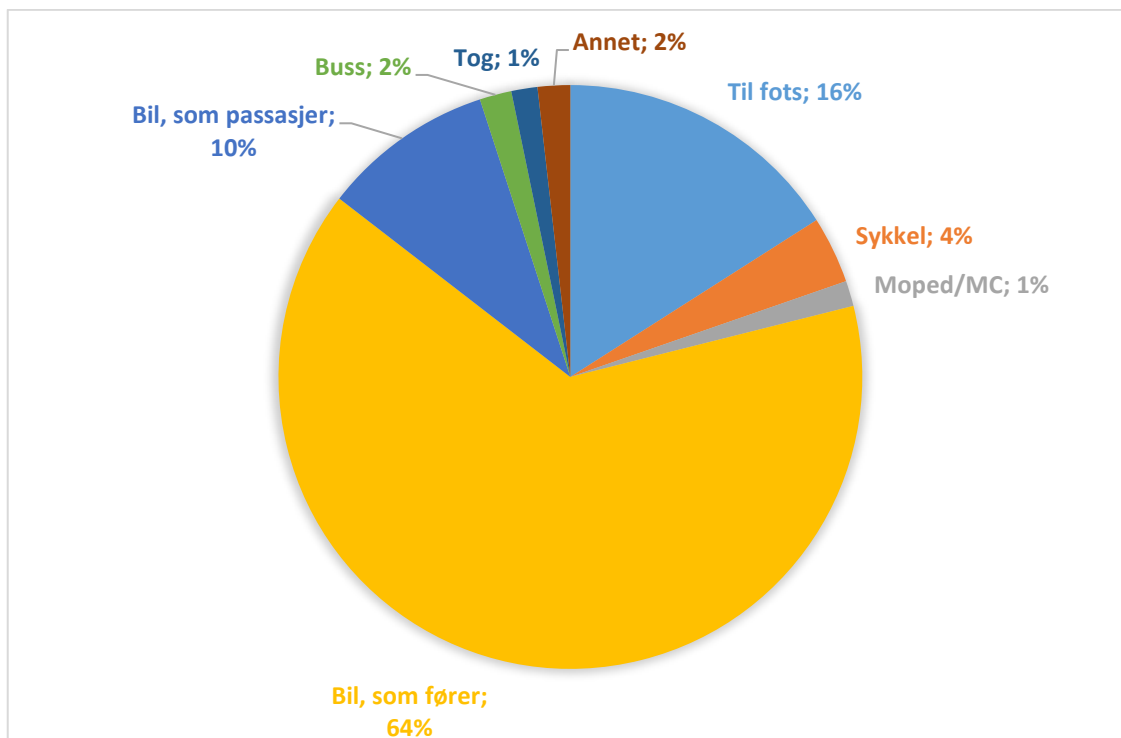
Antall turer i, til og fra og utenfor Dalane på ukedager

| Geografisk relasjon | Antall turer | Andel av turene |
|---|---------------|-----------------|
| Internt Egersund sentrum | 12 257 | 20 % |
| Internt Egersund for øvrig | 6 490 | 11 % |
| Internt Sokndal | 5 026 | 8 % |
| Internt Lund | 5 382 | 9 % |
| Internt Bjerkreim | 3 618 | 6 % |
| Mellom Egersund sentrum og Egersund for øvrig | 10 428 | 17 % |
| Mellom øvrige kommuner i Dalane og Egersund sentrum | 1 975 | 3 % |
| Mellom kommuner i Dalane unntatt til/fra Egersund sentrum | 1 403 | 2 % |
| Internt i Dalane | 46 580 | 76 % |
| Mellom Dalane og områder sør/øst for Dalane | 2 487 | 4 % |
| Mellom Dalane og områder nord for Dalane | 8 696 | 14 % |
| Til/fra ukjent sted | 3 838 | 6 % |
| Total | 61 600 | 100 % |

48 prosent av alle turer som gjennomføres i Dalane, er interne turer i Egersund kommune, 20 prosent av alle turer er internt i Egersund sentrum, 11 prosent internt i Egersund for øvrig, og 17 prosent er mellom Egersund sentrum og andre steder i kommunen. Interne turer i Sokndal, Lund og Bjerkreim utgjør henholdsvis 8, 9 og 6 prosent av alle turer, til sammen 23 prosent. Totalt 5 prosent av turene er mellom de fire kommunene i Dalane, 3 prosent av turene er fra andre kommuner i Dalane mot Egersund sentrum.

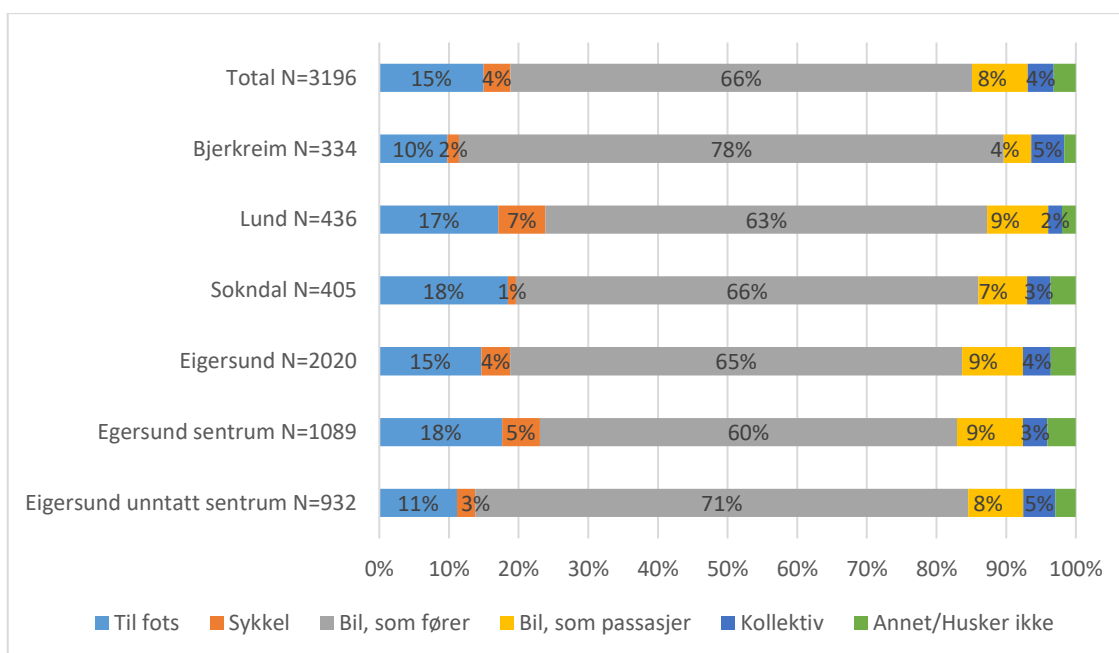
Turer mellom Dalane og andre regioner utgjør en forholdsvis stor andel av samtlige turer som gjennomføres, til sammen 18 prosent. Majoriteten av disse turene, 14 prosent av samtlige turer, er mot områder nord for Dalane. 4 prosent av alle turer går til områder sør for Dalane. Turer med ukjent destinasjon, samt turer med både opprinnelses- og destinasjonssted utenfor Dalane utgjør 6 prosent av alle turer.

Bruk av transportmidler



Hovedreisemåte alle dager blant befolkningen over 13 år, i Dalane 2017

64 prosent av turer i hverdage blant befolkningen i Dalane gjennomføres med bil. Andelen bilpassasjerer er 10 prosent. Andelen turer til fots (hele veien) utgjør 16 prosent av samtlige turer. Kollektivandelen i Dalane er relativt lav, totalt utgjør turer med buss 2 prosent og turer med tog 1 prosent av alle turer som gjennomføres av befolkningen i Dalane. Andel turer med sykkel utgjør 4 prosent av alle turer i Dalane.



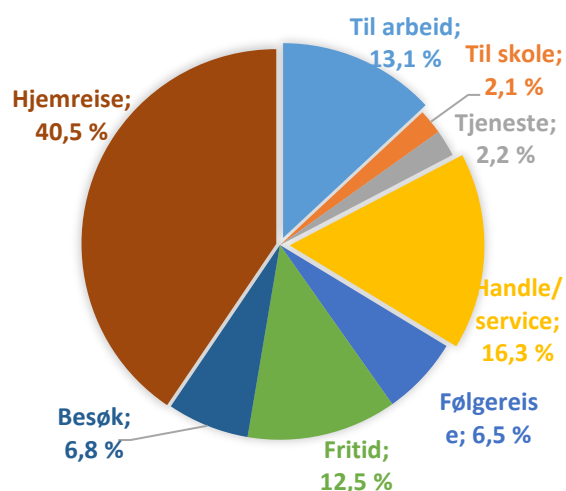
Hovedreisemåte ukedager blant befolkningen over 13 år, etter kommuner i Dalane 2017

På hverdager er bilandelen i Dalane 66 prosent, 2 prosentpoeng høyere enn om helgedagene også inngår. Kommunen der størst andel av turene er med bil som fører, er Bjerkreim. Blant bosatte i denne kommunen gjennomføres 78 prosent av alle turer med bil. Bilandelen i de øvrige kommunene er 66 prosent i Sokndal, 65 prosent i Eigersund og 63 prosent i Lund. Høyst sannsynlig er det lav befolkningsandel i tettbygd strøk som forklarer at en langt større andel av turene foregår med bil i Bjerkreim, sammenlignet med de øvrige kommunene. Samme trekk gjelder også i Eigersund, de som bor i Eigersund sentrum gjennomfører 60 prosent av alle turer med bil, mens bosatte i Eigersund utenfor sentrum gjennomfører 71 prosent av alle turer med bil.

Kommuner med høy bilandel (Bjerkreim og Eigersund unntatt sentrum) gjennomfører en vesentlig lavere andel av turene til fots eller på sykkel, men en større andel av turene er med kollektivtransport.

Reisehensikt

I Dalane utgjør turer til eget hjem 40,5 prosent av alle turer. Turer til arbeid utgjør 13 prosent av alle turer som gjennomføres av befolkningen over 12 år i Dalane, turer til skole og tjenesteturer utgjør begge 2 prosent. Handle/serviceturer og følgeturer utgjør henholdsvis 16 prosent og 7 prosent. Fritids- og besøksturer utgjør henholdsvis 13 prosent og 7 prosent.



Daglige turer etter formål i Dalane, alle dager

1. Innledning

Denne rapporten presenterer resultatene av en reisevaneundersøkelse som ble gjennomført blant befolkningen 13 år og eldre i Dalane. I tillegg dokumenterer rapporten den metodiske gjennomføringen av undersøkelsen. Selve reiseaktiviteten kartlegges gjennom en digital reisedagbok for en forhåndsbestemt reisedag. Dette analyseres opp mot flere viktige aspekter som er med på å påvirke det daglige reisemønsteret, som tilgang til transportmidler, sosioøkonomisk bakgrunn og geografiske forhold som adresse for bosted og skole/arbeid, samt eventuell adresse for fritidsbolig/fritidsbåt.

Rapporten har videre følgende disposisjon,

- Neste kapittel presentere det metodiske undersøkelsesopplegget samt datagrunnlaget analysene bygger på.
- Kapittel 3 gir en oversikt over utvalgets fordeling etter sosioøkonomiske kategorier.
- Kapittel 4 gir en tilsvarende fordeling etter tilgang til transportmidler.
- Kapittel 5 viser fordeling av hvor ofte transportmidlene bilfører, bilpassasjer, kollektivtransport, sykkel og gange benyttes «på denne tiden av året», som tilsvarer høst/tidlig vinter. Analyser av reiseaktivitet på turnivå er lagt til kapitlene fra og med 6 og utover.
- Kapittel 6 gir en oversikt over reiseomfang, turlengde og opprinnelses-destinasjonsmønster (OD-mønster).
- Kapittel 7 tar for seg transportmiddelbruk, mens siste kapittel ser på hensikt.

Spørreskjema er lagt ved i vedlegg A. En mer detaljert dokumentasjon av svarfordelingen i utvalget er lagt til vedleggene B-E.

2. Metode

Reisevaneundersøkelsen for Dalane ble gjennomført fra fredag 22.09 (uke 38) til søndag 17.12 (uke 50) i 2017. Det er lagt vekt på at undersøkelsen gjennomføres med tilsvarende metodeopplegg som i de løpende nasjonale reisevaneundersøkelsene, slik at datasettet i ettertid kan legges til og inngå som et tilleggsutvalg i Nasjonal RVU. I samme periode ble nasjonal RVU gjennomført med et tilleggsutvalg for kommunene i Stavangerregionen. Data fra RVU Dalane er sammenlignbare med disse, noe som muliggjør analyser på kommunenivå for samtlige kommuner sør for Boknafjorden, med unntak av Forsand.

2.1 Undersøkelsesområde, utvalg og datainnsamling

Epinion har stått for den praktiske gjennomføringen av undersøkelsen. Målgruppen for undersøkelsen er befolkningen i Dalane som er 13 år og eldre, som er samme målgruppe som i de nasjonale reisevaneundersøkelsene. Fra folkeregisteret bestilte Epinion et tilfeldig trukket bruttoutvalg på 10 977 personer i denne målgruppen der også adresseinformasjon inngikk. Fra bruttoutvalget ble det gjort en stratifisert utvelgelse med hensyn til alder og kjønn på kommunenivå. Dette innebærer at i det et visst strata er nådd, for eksempel antall menn i en gitt aldersgruppe i en kommune, stenges undersøkelsen for ytterligere svar fra denne gruppen. Utvalget fikk tilsendt invitasjon per brev om å delta i undersøkelsen. Brevet inneholdt informasjon om undersøkelsen, blant annet hvilken reisedag respondenten skulle svare for, og lenke til et webskjema som gav mulighet til å levere besvarelsen på nett innen to dager etter oppgitt undersøkelsesdag. Om undersøkelsen ikke ble besvart innen den tid, ble respondenten kontaktet per telefon påfølgende uke og intervjuet om reiseaktivitet for samme hverdag i den uken. 37 prosent av respondentene svarte via nettløsningen, mens de resterende 63 gjennomførte undersøkelsen over telefon. Kvinner og de under 18 år besvarte undersøkelsen i større grad via telefonintervju.

Undersøkelsesområdet omfatter de fire kommunene som ligger lengst sør i Rogaland, Eigersund, Sokndal, Lund, og Bjerkreim, og betegnes som Dalaneregionen. I undersøkelsesområdet er det en by, Eigersund, og tre kommunesenter, Vikeså, Moi og Hauge. Totalt er det gjennomført 1505 intervju som utgjør 7,5 prosent av befolkningen i Dalane. På kommunenivå varierer utvalget mellom 7 og 8,4 prosent av befolkningen. I enkelte analyser er grunnkretsene som utgjør sentrumsområdet i Eigersund, skilt ut som egen sentrumssone fra Eigersund kommune. 57 prosent av befolkningen i Eigersund kommune er bosatt i denne sentrumssonen.

Tabell 2-1 Innbyggere i Dalane 13 år+, antall intervju gjennomført og prosent etter kommune

| Kommuner i Dalane | 2017 | | |
|-----------------------|--------------------|----------------------|-------|
| | Befolkning 13 år + | Intervju gjennomført | Andel |
| 1101 Eigersund | 12 468 | 905 | 7,3 % |
| 1111 Sokndal | 2 734 | 185 | 7,0 % |
| 1112 Lund | 2 691 | 222 | 8,2 % |
| 1114 Bjerkreim | 2 287 | 193 | 7,0 % |
| Dalane | 20 180 | 1505 | 7,5 % |

Samlet for Dalane er utvalget tilstrekkelig for å oppgi svarfordelinger med et presisjonsnivå i tråd med gjeldende praksis (5 prosent feilmargin innenfor et 95 prosent konfidensintervall). Ved ukjent svarfordeling krever dette et utvalg på rundt 380 observasjoner fra totalpopulasjonen. For øvrige kommuner enn Eigersund er det samlet inn færre intervju enn dette. Når utvalget nærmer seg 200, øker feilmarginen til 7 prosent innenfor et 95 prosent konfidensintervall ved ukjent svarfordeling. Ukjent svarfordeling tilsvarer lik fordeling og innebærer at populasjonens sanne fordeling med 95 prosent sannsynlighet ligger et sted mellom 43 og 57 prosent. En mer ekstrem svarfordeling, som for eksempel 7/93, gir en feilmargin på 3,5 prosent.

2.2 Intervjuskjema

Hovedfokus ved utarbeiding av intervjuskjemaet var å ivareta muligheten for sammenligning mot de nasjonale reisevaneundersøkelsene som pågår kontinuerlig. Nasjonal RVU gjennomføres som nevnt med tilleggsutvalg for kommuner i Stavanger-regionen og dette datasettet muliggjør utvidelse av undersøkelsesområdet til også å inkludere Dalane. Intervjuskjemaet i Dalane er identisk med det som benyttes på Haugalandet og er en begrenset versjon av skjemaet som benyttes i nasjonal RVU.

Intervjuskjemaet inneholdt spørsmål på:

Individnivå:

- Tilgang til transportmidler (førerkort for bil, tilgang til bil/elbil/annen tilgang til bil, sykkel/elsykkel/lastesykkel og mest brukte betalingsmiddel for kollektivtransport)
- Antall turer gjennomført med bil som fører og passasjer, kollektivtransport, sykkel og til fots på den tiden av året som undersøkelsen ble gjennomført
- Formål med reiseaktivitet på undersøkelsesdagen og årsak dersom ikke reiseaktivitet
- Bakgrunnsspørsmål (kjønn, alder, hovedbeskjeftigelse, husholdningstype samt stedfesting av bosted, arbeidssted og utdanningssted)

Turnivå for individets reiseaktivitet en bestemt dag:

- Adresse og tidspunkt for reisen start og slutt (prosessen med stedfesting er beskrevet i neste avsnitt)
- Reises formål, og transportmiddel benyttet
- Reises lengde

Husholdningsnivå

- Alder, slektskapsforhold, førerkorttilgang og inntektsgivende arbeid for samtlige medlemmer av husholdningen
- Husholdningens inntekt

2.3 Registrering av turer

I skjemaet var det nøye forklart hvordan respondentene skulle registre sin reiseaktivitet for den gitte undersøkelsesdagen, både med tekst og et eksempel.



Figur 2-1 Illustrasjon i invitasjonsbrevet for hvordan reisedagen skal splittes opp

Som figuren over viser skal reiseaktiviteten gjennom dagen splittes opp i turer etter hensikt. En tur kan gjennomføres med flere forskjellige transportmidler, men når hensikten endres, defineres dette som en ny tur. Dette kan skape tvilstilfeller, fordi det er mulig å ha flere turer etter hverandre kategorisert med samme hensikt, for eksempel en handlerunde i byen eller en arbeidsdag med møter på forskjellige steder. Her splittes turene likevel opp, fordi hensikten ikke var den samme på tross av lik kategorisering. Først var det møte med x, deretter møte med y. På turer der flere transportmidler benyttes blir respondenten spurt om hovedtransportmiddel, som er det transportmidlet vedkommende reiste lengst med på den aktuelle turen.

Det er ulik praksis for hvordan turene i reisevaneundersøkelser presenteres etter hensikt. En mulighet er å oppgi turen hjem som eget formål, mens en annen praksis er å be respondenten oppgi siste formål som hensikt med turen hjem. Ulempen med førstnevnte er at en mister informasjon om hvilken hensikt som forårsaket turen hjem. Om dette er første tur forsvinner muligheten til å identifisere hensikten som forårsaket

turen hjem. En konsekvens av sistnevnte praksis er at både turen til og fra stedet før hjemturen, får samme hensikt og dermed telles dobbelt. I tilfellet der turen fra arbeid først går til butikken, og så hjem, vil dette registreres som to turer med innkjøp av dagligvarer som formål. I nasjonal RVU presenteres turen hjem med samme hensikt som turen i forkant. I flere regionale reisevaneundersøkelser er hjemturen oppgitt som egen hensikt, og dette gjøres også i denne rapporten.

2.4 Korrigering av turer

Registrering av turer, særlig i webskjema, er relativt komplisert. Både definisjonen av en tur, og hvordan turene stedfestes med korrekt rekkefølge på start og sluttsted i kartløsningen, er misoppfattet av enkelte. Nedenfor listes det opp vanlige feil som kan oppstå, samt måten dette er korrigert for i ettertid.

- Turen starter og slutter samme sted, hovedsakelig på hjemstedet

Dette tillates om turens hensikt er gå/sykle/jogge/biltur. For alle andre hensikter splittes turen i to, med antagelse om at samme reisemiddelvalg gjøres på returreisen. Om hensikten er til/fra arbeid legges stedfestet arbeidssted til, der dette er oppgitt. For øvrige turer vil sluttsted for første tur og startsted for andre tur ikke stedfestes.

- To turer med samme formål er registrert med likt start og sluttsted, og ingen av disse er ledet hjem.

Korrigeres ved at retning på den sist gjennomførte turen snus.

- Ny tur starter fra hjemsted, uten at forrige tur endte i hjemsted.

Korrigeres ved at det legges til en tur der startsted settes til sluttsted for tur som ikke endte i hjemsted og sluttsted settes til hjemsted.

- Siste reise ender ikke i hjemmet

Her gjøres en vurdering av turens hensikt. Om det er snakk om en hensikt det ikke er naturlig å tilbringe natten på endepunktet, som til arbeid, innkjøp eller ærend, korrigeres reisen på samme måte som over. Ellers tillates dette. Her er det tvilstilfeller på kveldstid, da perioden reiseaktiviteten skal rapporteres for slutter ved midnatt, og turer hjem foretatt etter midnatt ikke skal oppgis.

- Turen er splittet på bytte av transportmiddel i stedet for hensikt

Dette skjer oftest for turer med fly, der turen til flyplassen oppgis som en tur, og turen med fly videre som neste tur. Her slås de splittede turene sammen til en tur, og samtlige transportmiddel benyttet legges til.

Som følge av korrigeringer av typen nevnt ovenfor, er det lagt til 170 turer av 4246 turer totalt.

2.5 Stedfesting av turer

I tråd med gjeldende praksis ble det lagt opp til at turene skulle stedfestes på laveste offisielle geografiske enhet, som er grunnkrets. Både for besvarelser på nett og ved

telefonintervju stedfestet respondenten/intervjueren turene ved å plote start og sluttsted i et Google Maps brukergrensesnitt der koordinater og adresseinformasjonen fra kartfunksjonen lagres som variabler sammen med resten av besvarelsen. Det vil si at om registreringen er korrekt gjennomført, lagres informasjon om start- og sluttsted for samtlige reiser på koordinatnivå. Omkodning til grunnkrets skjer imidlertid ved bruk av adresseinformasjon som kobles opp mot det nasjonale adresseregisteret (Matrikkelen). Det er ikke alltid at koordinatpunktet som blir satt i kartfunksjonen gir tilbake en gyldig adresse, og for disse tilfellene er koding foretatt manuelt. I enkelte tilfeller var respondenten/intervjueren ikke i stand til å sette et punkt i kartløsningen. Det ble da gitt mulighet for tekstbasert registrering av start- og/eller målpunkt, som deretter er stedfestet manuelt. All manuell stedfesting er gjort på kommunenivå.

I 2017-datasettet er 3,1 prosent av turene (131 turer) ikke stedfestet på start- eller sluttkommune.

2.6 Frafall

Innholdet i dette delkapittelet er hentet fra dokumentasjonsrapporten for Dalaneundersøkelsen, som er utarbeidet av Epinion. En frafallsanalyse gir muligheten til å vurdere utvalgets representativitet. Når man sammenligner bruttoutvalget med nettoutvalget, kan en se om det finnes likheter eller store forskjeller mellom sammensetningen av disse to. Frafallsanalysen gir også mulighet til å se på de ulike årsaker til at enkelte grupper av befolkningen ikke ønsker å delta i en undersøkelse.

I frafallsanalysen for denne undersøkelsen er hver enkelt respondent i utvalget klassifisert etter om vedkommende har svart eller eventuell årsak til at undersøkelsen ikke ble besvart, som vist i Tabell 2-2. Det var også mulig for respondenten å ta kontakt pr. telefon og epost for å melde ulike beskjeder som for eksempel ønsker om ikke å delta, påføring av telefonnummer, avtale ringetidspunkt, og lignende.

Tabell 2-2 Utfall i gjennomføringsfasen for bruttoutvalg

| RESULTAT | Antall | Andel |
|---|--------------|--------------|
| BRUTTO UTVALG | 10977 | |
| Returbrev (pga. feil adresse) | 343 | |
| Respondenten er død | 2 | |
| Respondenten er utenfor intervjuområdet | 25 | |
| NETTO UTVALG | 10707 | 100 % |
| Fullført | 1505 | 14 % |
| Avbrutt | 218 | 2 % |
| Avtale | 2 | 0 % |
| Fax nummer | 8 | 0 % |
| Feil telefonnummer | 749 | 7 % |
| Ikke brukt | 0 | 0 % |
| Ikke fullført på grunn av språk | 104 | 1 % |
| Ikke nådd | 3002 | 28 % |
| Nekter | 1809 | 17 % |
| Opptatt i perioden | 746 | 7 % |
| Overquota_CATI | 21 | 0 % |

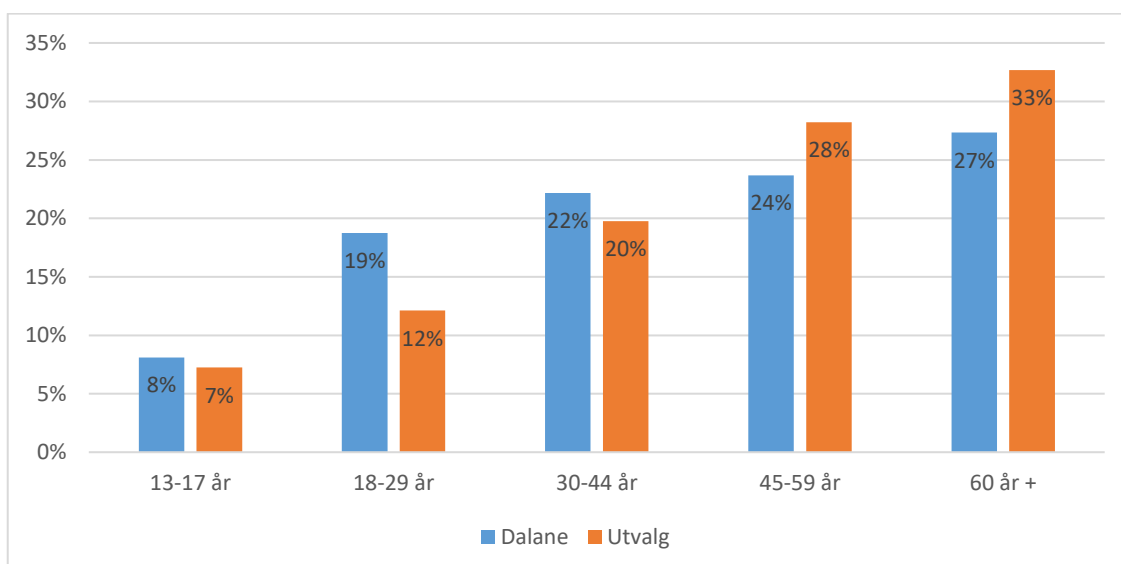
| | | |
|---|------|------|
| Overquota_CAWI | 660 | 6 % |
| Respondent uten telefonnummer | 1812 | 17 % |
| Respondenten er syk i perioden | 67 | 1 % |
| Respondenten vurderer seg utenfor målgruppe | 4 | 0 % |

Tabellen viser at undersøkelsen hadde en svarprosent på 14 prosent. 3 prosent mottok aldri undersøkelsen eller var i feil målgruppe. 17 prosent av utvalget bestod av respondenter uten telefonnummer og som dermed bare hadde mulighet til å besvare på nett. Det var særlig blant disse respondentene at svarprosenten var lav. Det ble oppnådd telefonisk kontakt med rundt 3 900 respondenter. Blant de som ble oppringt deltok 24 prosent av dem man oppnådde kontakt med, mens 46 prosent nektet å delta. Det var omtrent 17 prosent som nektet å svare på undersøkelsen, og om lag 28 prosent av personene i bruttoutvalget svarte ikke på noen av oppringningene.

2.7 Representativitet og vekting

Undersøkelsen er gjennomført som en stratifisert utvelgelse slik at totalutvalget skal være representativt med hensyn på kjønn og alder. Dette forholdet ble også forsøkt tatt hensyn til på kommunenivå. Vekter korrigerer for at ulik andel av befolkningen i kommunene inngår i utvalget. I tillegg er det utarbeidet befolkningsvekter som skalerer utvalget opp til å representere faktisk befolkning på kommunenivå. Samtlige vekter er utarbeidet for hverdager (mandag-fredag), virkedager (mandag-lørdag) og for totalutvalget i 2017 (mandag-søndag).

I vektet utvalg er kjønnsfordelingen 51 prosent menn og 49 prosent kvinner, som tilsvarer den faktiske kjønnsfordelingen for befolkningen i Dalane. Totalutvalget har dermed en representativ kjønnsfordeling.



Figur 2-2 Aldersfordeling i vektet utvalg og Dalanes befolkning 13 år+ i 2017

Det er noen skjevheter mellom totalutvalget og befolkningen når det gjelder aldersfordeling, der aldersgruppen 18-29 år er underrepresentert, og aldersgruppene 60 år+ blir tilsvarende overrepresentert. At aldersgruppen 18-29 år er under-

representert, kan til en viss grad forklares med at en stor del av denne gruppen studerer andre steder i landet, men fortsatt har folkeregistrert adresse i Dalane. Grunnen er krav om folkeregistrert adresse når foreldrehjem er mer enn fire mil i avstand fra studiested, for å få innvilget borteboerstipend. Dette gjør at majoriteten av studentene som ikke studerer i nærområdet, får en annen folkeregistrert adresse enn faktisk bosted.

Underrepresentasjon av aldersgruppen 18-29 år skulle i utgangspunktet forårsaket jevn overrepresentasjon av øvrige aldersgrupper, noe som ikke er tilfellet. Det kan derfor argumenteres for å vekte utvalget for å sikre faktisk aldersfordeling. Utfordringen da er at vi mangler kunnskap om hvor mange i aldersgruppen 18-29 år som faktisk befinner seg i Dalane. Det er dermed ikke mulig å gi et presist anslag for hvor stor andel denne gruppen bør utgjøre i utvalget, og dette vil føre til usikkerhet rundt representativ fordeling av samtlige aldersgrupper i utvalget. Av den grunn har vi valgt å ikke vekte utvalget for å oppnå faktisk aldersrepresentasjon, men i stedet kontrollere for alder der det kan tenkes at overrepresentasjon av aldersgruppen 60+ påvirker total svarfordeling.

2.8 Undersøkellesområdet

Analyser etter geografisk variasjon for gjennomsnitt og variabler med få kategorier presenteres i kart. Shapefiler med kommunegrenser i Dalane er utarbeidet av Torbjørn O. Rathe (Rogaland Fylkeskommune). Kommunene er gruppert sammen og kartprojeksjonen er endret med dataprogrammet QGIS, og deretter importert som egendefinerte regioner i programtillegget Excel Maps, som er benyttet for å presentere kartresultatene.

Den laveste geografiske enheten analyser presenteres i kart for, er kommuner. Dette fordi utvalget er for lite til å gi pålitelige resultater på lavere nivå.



Figur 2-3 Kart over kommuner som inngår i undersøkelsesområdet

Da det er ønskelig å se på Eigersund sin rolle som regionsentrum for Dalane, skilles Eigersund sentrum ut som egen sone i analyser av reisemønstre (Figur 2-4). 57 prosent av total befolkning i Eigersund kommune er bosatt innenfor denne sentrumssonen. I utvalget for Eigersund kommune er denne andelen 55 prosent blant de som er 13 år eller eldre.



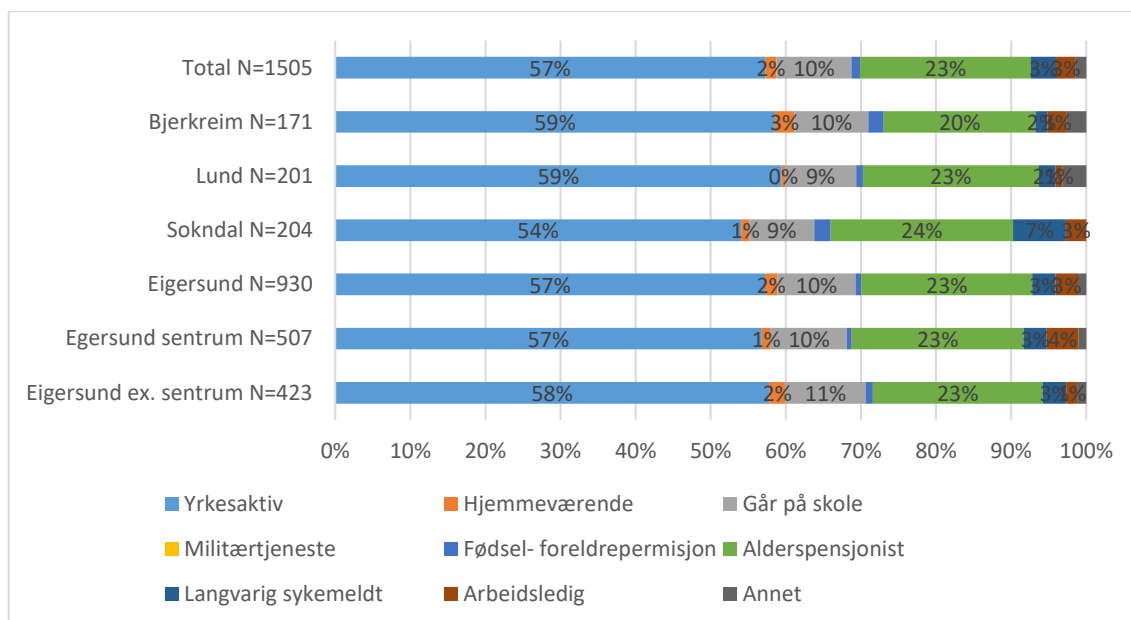
Figur 2-4 Kart over soner i undersøkelsesområdet

3. Sosioøkonomisk bakgrunnsinformasjon

I dette kapitlet presenteres utvalgets fordeling etter hovedbeskjeftigelse, husholdningstype og husholdningsinntekt, samt husholdningenes tilgang til transportmidler (tilgang til bil og sykkel, snitt antall biler og sykler tilgjengelig per husholdning, og bruk av billettprodukt ved kollektivreiser).

3.1 Hovedbeskjeftigelse

Hovedbeskjeftigelse påvirker reiseaktiviteten i betydelig grad, der yrkesaktive og skoleelever generelt gjennomfører flere turer per dag sammenlignet med øvrige grupper (Engebretsen m.fl. 2014). I denne undersøkelsen gjennomfører disse gruppene i snitt en tur mer i løpet av en dag (3,45 turer på hverdager) enn de øvrige kategoriene (2,49 turer på hverdager). Alderspensjonister og arbeidsledige reiser minst.



Figur 3-1 Fordeling av utvalget kategorisert etter hovedbeskjeftigelse etter kommuner i Dalane

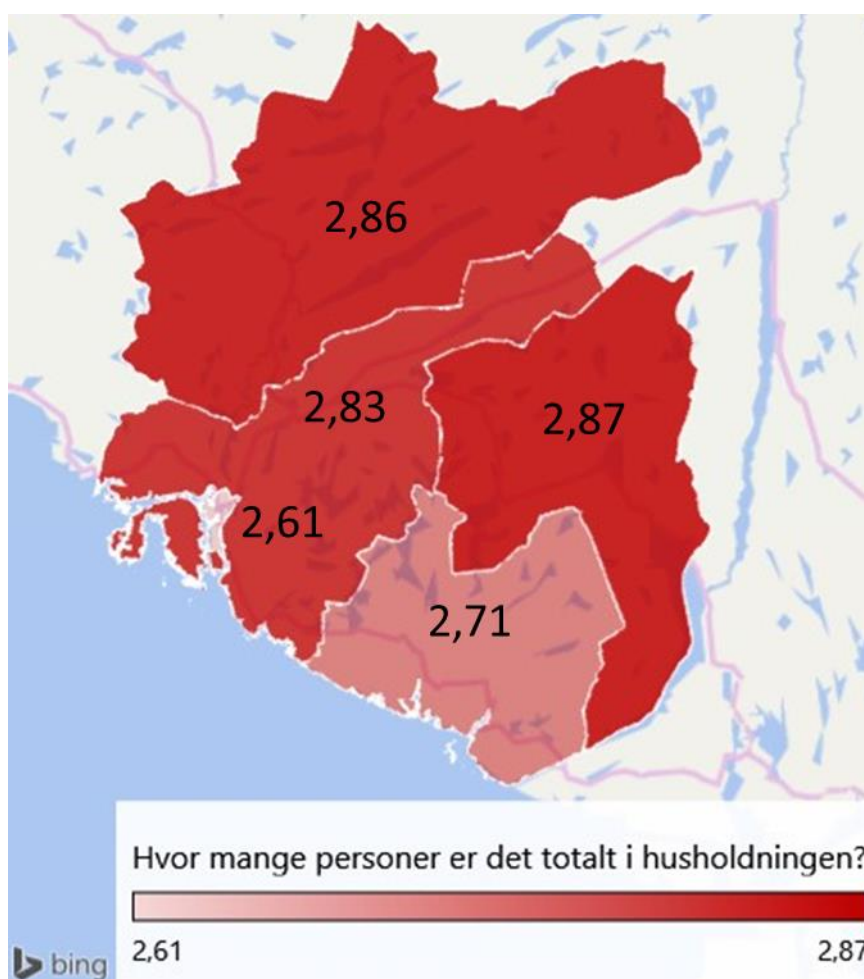
Andelen yrkesaktive er høyest i Lund og Bjerkreim der disse utgjør 59 prosent av utvalget. I Eigersund er 57 prosent av utvalget yrkesaktiv, mens Sokndal har lavest sysselsetningsgrad med 54 prosent.

I følge registerbasert statistikk fra Statistisk sentralbyrå (Tabell 06445) var andelen sysselsatte 65,4 prosent i Eigersund og 65,9 prosent i Sokndal i 2017 for aldersgruppen 15-74 år. For de øvrige kommunene er sysselsetningsgraden noe høyere, 67,0 prosent i Lund og 74,3 prosent i Bjerkreim. Foruten at utvalget er noe overrepresentert av aldersgruppen over 60 år, skyldes avviket hvordan sysselsatte beregnes. SSB betegner samtlige med arbeidstid på minst en times varighet i referanseuken samt personer som har et slikt arbeid, men som var midlertidig fraværende pga. sykdom, ferie, lønnet permisjon eller lignende, som sysselsatte. Personer som er inne til førstegangs militær- eller siviltjeneste, regnes også som sysselsatte. Respondentene i utvalget kategoriserte

seg selv etter hovedbeskjeftigelse. De som går på skole og har arbeid utenom, vil mest sannsynlig oppgi «går på skole» som yrkesstatus, mens de i sysselsettingsstatistikken vil regnes med som sysselsatt. Etter alder har utvalget under 24 og over 55 år lavere sysselsettingsgrad sammenlignet med tilsvarende alderskategorier i sysselsettingsstatistikken, mens aldersgruppene mellom 25 og 54 år har høyere sysselsettingsgrad.

3.2 Om Husholdningen

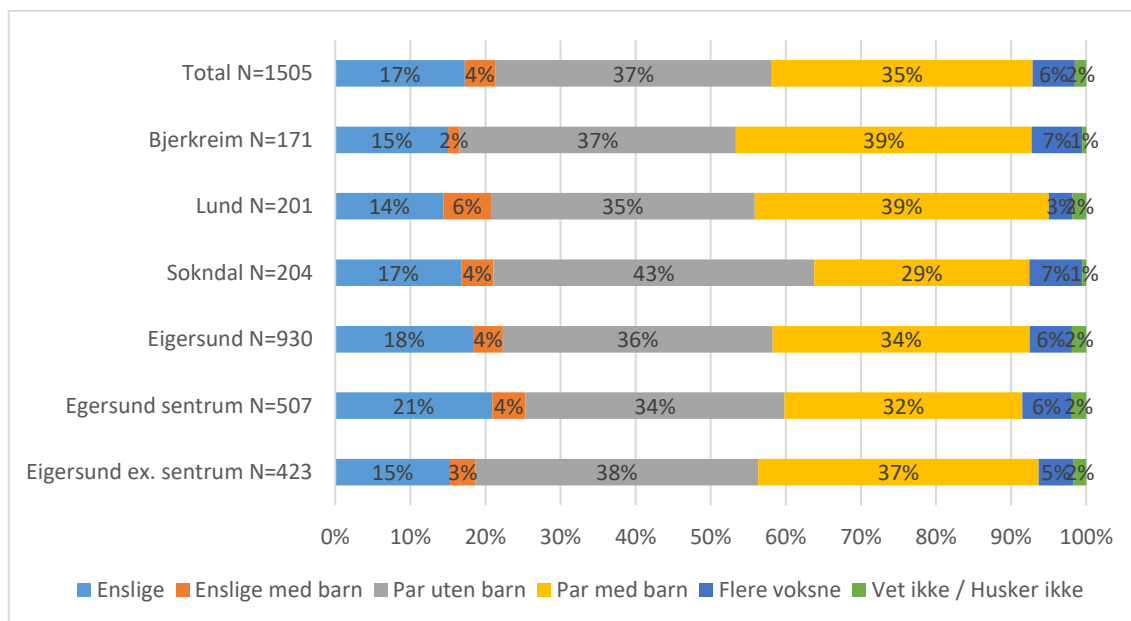
Husholdningens familietype påvirker reiseaktiviteten i betydelig grad, men innenfor hver kategori kan dette variere sterkt med andre forhold som respondentens økonomi og alder. Aldersgruppene i denne undersøkelsen med generelt høyest reiseaktivitet er mellom 25 og 54 år, og dette gjelder særlig for medlemmer av husholdninger med barn. Enslige og par uten barn reiser i snitt en tur mindre per dag i løpet av uken enn disse gruppene.



Figur 3-2 Antall personer per husholdning i utvalget etter kommuner i Dalane

I snitt består husholdningene i utvalget av 2,75 personer. Lund og Bjerkreim har flest personer med henholdsvis 2,87 og 2,86 personer per husholdning. I Eigersund kommune er husholdningsstørrelsen i Eigersund sentrum lavere enn i Eigersund for øvrig, med 2,61 personer per husholdning innenfor sentrum og 2,83 personer per husholdning utenfor. At husholdningsstørrelsen i sentrumsområder er lavere enn i omlandet, er et generelt

trekk i norske byområder. På Haugalandet er gjennomsnittlig husholdningsstørrelse i bykommunen Haugesund 2,53 personer mot 2,73 personer for Haugalandet i 2017. I Sokndal er det i snitt 2,71 personer per husholdning.



Figur 3-3 Fordeling av utvalget kategorisert etter familietype i Dalane og etter kommune

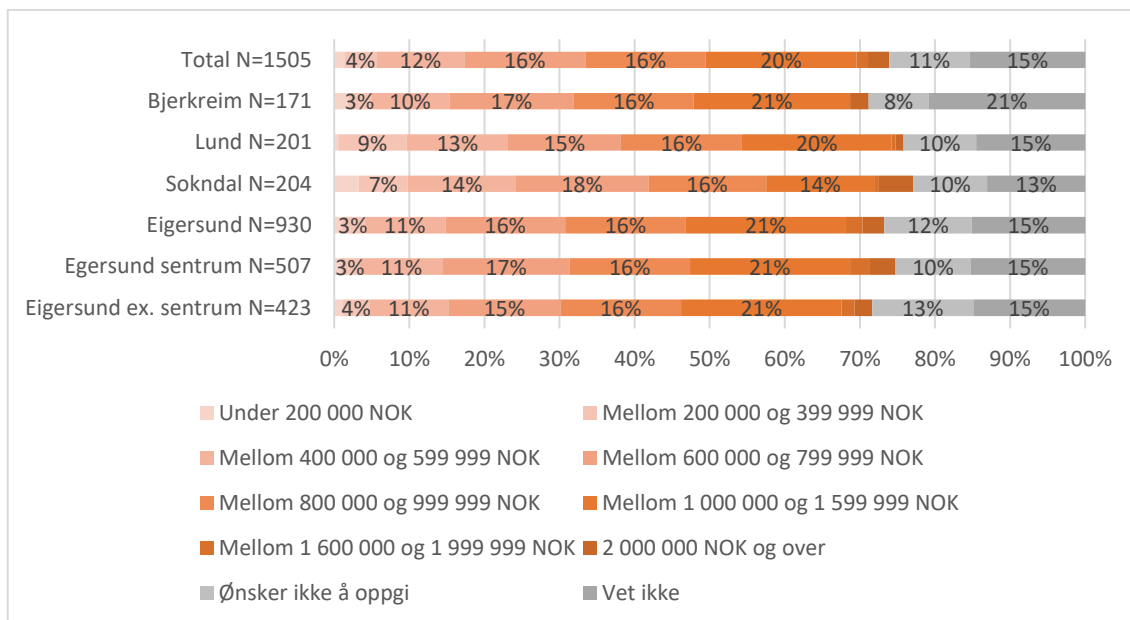
Totalt oppgav 32 prosent av respondentene at de var del av en husholdning med barn under 18 år. En tredjedel av respondentene bosatt i Bjerkreim og Lund oppgav at de var medlem av en parhusholdning med barn. Tilsvarende andel er 28 prosent i Eigersund og 23 prosent i Sokndal. Andelen enpersonshusholdninger er høyest i Eigersund der 18 prosent oppgir denne husholdningstypen, etterfulgt av bosatte i Sokndal der 17 prosent bor alene. I Eigersund sentrum er andelen enpersonshusholdninger 21 prosent, mens den er 15 prosent i husholdninger i Eigersund utenfor sentrum. Sammenlignet med Haugalandet utgjør husholdningstypene par med barn og enslige en lavere andel i Dalane, og husholdningstypen flere voksne utgjør en tilsvarende høyere andel.

Husholdningens inntekt ble bedt oppgitt samlet i faste intervaller, og er i tillegg til geografisk stedfesting det mest personvernsensitive spørsmålet i denne undersøkelsen. Samtidig er det et spørsmål som for enkelte kan være vanskelig å ha full oversikt over. For eksempel, slik spørsmålet er stilt, bes respondenter i et bokollektiv å oppgi total inntekt for alle beboerne. Totalt er det kun samlet inn svar på dette spørsmålet fra 74 prosent av utvalget. Medlemmer av husholdninger bestående av flere voksne er de som i minst grad har svart på dette spørsmålet, der 44 prosent av disse har oppgitt husholdningsinntekten.

Med unntak av den laveste inntektsgruppen, som har husholdningsinntekt under 200 000 kr og oppgir en noe høyere reiseaktivitet enn husholdninger med inntekt mellom 200 000 og 400 000 kr, påvirker husholdningens inntekt reiseaktiviteten tilnærmet lineært. De som oppgav en husholdningsinntekt på mellom 200 000 og

800 000 kr gjennomførte i snitt færre turer per dag enn totalutvalget, mens de som oppgav en husholdningsinntekt på over 800 000 kr gjennomførte flere turer enn totalutvalget.

41 prosent oppgir en samlet husholdningsinntekt under 800 000 kr og 33 prosent oppgir en samlet husholdningsinntekt over 800 000 kr. 14 prosent ønsket ikke å oppgi inntekt, og 12 prosent visste ikke samlet husholdningens samlede inntekt.

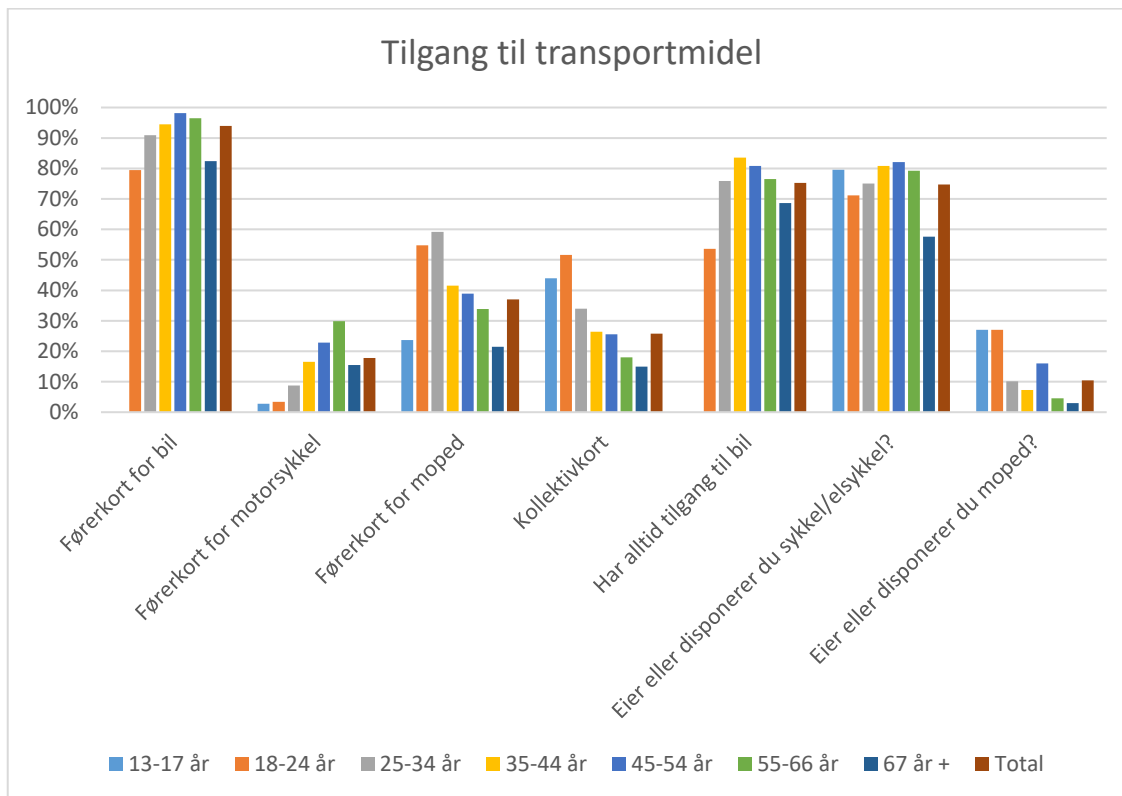


Figur 3-4 Fordeling av utvalget kategorisert etter husholdningsinntekt i Dalane og etter kommune

Andelen som oppgir en husholdningsinntekt på under 800 000 kr er høyest i Sokndal hvor denne gruppen utgjør 48 prosent. Totalt i Dalane, samt i de øvrige kommunene, utgjør denne gruppen rundt 41 prosent.

4. Tilgang til transporttilbud

I dette avsnittet presenteres husholdningenes tilgang til transportmidler, samt hvilke grupper som er over-/underrepresentert sammenlignet med totalutvalget.



Figur 4-1 Tilgang til transportmiddel etter alder

Totalt har 94 prosent av utvalget over 18 år førerkort klasse B. Så godt som samtlige i aldersgruppen 45-54 år har førerkort for bil. Til sammenligning kan det nevnes at førerkortandelen i Oslo er 82 prosent. Førerkortandelen for bil er lavest blant de under 25 og over 66 år, rundt 80 prosent av disse gruppene har førerkort klasse B.

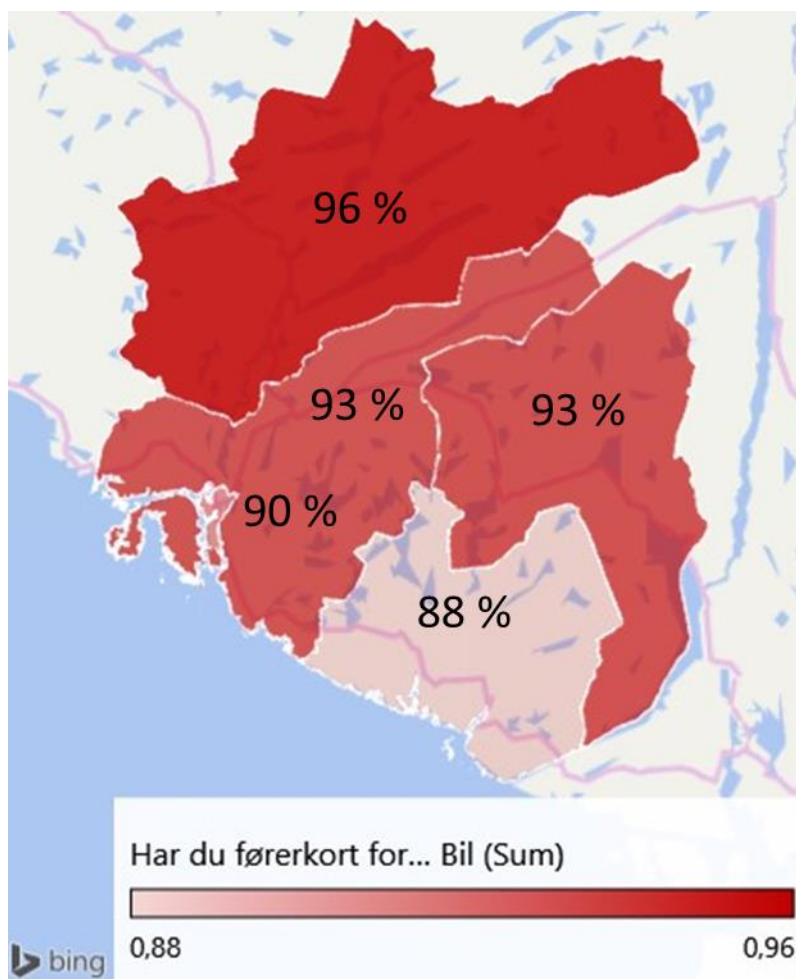
18 prosent har førerkort for motorsykkel og 37 prosent førerkort for moped. 26 prosent svarer at de har kollektivkort eller app. Rundt halvparten i aldersgruppen 18-24 år og 44 prosent av de under 18 år har kollektivkort. Andelen som har kollektivkort reduseres med alder, fra 34 prosent i aldersgruppen 25-34 år til 15 prosent blant de over 66 år.

Andelen som eier sykkel i Dalane er lik andelen som alltid har tilgang til bil, 75 prosent.

Blant de under 18 år og de mellom 35 og 66 år, eier 80 prosent sykkel. Aldersgruppen som i minst grad eier egen sykkel, er de over 66 år (58 prosent), mens tilgangen også er relativt lav blant de mellom 18 og 24 år (71 prosent).

10 prosent svarer at de eier moped, der andelen er høyest blant de under 24 år (27 prosent).

4.1 Førerkortandel



Figur 4-2 Andel over 18 år med førerkort klasse B etter kommuner i Dalane, samt Egersund sentrum

I Bjerkreim har hele 96 prosent av befolkningen over 18 år førerkort for bil. I Lund er andelen 93 prosent, likt med befolkningen i Eigersund bosatt utenfor sentrum. Førerkortandelen blant bosatte i Eigersund sentrum er noe lavere med 90 prosent, mens Sokndal har lavest førerkortandel blant kommunene i Dalane med 88 prosent.

Andelen med førerkort er relativt høy blant personer innenfor følgende grupper:

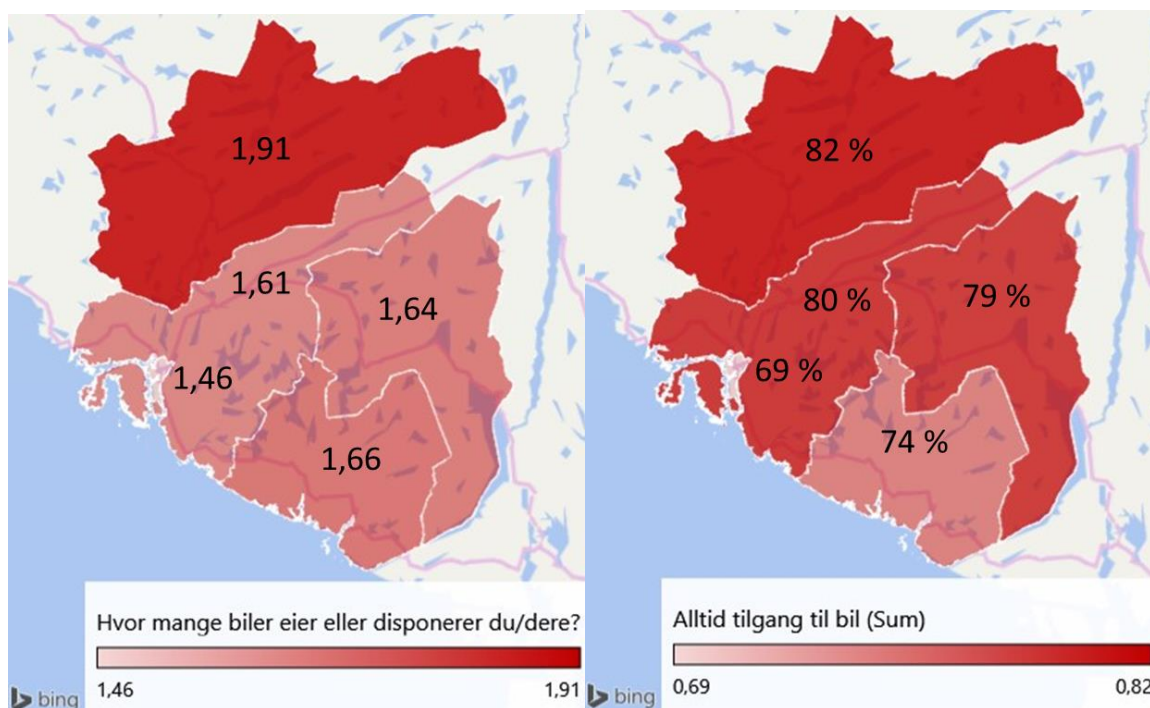
- Aldersgruppene mellom 35 og 66 år (Figur 4-1)
- Menn (95 %)
- Yrkesaktive (98 %)
- De med inntekt over 600 000 kr (99 %)
- Husholdninger med barn (både par og enslige) (98 %)

Andelen med førerkort er relativt lav blant personer innenfor følgende grupper:

- Aldersgruppene under 25 og over 66 år (Figur 4-1)
- Kvinner (92 %)

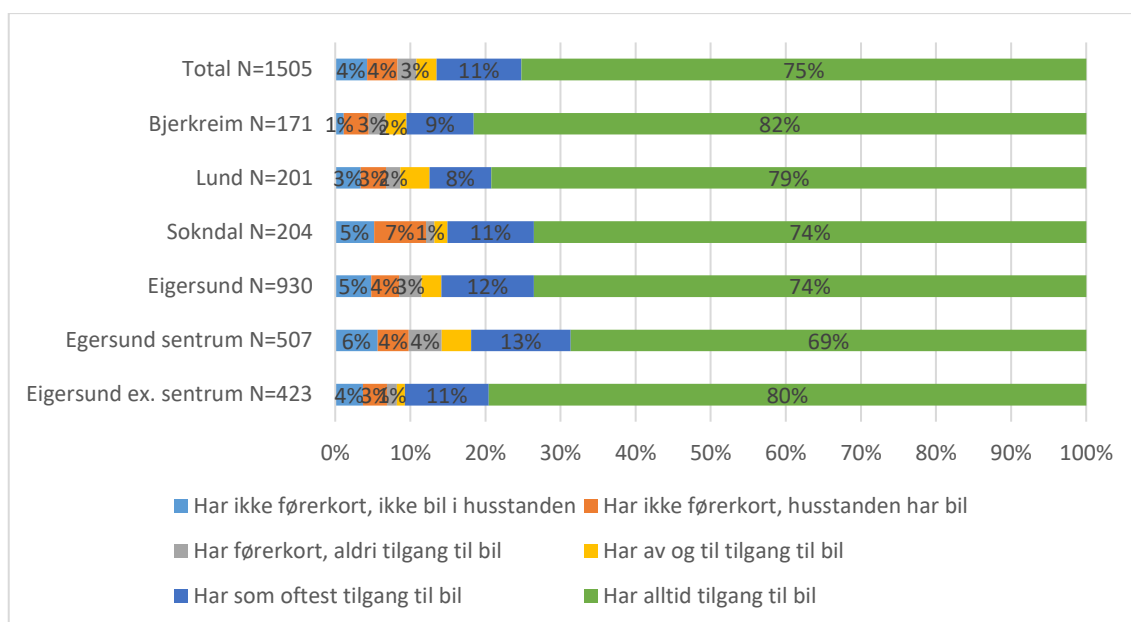
- Går på skole (80 %)
- Alderspensjonist eller hjemmeværende (under 90 %)
- De med inntekt under 400 000 kr (66-89 %)
- Enslige (84 %)
- Flervoksenhusholdninger (87 %)

4.2 Tilgang til bil



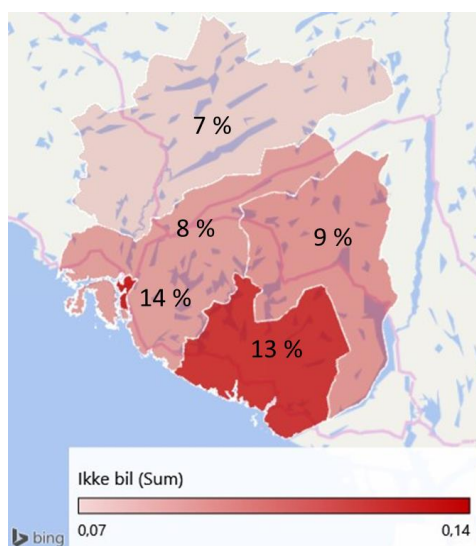
Figur 4-3 Antall biler i snitt per husholdning og andel personer over 18 år som alltid har tilgang til egen bil etter kommune

I snitt er det 1,60 biler per husholdning i Dalane, som er tilsvarende bilandel som på Haugalandet. I Bjerkreim er det hele 1,91 biler per husholdning, 1,66 i Sokndal og 1,64 biler per husholdning i Lund. Bosatte i Eigersund har tilgang til 1,53 biler per husholdning, 1,61 biler blant bosatte utenfor Eigersund sentrum og 1,46 biler blant bosatte i sentrum.



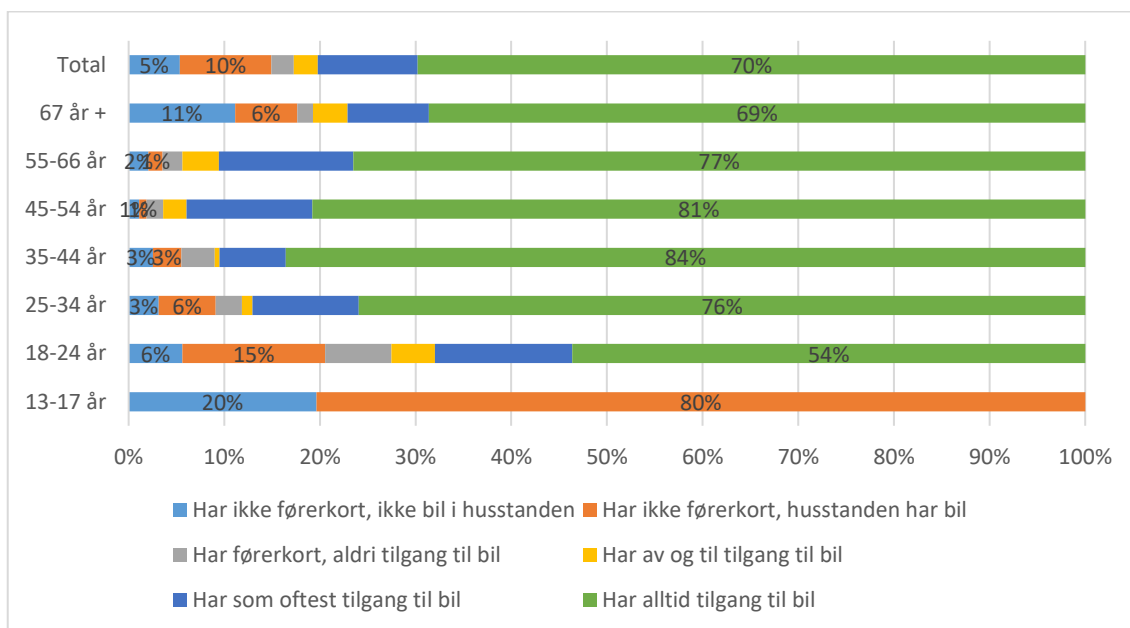
Figur 4-4 Tilgang til bil i husholdningen blant respondenter bosatt i Dalane over 18 år

Biltilgangen i Dalane er relativt god, 75 prosent svarer at de alltid har tilgang til bil, mens ytterligere 11 prosent svarer at de som oftest har tilgang. Kun 7 prosent svarer at de ikke har tilgang til bil. Kommunen der flest alltid har tilgang til bil, er Bjerkreim med 82 prosent. I Lund har 79 prosent alltid tilgang, mens Eigersund og Sokndal er kommunene der færrest alltid har tilgang til bil, 74 prosent. I Eigersund skyldes den relativt lave biltilgangen at kun 69 prosent av de bosatte i Eigersund sentrum alltid har tilgang til bil, mens utenfor sentrum har 80 prosent tilgang til bil.



Figur 4-5 Andel personer i Dalane over 18 år som ikke har anledning til å kjøre bil selv

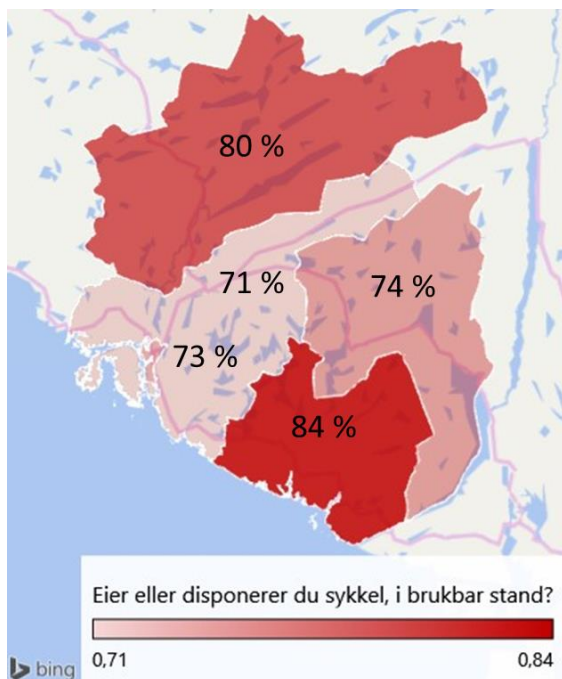
Grupperes de som ikke har anledning til å kjøre bil selv, enten fordi de ikke har førerkort eller fordi de ikke eier bil i husholdningen, er denne andelen høyest i Eigersund sentrum med 14 prosent, etterfulgt av Sokndal med 13 prosent av befolkningen over 18 år. Tilsvarende andel i Lund er 9 prosent, Eigersund utenfor sentrum er 8 prosent, mens Bjerkreim er kommunen der lavest andel ikke har anledning til å kjøre bil selv, kun 7 prosent.



Figur 4-6 Tilgang til bil i husholdningen blant respondenter bosatt i Dalane etter alder

Det er i størst grad de under 25 år og de over 66 år som ikke har tilgang til bil. Tilgangen er lavest blant de under 25 år, hvor rundt halvparten alltid har tilgang til bil, og høyest i aldersgruppen 35-44 år der 84 prosent alltid har tilgang til bil. I aldersgruppen under 18 år svarer 20 prosent at husholdningen ikke har tilgang til bil.

4.3 Sykkeltilgang



Figur 4-7 Andel som eier/disponerer sykkel etter kommune

Sokndal er den kommunen der flest eier sykkel, 84 prosent av befolkningen, etterfulgt av Bjerkreim med 80 prosent. I Lund og Eigersund er det betydelig færre som eier sykkel, henholdsvis 74 og 72 prosent (73 prosent innenfor og 71 prosent utenfor sentrum av Eigersund).

Utover bosted er tilgang til sykkel høyere enn totalutvalget blant følgende grupper:

- Aldersgruppen 35-66 år (80 %)
- Husholdningsinntekt over 800 000 kr (80-100 %)
- Yrkesaktive (81 %)
- Husholdninger med barn (både par og enslige) (83 %)
- Innehavere av førerkort og i husholdning med tilgang til bil (75-81 %)

Tilgang til sykkel er lavere enn totalutvalget blant følgende grupper:

- Aldersgruppen eldre enn 66 år (58 %)
- Pensjonist eller arbeidsledig (60 %)
- Husholdningsinntekt under 600 000 kr (55-69 %)
- Ikke førerkort og medlem av husholdning som ikke har tilgang til bil (55 %)

Ses andel som eier sykkel i sammenheng med biltilgang, så er det i gruppen som ikke har førerkort eller som ikke har tilgang til bil i husholdningen, at andelen som eier sykkel er lavest. 55 prosent av de uten førerkort eier ikke sykkel, mens tilsvarende andel blant de med førerkort er over 75 prosent. Det kan se ut som om husholdningens inntekt er den bakenforliggende forklaringen for tilgang til sykkel, da samtlige av de øvrige gruppene som kjennetegner lav tilgang til sykkel også kjennetegnes med lavere husholdningsinntekt enn gruppene som kjennetegner høy sykkeltilgang.

4.4 Billettprodukt for kollektivreiser

40 prosent av utvalget opplyser at de aldri reiser kollektivt, mens 26 prosent opplyser at de har et kollektivkort, enten fysisk eller via app.

Gruppene hvor flest oppgir at de har kollektivkort er:

- Bosatte i Eigersund sentrum (30 %) og Eigersund (29 %)
- Aldersgruppen under 25 år (44-52 %)
- Skoleelever (51 %)
- Er medlem av husholdning med flere voksne (48 %)

Gruppene hvor færrest oppgir at de har kollektivkort er:

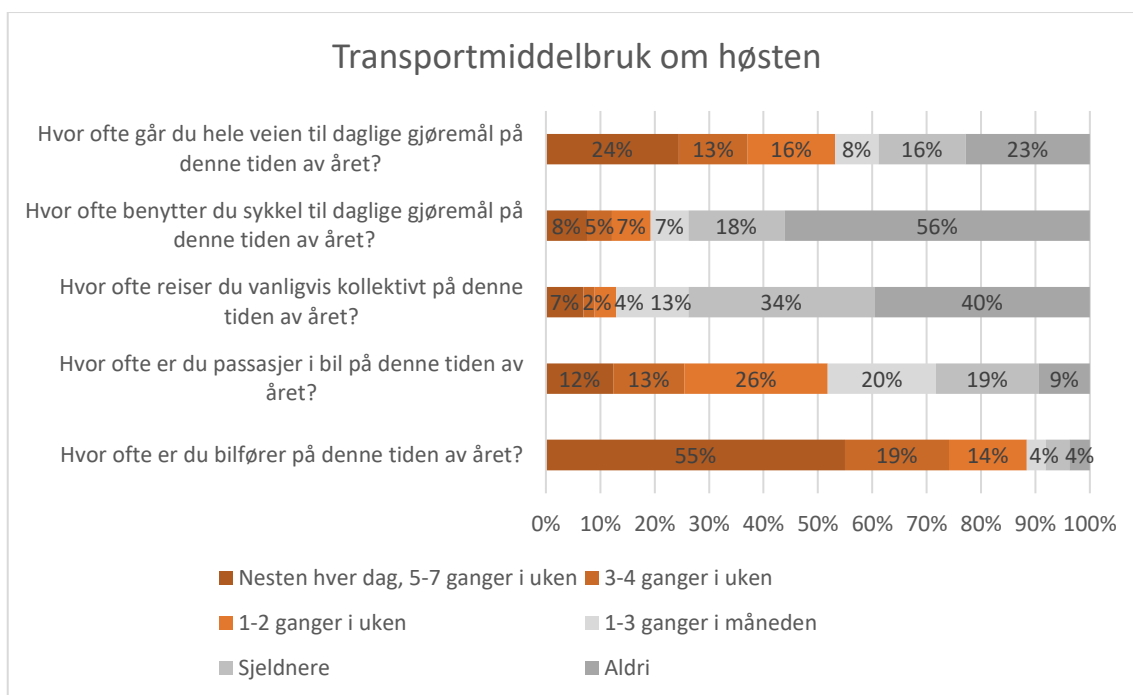
- Bosatte i Lund og Bjerkreim (17-18 %)
- Aldersgruppen over 54 år (15-18 %)
- Annen yrkesstatus enn yrkesaktiv arbeidsledig eller skoleelev (under 20 %)
- Er enslige eller medlem av parhusholdning uten barn (21-23 %)

Blant de som har kollektivkort benytter halvparten dette til kjøp av enkeltbilletter mens en fjerdedel har periodepass med minst 30 dagers varighet. 7 prosent har skolekort.

5. Transportmiddelhyppighet

Resultatene som presenteres i dette kapitlet, vektet på tilsvarende måte som i forrige kapittel og viser fordeling av hvor ofte transportmidlene bilfører, bilpassasjer, kollektivtransport, sykkel og gange benyttes «på denne tiden av året», som tilsvarer høst/tidlig vinter.

Da respondentene svarer for transportmiddelvalg over en lengre periode, påvirkes svarene i mindre grad av tilfeldig variasjon grunnet værforhold eller ikke representativ reiseaktivitet, enn svarene fra turdagboken som rapporteres i kapittel 7. Ulempen med spørsmålet er at svarkategoriene blir mer upresise, fordi samme kategori kan krysses av blant respondenter med ganske ulik transportmiddelbruk. Respondentene kan også tolke spørsmålet noe ulikt, der enkelte muligens svarer for en forestilt representativ uke, mens andre forsøker å svare ut fra et forestilt veid snitt av all transportmiddelbruk i løpet av et selvvalgt tidsrom, som også kan variere mellom respondentene.



Figur 5-1 Bruk av transportmidler «på denne tiden av året» i Dalane

Å være bilfører er det dominerende reisemiddelvalget i Dalane, 55 prosent kjører bil daglig og ytterligere 33 prosent kjører bil minst ukentlig. Om en ser bort fra de under 18 år, er det kun 4 prosent som aldri kjører bil og 8 prosent som kjører sjeldnere enn ukentlig. Fordelingen er tilnærmet identisk på Haugalandet.

Bosatte i Sokndal er de som i størst grad kjører bil, der 59 prosent av befolkningen gjør dette nesten hver dag. Bosatte i Lund og Bjerkeim er de som i minst grad kjører bil, henholdsvis 14 og 13 prosent av befolkningen svarer at de kjører bil sjeldnere enn ukentlig. Tilsvarende andel for Eigersund er 11 prosent (både blant bosatte i og utenfor Eigersund sentrum) og 9 prosent for Sokndal.

Også å være passasjer i bil er en hyppig benyttet transportform i Dalane, 52 prosent gjør dette minst ukentlig, mens 12 prosent gjør det daglig. Å være passasjer i bil er særlig dominerende transportform blant aldersgruppen under 18 år. Her oppgir 87 prosent at de er passasjer i bil daglig, mens kun 1 prosent sier de aldri er bilpassasjer. De som i minst grad er bilpassasjer, er aldersgruppen fra 35 til 66 år. Også fordelingen av bilpassasjer etter hyppighet på denne tiden av året er tilnærmet identisk på Haugalandet.

7 prosent bruker kollektivtransport nesten daglig, mens ytterligere 6 prosent bruker det ukentlig. Dette innebærer at 87 prosent bruker kollektivtransport sjeldnere enn ukentlig, der 40 prosent svarer at de aldri tar kollektivtransport på denne tiden av året. Dette gjelder for halvparten av de som bor i Lund og Bjerkreim, 44 prosent av de som bor i Sokndal og 34 prosent av de som bor i Eigersund. 28 prosent av de som bor i Egersund sentrum bruker aldri kollektiv. Blant bosatte utenfor sentrum er andelen høyere, der 41 prosent aldri benytter kollektivtransport. På Haugalandet er det en relativt høyere andel som tar kollektivtransport noen ganger i uken/måneden og tilsvarende færre som tar kollektivtransport sjeldnere/aldri.

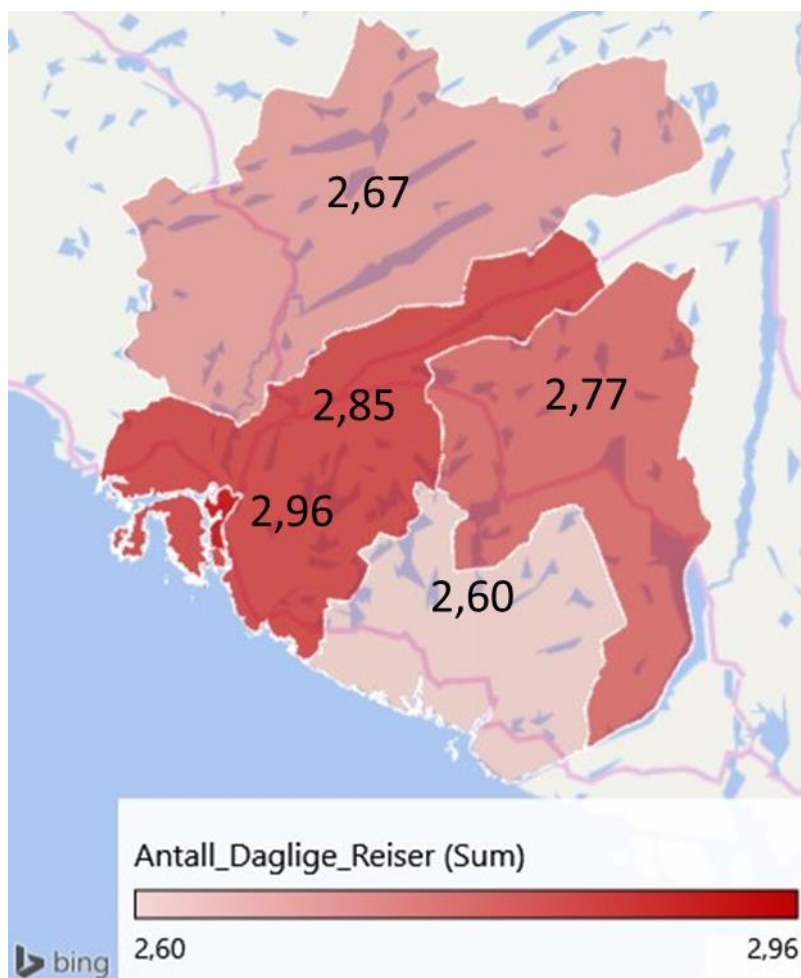
Det er en noe høyere andel som sykler daglig og ukentlig enn som tar kollektivtransport. 8 prosent sykler daglig, og ytterligere 12 prosent minst ukentlig på denne tiden av året. 40 prosent svarer at de aldri sykler. Andelen som sykler daglig, er høyest i Lund og Egersund sentrum med 10 prosent. I Eigersund kommune totalt er andelen 8 prosent. Andelen daglige syklist er lavest i Bjerkreim, der kun 4 prosent sykler daglig, etterfulgt av Sokndal og resten av Eigersund der 6 prosent sykler daglig. Andelen som sykler daglige og ukentlige er lik mellom Dalane og Haugalandet. Andelen som sykler ukentlig eller mer, er relativt høy blant de under 24 år, de som går på skole og de som ikke har tilgang på bil. Andelen som sykler er også økende med inntekt, slik at medlemmer av husholdninger med inntekt over 1,6 millioner i større grad sykler ukentlig eller oftere enn medlemmer av husholdninger med lavere inntekt.

Rundt en fjerdedel av utvalget svarer at de hver dag går hele veien til daglige gjøremål, mens omtrent en tilsvarende andel sier at de aldri går. Totalt svarer 53 prosent at de går hele veien til daglige gjøremål minst ukentlig. Aldersgruppen 18 til 44 år er de som i minst grad går ukentlig eller oftere, rundt 45 prosent. Andelen som går ukentlig eller oftere er relativt høyest blant de som har førerkort og er medlem av husholdning med bil, men hvor de selv ikke alltid har tilgang til bil. I disse gruppene oppgir 64 prosent at de går minst ukentlig til daglige gjøremål. Tilsvarende andel blant de som alltid har tilgang til bil, er 51 prosent. Blant de som bor i Lund og Egersund sentrum er det høyest andel som hver dag går hele veien med 29 prosent. I Eigersund kommune totalt er tilsvarende andel 25 prosent, mens i Sokndal, Bjerkreim og Eigersund kommune utenfor sentrum er det lavest andel som går daglig, henholdsvis 22, 21 og 19 prosent.

6. Reiseomfang

Resultatene i dette kapitlet er analyser av selvrapportert reiseaktivitet for undersøkelsesdagen (reisedagboken). Resultatene presenteres enten for hverdager (mandag-fredag) eller for hele uken samlet (mandag til søndag). Hvilken periode som presenteres, er oppgitt i figurteksten. Når de som har lørdag og søndag som reisedag utelates fra analysene, benyttes egne utvalgsvekter som korrigerer delutvalget som har mandag til fredag som undersøkelsesdag, til å tilsvare faktisk befolkningsfordeling mellom kommunene.

6.1 Antall turer på undersøkelsesdagen



Figur 6-1 Antall turer i snitt per dag over hele uken etter kommuner i Dalane.

I snitt gjennomførte deltakerne i reisevaneundersøkelsen 2,82 turer i snitt per dag i løpet av uken. Bosatte i Egersund sentrum gjennomfører flest turer, i snitt 2,96 turer per dag mandag til søndag. Utenfor sentrum gjennomfører befolkningen i snitt 2,85 turer per dag. Bosatte i Lund gjennomfører 2,77 turer i snitt, bosatte i Bjerkreim 2,67 turer, mens bosatte i Sokndal gjennomfører færrest turer i Dalane, 2,60 turer i snitt.

Om en kun ser på hverdager gjennomførte utvalget i snitt 3,05 turer per dag. Tilsvarende turproduksjon på Haugalandet i 2017 er 3,00 turer i snitt for mandag til søndag og 3,25 turer i snitt for hverdagene.

Grupper med høyest reiseaktivitet i Dalane er som følger (2,82 turer per dag er snitt):

- Aldersgruppen 35-44 år (3,60 turer per dag)
- Kvinne (2,85 turer per dag)
- Har førerkort (2,94 turer per dag)
- Har samlet husholdningsinntekt over 600 000 kr (mer enn 3,12 turer per dag)
- Er medlem av husholdning med barn (3,34 turer per dag parhusholdning, 3,16 turer per dag enslig med barn)
- Er yrkesaktiv (3,19 turer per dag)

Grupper med lavest reiseaktivitet i Dalane er som følger (2,82 turer per dag er snitt):

- Aldersgruppen over 66 år (2,03 turer per dag)
- Mann (2,80 turer per dag)
- Har ikke førerkort (2,14 turer per dag, 1,5 turer per dag om heller ikke bil i husstanden)
- Har samlet husholdningsinntekt under 600 000 kr (under 2,60 turer per dag)
- Medlem av enpersonshusholdning (2,37 turer per dag)
- Er alderspensjonist (2,09 turer per dag)

De nasjonale reisevaneundersøkelsene, som gjennomføres gjennom hele året med 4-5 års mellomrom siden 1985, viser at reiseaktiviteten er overraskende stabil over tid, og at Norges befolkning foretok 3,26 turer i gjennomsnitt per dag i 2013/14. Bosatte utenfor byer hadde en lavere reiseaktivitet på 3,17 turer i snitt. Utvalget i denne undersøkelsen for Dalane rapporterte dermed om en lavere turproduksjon for mandag-søndag sammenlignet med nasjonal RVU, der dette kan skyldes en eller flere av følgende årsaker:

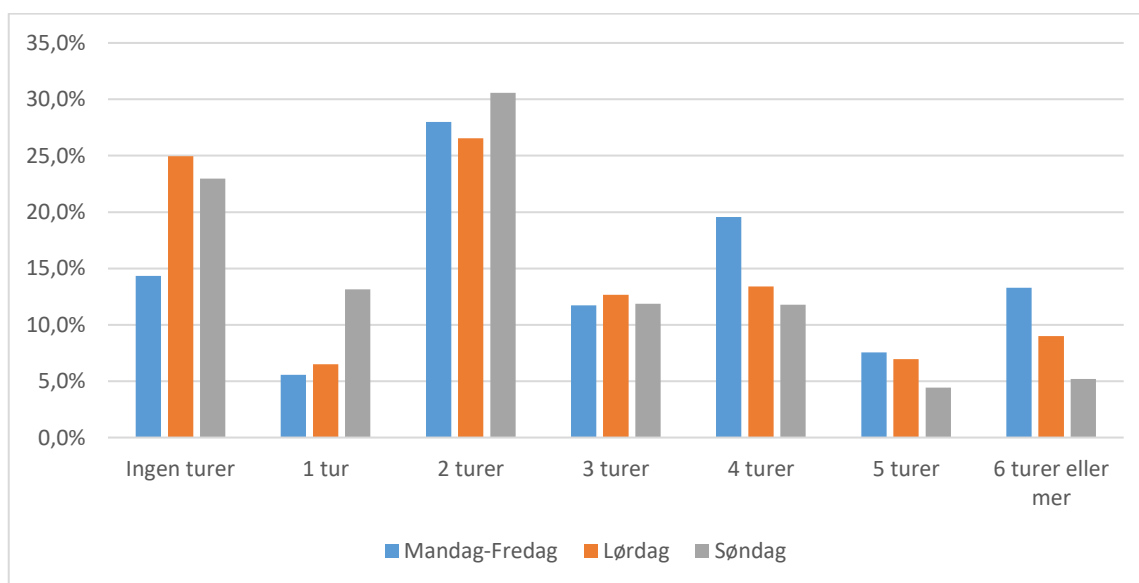
- Det gjennomføres færre turer per person i undersøkelsesperioden (september-desember) enn gjennom året som helhet
- Turproduksjonen i Dalane 2017 er lavere enn landsgjennomsnittet i 2013/14
- Introduksjon av anledning til å besvare på nett, og at de som besvarer på nett i større grad kan glemme å oppgi fullstendig reiseaktivitet
- Utvalget har en overvekt av aldersgruppen over 60 år, som har lavere turproduksjon enn befolkningen for øvrig
- RVU Dalane har en lav svarandel på kun 14 prosent. Dette øker faren for at utvalget har en lavere turproduksjon enn befolkningen dersom de med høy turproduksjon i mindre grad har tatt seg tid til å besvare undersøkelsen enn de med lavere turproduksjon

At undersøkelsesperioden skulle føre til lavere antall turer er lite trolig, da turproduksjonen generelt er lavere på fridager enn hverdager og undersøkelsesperioden ikke inkluderer offentlige helligdager. Det er heller ikke

sannsynlig at Dalane er en region med generelt lavere turproduksjon enn sammenlignbare områder i resten av landet, dette fordi Dalane er en relativt sentralt beliggende region nær både Stavangerregionen og Kristiansandsregionen, samt at snittinntekten i befolkningen ligger rundt landsgjennomsnittet.

Introduksjon av mulighet til å besvare undersøkelsen på nett, en mulighet som for øvrig også er innført i gjennomføringen av pågående nasjonal RVU, ser heller ikke ut til å være en plausibel forklaring på lavere rapportering av turer. De som besvarte undersøkelsen på *nett*, oppgav i snitt 0,2 flere turer enn de som besvarte undersøkelsen som telefonintervju. Men i aldersgruppen under 30 år oppga de som svarte via *telefon* 0,3 flere turer på undersøkelsesdagen enn de som svarte på nett.

Av grunner listet ovenfor, er det imidlertid en viss fare for at overrepresentasjon av aldersgruppen over 60 år og lav svarandel, kan ha ført til at utvalget har en noe lavere turproduksjon enn befolkningen i Dalane.



Figur 6-2 Prosentvis fordeling av turer foretatt av utvalget på ulike hverdager, som oppgitt på undersøkelsesdagen

17 prosent av utvalget hadde ingen reiseaktivitet på undersøkelsesdagen. Reiseaktiviteten er høyest på hverdager (14 prosent hadde ingen reiseaktivitet) og lavere på lørdager (25 prosent hadde ingen reiseaktivitet) og søndager (23 prosent hadde ingen reiseaktivitet).

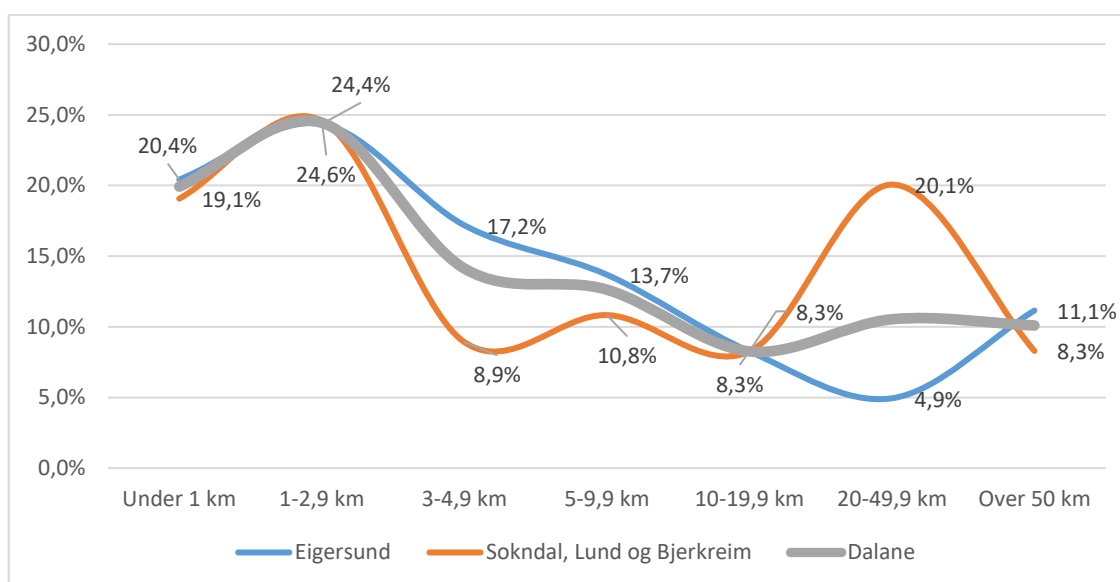
77 prosent av de som ikke hadde reiseaktivitet på undersøkelsesdagen, oppga at de ikke hadde behov for å reise den dagen, 11 prosent var forhindret på grunn av egen eller andres sykdom, 4 prosent oppga dårlig vær/føre som grunn, mens 5 prosent oppga andre grunner. Aldersgruppene som i størst grad oppgir andre grunner enn ikke behov for å reise, er de mellom 18 og 29 år og de mellom 30 og 44 år. Førstnevnte gruppe er i større grad forhindret av øvrige grunner (13 prosent) og at de ikke er i stand til å komme

ut på egenhånd (4 prosent), mens sistnevnte gruppe i større grad forhindres av egen/andres sykdom (26 prosent).

Utvalget på Haugalandet rapporterte om noe høyere reiseaktivitet sammenlignet med Dalane. I stor grad skyldes dette flere rapporterte turer per respondent, mens en omtrent tilsvarende andel av utvalget (16 prosent) hadde ingen reiseaktivitet.

6.2 Turlengde

Gjennomsnittlig turlengde i Dalane er 20,0 kilometer. Tilsvarende for Haugalandet er 15,2 kilometer, nesten 5 kilometer kortere. Bosatte i Eigersund reiser i snitt kortest med 16,9 kilometer, mens bosatte i Lund reiser lengst med 29,9 kilometer i snitt. I Sokndal er gjennomsnittslengden for turene på undersøkelsesdagen 22,0 kilometer og 24,0 kilometer i Bjerkreim. I figuren under er turene fordelt etter lengdeintervall for Dalane og Eigersund, og for Sokndal, Lund og Bjerkreim samlet.



Figur 6-3 Fordeling av turer blant bosatte i Eigersund og øvrige kommuner i Dalane, etter lengdeintervall for hverdager (mandag-fredag)

Turer mellom 1 og 2,9 km utgjør den største gruppen både i Eigersund og i de øvrige kommunene i Dalane, og en fjerdedel av samtlige turer som gjennomføres av bosatte i Dalane er innenfor dette intervallet. Opp til dette intervallet er det omtrent lik fordeling av turer etter lengde mellom Eigersund og de øvrige kommunene i Dalane. For lengre turer utgjør intervallet 3 til 4,9 kilometer en større andel av turene blant bosatte i Eigersund enn i øvrige kommuner i Dalane. Tilsvarende gjennomfører bosatte i de øvrige kommunene en større andel turer i intervallet 20-49 kilometer, og dette fører til økt gjennomsnittslengde for turene som gjennomføres i disse kommunene.

6.3 Opprinnelses- og destinasjonsmønster

Til sammen gjennomfører befolkningen i Dalane rundt 62 000 turer en gitt hverdag. Befolkningen over 12 år var 20 180 per 1.1.2017, og hver av disse gjennomfører som nevnt tidligere 3,05 turer per hverdag.

Tabell 6-1 Antall turer i, til og fra, og utenfor Dalane på hverdager

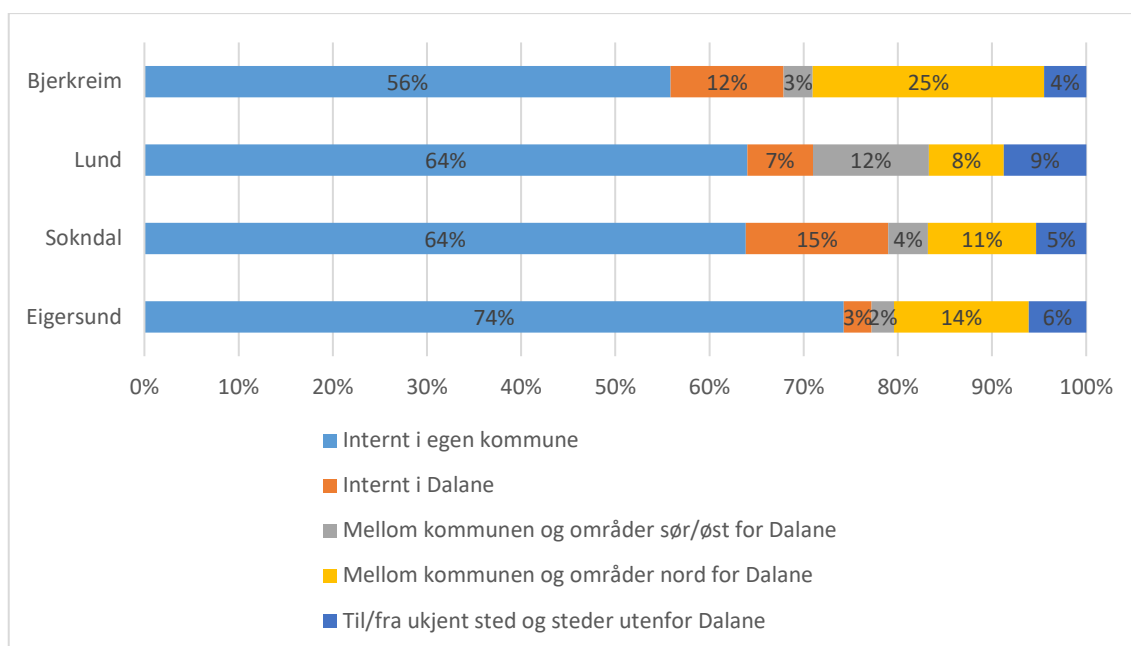
| Geografisk relasjon | Antall turer | Andel av turene |
|--|--------------|-----------------|
| Internt Egersund sentrum | 12 257 | 20 % |
| Internt Egersund for øvrig | 6 490 | 11 % |
| Internt Sokndal | 5 026 | 8 % |
| Internt Lund | 5 382 | 9 % |
| Internt Bjerkreim | 3 618 | 6 % |
| Mellom Egersund sentrum og Egersund for øvrig | 10 428 | 17 % |
| Mellom øvrige kommuner i Dalane og Egersund sentrum | 1 975 | 3 % |
| Mellom kommuner i Dalane unntatt til/fra Egersund sentrum | 1 403 | 2 % |
| Internt i Dalane | 46 580 | 76 % |
| Mellom Dalane og områder sør/øst for Dalane | 2 487 | 4 % |
| Mellom Dalane og områder nord for Dalane | 8 696 | 14 % |
| Til/fra ukjent sted | 3 838 | 6 % |
| Total | 61 600 | 100 % |

61 prosent av befolkningen over 12 år i Dalane er bosatt i Egersund kommune, som samtidig fungerer som regionsenter for Dalane. 48 prosent av alle turer som gjennomføres i Dalane, er av den grunn interne turer i Egersund kommune, der 20 prosent av turene er internt i Egersund sentrum, 11 prosent internt i Egersund for øvrig og 17 prosent er mellom Egersund sentrum og andre steder i kommunen. Interne turer i Sokndal, Lund og Bjerkreim utgjør henholdsvis 8, 9 og 6 prosent av alle turer, til sammen 23 prosent. Totalt 5 prosent av turene er mellom de fire kommunene i Dalane, der 3 prosent av turene er mot Egersund sentrum.

Turer mellom Dalane og andre regioner utgjør en forholdsvis stor andel av samtlige turer som gjennomføres, til sammen 18 prosent. Majoriteten av disse turene, 14 prosent av samtlige turer, er mot områder nord for Dalane¹. 4 prosent av alle turer går til områder sør for Dalane². Til sammenligning utgjør turer mellom Haugalandet og omlandet 12 prosent. Turer med ukjent destinasjon, samt turer med både opprinnelses- og destinasjonssted utenfor Dalane, utgjør 6 prosent av alle turer.

1 Områder nord for Dalane er resten av Rogaland, Sirdal, Vestlandet for øvrig, Trøndelag og Nord Norge.

2 Områder sør/øst for Dalane er Østlandet og utlandet samt Agderfylkene med unntak av Sirdal.



Figur 6-4 Fordeling av turer etter bostedskommune i Dalane og turenes opprinnelses- og destinasjonsmønster

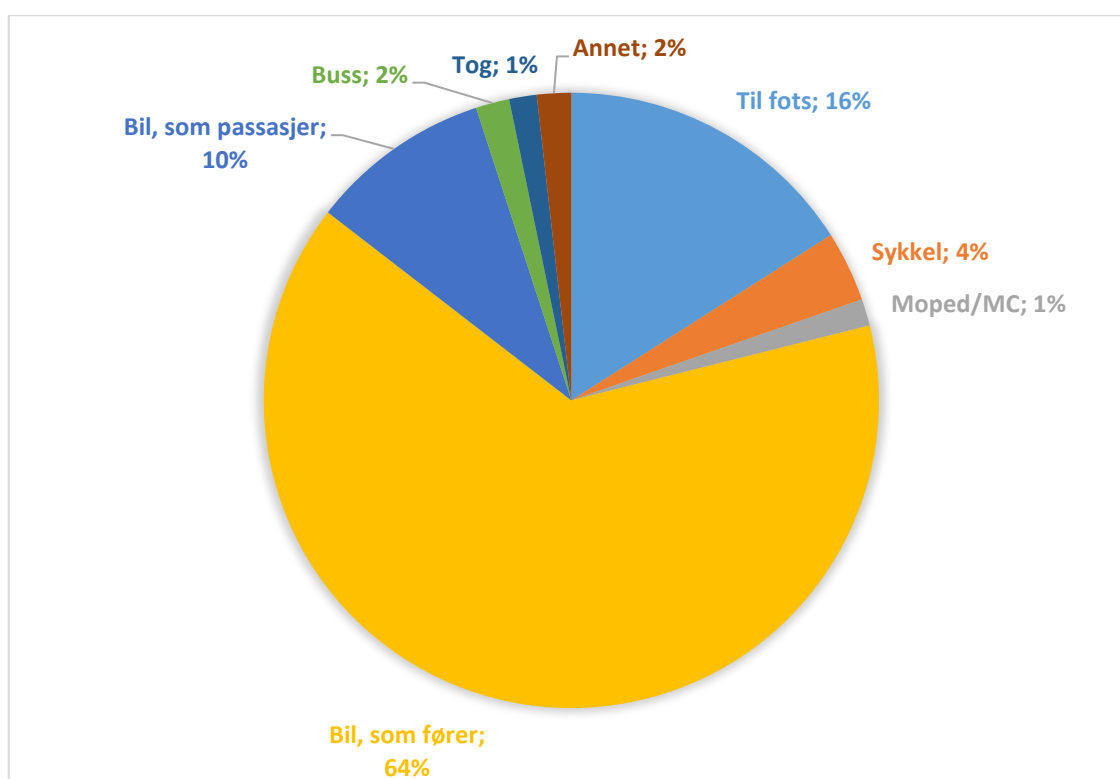
Eigersund er kommunen i Dalane med høyest andel kommuneinterne turer med 74 prosent. I Bjerkreim, som har lavest andel, er det kun 56 prosent av turene som både starter og slutter i kommunen. Både i Lund og Sokndal utgjør kommuneinterne turer 64 prosent av alle turer som gjennomføres av befolkningen i disse kommunene. Sokndal er den kommunen som har høyest andel turer til andre kommuner i Dalane, med 15 prosent av alle turer. I Bjerkreim er tilsvarende andel 12 prosent, 7 prosent i Lund og kun 3 prosent i Eigersund.

Bosatte i Bjerkreim gjennomfører flest turer til andre regioner, totalt 28 prosent. 25 prosent av turene er mot regioner nord for Dalane, i all hovedsak Nord-Jæren og Jæren, mens 3 prosent er mot områder sør for Dalane. I Lund er situasjonen motsatt. Her utgjør turer mot regioner utenfor Dalane 20 prosent, der 12 prosent er mot regioner sør for Dalane og 8 prosent mot regioner nord for Dalane. Både i Eigersund og Sokndal utgjør turer mot regioner nord for Dalane den største andelen av turene ut av regionen, henholdsvis 14 og 11 prosent av alle turer blant bosatte i disse kommunene. Kun 2 og 4 prosent er mot regioner sør for Dalane.

7. Bruk av transportmidler

Som nevnt i kapittel 2.7 kan en tur inkludere flere deletapper med ulike transportmidler. Med unntak av turer til fots, inkluderer så godt som alle registrerte turer en start- og sluttetappe til fots. Om denne etappen var over 50 meter, ble respondenten bedt om å oppgi til fots som ett av flere transportmiddel. Dersom respondenten oppgav flere transportmidler for turen, ble det i tillegg spurt om hvilket transportmiddel vedkommende reiste lengst med for den aktuelle turen, og det er fordeling av turer etter hovedtransportmiddel som presenteres videre i dette kapitlet.

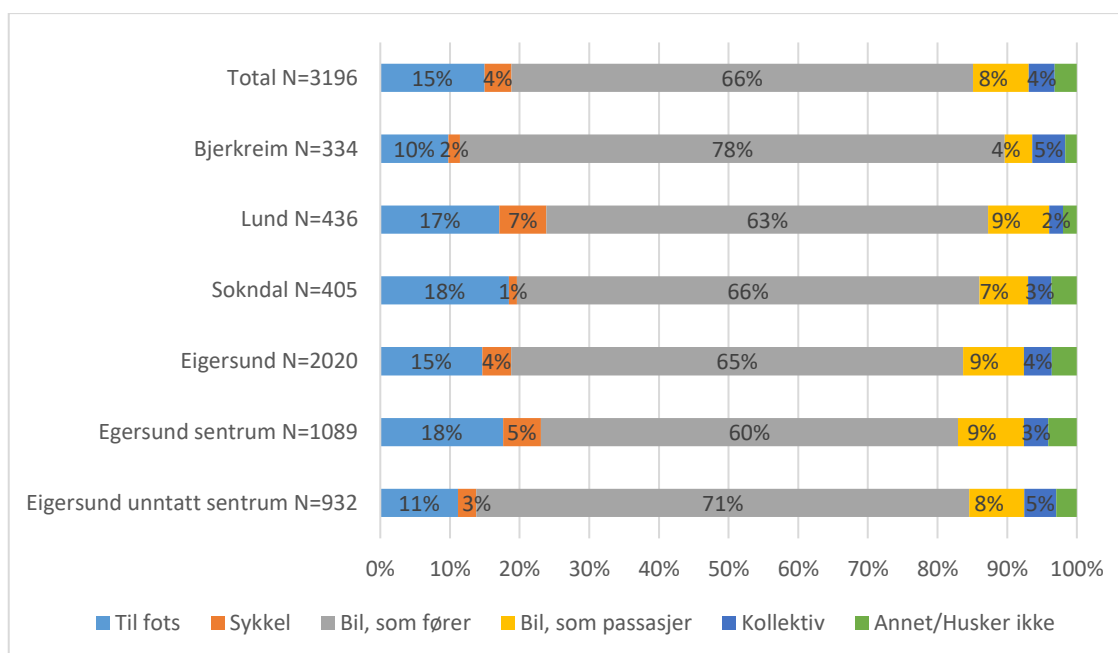
7.1 Transportmiddelfordeling



Figur 7-1 Hovedreisemåte blant befolkningen over 13 år i Dalane 2017, alle dager

64 prosent av samtlige turer blant befolkningen i Dalane gjennomføres som fører i bil. Andelen bilpassasjerer er 10 prosent.

Andelen turer til fots (hele veien) utgjør 16 prosent av samtlige turer. Kollektivandelen i Dalane er relativt lav. Totalt utgjør turer med buss 2 prosent og turer med tog 1 prosent av alle turer som gjennomføres av befolkningen i Dalane. Andel turer med sykkel utgjør 4 prosent av alle turer i Dalane.

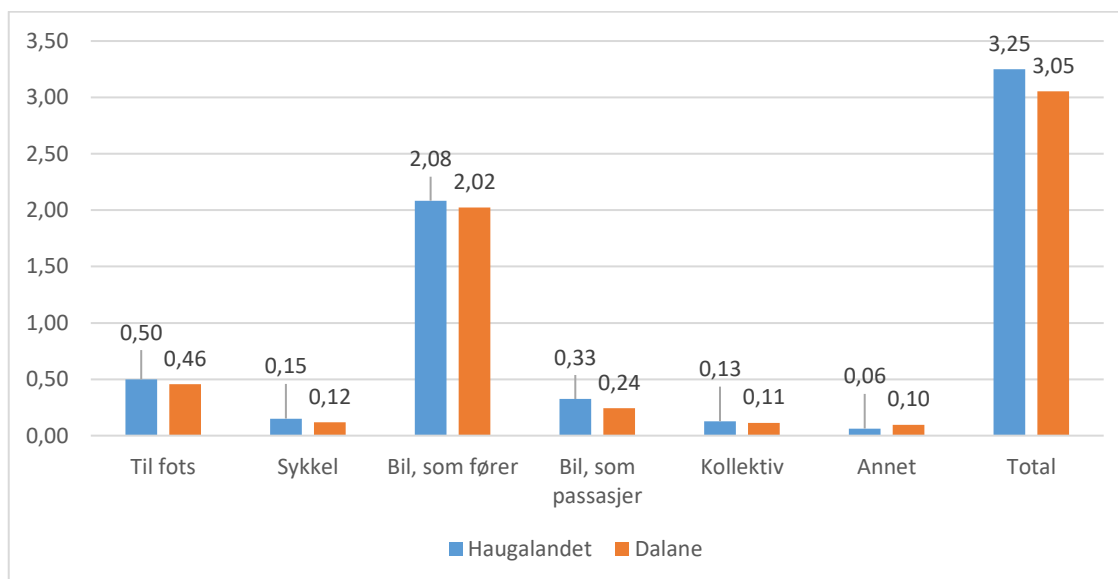


Figur 7-2 Hovedreisemåte hverdager blant befolkningen over 13 år, etter kommuner i Dalane 2017

På hverdager er bilandelen i Dalane 66 prosent, 2 prosentpoeng høyere enn om helgedagene også inngår. Kommunen der størst andel av turene er med bil som fører, er Bjerkreim. Blant bosatte i denne kommunen gjennomføres 78 prosent av alle turer med bil. I de øvrige kommunene er bilandelen 66 prosent i Sokndal, 65 prosent i Eigersund og 63 prosent i Lund. For Bjerkreim er det høyst sannsynlig en lav befolkningsandel i tettbygd strøk som forklarer en langt større andel turer med bil, sammenlignet med de øvrige kommunene. Samme trekk gjelder også i Eigersund, der de som bor i Eigersund sentrum gjennomfører 60 prosent av alle turer med bil, mens bosatte i Eigersund utenfor sentrum gjennomfører 71 prosent av alle turer med bil.

I kommuner med høy bilandel (Bjerkreim og Eigersund unntatt sentrum) gjennomføres en vesentlig lavere andel av turene til fots, eller på sykkel, mens en større andel av turene er med kollektivtransport.

7.2 Antall reiser per person etter hovedreisemåte



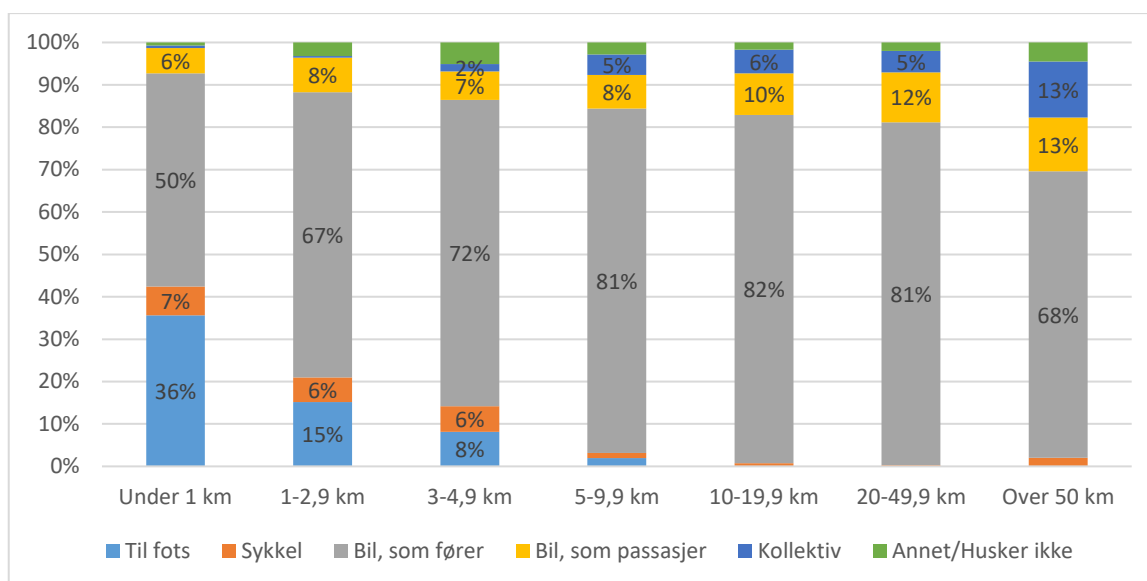
Figur 7-3 Antall reiser i snitt for hverdagene etter transportmiddel på Haugalandet og Dalane i 2017.

I 2017 gjennomførte befolkningen i Dalane 3,05 turer i snitt i hverdagene. Det gjennomføres flest turer som bilfører (2,02 tur i snitt), turer til fots (0,46 turer) og passasjer i bil (0,24 turer). I snitt gjennomfører befolkningen i Dalane 0,12 turer med sykkel på hverdager i perioden september-desember. Befolkningen i Dalane gjennomfører i snitt kun 0,11 turer med kollektivtransport i hverdagene.

På Haugalandet gjennomfører befolkningen marginalt flere turer i snitt per hverdag for samtlige transportmiddel, slik at det i snitt totalt gjennomføres 0,2 flere turer per dag enn i Dalane.

7.3 Transportmiddelfordeling etter turens lengde

Turens lengde er i stor grad styrende for valg av transportmiddel, noe figuren under illustrerer.



Figur 7-4 Transportmiddelfordeling etter turlengde for hverdager i Dalane 2017

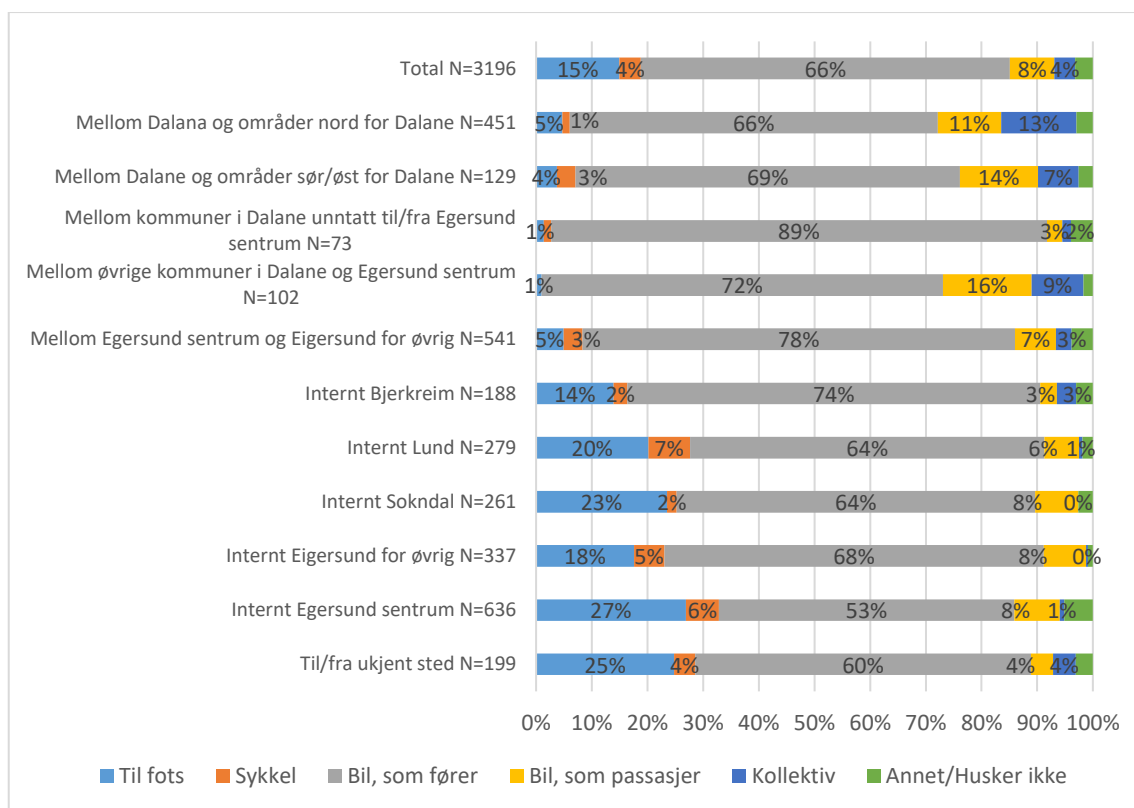
Andelen turer til fots er desidert høyest for turer under 1 kilometer, og denne transportformen utgjør 36 prosent av alle turer i denne lengdekategorien. Deretter reduseres andelen til fots betydelig etter avstand fram mot 4,9 kilometer. For turer over 5 kilometer er andelen til fots marginal. Sykkelandelen utgjør rundt 6 prosent for turer under 5 kilometer, og tilnærmet 0 prosent for turer over 5 kilometer.

Bil som fører er det totalt dominerende transportmiddelet i Dalane, og selv i intervallet med turer under 1 kilometer utgjør andelen turer som bilfører halvparten av alle turer som gjennomføres. Denne andelen øker etter turens lengde til 82 prosent i intervallet 10 til 19,9 kilometer. For turer over 50 kilometer utgjør andelen bil som fører 68 prosent. Grunnen til lavere andel her, er at andelen turer som bilpassasjer øker etter avstand, samt at kollektivtransport, og da særlig jernbanen, blir konkurransedyktig på såpass lange distanser.

Transportmiddelfordelingen etter avstand er tilnærmet identisk på Haugalandet og i Dalane, men andelen bilpassasjerer er på Haugalandet et par prosentpoeng høyere innenfor hvert intervall. Den mest merkbare forskjellen er at kollektivandelen for lange turer over 50 kilometer på Haugalandet er på kun 4 prosent. At kollektivandelen for lange turer er såpass mye høyere i Dalane enn på Haugalandet, skyldes høyst sannsynlig at jernbanen betjener Eigersund og Lund, mens det ikke eksisterer et jernbanetilbud på Haugalandet.

7.4 Transportmiddelfordeling på geografiske relasjoner

Det er betydelige forskjeller i transportmiddelfordelingen etter opprinnelses- og destinasjonssted.



Figur 7-5 Transportmiddelfordeling for hverdager etter geografiske relasjoner i Dalane

Bilandelen er høyest på relasjoner mellom kommuner i Dalane (unntatt turer som går til/fra Egersund sentrum) med 89 prosent, mellom Egersund sentrum og resten av kommunen (78 prosent) og internt i Bjerkreim (74 prosent). Bilandelen utgjør 68 prosent i Eigersund utenfor sentrum, 64 prosent av alle kommuneinterne turer i Sokndal og Lund, og 53 prosent internt i Egersund sentrum. Bilpassasjerer utgjør høyest andel av turene på relasjoner ut av Dalaneregionen, særlig mot områder i sør, og mellom kommuner i Dalane som ikke går mot Egersund sentrum.

Andelen turer til fots er klart høyest på turer internt i kommunene der de utgjør mellom 14 (Bjerkreim) og 24 prosent (Sokndal) av alle kommuneinterne turer. 27 prosent av alle turer internt i Egersund sentrum foregår til fots. Også turer med ukjent destinasjon har høy til fotsandel, som indikerer at stadfestingen i størst grad var mangelfull på korte turer.

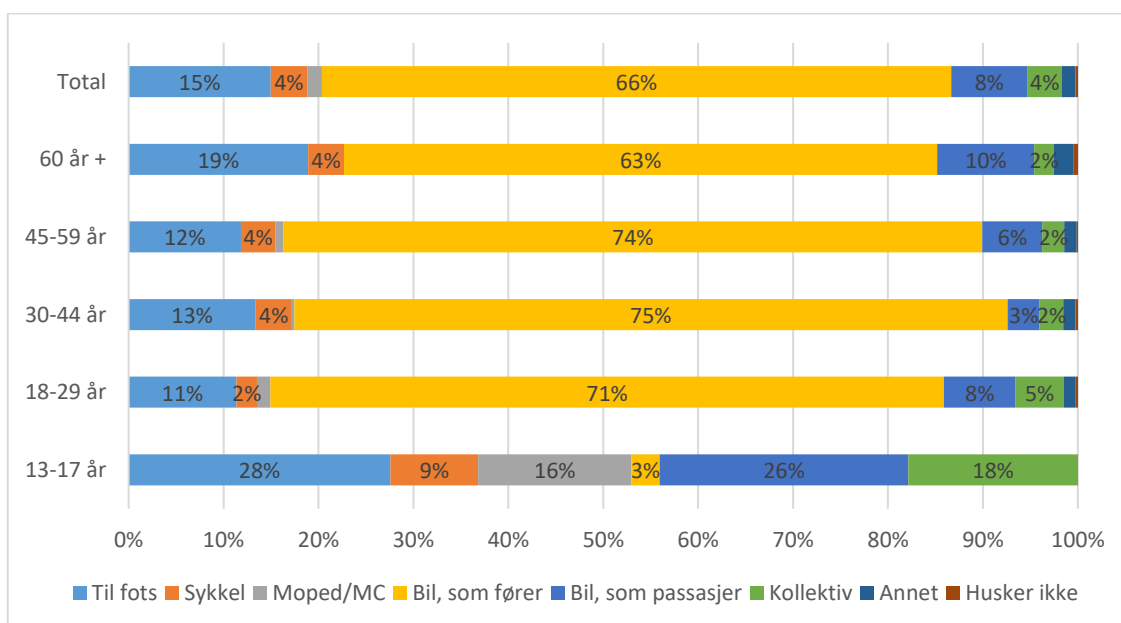
Sykkelandelen er høyest på turer internt i Lund med 7 prosent, Egersund sentrum med 6 prosent og Eigersund med 5 prosent. På øvrige relasjoner er sykkelandelen 3 prosent eller lavere.

Kollektivandelen er klart høyest på relasjonen mellom Dalane og områder nord for Dalane, med 13 prosent, etterfulgt av relasjonen mellom øvrige kommuner i Dalane og

Egersund sentrum, med 9 prosent. På relasjonen mellom Dalane og områder sør for Dalane er andelen lavere, og utgjør 7 prosent. Mellom kommuner i Dalane er kollektivandelen 2 prosent, og det gjennomføres knapt kollektivturer for kommuneinterne turer.

7.5 Transportmiddelfordeling etter alder

Dersom aldersgruppen 60 år og eldre er overrepresentert i utvalget, kan dette påvirke den samlede transportmiddelfordelingen for Dalane, men kun om gruppen som er underrepresentert, 18 til 29 år, har en ulik transportmiddelfordeling.



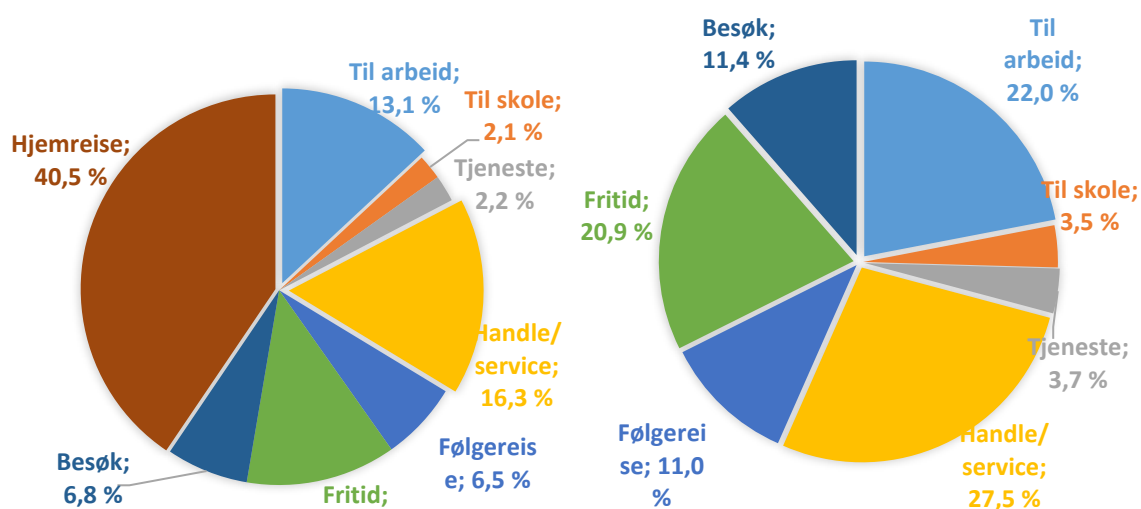
Figur 7-6 Transportmiddelfordeling i Dalane for hverdager etter alder

Aldersgruppen 30 til 44 år er de som i størst grad bruker bil i sin reisehverdag. Denne aldersgruppen gjennomfører 75 prosent av alle sine turer med bil, som fører. Også de mellom 45 og 59 år og mellom 18 og 29 år gjennomfører en relativt stor andel av sine turer som bilfører, henholdsvis 74 og 71 prosent. Aldersgruppen 60 år og eldre gjennomfører en lavere andel av turene som fører i bil enn de yngre aldersgruppene over 18 år, 63 prosent av alle turer. Dette kan tyde på at bilandelen blant turer gjennomført av befolkningen i Dalane i realiteten kan være noe høyere enn vist i totalfordelingen over. Kun 2 prosent av turene utført av aldersgruppen over 30 år er med kollektivtransport, og turer til fots utgjør rundt 12 prosent alle turer for de mellom 18 og 59 år.

Blant de under 18 år utgjør trafikkopplæringsturer som bilfører rundt 3 prosent av denne gruppens turer. 28 prosent av turene i denne aldersgruppen gjennomføres til fots, 26 prosent med bil som passasjer, mens kollektivandelen i denne gruppen er 18 prosent av alle turer. 16 prosent av turene gjennomføres med Moped/MC. Denne aldersgruppen har også høyest sykkelandel, med 9 prosent.

8. Reisehensikt

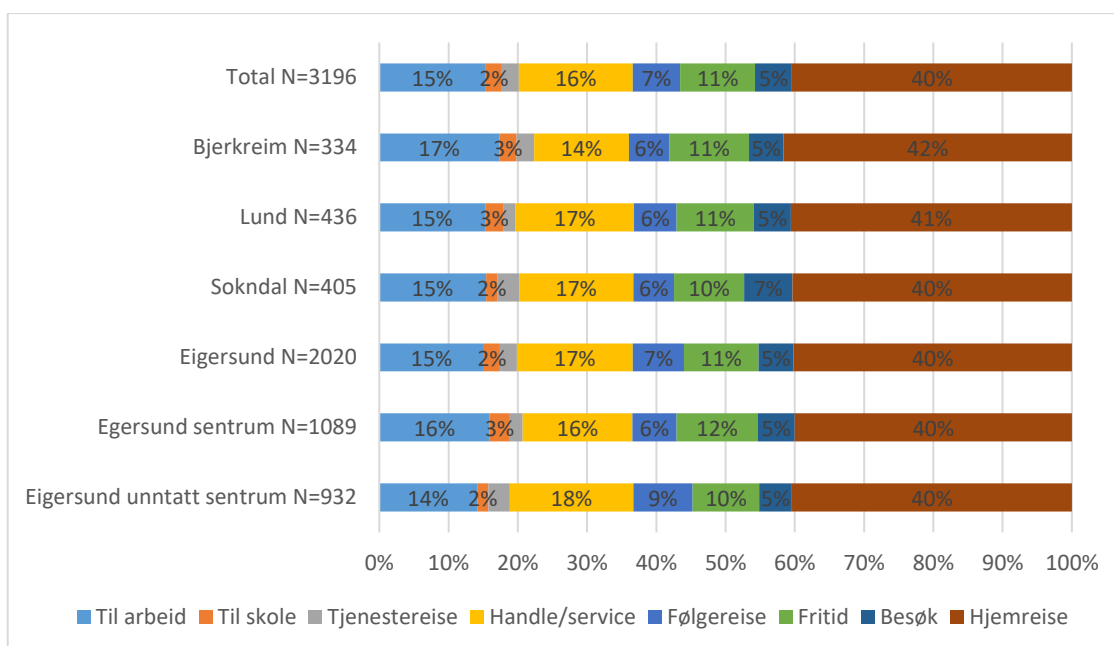
De daglige turene kan grovt inndeles i tre kategorier, turer til, fra og i forbindelse med arbeid og skole, turer med hensikt å foreta innkjøp, gjennomføre andre ærend og hente/bringe barn eller andre, og turer i forbindelse med fritid, inklusivt besøk (Hjorthol m.fl. 2014). I tillegg kan en som nevnt i kapittel 2 velge å kategorisere turen hjem som egen reisehensikt. I Dalane utgjør turer til eget hjem 40,5 prosent av alle turer. Dersom hjemreise inkluderes som hensikt, utgjør den første kategorien totalt 17,4 prosent av alle turer som gjennomføres av befolkningen over 12 år i Dalane, og 29,2 prosent om en ser bort fra hjemturene. Handle/serviceturer og følgeturer utgjør henholdsvis 22,9 prosent og 38,5 prosent avhengig av om hjemturen inkluderes eller ikke. Den tredje kategorien utgjør 19,3 prosent av alle turer om hjemturen inkluderes og 32,4 prosent hvis ikke.



Figur 8-1 Daglige turer etter formål i Dalane, med og uten hjemreise, alle dager

Andelen hjemturer er en indikator for omfanget av turkjeding i løpet av reisedagen. De som starter og slutter reisedagen i eget hjem og alltid er innom eget hjem før eventuelt ny tur, vil få en hjemturandel på 50 prosent (Meland 2011). De som ikke er innom eget hjem før en ny tur gjennomføres, vil få en lavere hjemturandel, for eksempel vil en turkjede med start i eget hjem til jobb, og via butikken på turen hjem få en hjemturandel på 33 prosent. De som ikke startet dagen i eget hjem kan få en hjemturandel på over 50 prosent, og 100 prosent om dette var den eneste turen den dagen.

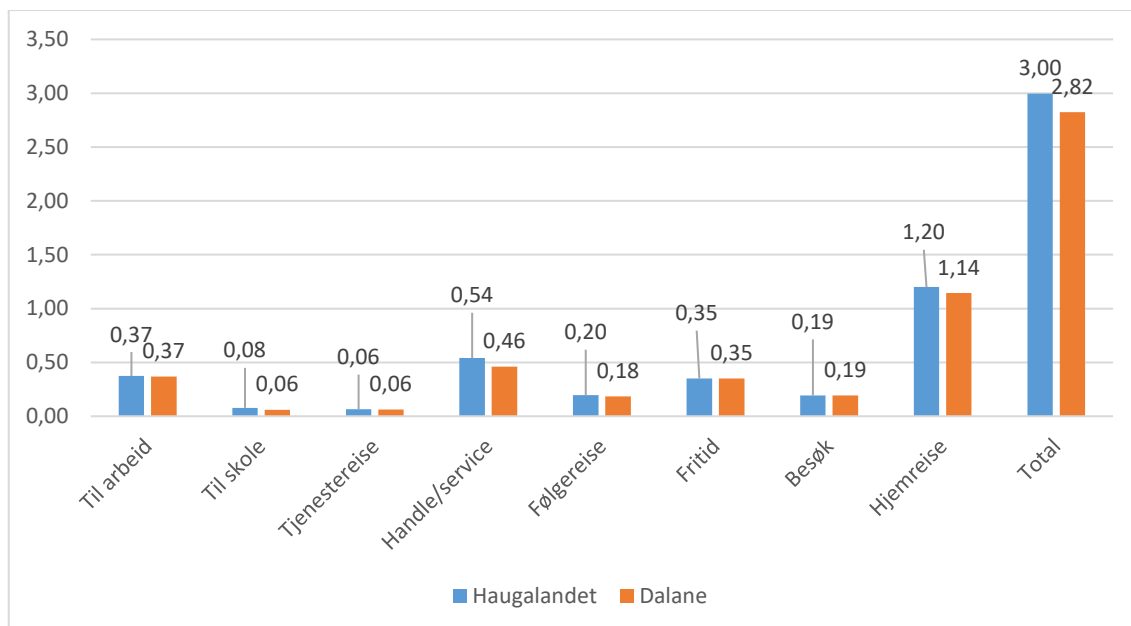
At andelen hjemturer i Dalane er rundt 40 prosent ligger ganske nær tilsvarende andel for Haugalandet, både i 2011 og 2017.



Figur 8-2 Daglige turer etter formål for hverdager, etter bostedskommune i Dalane

Fordeling av turer etter hensikt på hverdager varierer lite etter bostedskommuner i Dalane. Kommunene som i størst grad skiller seg ut, er Bjerkreim og Eigersund. I Bjerkreim er andelen turer til arbeid 2 prosentpoeng høyere enn for totalutvalget, og andelen handle/serviceturer tilsvarende 2 prosentpoeng lavere. Blant bosatte i Eigersund utenom sentrum er situasjonen motsatt, her utgjør turer til arbeid en lavere andel og handle/serviceturer en høyere andel av alle turer.

8.1 Antall reiser per person etter hensikt

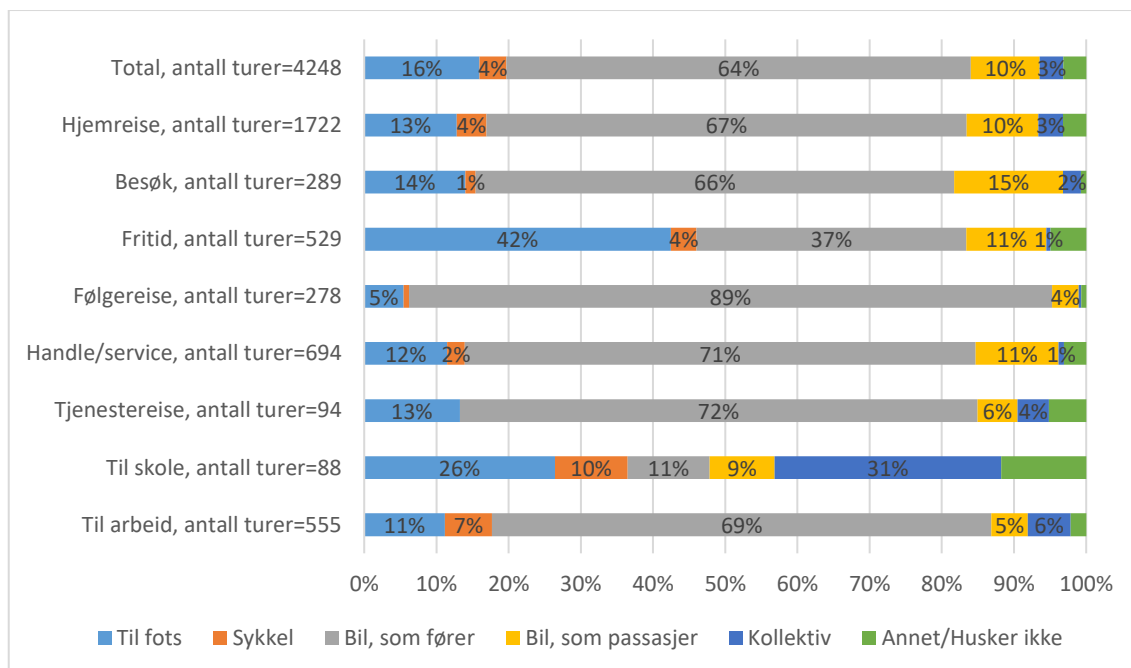


Figur 8-3 Antall turer i snitt for hele uken etter hensikt i Dalane og på Haugalandet

Et snitt på 0,5 tilsvarer at halvparten av befolkningen gjennomfører en tur med dette formålet i løpet av undersøkelsesdagen. Ser en bort fra hjemturen, gjennomføres det i snitt 1,62 turer i Dalane, uavhengig av hensikt, og 1,80 turer på Haugalandet.

For de fleste formålskategorier gjennomfører utvalgene i reisevaneundersøkelsene for Haugalandet og Dalane omtrent like mange turer i snitt for sin undersøkelsesdag. Den største forskjellen er at det på Haugalandet gjennomføres i snitt 0,54 handle/serviceturer, mens tilsvarende snitt i Dalane er 0,46 turer. På Haugalandet gjennomføres det i snitt 1,20 hjemturer per dag, i Dalane 1,14. Dette er delvis en konsekvens av at det gjennomføres færre turer i Dalane, men indikerer også mindre grad av turkjeding i reisemønsteret på Haugalandet enn i Dalane.

8.2 Transportmiddelfordeling etter hensikt



Figur 8-4 Transportmiddelfordeling etter hensikt for hele uken i Dalane

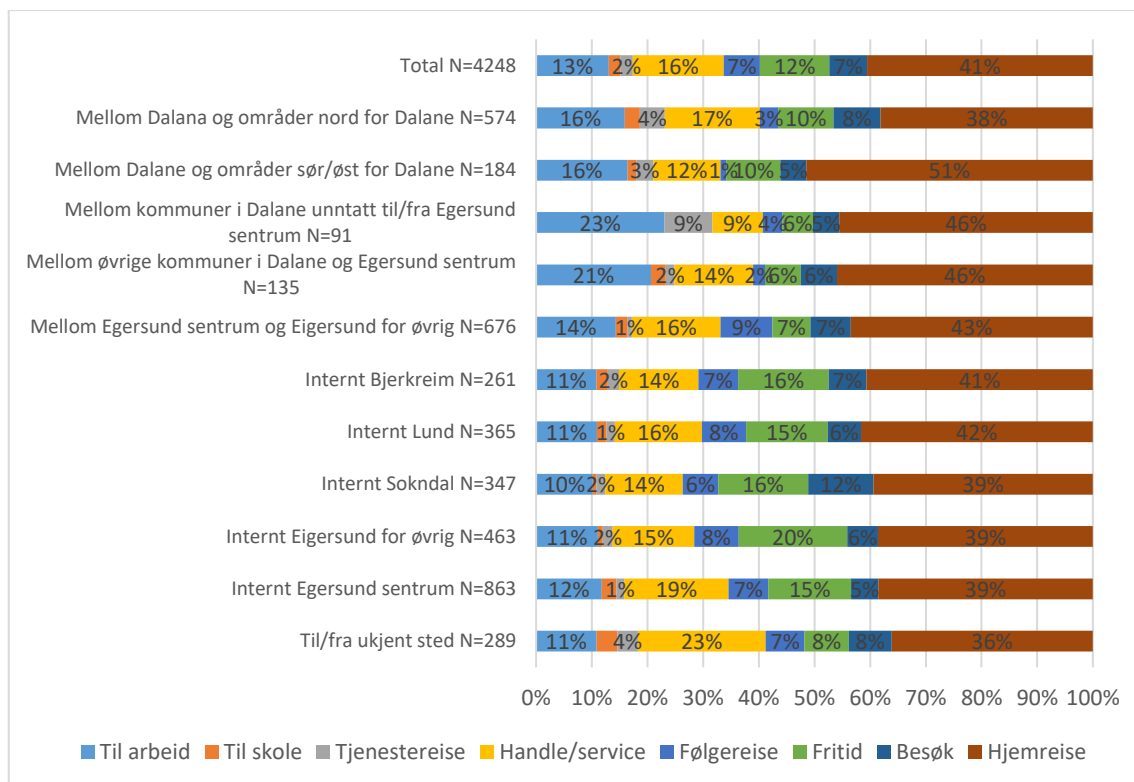
I Dalane benyttes bil (som fører) i størst grad på følgeturer (89 prosent av alle turer), i forbindelse med tjenesteturer (72 prosent) og for handle/serviceturer (71 prosent).

Transportmiddelfordelingen for reiser til arbeid i Dalane er at 11 prosent går, 7 prosent sykler, 69 prosent kjører bil, 5 prosent er bilpassasjer og 6 prosent reiser kollektivt.

For turer til skole går 26 prosent, 10 prosent sykler, 11 prosent kjører bil, 9 prosent er bilpassasjer og kollektivandelen er 31 prosent. Den relativt store annet kategorien på 12 prosent, er i stor grad bruk av moped/mc.

For fritidsturer er til fots andelen størst og utgjør 42 prosent av alle turer innen denne kategorien. Merk her at gå- og joggeturer uten annet formål enn mosjon, er en type turer som ikke medfører hjemturer. Dette er delvis årsaken til at andelen turer til fots er 3 prosentpoeng høyere i total transportmiddelfordeling enn for hjemturer. Den andre grunnen til forskjellen er at transportformen oftere benyttes i turkjeder mellom to destinasjoner utenfor bosted, enn til bosted.

8.3 Reishensikt etter geografiske relasjoner



Figur 8-5 Turhensikt etter geografiske relasjoner for hele uken i Dalane

Merk at i figuren over er turene behandlet separat. Det vil si at dersom en person fra Lund gjennomfører en tur til arbeid i Eigersund, og deretter en tur via butikken på vei hjem, så er det butikkens beliggenhet som avgjør i hvilken kategori denne turen klassifiseres. Om butikken ligger i Eigersund, vil turen mellom arbeid og butikk klassifiseres som interntur i Eigersund, mens hjemturen blir mellom kommuner i Dalane. Om butikken ligger i Lund, vil handleturen inngå i kategorien mellom kommuner i Dalane, og hjemturen internt i Lund.

Turer til arbeid utgjør rundt 11 prosent av alle kommuneinterne turer i Dalane. For turer mellom kommuner i Dalane utgjør turer til arbeid en dobbelt så stor andel, 22 prosent. Av turer ut av Dalane utgjør turer til arbeid 16 prosent, både mot områder nord og sør for Dalane.

Handle/serviceturer utgjør størst del av turene på relasjonen internt i Egersund sentrum med 19 prosent av alle turer. At den er høyest på denne relasjonen, skyldes at bosatte i Eigersund utenfor sentrum, gjennomfører 15 prosent av alle handle/serviceturer internt i sentrumsområdet. En annen relasjon med relativt høy andel handle/serviceturer er mellom Dalane og områder nord for Dalane, der denne hensikten utgjør 17 prosent av alle turer. På relasjonen mellom øvrige kommuner i Dalane (Sokndal, Lund og Bjerkeim) og Egersund sentrum, utgjør handle/service 14 prosent av alle turer.

Relasjoner med lavest andel handle/serviceturer er mot områder sør for Dalane med 12 prosent og mellom kommuner i Dalane (unntatt Egersund sentrum) med 9 prosent. Internt i kommunen utgjør denne kategorien 16 prosent av alle turer i Lund, og 14 prosent av alle turer i Bjerkreim og Sokndal.

Andelen fritidsturer er høyest på kommuneinterne relasjoner og utgjør 15-16 prosent av alle turer som gjennomføres i Sokndal, Lund og Bjerkreim. Internt i Eigersund utgjør denne typen turer kun 13 prosent. Av turer ut av Dalane utgjør fritidsturer 10 prosent, både mot områder nord og sør for Dalane.

Andelen hjemturer er rundt 40 prosent for de fleste relasjoner, inklusiv kommuneinterne turer. Unntaket er på relasjonen mellom Dalane og områdene sør for Dalane, der andelen hjemturer er 51 prosent, og mellom kommuner i Dalane der andelen er 46 prosent. Som nevnt innledningsvis i kapitlet, indikerer høy andel hjemturer lav grad av turkjeding eller høy grad av turer som starter utenfor eget hjem, og begge forhold bidrar høyst sannsynlig til høy andel hjemturer mellom Dalane og områdene i sør. For relasjonen mellom kommuner på Dalane er det i hovedsak lav grad av turkjeding på denne relasjonen som spiller inn.

9. Referanser

Meland, Solveig (2012): Reisevaneundersøkelse for Haugalandet 2011. SINTEF-rapport A22354. SINTEF Teknologi og samfunn

Hjorthol, Randi, Engebretsen, Øystein og Uteng, Tanu Priya (2014): Den nasjonale reisevaneundersøkelsen 2013/14 – nøkkelrapport. TØI-Rapport 1383/2014. Transportøkonomisk Institutt

Vedlegg A

Intervjuguide med spørsmål som ble stilt telefonintervju

REISEVANEUNDERSØKELSE ROGALAND FYLKESKOMMUNE 2017 (HAUGALANDET OG DALANE)

INTRO

God dag, mitt navn er NN, snakker jeg med [FORNAVN] [ETTERNAVN]?

Jeg ringer fra Epinion angående Reisevaneundersøkelsen, som gjennomføres for norske transportmyndigheter. Har du mottatt brev fra oss for ca. en uke siden?

Vi starter med noen spørsmål om bostedet ditt.

SECTION 1. HOME ADDRESS

BOSTEDSJEKK

Stemmer det at adressen din er <Address from sample>?

Vi tenker på den boligen du tilbringer mest tid i.

- _1 Ja
- _2 Nei
- _3 Nei, men det er en adresse hvor jeg tilbringer tid av og til

<CONDITION: (BOSTEDSJEKK = 2, 3)>

BOSTED_KOMMUNE

Er din nåværende adresse i HJEMKOMMUNE, i en annen kommune i Rogaland eller Hordaland, eller bor du nå utenfor Rogaland?

- _1 Innen samme kommune
- _2 Annen kommune i Rogaland
- _3 Annen kommune i Hordaland
- _4 Utenfor Rogaland og Hordaland Fylke

<CONDITION: (BOSTED_KOMMUNE = 2, 3)>

KOMMUNE_INNEN

Hvilken kommune bor du i nå?

- _1 Dropdown list

| | ROGALAND | HORDALAND |
|----|------------|------------|
| 1 | Eigersund | Bergen |
| 2 | Sandnes | Etne |
| 3 | Stavanger | Sveio |
| 4 | Haugesund | Bømlo |
| 5 | Sokndal | Stord |
| 6 | Lund | Fitjar |
| 7 | Bjerkreim | Tysnes |
| 8 | Hå | Kvinnherad |
| 9 | Klepp | Jondal |
| 10 | Time | Odda |
| 11 | Gjesdal | Ullensvang |
| 12 | Sola | Eidfjord |
| 13 | Randaberg | Ulvik |
| 14 | Forsand | Granvin |
| 15 | Strand | Voss |
| 16 | Hjelmeland | Kvam |
| 17 | Suldal | Fusa |
| 18 | Sauda | Samnanger |
| 19 | Finnøy | Os |
| 20 | Rennesøy | Austevoll |
| 21 | Kvitsøy | Sund |
| 22 | Bokn | Fjell |
| 23 | Tysvær | Askøy |
| 24 | Karmøy | Vaksdal |
| 25 | Utsira | Modalen |
| 26 | Vindafjord | Osterøy |
| 27 | | Meland |
| 28 | | Øygarden |
| 29 | | Radøy |
| 30 | | Lindås |
| 31 | | Austrheim |
| 32 | | Fedje |
| 33 | | Masfjorden |

<CONDITION: (BOSTED_KOMMUNE = 4)> Then TerminateSurvey

ANDRE_KOMMUNER

Hvilket fylke bor du i nå?

_1 Dropdown list

<CONDITION: (BOSTEDSJEKK = 2, 3) AND (BOSTED_KOMMUNE = 1,2,3)>

BOSTED_ANNET [version: CAWI]

Hva er din nåværende adresse?

Skriv inn adresse (gatenavn og husnummer) eller klikk på område i kartet, zoom inn og klikk til du får et rødt ikon på riktig adresse.

_[Google Maps]

BOSTED_ANNET_Other

Finner ikke den ønskede adressen på kartet, korrekt adresse er: (dersom du ikke husker en fullstendig adresse, vennligst skriv en referansepunkt om den, f.eks: Kiwi Majorstua)

_[Text]

BOSTED_IGAR

Vi ønsker å vite hvor du var da reisedagen din startet? (kl04:00)

- _1 Hjemme
 - _2 Annet sted
 - _3 Husker ikke
-

<CONDITION: BOSTED_IGAR = 2>

BOSTED_IGAR_NEW_

Hva var formålet med den siste reisen du gjennomførte som bidro til at du ikke startet reisedagen din hjemme?

- _1 Arbeid/skole/studiested
- _2 Reise eller møte i tilknytning til arbeidet
- _3 Fulgte barn eller andre til forskjellige aktiviteter
- _4 Gjorde innkjøp (dagligvarer eller andre artikler til hjemmet)
- _5 Ærend (bilverksted, bank, offentlig etaten etc.)
- _6 Underholdning (var på kino, idrettsarrangement, kafé etc.)
- _7 Besøkte slekt eller venner
- _8 Legebekøp eller andre medisinske tjenester
- _9 Deltakelse i organiserte aktiviteter (idrettsaktiviteter, musikkaktiviteter, kulturalaktiviteter etc.)
- _10 Gåtur eller annen fritidsaktivitet (inkl. ferieaktiviteter)
- _97 Hjemreise (reiste hjem fra en annen aktivitet)
- _98 Annet
- _99 Ingen av disse

SECTION 2. VEHICLES

FORERKORT_NEW (multiple response)

Har du førerkort for...

- _1 Bil
- _2 Motorsykkel
- _3 Moped
- _4 Nei, ingen av delene

<CONDITION: FORERKORT_NEW = 1>

FORERKORT_ALDER_

Hvor gammel var du da du tok førerkortet?

- _1 Skriv: ____ [Numeric]
 - _2 Husker ikke
-

BILEIE_

Eier eller disponerer du eller andre i husholdningen bil?

<CATI>INFO TIL INTERVJUER:</CATI> Til husholdningen regner vi alle personer som er fast bosatt i boligen, og som har felles matbudsjett. Personer som er fast bosatt i boligen, men som i perioder er borte fra hjemmet, på grunn av arbeid, delt omsorg el., skal regnes med. For personer med flere bostedsadresser regnes alle personer som er fast bosatt på disse og som et har felles matbudsjett med som en del av husholdningen. Vi tenker her på alle typer biler som brukes til privat persontransport. Flere svar mulig.

<CATI>INFO TIL INTERVJUER: Probe-Eier eller disponerer husholdningen andre biler enn den/de du har nevnt?</CATI>

- _1 Eier bil (registrert på deg eller annen person i husstanden)
 - _2 Låner bil av slektninger / venner / bekjente
 - _3 Er med i bildeleordning (bildeling via nett/app, bilkollektiv, bilpool via arbeidsgiver o.l.)
 - _4 Har privat-leasing bil
 - _5 Firmabil
 - _6 Annet ____ [Text]
 - _7 Nei
 - _8 Vet ikke
-

<CONDITION: BILEIE_ = 1, 4, 5>

BIL_ANTALL

Hvor mange biler eier eller disponerer du/dere?

<CATI>INFO TIL INTERVJUER:</CATI> Vi teller kun med biler som er registrert og kjørbare.

__ [Numeric]

<CONDITION: BILEIE_ = 1, 4, 5 and BIL_ANTALL >0 >

RABATT_BIL (multiple for _1 and _2)

Har dere rabattkort eller abonnement for en eller flere av bilene i...

- _1 Haugalandspakken
- _2 Åkrafjorden
- _3 T-Forbindelsen

- _4 Nei
_5 Ikke sikker

<CONDITION: BILEIE_ = 1, 4, 5 and BIL_ANTALL >0 >

TILGANG_BIL

Hvor ofte kan du benytte bilen(e) som husstanden disponerer? Er det...

- _1 Alltid
_2 Som oftest
_3 Av og til
_4 Aldri

<CONDITION: BILEIE_ = 1, 4, 5>

BILER I HUSHOLDNING

Vennligst oppgi følgende informasjon om bilene du eier eller disponerer.

| BIL_MERKE | BILEIE_MULTI_ | BIL_MODELL | BIL_TYPE_ | BIL_ENERGI_ |
|--|---|------------------------------------|---|---|
| <i>Kan du gi en enkel beskrivelse av bilen, f.eks. merke eller modell?</i> | <i>Hvem er bilen registrert på?</i> | <i>Hvilken årsmodell er bilen?</i> | <i>Hva slags type bil er dette?</i> | <i>Hva slags type drivstoff/energibærer bruker denne bilen?</i> |
| _[Text] | _1 Registrert på deg eller en annen person i husstanden | _[Numeric] | _1 Personbil | _1 Bensin |
| | _2 Privat-leasing bil | | _2 Flerbruksbil / kombinertbil / stasjonsvogn | _2 Diesel |
| | _3 Arbeidsgiver / Firma | | _3 Varebil | _3 Elektrisitet / strøm |
| | _4 Annet | | _4 Lastebil | _4 Bensin og elektrisitet Ladbar (Hybrid-ladbar) |
| | _5 Vet ikke | | _5 Buss / minibuss (minst 10 seter) | _5 Bensin og elektrisitet (Hybrid- ikke ladbar) |
| | | | _6 Campingbil / bobil | _6 Diesel og elektrisitet Ladbar (Hybrid-ladbar) |
| | | | _7 Annet | _7 Diesel og elektrisitet (Hybrid- ikke ladbar) |
| | | | _8 Vet ikke | _8 Hydrogen |
| | | | | _9 Annet |
| | | | | _10 Vet ikke |

<CONDITION: BIL_ENERGI_ = 3, 4, 6>

<Multiple. Exclusive options: 6>

BIL_LADING_

Hvor lader du vanligvis din elbil / ladbar hybrid? *Flere svar mulig*

- _1 Hjemme – privat lader
_2 Hjemme – offentlig ladepunkt
_3 På arbeidsplass
_4 Annet sted
_5 Det varierer
_6 Vet ikke

TOHJULING_

Eier eller disponerer du noen av følgende transportmidler ...

Flere svar mulig. Hvis du ikke disponerer noen av dem, vennligst velg 'Ingen av disse'

<CATI>INFO TIL INTERVJUER: «Jeg skal nå lese opp ulike transportmidler og vil at du skal si ja dersom du eier følgende etter hvert som jeg leser opp alternativene». Hvis IO ikke disponerer noen av dem, vennligst velg 'Ingen av disse'. </CATI>

- _1 Vanlig sykkel, i brukbar stand
- _2 El-sykkel
- _3 By-Sykkel (har app eller kort)
- _8 Moped / scooter
- _9 Motorsykkel (MC)
- _10 Annet (spark, sparkesykkel, ståbrett, eller lignede)
- _12 Ingen av disse <exclusive>

SECTION 3. WORK SCHOOL ADDRESS

INFO_HOVED

Nå stiller vi noen spørsmål om din arbeidssituasjon som er relevant for dine reisevaner.

HOVED

<CAWI>Hva regner du som din yrkesstatus? </CAWI>

<CATI>Hva regner du som din yrkesstatus eller ditt hovedgjøremål? </CATI>

- _1 Yrkesaktiv, inntektsgivende arbeid
- _2 Hjemmeværende / omsorgsarbeid i hjemmet
- _3 Går på skole / studerer
- _4 Militærtjeneste / Siviltjeneste
- _5 Fødsel- foreldrepermisjon
- _6 Alderspensjonist, AFP eller andre tidligpensjonsordninger
- _7 Langvarig sykemeldt
- _8 Arbeidsledig, uten inntektsgivende arbeid
- _9 Annet ____ [Text]

<CONDITION: HOVED <> 1, 7, 8, 9>

<Note: If HOVED = 1, ARBEID = 1>

ARBEID

Har du inntektsgivende arbeid av minst 1 times varighet pr uke?

- _1 Ja
 - _2 Nei
-

<CONDITION: ARBEID = 1>

ARBEID_TIMER

Hvor mange timer inntektsgivende arbeid har du vanligvis pr uke?

INFO: En vanlig arbeidsuke for en yrkesaktiv person med en fulltidsjobb består av 37,5 timer

- _1 Skriv: ____ [Numeric, max=168]
- _2 Vet ikke / Ønsker ikke å svare

<CONDITION: ARBEID = 1>

OPPMOTE

Har du fast oppmøtested på jobben?

Fast oppmøtested er der man møter minst 50 prosent av arbeidsdagene i løpet av et år. Dersom du er for eksempel bonde og har hjemme som arbeidssted så er svaret "Ja, jobber hjemmefra"

- _1 Ja
- _2 Ja, jobber hjemmefra
- _3 Nei
- _4 Vet ikke

OPPMOTE_STED [version: CAWI]

Hva er adressen på oppmøtestedet?

Skriv inn adresse (gatenavn og husnummer) eller klikk på område i kartet, zoom inn og klikk til du får et rødt ikon på riktig adresse.

- _1 Registrer adresse ____ [Google Maps]

OPPMOTE_STED_Other

Finner ikke den ønskede adressen på kartet, korrekt adresse er: (dersom du ikke husker en fullstendig adresse, vennligst skriv en referansepunkt om den, f.eks: Kiwi Majorstua)

__[Text]

<CONDITION: (HOVED = 3, 4)>

OPPMOTE_STED_SKOLE_Confirm

Hva er adressen på <"studiestedet" if HOVED = 3 | "tjenestestedet" if HOVED = 4 >?

Skriv inn adresse (gatenavn og husnummer) eller klikk på område i kartet, zoom inn og klikk til du får et rødt ikon på riktig adresse.

- _1 Vennligst registrer adressen: ____ [Text]
 _2 Ønsker ikke at opplyse
-

OPPMOTE_STED_SKOLE_Other

Finner ikke den ønskede adressen på kartet, korrekt adresse er: (dersom du ikke husker en fullstendig adresse, vennligst skriv en referansepunkt om den, f.eks: Kiwi Majorstua)

_[Text]

SECTION 4. TRAVEL HABITS

Infotekst

Nå ønsker vi å se litt på arbeidssituasjonen din.

<CONDITION: (ARBEID = 1) AND
 ((OPPMOTE_STED_Other / OPPMOTE_STED <> BOSTED_ANNET_Other / BOSTED_ANNET) AND
 (OPPMOTE_STED_Other / OPPMOTE_STED <> BOSTED_ANNET2_Other / BOSTED_ANNET2))

<Note: The condition means (ARBEID = 1) and (Work Address <> Home Address)>

REISEDAGER

Hvor mange dager reiser du vanligvis fram og tilbake til jobben per uke?

<CATI>INFO TIL INTERVJUER: Her er vi ute etter antall dager og ikke antall reiser.</CATI>

- _1 Skriv: ____ [Numeric, max=7]
 _2 Vet ikke / Ønsker ikke å svare
-

<CONDITION: (ARBEID = 1) AND
 ((OPPMOTE_STED_Other / OPPMOTE_STED <> BOSTED_ANNET_Other / BOSTED_ANNET) AND
 (OPPMOTE_STED_Other / OPPMOTE_STED <> BOSTED_ANNET2_Other / BOSTED_ANNET2)) AND
 (ARBEID_TIMER._1 >= 35) AND
 (OPPMOTE = 1) AND (REISEDAGER._1 < 5)

FJERNARBEID

Du har svart at du ikke reiser fram og tilbake til jobb hver dag. Hva gjør du de arbeidsdagene du ikke reiser til/fra jobb?

- _1 Arbeider hjemme
 _2 Arbeider hjemme og drar derfra til evt. møter/kunder/pasienter
 _3 Drar direkte hjemmefra til møter/kunder/pasienter etc.

- _4 Overnatter på/nær tjenestested/arbeidsplass
- _5 Konsentrerer full arbeidstid på færre dager
- _6 Annet ___[Text]

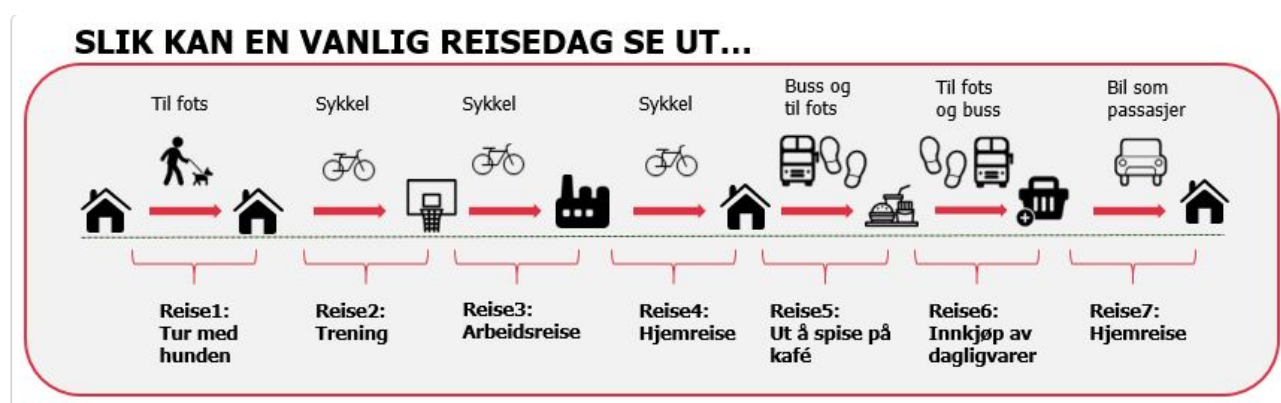
INFO_GJOREMAL

<CATI> LES OPP: </CATI> Vi ønsker at du registrerer alle turene du foretok i går utenfor gårdsplassen eller tomten til huset du bor i, uavhengig av lengde, varighet eller formål. Det er viktig at du ikke glemmer å ta med korte gang- eller sykkelturen.

Hver gang du stopper for å utføre et gjøremål eller er kommet hjem, regner vi en reise for avsluttet; dvs. at hvis du reiser fra hjemstedet ditt til arbeid og tilbake hjem, regnes det som to reiser.

<Note: Max number of trips to register purpose is 15>

GJOREMAL



Vi starter med å registrere formålet med de ulike reisene du foretok i går. Husk at hjemreise også skal med. Det er viktig at du registrerer reisene i den rekkefølge du foretok dem (Reise 1 = første reise du har foretatt den dagen).

- _98 Hjem
- _1 Arbeid/skole/studier
- _2 Reise eller møte i tilknytning til arbeidet
- _3 Innkjøp av dagligvarer eller andre innkjøp
- _4 Ærend (bilverksted, bank, helsetjeneste, hente utstyr, privat befarig eller annet)
- _5 Hente/bringe/-følge barn
- _6 Hente/bringe/-følge voksne
- _7 Private besøk (familie, venner eller andre, også sykebesøk)
- _8 Underholdning (var på kino, teater, idrettsarrangement eller publikum på andre arrangementer)
- _9 Organisert aktivitet (deltaker, tilskuer eller arrangør på idrettsarrangement, kulturaktivitet eller lignende)
- _10 Egenorganisert fritidsaktivitet (trening, kafé, gåtur eller annet)
- _11 Ferieturer, weekend, hytte- og båtturer
- _12 Militærreise (Reiser til/fra tjenestested for vernepliktige)

GJOREMAL_None

- _99 Hadde ingen reiser

<CONDITION: if there is no trip purpose register>

<Note: if ROLIG=1, clear GJOREMAL_None>

ROLIG

Var du ikke utenfor eiendommen denne dagen?

- _1 Ja, jeg var utenfor eiendommen
- _2 Jeg var i utlandet hele dagen
- _3 Nei, jeg var IKKE utenfor eiendommen

<CONDITION: ROLIG=3>

GRUNN

Hadde du ikke behov for å reise denne dagen, eller var du forhindret fra å reise?

INFO TIL INTERVJUER: IKKE LES OPP"

- _1 Hadde ikke behov for å reise
- _2 Forhindret på grunn av egen eller andres sykdom
- _3 Forhindret på grunn av dårlig vær/føre
- _4 Kunne ikke komme ut på egenhånd
- _5 Hadde ikke tilgang på bil eller andre transportmidler
- _6 Annet
- _7 Ønsker ikke å svare

SECTION 5. SHORT TRIPS

Infotekst

Vi tar reisene i tur og orden, og starter med den første. Deretter tar vi de andre i den rekkefølgen de foregikk.

Pass på å få med alle reisene i kronologisk rekkefølge. Reisedagen er på 24 timer og det regnes fra kl. 04:00 til 03:59.

FOR YRKESJÅFØRER: For yrkessjåfører skal reiser i arbeid ikke registreres. Reiser til/fra oppmøtestedet skal registreres.

STARTTID

Når startet den [Conditional text: _1 "første" ... _15 "femtende"] reisen?

- _1 Time: [Drop-down list, range 00-23]
- _2 Min: [Drop-down list, range 00-59]

_99 Vet ikke / Husker ikke

FORMAL_Confirm

Du har oppgitt at formålet med din [Conditional text: _1 "første" ... _15 "femtende"] reise er [GJOREMAL_TripPurpose], stemmer dette?

- _1 Ja
 - _2 Nei
-

<Condition: FORMAL_Confirm = 2>

FORMAL_HOVED

Hva var reisens formål?

- _1 Arbeid/skole/studier
 - _2 Reise eller møte i tilknytting til arbeidet
 - _3 Innkjøp av dagligvarer eller andre innkjøp
 - _4 Ærend (bilverksted, bank, helsetjeneste, hente utstyr, privat befarings eller annet)
 - _5 Hente/bringe/-følge barn
 - _6 Hente/bringe/-følge voksne
 - _7 Private besøk (familie, venner eller andre, også sykebesøk)
 - _8 Underholdning (var på kino, teater, idrettsarrangement eller publikum på andre arrangementer)
 - _9 Organisert aktivitet (deltaker, tilskuer eller arrangør på idrettsarrangement, kulturaktivitet eller lignende)
 - _10 Egenorganisert fritidsaktivitet (trening, kafé, gåtur eller annet)
 - _11 Ferieturer, weekend, hytte- og båtturer
 - _12 Militærreise (Reiser til/fra tjenestested for vernepliktige)
 - _98 Hjem
 - _99 Hadde ikke flere reiser
-

<CONDITION: FORMAL_Confirm=1 AND GJOREMAL/FORMAL_HOVED <>7,12,98>

<Option filter:

- If GJOREMAL/FORMAL_HOVED = 1, show _1 ... _2
- If GJOREMAL/FORMAL_HOVED = 2, show _3 ... _8
- If GJOREMAL/FORMAL_HOVED = 3, show _9 ... _11
- If GJOREMAL/FORMAL_HOVED = 4, show _12 ... _15
- If GJOREMAL/FORMAL_HOVED = 5, show _16 ... _20
- If GJOREMAL/FORMAL_HOVED = 6, show _21 ... _23
- If GJOREMAL/FORMAL_HOVED = 8, show _24 ... _26
- If GJOREMAL/FORMAL_HOVED = 9, show _27 ... _30
- If GJOREMAL/FORMAL_HOVED = 10, show _31 ... _41
- If GJOREMAL/FORMAL_HOVED = 11, show _42 ... _45>

FORMAL_SUB

< FORMAL_HOVED = 98> Kan du vennligst utdype litt mer om formålet med den siste reise du hadde FØR du reiste hjem, det var en...?

< FORMAL_HOVED <> 98> Kan du vennligst utdype litt mer om formålet med reisen, det var en ...?

- _1 Reise til/fra arbeid
- _2 Reise til/fra skole eller studiested/utdanning
- _3 Møte utenfor egen arbeidsplass, forhandlinger, salg, innkjøp o.l.
- _4 Serviceoppdrag, konsulentbistand, håndverksoppdrag, oppdrag hos kunde/klient (f.eks. som jurist, hjemmesykepleier, hjemmehjelper) etc.
- _5 Kurs, konferanse, kongress
- _6 Forhandlinger, salg, innkjøp, messe
- _7 Annen forretnings- og tjenestereise
- _8 Kombinasjon av arbeid/tjenestereise og private formål (på samme sted)
- _9 Innkjøp av dagligvarer
- _10 Innkjøp av større ting/artikler/varer
- _11 Andre innkjøp (alle andre innkjøp og shoppingaktiviteter)
- _12 Servicetjenester som bilverksted, offentlig etater, bank/post, reisebyrå etc.
- _13 Lege, tannlege, fysioterapeut, legevakt, sykehus eller andre medisinske tjenester
- _14 Henting/levering av utstyr og/eller ting
- _15 Andre ærend/tjenester
- _16 Til/fra barnehage/park/dagmamma/skole - barn
- _17 Til/fra sports- og idrettsaktiviteter - barn
- _18 Til/fra andre fritidsaktiviteter - barn
- _19 Til/fra lege, tannlege, legevakt, sykehus eller andre medisinske tjenester - barn
- _20 Andre hente-/bringe-/følgereiser - barn
- _21 Til/fra fritidsaktiviteter - voksne
- _22 Til/fra lege, tannlege, legevakt, sykehus eller andre medisinske tjenester - voksne
- _23 Til/fra andre aktiviteter - voksne
- _24 Kino, teater, konsert, utstilling eller lignende
- _25 Fotballkamp, sportsarrangement mv som tilskuer
- _26 Annen aktivitet som publikum
- _27 Sport- eller idrettsaktivitet
- _28 Musikkaktivitet og annen kulturaktivitet
- _29 Organisasjonsarbeid
- _30 Annen organisert aktivitet
- _31 Gym / treningssenter
- _32 Kafé, restaurant, pub eller lignende
- _33 Luftet hund
- _34 Gikk/jogget/skitur
- _35 Sykkeltur
- _36 Ridetur
- _37 Biltur
- _38 MC-tur
- _39 Båttur
- _40 Annen fysisk uteaktivitet
- _41 Andre ikke organiserte aktiviteter
- _42 Reise til hytte/fritidsbolig
- _43 Reise til fritidsbåt/marina
- _44 Tur med fritidsbåt
- _45 Andre ferie-/fritidsreiser
- _46 **Hjemreise** (fra en aktivitet eller et formål)

START

Hvor startet denne reisen?

- _1 Hjemstedet ({#Home1_Address})
 - _2 Bosted 2 ({#Home2_Address})
 - _3 Fast oppmøtested ({#Work_Address})
 - _4 Studiestedet ({#School_Address})
 - _5 Endepunkt av siste reise ({#END_ADDRESS})
 - _6 Hytte/fritidsbolig/fritidsbåt el.
 - _7 Hotell, herberge etc
 - _8 Annet sted i Norge
 - _9 Sverige
 - _10 Danmark
 - _11 Finland
 - _12 Annet land:
-

<Condition: START = 6,7,8>

START_ADRESSE

Fra hvilken adresse startet reisen?

Skriv inn adresse (gatenavn og husnummer) eller klikk på område i kartet, zoom inn og klikk til du får et rødt ikon på riktig adresse.

- _1 Registrer adresse (Google Maps)
 - _2 Finner ikke den ønskede adressen på kartet, korrekt adresse er:
 - _3 Vet ikke / ønsker ikke å oppgi
-

<Condition: START = 9,10,11>

START_UTLANDET

Hvilken by/region i Sverige/Danmark/Finland?

- _1 Skriv:
 - _2 Husker ikke
-

ENDE

Hvor endte denne reisen?

Eller... Fra og med andre reisen

Denne reisen startet på ({#Start_Address.Response.Label}), hvor endte denne reisen?

- _1 Hjemstedet ({#Home1_Address})
- _2 Bosted 2 ({#Home2_Address})
- _3 Fast oppmøtested ({#Work_Address})
- _4 Studiestedet ({#School_Address})
- _5 Endepunkt av siste reise ({#END_ADDRESS})

- _6 Hytte/fritidsbolig/fritidsbåt el.
 - _7 Hotell, herberge etc
 - _8 Annet sted i Norge
 - _9 Sverige
 - _10 Danmark
 - _11 Finland
 - _12 Annet land:
-

<Condition: ENDE = 6,7,8>

ENDE_ADRESSE

På hvilken adresse endte reisen?

Skriv inn adresse (gatenavn og husnummer) eller klikk på område i kartet, zoom inn og klikk til du får et rødt ikon på riktig adresse.

- _1 Registrer adresse (Google Maps)
 - _2 Finner ikke den ønskede adressen på kartet, korrekt adresse er:
 - _3 Vet ikke / ønsker ikke å oppgi
-

<Condition: ENDE = 9,10,11>

ENDE_UTLANDET

Hvilken by/region i Sverige/Danmark/Finland?

- _1 Skriv:
 - _2 Husker ikke
-

TRANSPORTMIDDEL_ANTALL_

Registrer alle transportmidlene benyttet for denne reisen

Flere svar mulig.

- _10 Til fots (hele veien)
 - _1 Til fots mer enn 50 meter (deler av veien)
 - _2 Sykkel
 - _3 Moped
 - _4 Motorsykkel
 - _5 Bil, som fører
 - _6 Bil, som passasjer
 - _7 Kollektivtransport (buss, tog, trikk, t-bane, fly, ferje, båt, taxi)
 - _8 Annet
 - _9 Husker ikke
-

TRANSPORTMIDDEL_HOVED

Hvilket transportmiddel brukte du {@ for denne reisen}?

- _1 Til fots
 - _2 Sykkel
 - _3 Moped
 - _4 Motorsykkel
 - _5 Bil, som fører
 - _6 Bil, som passasjer
 - _7 Kollektivtransport (buss, tog, trikk, t-bane, fly, ferje, båt)
 - _8 Annet
 - _9 Husker ikke
-

<Condition: TRANSPORTMIDDEL_HOVED=8>

ANNET

Og det var ...?

- _1 Fritidsbåt / Småbåt
 - _2 Traktor
 - _3 Snøscooter
 - _6 Ståbrett, segway eller lignede med hjelpemotor
 - _4 Annet:
 - _5 Vet ikke / husker ikke
-

<Condition: TRANSPORTMIDDEL_HOVED = 2>

SYKKEL

Og det var ...?

- _1 Vanlig sykkel
 - _2 El-Sykkel
 - _3 Sykkeldeling / by-sykkel / jobbsykkel
 - _4 Vet ikke / husker ikke
-

<Condition: TRANSPORTMIDDEL_HOVED=2>

TRANS_SYKKEL_NEW

Vi ber deg anslå hvor stor andel av reisen med sykkel som foregikk på ulike veityper.

| | Ingenting | Mindre enn halvparten | Halvparten | Mer enn halvparten | Hele |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Sykkelvei, gang-/sykkelvei fysisk adskilt fra vei med biltrafikk | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Sykkelfelt i veibanen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| På fortau | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Sammen med biltrafikken i veibanen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Skogsvei / turvei / sti | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

<Condition: TRANSPORTMIDDEL_HOVED=5>

BIL_SJAFOR

Og det var ...?

- _1 Egen bil
- _2 *{#LOOP_1[{_1}].BIL_MERKE}*
- _3 *{#LOOP_1[{_2}].BIL_MERKE}*
- _4 *{#LOOP_1[{_3}].BIL_MERKE}*
- _5 *{#LOOP_1[{_4}].BIL_MERKE}*
- _6 *{#LOOP_1[{_5}].BIL_MERKE}*
- _7 Låner av slektninger
- _8 Bildeleordning (bilkollektiv, bildelingstjeneste via nett/app, bilpool via arbeidsgiver o.l)
- _9 Leasingbil
- _10 Leiebil
- _11 Firmabil
- _12 Annen type bil
- _13 Vet ikke / husker ikke

<Condition: TRANSPORTMIDDEL_HOVED=6>

BIL_PASSASJER

Og du ...

- _1 Satt på i en bil som husholdet disponerer
- _2 Satt på med venner/slektninger/bekjente
- _3 Satt på med kollega
- _4 Satt på med andre
- _99 Vet ikke / husker ikke

<Condition: TRANSPORTMIDDEL_HOVED=5,6>

TRANSPORTMIDDEL_P

Ble bilen parkert?

- _1 Nei, bilen fortsatte uten at jeg var med
- _2 Ja, bilen ble parkert på plass med avgift
- _3 Ja, bilen ble parkert på plass uten avgift
- _4 Ja, bilen ble parkert, men er ikke sikker om det var avgift
- _5 Vet ikke / husker ikke

<Condition: (TRANSPORTMIDDEL_HOVED=5) AND (TRANSPORTMIDDEL_P =2)>

BIL_PARKERING_BETALING

Hvor mye betalte du for å stå der?

- _1 <Numerical answer> Kroner
- _2 Ønsker ikke å oppgi / husker ikke

<Condition: TRANSPORTMIDDEL_HOVED=7>

KOLLEKTIV

Og det var ...?

- _1 Buss / Skolebuss / Ekspressbuss i rute
- _2 Turbuss / Chartret buss
- _3 Trikk / Bybane
- _4 T-bane / Metro
- _5 Tog
- _6 Drosje / Taxi
- _7 Rutefly
- _8 Charterfly
- _9 Ferge (som bilfører/bilpassasjer)
- _10 Ferge (som fotgjenger/busspassasjer)
- _11 Rutebåt
- _12 Vet ikke / husker ikke

<Condition: KOLLEKTIV=1,3,4,5,9,10,11>

KOMMUNE1

I hvilken kommune ligger holdeplassen/stasjonen du reiste fra?

- _1 Skriv:
 - _4 Husker ikke / vet ikke
-

<Condition: KOLLEKTIV=1,3,4,5,9,10,11>

TRANS_N_HLP_START

På hvilken holdeplass/terminal (inkl flyplass/fergehavn) gikk du på {#TRANS_N_HLP_START_text}?

- _1 Skriv:
 - _4 Fant ikke holdeplassen i listen, holdeplassnavn/nummer er:
 - _2 Husker ikke holdeplass, men reiste med linje:
 - _3 Vet ikke / husker ikke
-

<Condition: KOLLEKTIV=1,3,4,5,11>

TRANSPORTMIDDEL_VENTE

Hvor lenge måtte du vente på holdeplassen/stasjonen?

Vennligst angi svaret ditt i minutter

- _1 Skriv:
 - _2 Vet ikke / Husker ikke
-

<Condition: KOLLEKTIV=1,3,4,5,11>

TRANSPORTMIDDEL_N_RUTE

Kom {#TRANSPORTMIDDEL_n_RUTE_text} til fastsatt rutetid?

- _1 Ja
 - _2 Nei, var forsinket eller innstilt
 - _3 Husker ikke
 - _4 Vet ikke / kjenner ikke rutetidene
-

<Condition: TRANSPORTMIDDEL_N_RUTE=2>

TRANSPORTMIDDEL_N_FORsinket

Hvor mange minutter forsinket?

- _1 Under 5 minutter
- _2 5 – 9 minutter
- _3 10 – 14 minutter
- _4 15 – 19 minutter

- _5 20 minutter eller mer
 - _6 Vet ikke / husker ikke
-

<Condition: KOLLEKTIV=1,3,4,5,11>

TRANSPORTMIDDEL_SITTE

Hadde du sitteplass på hele eller deler av reisen?

- _1 Ja, hele
 - _2 Ja, mesteparten av reisen
 - _3 Ja, men bare på en liten del av reisen
 - _4 Nei, hadde ikke sitteplass
 - _5 Husker ikke
-

<Condition: TRANSPORTMIDDEL_SITTE =4>

TRANSPORTMIDDEL_N_STA

Hvor trangt var det å stå?

- _1 Trangt
 - _2 Litt trangt
 - _3 God plass å stå
-

<Condition: KOLLEKTIV=1,3,4,5,9,10,11>

KommuneEND

Gikk du av dette transportmiddelet i samme kommune som du gikk på?

- _1 Ja
 - _2 Nei, vennligst oppgi kommunen hvor reisen endte i?
 - _3 Vet ikke
-

<Condition: KOLLEKTIV=1,3,4,5,9,10,11>

TRANS_N_HLP_END

På hvilken holdeplass eller stasjon gikk du av?

Husk at vi ønsker også å kartlegge byttested for reisen din.

- _1 Skriv:
 - _4 Fant ikke holdeplassen i listen, holdeplassnavn/nummer er:
 - _2 Husker ikke holdeplass, men reiste med linje:
 - _3 Vet ikke / husker ikke
-

REISE_VIDERE

Reiste du videre med et annet transportmiddel (inkl. til fots)?

Du har tidligere oppgitt at du har benyttet {#TRANSPORTMIDDEL_ANTALL_text} for denne reisen

Endelig destinasjon: {#REISE_VIDERE_text}

_1 Ja, jeg reiste videre med et annet transportmiddel [\[Tilbake til registrering av neste transportmiddel benyttet\]](#)

_2 Nei, jeg benyttet ikke flere transportmidler for å komme til destinasjonen min

REISE_DETALJER_KM_MIN

Vennligst oppgi omtrent hvor langt du reiste i kilometer og minutter for denne reisen?

Vennligst benytt komma (,) når ikke hele enheter angis (eks. 43,2 km)

| | Kilometer | Minutter |
|-------------------|-----------|----------|
| Transportmiddel 1 | | |
| Transportmiddel 2 | | |
| ... | | |
| TOTALT | | |

TRANSPORTMIDDEL_FLOKK

Hvor mange personer reiste/gikk/syklet sammen – medregnet deg selv?

Gjelder antall personer i reisefølget. Med reisefølge mener vi de personene du har planlagt å reise sammen med. Hvis bil (fører og passasjer) gjelder det antall i bilen

_1 Skriv:

_2 Vet ikke / Husker ikke

<Condition: TRANSPORTMIDDEL_FLOKK._1 > 1>

TRANSPORTMIDDEL_BARN

Hvor mange av de du reiste sammen med var under 13 år?

_1 Skriv: [\[Max= TRANSPORTMIDDEL_BARN._1 - 1\]](#)

_2 Vet ikke / Husker ikke

FLERE

Hadde du flere reiser på reisedagen din?

_1 Ja

_2 Nei

<Condition: LOOP_2 count < sum of all registered trips>

FLERE_NEI_CONFIRM

Du oppgir at du ikke hadde flere reiser på reisedagen din, du har tidligere oppgitt at du hadde {SUM OF ALL «REISER» REGISTERED ON PAGE_GJOREMAL/FORMAL_HOVED } reiser på reisedagen. Stemmer det at du ikke hadde flere reiser?

- _1 Ja, jeg hadde ikke flere reiser på reisedagen
- _2 Nei, jeg har glemt å registrere resterende reiser
- _3 Jeg hadde flere reiser men ønsker ikke å registrere flere

<Condition: last trip registered is not Home:

FLERE_NEI_Confirm<>2,3 AND FORMAL_Confirm=1 AND GJOREMAL<>98>

OR

FLERE_NEI_Confirm<>2,3 AND FORMAL_Confirm=2 AND FORMAL_HOVED<>98

OR

FLERE_NEI_Confirm<>2,3 AND FORMAL_Confirm="" AND FORMAL_SUB<>46>

<Routing: if FLERE_NEI_Confirm <> 2 AND FLERE_Confirm <> 1, then exit LOOP_2>

FLERE_CONFIRM

Den siste reise du har oppgitt hadde ikke hjemreise som formål. Reiste du hjem etter den siste reise du har oppgitt?

- _1 Ja, jeg reiste hjem etter siste reisen jeg har oppgitt
- _2 Nei, jeg reiste ikke hjem
- _4 Den siste reise jeg har registrert avsluttet hjemme
- _3 Husker ikke

<Condition: FORERKORT_NEW_1=1 AND BILEIE_=1,2,3,4,5,6>

BILTILGANG

Hvilken mulighet hadde du til å bruke bil til egen kjøring den {#TrafficDate}?

Kunne du bruke bil hele dagen, deler av dagen, eller hadde du ikke tilgang til bil?

- _1 Hele dagen
- _2 Deler av dagen
- _3 Hadde ikke tilgang til bil

KOLL_KORT

Bruker du kort eller en app for å betale for kollektivreiser?

*Med kort tenker vi på flerreisekort, periodekort, månedskort eller lignende for reiser med kollektivtransport?
Her menes kort som du hadde på reisedagen*

- _4 Ja, Kort
 - _5 Ja, App
 - _2 Nei
 - _3 Vet ikke
-

<Condition: KOLL_KORT=4,5>

KORT_TYPE_S

Hvilken type betalingsmiddel har du? (Registrer det mest brukte)

Info til intervjuer: TT kort brukes av personer som er trygdet

- _1 Periodekort eller app for minst 30 dager
 - _2 Periodekort eller app for 7 dager
 - _3 24-Timersbillett på kort eller app
 - _4 Flerreisekort, reisekonto, reise penger, klippekort etc.
 - _5 Skolekort
 - _6 Enkeltillett
 - _7 TT-kort
 - _8 Fribillett / Frikort
 - _9 Annet korttype
-

INFO_VANE_BILFORER

Så noen spørsmål om hvor ofte du vanligvis bruker ulike transportmidler

<Condition: FORERKORT_NEW_1=1>

VANE_BILFORER

Hvor ofte er du bilfører på denne tiden av året?

- _1 Nesten hver dag, 5-7 ganger i uken
 - _2 3-4 ganger i uken
 - _3 1-2 ganger i uken
 - _4 1-3 ganger i måneden
 - _5 Sjeldnere
 - _6 Aldri
-

VANE_BILPASS

Hvor ofte er du passasjer i bil på denne tiden av året?

- _1 Nesten hver dag, 5-7 ganger i uken
- _2 3-4 ganger i uken
- _3 1-2 ganger i uken
- _4 1-3 ganger i måneden
- _5 Sjeldnere
- _6 Aldri

VANE_KOLL

Hvor ofte reiser du vanligvis kollektivt på denne tiden av året?

- _1 Nesten hver dag, 5-7 ganger i uken
- _2 3-4 ganger i uken
- _3 1-2 ganger i uken
- _4 1-3 ganger i måneden
- _5 Sjeldnere
- _6 Aldri

VANE_SYKKEL

Hvor ofte benytter du sykkel til daglige gjøremål på denne tiden av året?

- _1 Nesten hver dag, 5-7 ganger i uken
- _2 3-4 ganger i uken
- _3 1-2 ganger i uken
- _4 1-3 ganger i måneden
- _5 Sjeldnere
- _6 Aldri

VANE_FOTS

Hvor ofte går du hele veien til daglige gjøremål på denne tiden av året?

- _1 Nesten hver dag, 5-7 ganger i uken
- _2 3-4 ganger i uken
- _3 1-2 ganger i uken
- _4 1-3 ganger i måneden
- _5 Sjeldnere
- _6 Aldri

Info_BIL_JOB

<Condition: HOVED=1 OR ARBEID=1>

DEKNING_

Får du dekket noen av følgende utgifter til arbeidsreisen (til/fra jobb) av arbeidsgiver?

Flere svar mulig

- _1 Bilutgifter, firmabil
- _2 Bompenger
- _3 Parkering (på andre steder enn det arbeidsgiver disponerer)
- _4 Kollektivtransport
- _5 Annet
- _6 Nei, ingen
- _7 Vet ikke

INFO_PERSONER

HUSHOLDNINGEN

Så ser vi litt på husholdningen din.

PERSONER

Hvor mange personer er det totalt i husholdningen?

Til husholdningen regner vi alle personer som er fast bosatt i boligen, og som har felles matbudsjett. Personer som er fast bosatt i boligen, men som i perioder er borte fra hjemmet, på grunn av arbeid, delt omsorg el., skal regnes med. For personer med flere bostedsadresser regnes alle personer som er fast bosatt på disse og som et har felles matbudsjett med som en del av husholdningen.

- _1 Skriv:
_2 Vet ikke / Husker ikke

<Condition: PERSONER._1 > 1>

INFO_ALDER_PERS

Vi vil nå stille noen spørsmål om husstandsmedlemmene (unntatt deg selv), fra den eldste til den yngste. Start med den eldste, og fortsett med de yngre i kronologisk orden.

| | ALDER_PERS_ | SLEKT_PERS_ | FORERKORT_PERS_ |
|-----------|-------------|---|-----------------|
| Person 1 | | _1 Ektefelle, samboer | _1 Ja |
| Person 2 | | _2 Barn (inkl. stebarn/ektefelles, samboers barn, fosterbarn) | _2 Nei |
| Person 3 | | _3 Søster/bror (inkl. halvøsken) | |
| ... | | _4 Mor | |
| | | _5 Far | |
| | | _6 Fars eller mors ektefelle/samboer | |
| | | _7 Annen slektning | |
| | | _8 Ikke slektning | |
| Person 15 | | _9 Annen omsorgsperson | |

INFO_INNTEKT

BAKGRUNN SPØRSMÅL

Helt til slutt stiller vi noen bakgrunns spørsmål for den statistiske analysen.

H_INNTEKT

Hva vil du anslå husholdningens samlede brutto årsinntekt til siste år?

Bruttoinntekt er inntekten før skatt.

- _1 Skriv:
 - _2 Vet ikke/ønsker ikke å svare
-

<Condition: H_INNTEKT=2>

INNTEKT_HUSH

Er det mulig for deg å oppgi husholdningens inntekt i et intervall?

- _1 Under 200 000 NOK
 - _2 Mellom 200 000 og 399 999 NOK
 - _3 Mellom 400 000 og 599 999 NOK
 - _4 Mellom 600 000 og 799 999 NOK
 - _5 Mellom 800 000 og 999 999 NOK
 - _6 Mellom 1 000 000 og 1 599 999 NOK
 - _7 Mellom 1 600 000 og 1 999 999 NOK
 - _8 2 000 000 NOK og over
 - _9 Ønsker ikke å oppgi
 - _10 Vet ikke
-

UTDANNING

Hva er din høyeste fullførte utdanning?

- _1 Grunnskole (inkl. ungdomsskole/framhaldsskole/realskole)
 - _2 Videregående (inkl. gymnas/yrkesskole/handelsskole/påbygging)
 - _3 Høyskole/universitet – lavere grad (til og med 4 år)
 - _4 Høyskole/universitet – høyere grad (5 eller flere år)
 - _5 Forskerutdanning (7 eller flere år)
 - _6 Ønsker ikke å oppgi
-

<Condition: ARBEID=1 AND YRKESJAFOR=2,3>

YRKE

I hvilken sektor arbeider du?

- _1 Næringsliv
 - _2 Organisasjonsliv (frivillige organisasjoner, stiftelser)
 - _3 Offentlig sektor (forvaltning, administrasjon, undervisning)
 - _98 Annet
-

<Condition: ARBEID=1 AND YRKESJAFOR=2,3>

LEDER

Hva slags stilling har du?

- _1 Toppleder
 - _2 Mellomleder
 - _3 Vanlig ansatt / medarbeider
 - _4 Jeg jobber for meg selv (freelance, selvstendig næringsdrivende eller lignende)
 - _98 Annet
-

<Condition: ARBEID=1 AND YRKESJAFOR=2,3>

BRANSJE

Hvilken bransje eller næring jobber du i?

- _1 Varehandel
 - _2 Industri
 - _3 Undervisning
 - _4 Bygge- og anlegg
 - _5 Transport og lagring
 - _6 Informasjon og kommunikasjon
 - _7 Kultur og underholdning
 - _8 Finansierings- og forsikringsvirksomhet
 - _9 Overnattings- og serveringsvirksomhet
 - _10 Offentlig administrasjon og forvaltning
 - _11 Jordbruk, skogbruk og fiske
 - _12 Helse- og sosialtjenester
 - _13 Annen tjenesteyting
 - _98 Annet
-

LAND

I hvilket land er du født?

- _2 Norge
 - _1 Skriv:
 - _3 Ønsker ikke å oppgi
-

<Condition: LAND <> 2 OR LAND._1 <> "Norge">

BOTID

Hvor lenge har du bodd i Norge?

- _1 Skriv:
 - _2 Hele livet
 - _3 Ønsker ikke å oppgi
 - _4 Husker ikke
-

PROBLEM

Har du for tiden noen fysiske problemer som begrenser dine muligheter til å bevege deg utendørs eller bruke transportmidler?

- _1 Ja
 - _2 Nei
-

<Condition: PROBLEM=1>

PROBLEMET_

Gjør disse problemene det vanskelig for deg å ...?

Flere svar mulig

- _1 Gå
 - _2 Sykle
 - _3 Reise med fly
 - _4 Reise med andre kollektivtransportmidler
 - _5 Reise i bil som passasjer
 - _6 Kjøre bil selv
-

[END OF SURVEY]

Vedlegg B

Vedleggstabell 1 Populasjon, utvalg, utvalgsandel og vektor utarbeidet for RVU Dalane 2017

| Bostedskommune | Befolkning 13+ år per 1.1.2017 | Antall intervju | Andel | Utvalgsvekt | | Oppskaleringsvekt | |
|-----------------------|--------------------------------------|--------------------|-------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | | | | Mandag- Søndag | Mandag- Fredag | Mandag- Søndag | Mandag- Fredag |
| 1101 Eigersund | 12468 | 905 | 7,3 % | 1,03 | 1,02 | 13,78 | 19,67 |
| 1111 Sokndal | 2734 | 185 | 7,0 % | 1,10 | 1,13 | 14,78 | 21,87 |
| 1112 Lund | 2691 | 222 | 8,2 % | 0,90 | 0,87 | 12,12 | 16,71 |
| 1114 Bjerkreim | 2287 | 193 | 7,0 % | 0,88 | 0,93 | 11,85 | 18,01 |

Vedleggstabell 2 Totalt antall innbyggere (alle aldre) og intervju gjennomført etter bostedssone

| Bostedssone | Antall innbyggere 2017 | Antall intervju |
|----------------------------------|------------------------|-----------------|
| Eigersund utenfor sentrum | 6 412 | 412 |
| Eigersund sentrum | 8 487 | 493 |
| Eigersund | 14 899 | 905 |
| Sokndal | 3 316 | 185 |
| Lund | 3 259 | 222 |
| Bjerkreim | 2 826 | 193 |
| Total | 24 300 | 1 505 |

Vedlegg C

Vedleggstabell 3 Personkarakteristika Dalane 2017

| | | Antall | Prosent (vektet) |
|--|-------------------------------------|--------|---------------------|
| Antall Respondenter | | 1505 | |
| Kjønn | Mann | 773 | 51 % |
| | Kvinne | 732 | 49 % |
| Alder | 13-17 år | 109 | 7 % |
| | 18-24 år | 87 | 6 % |
| | 25-34 år | 190 | 13 % |
| | 35-44 år | 203 | 13 % |
| | 45-54 år | 281 | 19 % |
| | 55-66 år | 339 | 23 % |
| | 67 år + | 296 | 20 % |
| | Gjennomsnitt befolkning over 13 år | 1505 | 48,8 |
| Hva er din høyeste fullførte utdanning? | Grunnskole | 244 | 16% |
| | Videregående | 700 | 46% |
| | Høgskole/universitet – lavere grad | 363 | 24% |
| | Høgskole/universitet – høyere grad | 136 | 9% |
| | Forskerutdanning (7 eller flere år) | 12 | 1% |
| | Ønsker ikke å oppgi | 50 | 3% |
| Hva regner du som din yrkesstatus? | Yrkesaktiv | 862 | 57 % |
| | Hjemmeværende | 23 | 2 % |
| | Går på skole | 150 | 10 % |
| | Militærtjeneste/Siviltjeneste | 0 | 0 % |
| | Fødsel- foreldrepermisjon | 17 | 1 % |
| | Alderspensjonist | 343 | 23 % |
| | Langvarig sykemeldt | 50 | 3 % |
| | Arbeidsledig | 39 | 3 % |
| | Annet | 21 | 1 % |
| Antall dager med reise til/fra arbeid per uke | 0 dager | 6 | 1 % |
| | 1 dag | 15 | 2 % |
| | 2 dager | 21 | 3 % |
| | 3 dager | 55 | 7 % |
| | 4 dager | 84 | 11 % |
| | 5 dager | 554 | 72 % |
| | 6 dager | 18 | 2 % |
| | 7 dager | 12 | 2 % |

Vedleggstabell 4 Personkarakteristika kommuner i Dalane 2017

| | | Eigersund | Sokndal | Lund | Bjerkreim |
|--|-------------------------------------|-----------|---------|------|-----------|
| Antall Respondenter | | 930 | 204 | 201 | 171 |
| Kjønn | | | | | |
| | Mann | 51 % | 53 % | 55 % | 48 % |
| | Kvinne | 49 % | 47 % | 45 % | 52 % |
| Alder | | | | | |
| | Gjennomsnittsalder | 48,4 | 50,6 | 48,9 | 48,6 |
| | 13-17 år | 8 % | 6 % | 7 % | 7 % |
| | 18-24 år | 6 % | 4 % | 5 % | 6 % |
| | 25-34 år | 13 % | 11 % | 12 % | 13 % |
| | 35-44 år | 14 % | 10 % | 14 % | 11 % |
| | 45-54 år | 17 % | 23 % | 21 % | 17 % |
| | 55-66 år | 22 % | 24 % | 20 % | 26 % |
| | 67 år + | 19 % | 21 % | 21 % | 19 % |
| Hva er din høyeste fullførte utdanning? | | | | | |
| | Grunnskole | 17% | 14% | 17% | 16% |
| | Videregående | 44% | 51% | 51% | 50% |
| | Høyskole/universitet – lavere grad | 26% | 19% | 23% | 24% |
| | Høyskole/universitet – høyere grad | 10% | 13% | 6% | 6% |
| | Forskerutdanning (7 eller flere år) | 1% | 0% | 1% | 0% |
| | Ønsker ikke å oppgi | 4% | 3% | 2% | 4% |
| Hva regner du som din yrkesstatus? | | | | | |
| | Yrkesaktiv | 57 % | 54 % | 59 % | 59 % |
| | Hjemmeværende | 2 % | 1 % | 0 % | 3 % |
| | Går på skole | 10 % | 9 % | 9 % | 10 % |
| | Militærtjeneste/Siviltjeneste | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % |
| | Fødsel- foreldrepermisjon | 1 % | 2 % | 1 % | 2 % |
| | Alderspensjonist | 23 % | 24 % | 23 % | 20 % |
| | Langvarig sykemeldt | 3 % | 7 % | 2 % | 2 % |
| | Arbeidsledig | 3 % | 3 % | 1 % | 3 % |
| | Annet | 1 % | 0 % | 3 % | 3 % |
| Antall dager med reise til/fra arbeid per uke | | | | | |
| | 0 dager | 1 % | 0 % | 1 % | 0 % |
| | 1 dag | 2 % | 1 % | 3 % | 0 % |
| | 2 dager | 3 % | 6 % | 3 % | 0 % |
| | 3 dager | 6 % | 10 % | 7 % | 13 % |
| | 4 dager | 10 % | 10 % | 13 % | 12 % |
| | 5 dager | 73 % | 70 % | 72 % | 71 % |
| | 6 dager | 3 % | 1 % | 1 % | 0 % |
| | 7 dager | 1 % | 1 % | 1 % | 4 % |

Vedleggstabell 5 Husholdningskarakteristika i Dalane 2017

| | | Antall | Andel |
|------------------------|--|--------|-------|
| Familietype | Enslige | 258 | 17% |
| | Enslige med barn | 61 | 4% |
| | Par uten barn | 553 | 37% |
| | Par med barn | 526 | 35% |
| | Flere voksne | 84 | 6% |
| | Vet ikke / Husker ikke | 23 | 2% |
| | Hvor mange personer er det totalt i husholdningen? | 1 482 | 2,7 |
| 1 Person | 1 Person | 258 | 17% |
| | 2 Personer | 594 | 40% |
| | 3 Personer | 213 | 14% |
| | 4 Personer | 198 | 13% |
| | 5 Personer eller mer | 219 | 15% |
| | Antall barn under 18 år | 1 224 | 0,8 |
| Ingen barn under 18 år | Ingen barn under 18 år | 725 | 59% |
| | Ett barn under 18 år | 185 | 15% |
| | To barn under 18 år | 187 | 15% |
| | Tre barn under 18 år eller flere | 127 | 10% |
| Husholdningsinntekt | Under 200 000 NOK | 35 | 2% |
| | Mellom 200 000 og 399 999 NOK | 107 | 7% |
| | Mellom 400 000 og 599 999 NOK | 238 | 16% |
| | Mellom 600 000 og 799 999 NOK | 226 | 15% |
| | Mellom 800 000 og 999 999 NOK | 199 | 13% |
| | Mellom 1 000 000 og 1 599 999 NOK | 250 | 17% |
| | Mellom 1 600 000 og 1 999 999 NOK | 18 | 1% |
| | 2 000 000 NOK og over | 32 | 2% |
| | Ønsker ikke å oppgi | 206 | 14% |
| Vet ikke | 194 | 13% | |

Vedleggstabell 6 Husholdningskarakteristika kommuner i Dalane 2017

| | | Eigersund | Sokndal | Lund | Bjerkreim |
|--|-----------------------------------|-----------|---------|------|-----------|
| Antall intervju | | 922 | 196 | 242 | 186 |
| Familietype | Enslige | 18% | 17% | 14% | 15% |
| | Enslige med barn | 4% | 4% | 6% | 2% |
| | Par uten barn | 36% | 43% | 35% | 37% |
| | Par med barn | 34% | 29% | 39% | 39% |
| | Flere voksne | 6% | 7% | 3% | 7% |
| | Vet ikke / Husker ikke | 2% | 1% | 2% | 1% |
| Hvor mange personer er det totalt i husholdningen? | | 2,7 | 2,7 | 2,9 | 2,9 |
| | 1 Person | 19% | 17% | 15% | 15% |
| | 2 Personer | 39% | 46% | 39% | 39% |
| | 3 Personer | 15% | 11% | 15% | 16% |
| | 4 Personer | 14% | 13% | 14% | 9% |
| | 5 Personer eller mer | 13% | 14% | 17% | 21% |
| Antall barn under 18 år | | 0,8 | 0,7 | 0,9 | 0,9 |
| | Ingen barn under 18 år | 59 % | 66 % | 56 % | 57 % |
| | Ett barn under 18 år | 16 % | 13 % | 15 % | 15 % |
| | To barn under 18 år | 16 % | 12 % | 16 % | 13 % |
| | Tre barn under 18 år eller flere | 9 % | 8 % | 13 % | 14 % |
| Husholdningsinntekt | Under 200 000 NOK | 2 % | 4 % | 1 % | 4 % |
| | Mellom 200 000 og 399 999 NOK | 7 % | 8 % | 10 % | 5 % |
| | Mellom 400 000 og 599 999 NOK | 15 % | 18 % | 17 % | 16 % |
| | Mellom 600 000 og 799 999 NOK | 15 % | 17 % | 13 % | 16 % |
| | Mellom 800 000 og 999 999 NOK | 13 % | 14 % | 14 % | 13 % |
| | Mellom 1 000 000 og 1 599 999 NOK | 17 % | 12 % | 18 % | 18 % |
| | Mellom 1 600 000 og 1 999 999 NOK | 2 % | 1 % | 0 % | 0 % |
| | 2 000 000 NOK og over | 2 % | 4 % | 1 % | 2 % |
| | Ønsker ikke å oppgi | 15 % | 12 % | 13 % | 10 % |
| | Vet ikke | 12 % | 11 % | 12 % | 18 % |

Vedleggstabell 7 Tilgang til transporttilbud i Dalane 2017

| | | Antall | Andel |
|---|---|--------|-------|
| Har du førerkort for bil? | Under 18 år | 109 | 7% |
| | Ja | 1282 | 85% |
| | Nei | 114 | 8% |
| | Ønsker ikke å svare | 0 | 0% |
| Har du førerkort for moped? | Under 16 år | 64 | 4% |
| | Ja moped | 354 | 24% |
| | Ja mc | 201 | 13% |
| | Nei | 886 | 59% |
| Biltilgang | Har ikke førerkort, ikke bil i husstanden | 79 | 5% |
| | Har ikke førerkort, husstanden har bil | 144 | 10% |
| | Har førerkort, aldri tilgang til bil | 35 | 2% |
| | Har av og til tilgang til bil | 38 | 2% |
| | Har som oftest tilgang til bil | 156 | 10% |
| | Har alltid tilgang til bil | 1053 | 70% |
| | Total | 1505 | 100% |
| Antall biler i husholdning | | 1505 | 1,6 |
| | Ikke tilgang til bil | 109 | 7% |
| | 1 bil | 588 | 39% |
| | 2 biler | 646 | 43% |
| | 3 biler | 126 | 8% |
| | 4 biler eller mer | 36 | 2% |
| Antall førerkort i husstanden | Gj.snitt | 1505 | 1,8 |
| | Ingen | 79 | 5% |
| | Ett | 395 | 26% |
| | To | 862 | 57% |
| | Tre eller flere | 169 | 11% |
| Eier eller disponerer du sykkel, i brukbar stand? | Nei | 380 | 25% |
| | Sykkel | 1033 | 69% |
| | Elsykkel | 92 | 6% |
| Eier eller disponerer du moped? | Nei | 1351 | 90% |
| | Ja | 154 | 10% |

Vedleggstabell 8 Tilgang til transporttilbud kommuner i Dalane 2017

| | | Eigersund | Sokndal | Lund | Bjerkreim |
|---|---|-----------|---------|------|-----------|
| Antall intervju | | 922 | 196 | 242 | 186 |
| Har du førerkort for bil? | Under 18 år | 8% | 6% | 7% | 7% |
| | Ja | 85% | 83% | 87% | 89% |
| | Nei | 8% | 11% | 6% | 4% |
| | Ønsker ikke å svare | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Har du førerkort for moped? | Under 16 år | 4% | 3% | 5% | 5% |
| | Ja moped | 25% | 26% | 18% | 22% |
| | Ja mc | 12% | 17% | 16% | 11% |
| | Nei | 59% | 54% | 61% | 62% |
| Biltilgang | Har ikke førerkort, ikke bil i husstanden | 6% | 5% | 4% | 1% |
| | Har ikke førerkort, husstanden har bil | 9% | 12% | 9% | 10% |
| | Har førerkort, aldri tilgang til bil | 3% | 1% | 2% | 2% |
| | Har av og til tilgang til bil | 2 % | 2 % | 4 % | 3 % |
| | Har som oftest tilgang til bil | 11 % | 11 % | 8 % | 8 % |
| | Har alltid tilgang til bil | 68 % | 69 % | 74 % | 76 % |
| Antall biler i husholdning | | 1,5 | 1,7 | 1,6 | 1,9 |
| | Ikke tilgang til bil | 9 % | 6 % | 5 % | 3 % |
| | 1 bil | 43 % | 37 % | 36 % | 27 % |
| | 2 biler | 38 % | 44 % | 50 % | 55 % |
| | 3 biler | 8 % | 9 % | 8 % | 10 % |
| | 4 biler eller mer | 2 % | 3 % | 1 % | 5 % |
| Antall førerkort i husstanden | | 1,7 | 1,8 | 1,8 | 1,9 |
| | Ingen | 6 % | 5 % | 5 % | 2 % |
| | Ett | 27 % | 28 % | 25 % | 22 % |
| | To | 56 % | 52 % | 59 % | 65 % |
| | Tre eller flere | 10 % | 15 % | 11 % | 11 % |
| Eier eller disponerer du sykkel, i brukbar stand? | Nei | 28 % | 16 % | 26 % | 20 % |
| | Sykkel | 66 % | 77 % | 68 % | 74 % |
| | Elsykkel | 6 % | 7 % | 5 % | 6 % |
| Eier eller disponerer du moped? | Nei | 91 % | 81 % | 92 % | 91 % |
| | Ja | 9 % | 19 % | 8 % | 9 % |

Vedleggstabell 9 Førerkort for bil, personkarakteristika Dalane 2017

| Har du førerkort for bil? | | Ja | | Nei | |
|------------------------------------|---------------------------|--------|-------|--------|-------|
| | | Antall | Andel | Antall | Andel |
| Kjønn | Mann | 675 | 94% | 45 | 6% |
| | Kvinne | 607 | 90% | 69 | 10% |
| Hva regner du som din yrkesstatus? | Yrkesaktiv | 836 | 97% | 25 | 3% |
| | Hjemmeværende | 18 | 78% | 5 | 22% |
| | Går på skole | 29 | 68% | 14 | 32% |
| | Militærtjeneste | 0 | 0% | 0 | 0% |
| | Fødsel- foreldrepermisjon | 17 | 100% | 0 | 0% |
| | Alderspensionist | 288 | 84% | 54 | 16% |
| | Langvarig sykemeldt | 45 | 91% | 4 | 9% |
| | Arbeidsledig | 32 | 82% | 7 | 18% |
| | Annet | 17 | 76% | 5 | 24% |

Vedleggstabell 10 Førerkort for bil, husholdningskarakteristika Dalane 2017

| Har du førerkort for bil? | | Ja | | Nei | |
|---------------------------|-----------------------------------|--------|-------|--------|-------|
| | | Antall | Andel | Antall | Andel |
| Familietype | Enslige | 206 | 80% | 52 | 20% |
| | Enslige med barn | 53 | 95% | 3 | 5% |
| | Par uten barn | 521 | 94% | 32 | 6% |
| | Par med barn | 420 | 98% | 9 | 2% |
| | Flere voksne | 67 | 79% | 17 | 21% |
| | Vet ikke / Husker ikke | 15 | 94% | 1 | 6% |
| Personer i husholdningen | 1 Person | 206 | 80% | 52 | 20% |
| | 2 Personer | 553 | 94% | 35 | 6% |
| | 3 Personer | 188 | 95% | 10 | 5% |
| | 4 Personer | 168 | 96% | 6 | 4% |
| | 5 Personer eller mer | 152 | 94% | 10 | 6% |
| Antall barn under 18 år | Ingen barn under 18 år | 657 | 94% | 44 | 6% |
| | Ett barn under 18 år | 143 | 93% | 11 | 7% |
| | To barn under 18 år | 150 | 97% | 5 | 3% |
| | Tre barn under 18 år eller flere | 111 | 99% | 1 | 1% |
| Husholdningsinntekt | Under 200 000 NOK | 28 | 88% | 4 | 12% |
| | Mellom 200 000 og 399 999 NOK | 92 | 88% | 13 | 12% |
| | Mellom 400 000 og 599 999 NOK | 203 | 87% | 29 | 13% |
| | Mellom 600 000 og 799 999 NOK | 207 | 96% | 8 | 4% |
| | Mellom 800 000 og 999 999 NOK | 191 | 98% | 3 | 2% |
| | Mellom 1 000 000 og 1 599 999 NOK | 235 | 98% | 4 | 2% |
| | Mellom 1 600 000 og 1 999 999 NOK | 18 | 100% | 0 | 0% |
| | 2 000 000 NOK og over | 26 | 89 % | 3 | 11% |
| | Ønsker ikke å oppgi | 154 | 82 % | 33 | 18% |
| Vet ikke | 128 | 88 % | 17 | 12 % | |

Vedleggstabell 11 Førerkort for bil, tilgang til transporttilbud Dalane 2017

| Har du førerkort for bil? | | Ja | | Nei | |
|---|-----------------|--------|-------|--------|-------|
| | | Antall | Andel | Antall | Andel |
| Antall førerkort i husstanden | Ingen | 0 | 0 % | 59 | 100 % |
| | Ett | 289 | 86 % | 47 | 14 % |
| | To | 832 | 99 % | 6 | 1 % |
| | Tre eller flere | 161 | 99 % | 2 | 1 % |
| Eier eller disponerer du sykkel, i brukbar stand? | Nei | 307 | 85 % | 51 | 15 % |
| | Sykkel | 898 | 95 % | 50 | 5 % |
| | Elsykkel | 77 | 85 % | 13 | 15 % |
| Eier eller disponerer du Moped? | Nei | 1174 | 92 % | 97 | 8 % |
| | Ja | 108 | 86 % | 17 | 14 % |

Vedlegg D

Vedleggstabell 12 Fordeling av sentrumsrettede turer etter startsted, hverdagsdøgn, Dalane 2017

| | Antall turer til sentrum fra startsonen | Andel turer til sentrum fra sonen av alle turer til sentrum | Andel turer til sentrum av alle turer fra startsonen |
|---|---|---|--|
| Ukjent sted | 806 | 4 % | 45 % |
| Sør og øst for Dalane (Sør- og Østlandet) | 334 | 2 % | 20 % |
| Eigersund | 5096 | 25 % | 37 % |
| Eigersund sentrum | 12257 | 59 % | 60 % |
| Sokndal | 383 | 2 % | 6 % |
| Lund | 206 | 1 % | 3 % |
| Bjerkreim | 484 | 2 % | 9 % |
| Nord for Dalane | 1216 | 6 % | 23 % |
| Total | 20782 | 100 % | 34 % |

Vedleggstabell 13 Totalt antall turer per dag til, fra og internt i Dalane, hverdagsdøgn

| Fra/Til | Ukjent sted | Sør og øst for Dalane | Eigersund | Egersund sentrum | Sokndal | Lund | Bjerkreim | Nord for Dalane | Total |
|-----------------------|-------------|-----------------------|-----------|------------------|---------|------|-----------|-----------------|-------|
| Ukjent sted | 111 | 0 | 315 | 806 | 197 | 267 | 90 | 20 | 1806 |
| Sør og øst for Dalane | 0 | 371 | 174 | 334 | 175 | 518 | 126 | 0 | 1699 |
| Eigersund | 315 | 213 | 6490 | 5096 | 267 | 36 | 247 | 1101 | 13765 |
| Egersund by | 767 | 236 | 5332 | 12257 | 365 | 190 | 347 | 1077 | 20572 |
| Sokndal | 219 | 153 | 184 | 383 | 5026 | 99 | 42 | 350 | 6455 |
| Lund | 251 | 485 | 73 | 206 | 99 | 5382 | 33 | 234 | 6763 |
| Bjerkreim | 90 | 72 | 229 | 484 | 44 | 50 | 3618 | 632 | 5219 |
| Nord for Dalane | 20 | 72 | 1042 | 1216 | 328 | 301 | 708 | 1635 | 5321 |
| Total | 1772 | 1603 | 13838 | 20782 | 6501 | 6844 | 5212 | 5048 | 61600 |

Vedleggstabell 14 Antall turer til fots i/mellom kommuner i Dalane, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2017

| Fra/Til | Ukjent sted | Sør og øst for Dalane | Eigersund | Egersund sentrum | Sokndal | Lund | Bjerkreim | Nord for Dalane | Total |
|-----------------------|-------------|-----------------------|-----------|------------------|---------|------|-----------|-----------------|-------|
| Ukjent sted | 36 | 0 | 59 | 138 | 109 | 100 | 0 | 0 | 442 |
| Sør og øst for Dalane | 0 | 103 | 0 | 20 | 0 | 17 | 0 | 0 | 139 |
| Eigersund | 59 | 20 | 1141 | 197 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1416 |
| Egersund by | 138 | 20 | 317 | 3298 | 0 | 0 | 0 | 59 | 3831 |
| Sokndal | 109 | 0 | 0 | 20 | 1181 | 0 | 0 | 0 | 1310 |
| Lund | 100 | 17 | 0 | 0 | 0 | 1086 | 0 | 0 | 1203 |
| Bjerkreim | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 503 | 0 | 523 |
| Nord for Dalane | 0 | 0 | 0 | 39 | 0 | 0 | 36 | 274 | 350 |
| Total | 442 | 159 | 1536 | 3711 | 1290 | 1203 | 539 | 333 | 9214 |

Vedleggstabell 15 Antall turer med sykkel i/mellom kommuner i Dalane, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2017

| Fra/Til | Ukjent sted | Sør og øst for Dalane | Eigersund | Egersund sentrum | Sokndal | Lund | Bjerkreim | Nord for Dalane | Total |
|-----------------------|-------------|-----------------------|-----------|------------------|---------|------|-----------|-----------------|-------|
| Ukjent sted | 0 | 0 | 0 | 39 | 0 | 33 | 0 | 0 | 73 |
| Sør og øst for Dalane | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 0 | 0 | 33 |
| Eigersund | 0 | 0 | 354 | 177 | 0 | 0 | 18 | 0 | 549 |
| Egersund by | 39 | 0 | 177 | 728 | 0 | 0 | 0 | 59 | 1003 |
| Sokndal | 0 | 0 | 0 | 0 | 87 | 0 | 0 | 0 | 87 |
| Lund | 33 | 50 | 0 | 0 | 0 | 401 | 0 | 0 | 485 |
| Bjerkreim | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 90 | 0 | 90 |
| Nord for Dalane | 0 | 0 | 0 | 39 | 0 | 17 | 0 | 0 | 56 |
| Total | 73 | 50 | 531 | 983 | 87 | 485 | 108 | 59 | 2376 |

Vedleggstabell 16 Antall turer med bil som fører i/mellom kommuner i Dalane, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2017

| Fra/Til | Ukjent sted | Sør og øst for Dalane | Eigersund | Egersund sentrum | Sokndal | Lund | Bjerkreim | Nord for Dalane | Total |
|-----------------------|-------------|-----------------------|-----------|------------------|---------|------|-----------|-----------------|-------|
| Ukjent sted | 75 | 0 | 236 | 511 | 87 | 117 | 90 | 20 | 1137 |
| Sør og øst for Dalane | 0 | 150 | 118 | 197 | 131 | 351 | 126 | 0 | 1073 |
| Eigersund | 236 | 157 | 4425 | 3933 | 223 | 36 | 229 | 767 | 10007 |
| Egersund by | 472 | 138 | 4167 | 6501 | 282 | 87 | 259 | 549 | 12454 |
| Sokndal | 109 | 109 | 162 | 280 | 3237 | 82 | 42 | 241 | 4262 |
| Lund | 100 | 318 | 73 | 87 | 82 | 3426 | 33 | 217 | 4337 |
| Bjerkreim | 90 | 72 | 210 | 430 | 44 | 33 | 2683 | 596 | 4158 |
| Nord for Dalane | 20 | 53 | 688 | 668 | 219 | 267 | 618 | 868 | 3401 |
| Total | 1103 | 997 | 10079 | 12606 | 4306 | 4401 | 4080 | 3258 | 40828 |

Vedleggstabell 17 Antall turer med bil som passasjer i/mellom kommuner i Dalane, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2017

| Fra/Til | Ukjent sted | Sør og øst for Dalane | Eigersund | Egersund sentrum | Sokndal | Lund | Bjerkreim | Nord for Dalane | Total |
|-----------------------|-------------|-----------------------|-----------|------------------|---------|------|-----------|-----------------|-------|
| Ukjent sted | 0 | 0 | 20 | 39 | 0 | 17 | 0 | 0 | 76 |
| Sør og øst for Dalane | 0 | 0 | 17 | 39 | 22 | 84 | 0 | 0 | 161 |
| Eigersund | 20 | 36 | 492 | 374 | 22 | 0 | 0 | 59 | 1002 |
| Egersund by | 39 | 59 | 393 | 1001 | 61 | 70 | 53 | 194 | 1870 |
| Sokndal | 0 | 22 | 0 | 61 | 389 | 0 | 0 | 22 | 494 |
| Lund | 17 | 50 | 0 | 70 | 0 | 334 | 0 | 17 | 488 |
| Bjerkreim | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 108 | 36 | 161 |
| Nord for Dalane | 0 | 0 | 59 | 213 | 22 | 17 | 36 | 298 | 645 |
| Total | 76 | 167 | 980 | 1798 | 516 | 538 | 197 | 625 | 4897 |

Vedleggstabell 18 Antall turer med kollektivtransport i/mellom kommuner i Dalane, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2017

| Fra/Til | Ukjent sted | Sør og øst for Dalane | Eigersund | Egersund sentrum | Sokndal | Lund | Bjerkreim | Nord for Dalane | Total |
|-----------------------|-------------|-----------------------|-----------|------------------|---------|------|-----------|-----------------|-------|
| Ukjent sted | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| Sør og øst for Dalane | 0 | 118 | 39 | 59 | 0 | 33 | 0 | 0 | 250 |
| Eigersund | 0 | 0 | 20 | 197 | 0 | 0 | 0 | 216 | 433 |
| Egersund by | 20 | 20 | 98 | 98 | 22 | 17 | 36 | 197 | 507 |
| Sokndal | 0 | 0 | 22 | 22 | 0 | 0 | 0 | 87 | 131 |
| Lund | 0 | 50 | 0 | 33 | 0 | 33 | 0 | 0 | 117 |
| Bjerkreim | 0 | 0 | 0 | 54 | 0 | 0 | 126 | 0 | 180 |
| Nord for Dalane | 0 | 20 | 216 | 216 | 66 | 0 | 18 | 155 | 691 |
| Total | 20 | 207 | 396 | 699 | 87 | 84 | 180 | 656 | 2329 |

Vedleggstabell 19 Antall turer til arbeid i/mellom kommuner i Dalane, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2017

| Fra/Til | Ukjent sted | Sør og øst for Dalane | Eigersund | Egersund sentrum | Sokndal | Lund | Bjerkreim | Nord for Dalane | Total |
|-----------------------|-------------|-----------------------|-----------|------------------|---------|------|-----------|-----------------|-------|
| Ukjent sted | 0 | 0 | 0 | 39 | 22 | 17 | 0 | 20 | 98 |
| Sør og øst for Dalane | 0 | 89 | 0 | 39 | 22 | 33 | 0 | 0 | 184 |
| Eigersund | 0 | 59 | 846 | 905 | 39 | 20 | 39 | 393 | 2301 |
| Egersund by | 138 | 59 | 808 | 1696 | 81 | 20 | 59 | 393 | 3254 |
| Sokndal | 87 | 109 | 42 | 87 | 612 | 44 | 0 | 87 | 1070 |
| Lund | 33 | 184 | 33 | 100 | 55 | 669 | 33 | 67 | 1175 |
| Bjerkreim | 18 | 54 | 38 | 144 | 0 | 0 | 468 | 324 | 1046 |
| Nord for Dalane | 20 | 0 | 0 | 39 | 0 | 0 | 0 | 300 | 359 |
| Total | 296 | 555 | 1767 | 3050 | 832 | 802 | 600 | 1585 | 9486 |

Vedleggstabell 20 Antall turer til skole i/mellom kommuner i Dalane, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2017

| Fra/Til | Ukjent sted | Sør og øst for Dalane | Eigersund | Egersund sentrum | Sokndal | Lund | Bjerkreim | Nord for Dalane | Total |
|-----------------------|-------------|-----------------------|-----------|------------------|---------|------|-----------|-----------------|-------|
| Ukjent sted | 0 | 0 | 0 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| Sør og øst for Dalane | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Eigersund | 20 | 20 | 20 | 219 | 0 | 0 | 0 | 39 | 317 |
| Egersund by | 98 | 0 | 0 | 351 | 0 | 0 | 0 | 79 | 528 |
| Sokndal | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 22 | 44 |
| Lund | 50 | 33 | 0 | 0 | 0 | 117 | 0 | 0 | 201 |
| Bjerkreim | 0 | 0 | 0 | 36 | 0 | 0 | 108 | 18 | 162 |
| Nord for Dalane | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 105 | 125 |
| Total | 168 | 53 | 20 | 665 | 22 | 117 | 108 | 263 | 1415 |

Vedleggstabell 21 Antall turer i forbindelse med tjenestereiser i/mellom kommuner i Dalane, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2017

| Fra/Til | Ukjent sted | Sør og øst for Dalane | Eigersund | Egersund sentrum | Sokndal | Lund | Bjerkreim | Nord for Dalane | Total |
|-----------------------|-------------|-----------------------|-----------|------------------|---------|------|-----------|-----------------|-------|
| Ukjent sted | 0 | 0 | 0 | 39 | 22 | 0 | 0 | 0 | 61 |
| Sør og øst for Dalane | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| Eigersund | 20 | 20 | 138 | 0 | 59 | 0 | 0 | 157 | 393 |
| Egersund by | 39 | 20 | 39 | 236 | 0 | 0 | 0 | 20 | 354 |
| Sokndal | 44 | 0 | 0 | 0 | 109 | 22 | 20 | 44 | 238 |
| Lund | 0 | 33 | 0 | 0 | 0 | 84 | 0 | 17 | 134 |
| Bjerkreim | 0 | 0 | 54 | 0 | 0 | 0 | 36 | 36 | 126 |
| Nord for Dalane | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 135 | 171 |
| Total | 103 | 110 | 231 | 275 | 190 | 105 | 74 | 408 | 1497 |

Vedleggstabell 22 Antall turer i forbindelse med handel/service i/mellom kommuner i Dalane, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2017

| Fra/Til | Ukjent sted | Sør og øst for Dalane | Eigersund | Egersund sentrum | Sokndal | Lund | Bjerkreim | Nord for Dalane | Total |
|-----------------------|-------------|-----------------------|-----------|------------------|---------|------|-----------|-----------------|-------|
| Ukjent sted | 39 | 0 | 20 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 76 |
| Sør og øst for Dalane | 0 | 33 | 0 | 0 | 0 | 50 | 0 | 0 | 84 |
| Eigersund | 197 | 59 | 924 | 1121 | 39 | 0 | 59 | 216 | 2616 |
| Egersund by | 315 | 59 | 591 | 2211 | 0 | 0 | 17 | 175 | 3368 |
| Sokndal | 87 | 22 | 44 | 129 | 722 | 0 | 0 | 66 | 1070 |
| Lund | 100 | 134 | 0 | 50 | 0 | 903 | 0 | 117 | 1304 |
| Bjerkreim | 54 | 0 | 0 | 97 | 0 | 0 | 504 | 146 | 801 |
| Nord for Dalane | 0 | 0 | 0 | 117 | 0 | 0 | 22 | 683 | 822 |
| Total | 792 | 307 | 1578 | 3726 | 761 | 969 | 602 | 1403 | 10139 |

Vedleggstabell 23 Antall turer i forbindelse med følgereiser i/mellom kommuner i Dalane, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2017

| Fra/Til | Ukjent sted | Sør og øst for Dalane | Eigersund | Egersund sentrum | Sokndal | Lund | Bjerkreim | Nord for Dalane | Total |
|-----------------------|-------------|-----------------------|-----------|------------------|---------|------|-----------|-----------------|-------|
| Ukjent sted | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sør og øst for Dalane | 0 | 50 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 67 |
| Eigersund | 79 | 0 | 610 | 590 | 0 | 0 | 20 | 39 | 1337 |
| Egersund by | 138 | 0 | 393 | 924 | 0 | 17 | 0 | 39 | 1511 |
| Sokndal | 0 | 0 | 0 | 22 | 350 | 0 | 0 | 66 | 437 |
| Lund | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 384 | 0 | 0 | 401 |
| Bjerkreim | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 306 | 36 | 360 |
| Nord for Dalane | 0 | 0 | 20 | 0 | 22 | 33 | 18 | 20 | 113 |
| Total | 233 | 50 | 1023 | 1554 | 372 | 451 | 344 | 200 | 4227 |

Vedleggstabell 24 Antall turer i forbindelse med fritidsreiser i/mellom kommuner i Dalane, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2017

| Fra/Til | Ukjent sted | Sør og øst for Dalane | Eigersund | Egersund sentrum | Sokndal | Lund | Bjerkreim | Nord for Dalane | Total |
|-----------------------|-------------|-----------------------|-----------|------------------|---------|------|-----------|-----------------|-------|
| Ukjent sted | 72 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 94 |
| Sør og øst for Dalane | 0 | 86 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 103 |
| Eigersund | 0 | 56 | 1141 | 374 | 0 | 0 | 0 | 177 | 1747 |
| Egersund by | 20 | 98 | 315 | 1573 | 0 | 0 | 20 | 236 | 2262 |
| Sokndal | 0 | 22 | 0 | 22 | 654 | 0 | 0 | 44 | 741 |
| Lund | 17 | 33 | 0 | 17 | 0 | 685 | 0 | 17 | 769 |
| Bjerkreim | 18 | 0 | 20 | 54 | 0 | 17 | 521 | 18 | 647 |
| Nord for Dalane | 0 | 35 | 20 | 17 | 0 | 17 | 20 | 180 | 287 |
| Total | 126 | 331 | 1511 | 2056 | 676 | 719 | 560 | 671 | 6650 |

Vedleggstabell 25 Antall turer i forbindelse med besøksreiser i/mellom kommuner i Dalane, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2017

| Fra/Til | Ukjent sted | Sør og øst for Dalane | Eigersund | Egersund sentrum | Sokndal | Lund | Bjerkreim | Nord for Dalane | Total |
|-----------------------|-------------|-----------------------|-----------|------------------|---------|------|-----------|-----------------|-------|
| Ukjent sted | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sør og øst for Dalane | 0 | 92 | 0 | 20 | 0 | 17 | 0 | 0 | 129 |
| Eigersund | 0 | 0 | 236 | 315 | 0 | 0 | 39 | 39 | 629 |
| Egersund by | 20 | 0 | 236 | 628 | 0 | 20 | 0 | 135 | 1038 |
| Sokndal | 0 | 0 | 0 | 42 | 501 | 0 | 22 | 22 | 586 |
| Lund | 33 | 50 | 0 | 0 | 0 | 267 | 0 | 17 | 368 |
| Bjerkreim | 0 | 18 | 0 | 36 | 0 | 0 | 180 | 54 | 288 |
| Nord for Dalane | 0 | 20 | 20 | 20 | 0 | 0 | 0 | 192 | 251 |
| Total | 53 | 180 | 492 | 1059 | 501 | 304 | 241 | 459 | 3289 |

Vedleggstabell 26 Antall turer i forbindelse med hjemreiser i/mellom kommuner i Dalane, samt øvrige regioner, hverdagsdøgn, 2017

| Fra/Til | Ukjent sted | Sør og øst for Dalane | Eigersund | Egersund sentrum | Sokndal | Lund | Bjerkreim | Nord for Dalane | Total |
|-----------------------|-------------|-----------------------|-----------|------------------|---------|------|-----------|-----------------|-------|
| Ukjent sted | 0 | 0 | 295 | 688 | 131 | 234 | 90 | 0 | 1439 |
| Sør og øst for Dalane | 0 | 0 | 157 | 275 | 153 | 401 | 126 | 0 | 1113 |
| Eigersund | 0 | 0 | 2576 | 1573 | 129 | 17 | 90 | 39 | 4425 |
| Egersund by | 0 | 0 | 2950 | 4638 | 284 | 134 | 252 | 0 | 8258 |
| Sokndal | 0 | 0 | 98 | 81 | 2056 | 33 | 0 | 0 | 2269 |
| Lund | 0 | 17 | 39 | 39 | 44 | 2273 | 0 | 0 | 2412 |
| Bjerkreim | 0 | 0 | 118 | 98 | 44 | 33 | 1495 | 0 | 1788 |
| Nord for Dalane | 0 | 0 | 983 | 1003 | 306 | 251 | 630 | 20 | 3193 |
| Total | 0 | 17 | 7217 | 8396 | 3147 | 3376 | 2683 | 59 | 24896 |



International Research Institute of Stavanger

Hovedkontor

Postboks 0846
4069 Stavanger
Tlf: 51 87 50 00
Fax: 51 87 52 00

Besøksadresse: Prof. Olav Hanssensvei 15

E-post: firmapost@iris.no

Org. nummer: 988 944 459 MVA

Bergen

Thormøhlensgate 55
5508 Bergen
Tlf: 55 54 38 50
Fax: 55 54 38 60

Mekjarvik

Mekjarvik 12
4070 Randaberg
Tlf: 51 87 55 00
Fax: 51 87 55 30